

Spoštovani kupec,

želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup novega Fiata 500.

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da se boste lažje seznanili z vsemi funkcijami vozila.

Navodila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega novega Fiata 500.

Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate tipke za upravljanje, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.

Ta dokument vsebuje tehnične podatke, posebne postopke in bistvene informacije za varno vožnjo in pravilno delovanje vašega novega Fiata 500 ter za njegovo nego in vzdrževanje v daljšem obdobju.

Ko boste navodila prebrali, vam svetujemo, da jih hranite v vozilu. Tako jih boste lahko hitro uporabili, ob morebitni prodaji pa bodo tudi ostala v vozilu.

V priloženi garancijski knjižici boste našli še opis storitev, ki jih Fiat nudi svojim strankam, garancijsko potrdilo in podrobnosti o pogojih za ohranjanje veljavnosti garancije.

Prepričani smo, da vam bodo te informacije pomagale, da boste spoznali ter razumeli novo vozilo in storitve, ki jih nudijo zaposleni pri družbi Fiat.

Uživajte v branju. Srečno vožnjo!

POZOR

V teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so opisane vse različice novega Fiata 500. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na paket opreme, motor in različico vozila, ki ste ga/jo kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme). Vsi podatki v tej publikaciji služijo le za prikaz. Družba FCA Italy S.p.A. lahko zaradi tehničnih in komercialnih razlogov kadar koli spremeni tehnične podatke modela vozila, opisanega v tej publikaciji. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

BISTVENE INFORMACIJE!

ZAGON MOTORJA



Ko je menjalnik v načinu P (parkiranje), se bo ob preklopu stikala za vžig v način ENGINE sprožilo zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »READY«, ki pomeni, da se je električni pogonski sistem novega Fiata 500 zagnal. Novi Fiat 500 je zdaj pripravljen na vožnjo.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA



Če se po nakupu vozila odločite dodati električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila 12-voltno baterijo), stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Fiat, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, ali lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE



Pravilno vzdrževanje vozila je bistveno, da se zmogljivost, varnostne funkcije, prijaznost do okolja in nizki stroški uporabe vozila sčasoma ne bodo spreminjali.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.

Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje mogoče nista popolnoma zrcalna glede na sliko.

Če želite najti poglavje s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila. Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo. Poleg tega vsebujejo tudi **VARNOSTNE UKREPE**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe. Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.

OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:



osebna varnost;



varnost vozila;



varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela.

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. radio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatno opremo, ki v vsakem primeru obremenjuje električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo preverili, če električni sistem vozila lahko prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšo 12-voltno baterijo.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol. Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako: 

Družba FCA Italy S.p.A. dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če namestitev opravijo v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim. Družba FCA Italy S.p.A. ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sama dobavila ali priporočila in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena.

Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav. Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

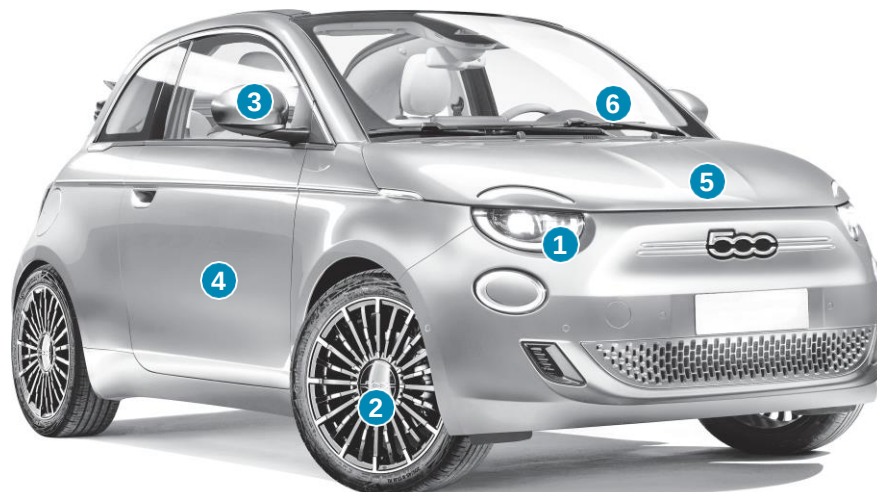
OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

GRAFIČNO KAZALO
SPOZNAVANJE VOZILA
PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE
VARNOST
ZAGON IN VOŽNJA
UKREPANJE V SILI
VZDRŽEVANJE IN NEGA
TEHNIČNI PODATKI
VEČPREDSTAVNOST
KAZALO



GRAFIČNO KAZALO

POGLED OD SPREDAJ



1

1 ŽAROMETI

- ☐ Zunanje luči 37
- ☐ Menjava žarnic..... 205
- ☐ Vrste žarnic..... 206

2 KOLESA

- ☐ Platišča in pnevmatike 252
- ☐ Tlak v pnevmatikah..... 255

3 ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

- ☐ Nastavljanje 36

- ☐ Zlaganje..... 36

4 VRATA

- ☐ Centralno odklepanje/zaklepanje 27

5 POKROV MOTORJA

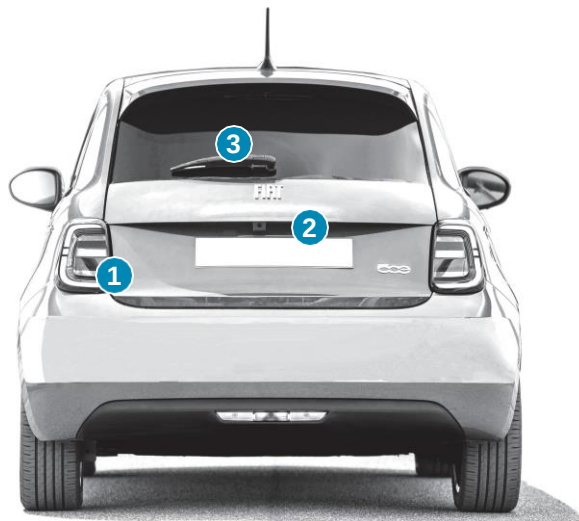
- ☐ Odpiranje/zapiranje 67

6 BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

- ☐ Menjava metlic 234

F0S1216





2

F0S1217

❶ ZADNJE LUČI

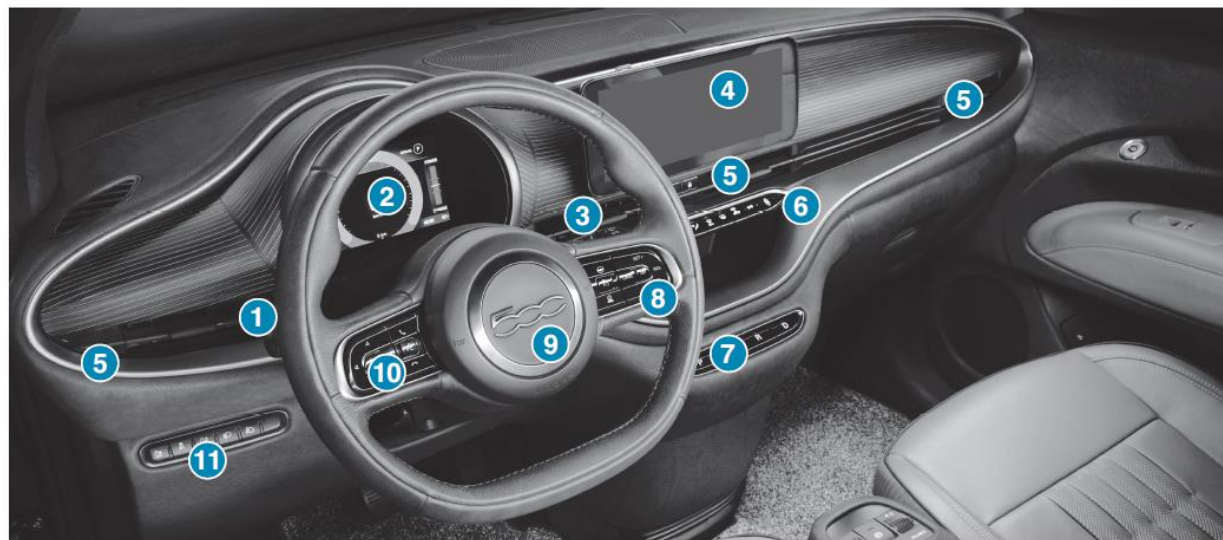
- ☐ Zunanje luči37
- ☐ Menjava žarnic205
- ☐ Vrste žarnic206

❷ PRTLJAŽNI PROSTOR

- ☐ Odpiranje/zapiranje66

❸ BRISALEC ZADNJEGA STEKLA

- ☐ Menjava metlice234



3

F0S1093

1 LEVA ROČICA

- ☐ Zunanje luči 37

2 INSTRUMENTNA PLOŠČA

- ☐ Funkcije instrumentne plošče 74
- ☐ Opozorilne lučke 83

3 DESNA ROČICA

- ☐ Pranje stekel 42

4

- ☐ Uconnect™ 274

5 PREZRAČEVALNE ŠOBE

- ☐ Klimatsko udobje 46

6 KLIMATSKA NAPRAVA

- ☐ Ročna/samodejna klimatska naprava 46

7 MENJALNIK

- ☐ Enostopenjski menjalnik 137

8 UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

- ☐ Sistem Fiat Co-Driver s sledenjem do ustavitve 151
- ☐ Prilagodljivi tempomat (ACC) s sledenjem do ustavitve 144
- ☐ Tempomat 142

- ☐ Omejevalnik hitrosti 141

9 VOLANSKI OBROČ

- Nastavljanje 35

10 UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

- Tipke za upravljanje telefona 274
- Tipke za upravljanje zaslona 75

11 TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA LEVI STRANI

- Aktiviranje/deaktiviranje sistema za pomoč pri parkiranju 155



☐ Aktiviranje/deaktiviranje sistema elektronskega nadzora stabilnosti (ESC)	99
☐ Zadnji meglenki	38
☐ Nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov	40



4

F0S1094

❶ STIKALO ZA VŽIG

- ☐ Zagon motorja..... 24

❷ OPREMA V NOTRANJOSTI

- ☐ Odlagalni predali..... 68
- ☐ Držala za pijačo/steklenice 70
- ☐ Električna vtičnica 69
- ☐ Predal za pametni telefon/
brežžični polnilnik..... 71
- ☐ Vhodi USB 68
- ☐ Tipke za upravljanje sistema
Uconnect™ 70
- ☐ Izbirnik načina vožnje..... 15

❸ SEDEŽI

- ☐ Nastavljanje..... 32

❹ ELEKTRIČNI POMIK STEKEL IN NASTAVLJANJE ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDAL

- ☐ Električni pomik stekel..... 58
- ☐ Nastavljanje ogledal 36

❺ VRATA

- ☐ Odklepanje vrat 27



SPOZNAVANJE VOZILA

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.

V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.

Zato vam svetujemo, da se udobno namestite na sedež v vozilu in jih preberete, da boste lahko preverili, kaj opisujejo.

NAČIN DELOVANJA	15
KLJUČI	22
STIKALO ZA VŽIG	24
BLOKADA MOTORJA	
SENTRY KEY®	26
ALARMNI SISTEM	26
VRATA	27
SEDEŽI	32
VZGLAVNIKI	35
VOLANSKI OBROČ	35
VZVRATNA OGLEDALA	36
ZUNANJE LUČI.....	37
NOTRANJE LUČI	41
PRANJE STEKEL.....	42
PROGRAMIRANJE	
KLIMATSKE NAPRAVE	44
KLIMATSKA NAPRAVA	46
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL	58
STREHA	59
MEHKA STREHA	61
PRTLJAŽNI PROSTOR.....	66
POKROV MOTORJA.....	67
OPREMA V NOTRANJOSTI	68
STREŠNI PRTLJAŽNIK/	
NOSILEC ZA SMUČI.....	72

NAČIN DELOVANJA

Pogonski sistem novega Fiata 500 v celoti poganja energija, vsebovana v visokonapetostni litij-ionski polnilni bateriji vozila.

Za razliko od običajnih ali hibridnih vozil to vozilo nima motorja z notranjim zgorevanjem.

Novi 500 namesto goriva uporablja električno energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. Baterija zagotavlja energijo, ki je potrebna za premikanje vozila, zato jo je treba pred uporabo napolniti. Če je visokonapetostna baterija popolnoma izpraznjena, se motor ne bo zagnal.

V to vozilo je vgrajena tudi 12-voltna baterija enakega tipa kot pri vozilih z motorji z notranjim zgorevanjem. Če je 12-voltna baterija popolnoma izpraznjena, se motor ne bo zagnal.

12-voltna baterija napaja običajni električni sistem: luči, brisalca vetrobranskega stekla, zadrževalne sisteme (varnostne blazine in zategovalnike), zvočni sistem itd.

Visokonapetostna baterija napaja električni motor in visokonapetostne pomožne naprave (grelnike, električni kompresor klimatske naprave itd.).

Elektronski pretvornik, ki napaja 12-voltni sistem za splošno delovanje vozila, se prav tako napaja iz visokonapetostne baterije in polni 12-voltno baterijo. Baterija se polni, ko je polnilna vtičnica vozila priključena na omrežno napajanje z uporabo polnilnega kabla. Baterija se polni, ko je polnilna vtičnica vozila priključena na omrežno napajanje z uporabo polnilnega kabla.

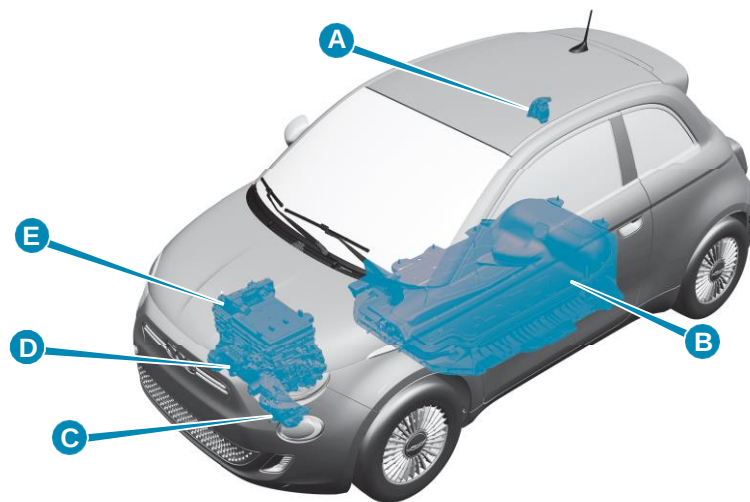
Visokonapetostna baterija se delno polni tudi med upočasnjevanjem ali zaviranjem med vožnjo, in sicer z regeneracijo prek električnega motorja.

To je učinkovit način polnjenja baterije, saj se uporablja kinetična energija vozila, ki se pretvarja v električno energijo za polnjenje. Električna vozila imajo posebne značilnosti uporabe, ki jih je koristno poznati, da se doseže optimalna zmogljivost.

To vozilo je okolju prijazno, saj ne proizvaja izpušnih plinov in ima tako ničelne emisije CO₂.



FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA



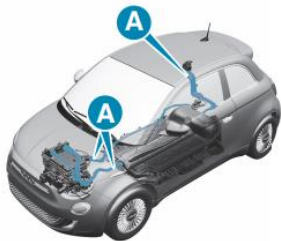
5

F0S1050

A. Polnilna vtičnica B. Visokonapetostna baterija C. Visokonapetostni električni kompresor D. Pogonski električni motor
E. Napetostni pretvornik

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.



6

F0S1069

A. Visokonapetostna napeljava
Visokonapetostna baterija je litij-ionska. Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:

- ☐ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;
- ☐ dalj časa ohranjajo napolnjenost;
- ☐ nimajo pomnilnika, kar pomeni, da jih pred polnjenjem ni treba popolnoma izprazniti, kot velja pri drugih vrstah baterij;
- ☐ omogočajo polnjenje in praznjenje, čas polnjenja se razlikuje glede na način in moč polnjenja doma ali na javni polnilni postaji.

Večja različica visokonapetostne baterije v novem Fiatu 500 (z več energije) ima nazivno napetost 350 V, manjša različica pa ima napetost 395 V.

Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v najboljših temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.



1)

Vaše vozilo je opremljeno z varnostno napravo, ki preprečuje aktiviranje visokonapetostnega sistema. To napravo običajno uporabljajo pri pooblaščenih serviserjih vozil Fiat za popravilo in servisiranje vozila.



1)



2) 3) 4)



1) 2)

ODSTRANJEVANJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Visokonapetostna baterija je zasnovana tako, da zdrži celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba zamenjati baterijo, se za informacije o odstranjevanju obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOMBA V vozilo je vgrajena visokonapetostna litij-ionska baterija. Ob neustreznem odstranjevanju tovrstne baterije obstaja tveganje hudih opeklin, električnega udara in škode za okolje. Družba FCA skladno z nacionalnimi in mednarodnimi predpisi o baterijah zagotavlja ustrezno zbiranje tega sestavnega dela v sodelovanju z

usposobljenimi upravljavci za pravilno ravnanje z baterijami, ki jih je treba odstraniti.

SPLOŠNE INFORMACIJE

V vaše vozilo je vgrajen tudi sistem za upravljanje baterije, ki:

- ☐ zagotavlja varno delovanje;
- ☐ optimizira doseg vožnje;
- ☐ optimizira življenjsko dobo visokonapetostne baterije.

OPOMBA Ob zagonu in izklopu motorja boste zaslišali klik iz notranjosti vozila. Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, so kontaktorji visokonapetostne baterije zaprti, da omogočajo porazdelitev nakopičene električne energije za uporabo vozila. To je značilni zvok odpiranja in zapiranja teh kontaktorjev, ki je običajen za to vozilo.

Če je temperatura visokonapetostne baterije pod -10°C ali nad 40°C , se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali izklopijo, saj se zmogljivost baterije zunaj tega temperaturnega razpona zmanjša.

NAČIN DELOVANJA

Kot pri vozilu s samodejnim menjalnikom se morate navaditi na to, da ne uporabljate leve noge za pritiskanje stopalke za sklopko, saj te stopalke ni. Če med vožnjo dvignete nogo s stopalke za plin ali če med upočasnjevanjem pritisnete zavorno stopalko,



motor ustvari električni tok, ki se uporablja za zaviranje vozila in polnjenje visokonapetostne baterije. Preberite razdelek »Način eBraking« poglavja »Zagon in vožnja«.

Posebni primer: v prvih nekaj kilometrih uporabe vozila in ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, je motorna zavora začasno v stanju zmanjšane učinkovitosti. Vožnjo ustrezno prilagodite.



5) 6) 7)

Med vožnjo lahko aktivirate izbirno stikalo A (sl. 7) na sredinski konzoli. S to napravo lahko glede na voznikove zahteve izbirate med tremi načini vožnje:

- ☐ NORMAL
- ☐ RANGE
- ☐ SHERPA

Naprava prek vgrajene elektronike deluje na sistem za dinamični nadzor vozila (motor, sistem ESC) in se poveže tudi z instrumentno ploščo. Izbirno stikalo morate za delovanje držati, kar pomeni, da se vedno vrne v sredinski položaj, ko ga sprostite. Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže vklop zahtevanega načina vožnje skupaj z ustreznim sporočilom. Sistem vam ne omogoča spreminjanja načina vožnje, ko močno zmanjšate zmogljivost električnega motorja (glejte razdelek o omejitvah zmogljivosti).

Ko zaženete motor, sistem običajno ostane v načinu vožnje, ki je bil aktiviran pred izklopom motorja. Standardni način delovanja je »NORMAL«. Enkrat povlecite in spustite izbirno stikalo, da aktivirate način »RANGE«. Če drugič povlecete in spustite izbirno stikalo, se aktivira način »SHERPA«. Za vrnitev v način »RANGE« enkrat potisnite stikalo proti armaturni plošči in ga spustite, za vrnitev v način »NORMAL« pa drugič potisnite in ga spustite.

Izbira načina vožnje ni na voljo pri omejitvi zmogljivosti – v načinu »Turtle« (počasno).



7

F0S1088

Način »NORMAL«

V načinu delovanja »NORMAL« vozilo nima omejitev zmogljivosti. Lahko ga vozite hitro z vso močjo in navorom pogonskega sistema.

V tem načinu je poraba električne energije vozila odvisna od sloga vožnje. Ko v načinu »NORMAL« spustite stopalko za plin, vozilo upočasni z zaviranjem motorja, ki je podobno tistemu pri običajnih vozilih. V tej fazi se visokonapetostna baterija delno napolni (regeneracija).

Ko je v načinu »NORMAL« enostopenjski menjalnik v položaju D, za zadrževanje vozila na mestu pritisnite zavorno stopalko (»vožnja z eno stopalko« ni na voljo).

Na voljo je tudi funkcija »počasnega premikanja«. Ko spustite zavorno stopalko, se bo vozilo začelo premikati naprej (ko je menjalnik v položaju D) ali nazaj (ko je menjalnik v položaju R). V tem primeru ne smete pritisniti stopalke za plin.

Način »RANGE«

Tudi v načinu »RANGE« vozilo nima omejitev hitrosti, ponuja pa udobno vodljivost z bolj tekočim odzivom na pritisk stopalke za plin. Ta način vam pomaga usvojiti slog vožnje, ki je namenjen podaljševanju doseg.

OPOZORILO »Vožnja z eno stopalko« je za stopalko za plin v načinu »RANGE« omogočena. V tem primeru lahko vozilo pospešite, upočasnite ali ustavite s stopalko za plin.

Glejte del »Vožnja z eno stopalko« razdelka »Zagon motorja«.

OPOMBA Funkcija »počasnega premikanja« v načinu »RANGE« ni na voljo.

OPOMBA Ko je aktivirana »vožnja z eno stopalko« ter je menjalnik v položaju D in vozilo miruje, vam za zadrževanje vozila na mestu ni treba pritisniti zavorne stopalke.

Če v načinu »RANGE« do konca pritisnete stopalko za plin, lahko izničite omejitve načina in vozilo začasno vrnete v način »NORMAL«.

Način »SHERPA«

V načinu »SHERPA« vozilo nima omejitev pospeševanja, vendar je njegova najvišja hitrost elektronsko omejena na 80 km/h. Način »SHERPA« vam občutno pomaga usvojiti slog vožnje, ki omogoča največjo učinkovitost in kar najbolj poveča doseg vozila.

Klimatska naprava in grelniki sedežev se samodejno deaktivirajo, vendar jih lahko po potrebi ročno znova aktivirate.

OPOZORILO »Vožnja z eno stopalko« je za stopalko za plin v načinu »SHERPA« omogočena.

V tem primeru lahko vozilo pospešite, upočasnite ali ustavite s stopalko za plin.

OPOMBA Funkcija »počasnega premikanja« v načinu »SHERPA« ni na voljo.

OPOMBA Ko je aktivirana »vožnja z eno stopalko« ter je menjalnik v položaju D in vozilo miruje, vam za zadrževanje vozila na mestu ni treba pritisniti zavorne stopalke.

OPOMBA Četudi je »vožnja z eno stopalko« aktivna, zavorni sistem, ki se upravlja z zavorno stopalko, normalno deluje.

Če v načinu »SHERPA« do konca pritisnete stopalko za plin, se vozilo začasno vrne v način delovanja »NORMAL« (npr. pri prehitevanju).

Ko je način »SHERPA« aktiviran, se ogrevanje sedežev izklopi, če je bilo prej vklopljeno. Za ponovni vklop ogrevanja sedežev morate pritisniti ustrezno tipko.

Če v načinu »SHERPA« aktivirate klimatsko napravo ali ogrevanje sedežev, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki vas opozarja, da te funkcije vplivajo na vzdržljivost baterije.

Omejitev zmogljivosti – način »Turtle«

Način »Turtle« se samodejno aktivira, ko je preostali doseg manj kot 24 km, lahko pa ga v sili začasno deaktivirate (na primer, da prevozite križišče) tako, da hitro do konca pritisnete stopalko za plin (funkcija največjega pospeševanja – »kick-down«).

Doseg: 24–16 km

❑ Rumena lučka stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije, simbol  na instrumentni plošči sveti 6 sekund.

❑ Hitrost je nastavljena glede na izbrani način (NORMAL, RANGE, SHERPA).

❑ Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate).

Doseg: 16–8 km

❑ Rdeča lučka stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije, simbol  na instrumentni plošči neprekinjeno sveti.

❑ Hitrost je nastavljena glede na izbrani način (NORMAL, RANGE, SHERPA).

❑ Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate).



Doseg: 8–0 km

Rdeča lučka stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije, simbol  na instrumentni plošči neprekinjeno sveti. Najvišja hitrost: 70 km/h.

Klimatska naprava je deaktivirana, ventilator in hitro odmrzovanje pa sta lahko aktivirana. Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate).

Doseg: ≈0 km (v sili)

☐ Rdeča lučka stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije, simbol  na instrumentni plošči utripa.

☐ Najvišja hitrost: 70 km/h.

☐ Klimatska naprava je deaktivirana, ventilator in hitro odmrzovanje pa sta lahko aktivirana. Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate).

OPOMBA Omejitve hitrosti v načinu »Turtle« so onemogočene, ko je aktiviran omejevalnik hitrosti ali tempomat.

**OPOZORILO**

1) Pogonski sistem električnega vozila je povezan z visokonapetostno baterijo in ko je sistem aktiviran, so sestavni deli napajani pod visoko napetostjo. Pri posegih v motorjem prostoru upoštevajte opozorilna sporočila na nalepkah na

vozilu. Vsakršni posegi ali spreminjanje visokonapetostnega električnega sistema vozila (sestavnih delov, kablov, priključkov, visokonapetostne baterije) je strogo prepovedano zaradi morebitnih tveganj za vašo varnost. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Poseganje v visokonapetostni sistem lahko povzroči hude opekline ali razelektritve s celo smrtnimi posledicami.

2) Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostno baterijo lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita.

3) Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar.

4) Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

5) Zaviranje z motorjem v nobenem primeru ne nadomešča pritiska zavorne stopalke.

6) V slabem vremenu in pri poplavljenih cestah: ne vozite po poplavljenih cestah, če je raven vodne gladine višja od spodnjega dela platišč vozila.

7) Zaradi tihega delovanja električnega vozila menjalnik vedno premaknite v položaj P in vklopite električno parkimo zavoro ter izklopite motor, preden izstopite iz vozila. **OBSTAJA NEVARNOST HUDIH TELESNIH POŠKODB.**

**POMEMBNO**

1) Visokonapetostno baterijo lahko odklopi samo usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

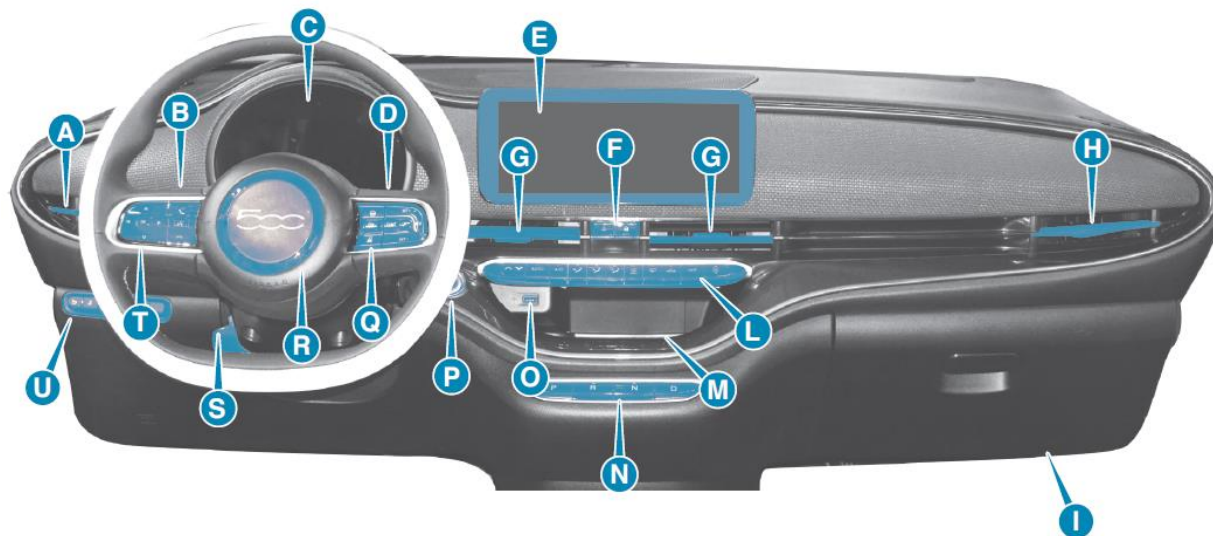
**POMEMBNO**

1) Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer naj osebje, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže visokonapetostno baterijo.

2) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.

ARMATurna PLOŠČA

Prisotnost, grafika ter položaj plošč, tipk za upravljanje, instrumentov in indikatorjev se lahko razlikujejo glede na različico.



8

F0S1096

A. Stranska prezračevalna šoba B. Leva ročica ob volanskem obroču C. Instrumentna plošča D. Desna ročica ob volanskem obroču E. Sistem **Uconnect™** F. Varnostne utripalke, tipka za zaklepanje/odklepanje vrat G. Sredinski prezračevalni šobi H. Stranska prezračevalna šoba I. Sovoznikov predal L. Tipke za upravljanje klimatske naprave M. Odlagalni predal in naprava za brezžično polnjenje (če je del opreme) N. Enostopenjski menjalnik O. Vhod USB P. Stikalo za vžig Q. Ukazne tipke na volanskem obroču: tempomat, prilagodljivi tempomat, omejevalnik hitrosti, sistem Fiat Co-Driver R. Sprednja varnostna blazina za voznika in hupa S. Ročica za nastavev volanskega obroča T. Tipke za upravljanje sistema **Uconnect™** in zaslona na volanskem obroču U. Nadzorna plošča: zadnji meglenki, deaktiviranje sistema ESC, nastavev višine svetlobnega snopa žarometov



KLJUČI

Vozilu sta priloženi dve vrsti ključev – elektronski ključ in nosljiv ključ.



ELEKTRONSKI KLJUČ

Elektronski ključ vozila se uporablja za običajne funkcije za vstopanje in zagon, ki so podrobneje razložene spodaj.



9

F0S1229

DELOVANJE

Odklepanje vrat in prtljažnika

Na kratko pritisnite tipko : odklepanje vrat in prtljažnika, časovno določen vklop notranjih luči in dvojni utrip smernikov (če je del opreme). Ko je funkcija na voljo, enkrat pritisnite in spustite tipko za odklepanje na ključu z daljinskim upravljanjem, če želite odkleniti voznikova vrata; pritisnite tipko dvakrat v 1 sekundi, če želite odkleniti vsa vrata in prtljažna vrata.

Trenutno nastavitve lahko spremenite v meniju na zaslonu ali v sistemu **Uconnect™** (glejte del »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«), in sicer lahko izberete, da sistem ob prvem pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem odklene samo voznikova vrata ali vsa vrata. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Zaklepanje vrat in prtljažnika

Na kratko pritisnite tipko : zaklepanje vrat in prtljažnika z izklopom notranje stropne luči in enim utripom smernikov (če je del opreme).

Če so odprta ena ali več vrat, se vrata zaklenejo, kar sporoča hitro utripanje smernikov (če je del opreme). Vrata se pripravijo na zaklepanje, ki se aktivira v trenutku, ko se zaprejo.

Vrata se bodo znova odklenila samo, če je zaznana prisotnost ključa v potniški kabini.

Odpiranje prtljažnika

Za daljinsko odpiranje prtljažnika dvakrat na hitro pritisnite tipko . Smerniki bodo dvakrat utripnili, kar pomeni, da je prtljažnik odprt.

Vklop luči

S tipko  lahko daljinsko upravljate vklop pozicijskih/zadnjih in dolgih luči za največ 90 sekund.

Ta funkcija je uporabna na primer za preprosto iskanje vozila na polnem parkirišču. Če znova pritisnete tipko  ali če jo pritisnete po izteku 90 sekund, bodo predhodno prižgane luči ugasnile (če je bila funkcija parkirne luči že aktivirana, bo ostala v tem stanju). Če po preteku 90 sekund pritisnete tipko , bodo dolge in pozicijske/zadnje luči ostale prižgane še 30 sekund.

PRAZNA BATERIJA

Ko je baterija ključa skoraj prazna, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo.

OPOZORILO Življenjska doba baterije ključev je v veliki meri odvisna od uporabe.

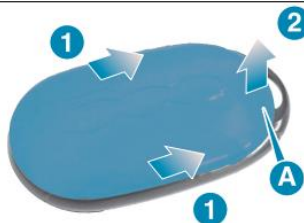
MENJAVA BATERIJE



Baterijo zamenjate tako:

 na spodnji strani ključa A (kjer ni tipk – sl. 10) s konicami prstov premaknite pokrov v smeri odprtine za obesek, dokler se jezički ne sprostijo (premik 1);

❑ nežno odstranite spodnji pokrov tako, da ga povlečete navzgor (premik 2 – sl. 10);



10

F0S1231

❑ rob kovinskega ključa B (sl. 11) povlecite navzgor, dokler ga ne sprostite, nato pa ga izvalcite; ❑ odstranite zaščitni pokrovček baterije C (sl. 11);



11

F0S1232

❑ dvignite pritrdilni element C (sl. 12) tako, da pritisnete v odprtino na koncu ključa na strani, kjer se pritrdi obsek za ključ (premik 3);

❑ izvalcite baterijo D.



12

F0S1233

❑ Baterijo zamenjate tako, da jo vstavite v predelek, kjer je bila prejšnja baterija, pri čemer upoštevajte polarnosti, označene znotraj elektronskega ključa. Nato baterijo potisnite in pritisnite v odprtino, namenjeno za njeno namestitvev.

❑ Znova pritrdite zaščitni pokrovček baterije.

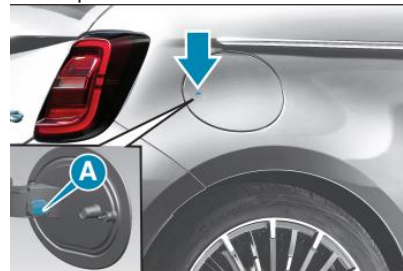
❑ Znova vstavite kovinski vstavek v elektronski ključ.

❑ Znova nameštite pokrov, pri čemer pazite, da ga pravilno pritrdite na ključ.

OPOZORILO Pri menjavanju baterije bodite previdni, da ne poškodujete elektronskega ključa.

DRŽALO ZASILNEGA KLJUČA

Zasilni ključ B (sl. 11) lahko shranite v predelku za polnjenje. Odprite vratca za polnjenje in odstranite držalo A (sl. 13). Vstavite ročaj ključa v držalo in držalo znova pritrdite na vratca.



13

F0S1348

ZAHTEVA ZA DODATNE KLJUČE

Za zagotavljanje pravilnega zagona motorja in delovanja vozila uporabljajte samo elektronske ključke, ki so kodirani posebej za elektroniko vozila.

Če je elektronski ključ kodiran za vozilo, ga ni mogoče uporabiti za nobeno drugo vozilo.

Kopije ključev

Če potrebujete nov ključ z daljinskim upravljanjem ali nov elektronski ključ, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat ter mu predložite osebni dokument in dokumente o lastništvu vozila.



NOSLJIV KLJUČ

Vozilu je ob doplačilu priložena dodatna zelo majhna in lahka elektronska naprava, ki deluje kot pasivni ključ (brez tipk).



14

F0S1230

Nosljiv ključ je voodoodporen (15 metrov/1 uro), zato ga lahko uporabljate za dejavnosti na prostem ali športne dejavnosti v splošnem. Vsaka navedba v teh navodilih, povezana z elektronskim ključem, se nanaša na nosljivi ključ, razen funkcij, povezanih s prisotnostjo tipk, in postopka menjave baterije.

OPOZORILO Nosljivega ključa ne smete uporabljati za potapljanje v velikih globinah ali druge dejavnosti, ki vključujejo stik z zelo hitrim pretokom vode (denimo smučanje na vodi, potapljanje, kajtanje itd.).

OPOZORILO Baterije nosljivega ključa ni mogoče zamenjati. Če notranja baterija ni dovolj napolnjena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat in upoštevajte postopek, naveden v delu »Zahteva za dodatne ključe«. Lastnik bo obveščen o tem, da je treba zamenjati baterijo, kot je opisano v delu »Prazna baterija« za elektronski ključ.



OPOZORILO

8) Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč.



POMEMBNO

2) Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.
3) Ključa vozila ne odlagajte v predal za brezžično polnjenje: obstaja tveganje okvare sistema vstopanja in zagona.



POMEMBNO

3) Izrabljene baterije morate skladno z zakonodajo odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer bodo poskrbeli za njihovo odstranitev.

STIKALO ZA VŽIG

DELOVANJE



9) 10) 11)

Da aktivirate stikalo za vžig A (sl. 15), mora biti elektronski ključ v potniški kabini.

Stikalo za vžig se aktivira tudi, če je elektronski ključ v prtljažniku ali na prtljažni polici.



15

F0S1366

Stikalo za vžig je lahko v naslednjih načinih:

☐ STOP: motor je izklopljen.

Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so še vedno na voljo.

❑ ENGINE: položaj za vožnjo. Vse električne naprave so na voljo. Ta način lahko aktivirate, če enkrat pritisnete stikalo za vžig, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

❑ START: motor se zažene.



12) 13)

OPOMBA Stikalo za vžig se NE aktivira, če je elektronski ključ v prtljažniku in je ta odprt.

OPOMBA Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE ter mine 30 minut, odkar je menjalnik v načinu P (parkiranje) in je motor izklopljen, bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način STOP.

OPOMBA Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE ter mine 15 minut, odkar je menjalnik v načinu N in je motor izklopljen ter vozilo miruje, bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način STOP.

OPOMBA Ko je motor zagnan, se lahko odmaknete od vozila in s seboj vzamete elektronski ključ. Motor bo še vedno deloval. Ko zaprete vrata, bo vozilo zaznalo, da v notranjosti ni ključa.

OPOMBA Če stikalo za vžig ne izklopi motorja, preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče« in se čim prej obrnite na

pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Več informacij o zagonu motorja poiščite v opisu v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in vožnja«.

OPOMBA Če elektronski ključ pustite v vozilu, ga lahko onemogočite za zagon motorja. To naredite tako:

❑ zaprite vsa vrata, vključno s prtljažnimi vrati;

❑ na drugem ključu dvakrat pritisnite tipko za zaklepanje  ali z drugim elektronskim ključem dvakrat pritisnite gumb pod kljuko, pri čemer med pritiskoma počakajte vsaj 3 sekunde;

❑ počakajte 30 sekund, prede odklenete vozilo ali odprete vrata.

Za aktiviranje predhodno onemogočenega elektronskega ključa morate zagnati motor z omogočenim elektronskim ključem ali odkleniti vozilo z omogočenim elektronskim ključem.



OPOZORILO

9) V nobenem primeru na izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti krajji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

10) Če je prišlo do poseganja v stikalo za vžig (denimo pri poskusu kraje), naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat pred ponovno vožnjo pregledajo.

11) Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

12) VEDNO vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila. Menjalnik preklopite v način P (parkiranje) in pritisnite stikalo za vžig, da ga nastavite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vrata.

13) Elektronskega ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v položaju ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.



BLOKADA MOTORJA SENTRY KEY®

Sistem blokade motorja **Sentry Key®** preprečuje nepooblaščen uporabo vozila tako, da preprečuje zagon motorja.

Sistema ni treba omogočiti/aktivirati: delovanje je samodejno ne glede na to, ali so vrata vozila zaklenjena ali odklenjena. Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, sistem **Sentry Key®** prepozna kodo, ki jo oddaja ključ. Če je koda prepoznana kot veljavna, sistem **Sentry Key®** omogoči zagon motorja. Ko stikalo za vžig preklopите nazaj v način STOP, sistem **Sentry Key®** deaktivira krmilno enoto, ki krmili motor, in tako prepreči njegov zagon. Pravilne postopke zagona motorja poiščite v navodilih v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in vožnja«.

NEPRAVILNO DELOVANJE

Če koda ključa med zagonom ni pravilno prepoznana, se na instrumentni plošči prikaže ikona  (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). To stanje povzroči, da se motor izklopi po 2 sekundah. V tem primeru preklopите stikalo za vžig v način STOP in nato v ENGINE. Če je še vedno blokirana, poskusite z drugimi dobavljenimi ključi.

Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Če se ikona  prikaže med vožnjo, to pomeni, da sistem izvaja samodiagnostiko (denimo zaradi padca napetosti). Če ikona ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

ALARMNI SISTEM

AKTIVIRANJE ALARMA

Alarm se sproži v naslednjih primerih:

- ☐ ob napačnem odpiranju vrat/pokrova motorja/prtljažnih vrat (zaščita po obodu vozila);
- ☐ ob upravljanju stikala za vžig s ključem, ki ni potrjen.

Ko se aktivira alarm, se sproži zvočno opozorilo in vklopijo smerniki.

OPOZORILO Funkcijo blokade motorja zagotavlja sistem **Sentry Key®**, ki se samodejno aktivira, ko izstopite iz vozila in s seboj vzamete elektronski ključ ter zaklenete vrata.

OPOZORILO Alarm je prilagojen tako, da izpolnjuje zahteve v različnih državah.

VKLOP ALARMA

Ko so vrata, pokrov motorja in pokrov prtljažnika zaprti ter je stikalo za vžig v načinu STOP, usmerite elektronski ključ proti vozilu ter pritisnite in spustite tipko .

Alarm lahko aktivirate tudi tako, da pritisnete gumb za zaklepanje vrat na zunanji kljuki vrat. Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.

Sistem oddaja vizualno in zvočno opozorilo (če je del opreme) ter omogoča zaklepanje vrat.

Preden se alarm aktivira, sistem izvede samodiagnostiko: če zazna napako, sproži dodatno zvočno opozorilo.

Če se po vklopu alarma sproži drug zvočni signal, počakajte približno 4 sekunde, nato pa izklopite alarm s pritiskom tipke . Preverite, ali so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno zaprti, nato pa znova aktivirajte sistem s pritiskom tipke . Če alarm sproži zvočno opozorilo, četudi so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno zaprti, je prišlo do napake v delovanju sistema: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Vrata lahko vedno zaklenete brez vklopa alarma tako, da jih zaklenete s postopkom zaklepanja v sili. Več informacij preberite v delu »Odklepanje in zaklepanje v sili« razdelka »Vrata«.

OPOZORILO Če vrata odklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat, se alarm ne onemogoči, če je bil predhodno omogočen. Alarm boste lahko onemogočili tako, da stikalo za vžig preklopite v način ENGINE ali pritisnete tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

IZKLOP ALARMA

Pritisnite tipko . S tem sprožite naslednja dejanja:

- ☐ dva kratka utripa smernikov (če je ta možnost del opreme);
- ☐ dva kratka zvočna signala (če je ta možnost del opreme);
- ☐ vrata se odklenejo.

Pri različicah s sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko lastnik ključa izklopi alarm tako, da pritisne gumb za odklepanje vrat na zunanji kljuki. Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.

DEAKTIVIRANJE ALARMA

Če želite popolnoma deaktivirati alarm (npr. v daljšem obdobju neuporabe vozila), zaprite vrata tako, da upoštevate postopek zaklepanja v sili, opisan v razdelku »Vrata«.

OPOZORILO Če so baterije ključa z daljinskim upravljanjem izpraznjene ali če pride do napake v sistemu, lahko alarm izklopite tako, da stikalo za vžig preklopite v način ENGINE.

VRATA

ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z NOTRANJE STRANI

Centralno zaklepanje/odklepanje

Če je del opreme, funkcija »samodejnega zaklepanja« aktivira samodejno zaklepanje vrat pri hitrosti nad 20 km/h. Če ta funkcija ni del opreme, za zaklepanje/odklepanje vrat pritisnete ustrezno tipko A  (sl. 16) na sredini armaturne plošče. Če je del opreme, lahko funkcijo »samodejnega zaklepanja« aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™** (glejte del »Vrata in ključavnice« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Vrata lahko v vsakem primeru zaklenete tako, da pritisnete tipko A  na sredini armaturne plošče.

Lučka LED na tipki bo zasvetila, kar pomeni, da so vrata zaklenjena. Ko so vrata zaklenjena, znova pritisnete tipko, da jih odklenete. Lučka LED na tipki bo ugasnila, kar pomeni, da so vrata odklenjena.



16

F0S1098

Odklepanje vrat

Vrata lahko odklenete tako, da pritisnete tipko B (sl. 17) nad vsakimi vrati. Če je funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke na katerih koli vratih odprli vrata ter odklenili druga vrata in prtljažni prostor. Funkcijo morate aktivirati v meniju na zaslonu instrumentne plošče ali sistema **Uconnect™** (glejte del »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).





17

F0S1099

Če želite vrata odkleniti, ko se vozilo premika s hitrostjo, višjo kot 5 km/h, v dveh sekundah trikrat pritisnite tipko B na sl. 17 (tako preprečite spontano odklepanje vrat med premikanjem). Pri hitrostih, nižjih kot 5 km/h, se bodo vrata odklenila, ko prvič pritisnete tipko. Rdeča lučka LED okoli tipke bo zasvetila, ko so vrata zaklenjena, in bo ugasnila, ko so vrata odklenjena.

ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z ZUNANJE STRANI

Zaklepanje z zunanje strani

Ko so vrata zaprta, pritisnite tipko  na ključu.

Ključavnico vrat lahko aktivirate tudi, če so vsa vrata odprta in je pokrov prtljažnika odprt. Ko pritisnete tipko  na ključu, se vse ključavnice zaklenejo, tudi tista na odprtih prtljažnih vratih.

Ko odprta vrata ali pokrov prtljažnika zaprete, se bo zaklenil in ga ne bo več mogoče odpreti z zunanje strani.

Odklepanje vrat z zunanje strani

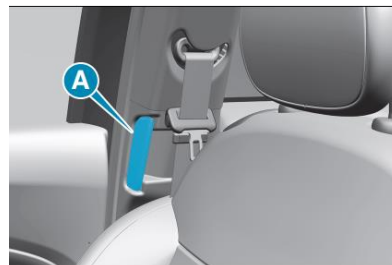
Pritisnite tipko za odklepanje  na ključu. Povlecite kljuko E (sl. 19) na enih od obeh vrat, da vstopite v vozilo.

RAZLIČICA »3+1« – ODPIRANJE/ZAPIRANJE ZADNJIH VRAT NA SOVOZNIKOVSKI STRANI

(če je del opreme)

Odpiranje

Za odpiranje zadnjih vrat na sovoznikovi strani najprej s kljuko E (sl. 19) (odpiranje z zunanje strani) ali tipko B (sl. 17) (odpiranje z notranje strani) odprite ustrezna sprednja vrata. Nato z notranjo kljuko A (sl. 18) odprite zadnja vrata.



18

F0S1339

OPOMBA Priporočljivo je, da sprednji sovoznikov sedež zložite naprej, da olajšate dostop do zadnjih sedežev in izstopanje iz vozila. Za več informacij preberite razdelek »Sedeži« v tem poglavju.

POMEMBNO Sovoznikov varnostni pas je nameščen na zadnjih vratih. Če je sovoznikov varnostni pas pripet, ga je treba pred odpiranjem zadnjih vrat odpeti in popolnoma naviti.

POMEMBNO Potnik na sovoznikovem sedežu se mora vedno prepričati, da so vrata zaprta, preden pripe varnostni pas.

Zapiranje

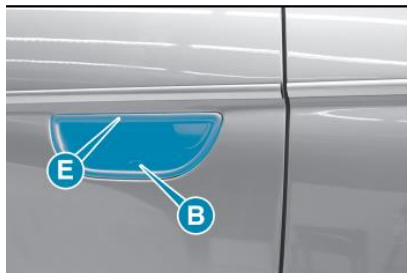
Najprej zaprite zadnja vrata in nato sprednja vrata.

SISTEM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA



⁴⁾ Sistem za vstop v vozilo brez ključa lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat. Sistem vam omogoča, da odklenete/zaklenete vrata (ali prtljažna vrata), ne da bi pritisnili katero koli tipko na elektronskem ključu.

Če sistem ugotovi, da je elektronski ključ, ki ga je zaznal zunaj vozila, veljaven, lahko lastnik ključa preprosto povleče kljuko E (sl. 19) na enih od obeh vrat, da izklopi alarm ter odpre vrata. Odklenila se bodo tudi druga vrata in prtljažni prostor.



19

F0S1100

Če je ta funkcija del opreme, lahko s pritiskom gumba na voznikovih vratih odklenete samo voznikova vrata, pri čemer druga vrata in prtljažna vrata ostanejo zaklenjena, ali z odklepanjem drugih vrat in prtljažnih vrat odklenete voznikova vrata, odvisno od nastavljenega načina v meniju na zaslonu sistema **Uconnect™** (glejte del »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Zaklepanje vrat

Za zaklepanje vrat naredite naslednje:

- ☐ prepričajte se, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste blizu voznikovih ali sovoznikovih vrat;
- ☐ pritisnete gumb B (sl. 19) na kljuki: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).

OPOZORILO Ko ste pritisnili gumb za zaklepanje vrat B, morate počakati 2 sekundi, preden lahko vrata znova odklenete s kljuko E. Torej lahko preverite, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, tako da v 2 sekundah od zaklepanja povlečete kljuko vrat. V tem primeru se vrata ne bodo znova odklenila. Vrata in prtljažna vrata še vedno zaklenete z zunanje strani tako, da pritisnete tipko  na elektronskem ključu, ali z notranje strani tako, da pritisnete tipko A (sl. 16) na sredini armaturne plošče.

PREPREČEVANJE NENAMERNEGA ZAKLEPANJA KLJUČA V VOZILU (FOBIK-SAFE)

Ključ ima funkcijo samodejnega odklepanja vrat, ki preprečuje, da bi nenamerno pustili elektronski ključ v vozilu.

Sistem FOBIC-Safe se aktivira v treh primerih:

- ☐ poskus zaklepanja z veljavnim elektronskim ključem, ko so vrata odprta;
- ☐ poskus zaklepanja s pritiskom gumba za zaklepanje vrat na zunanji kljuki B (sl. 19), ko so vrata odprta;
- ☐ poskus zaklepanja s pritiskom gumba za zaklepanje vrat A (sl. 16) na sredini armaturne plošče, ko so vrata odprta.

Ko so vsa vrata zaprta, sistem FOBIC-Safe preveri, ali so znotraj in zunaj vozila prisotni omogočeni elektronski ključi.

Če je znotraj vozila zaznan eden od elektronskih ključev in zunaj vozila ni zaznan noben drug aktivni elektronski ključ, bo sistem FOBIC-Safe samodejno odklenil vsa vrata vozila. Sistem FOBIC-Safe bo posredoval tudi, če je elektronski ključ puščen v prtljažnem prostoru. Če je po zaklepanju prtljažnih vrat zaznan elektronski ključ, bo sistem odklenil prtljažna vrata.

Če pa je v potniški kabini zaznan en ali več elektronskih ključev in se vrata zaklenejo z drugim ključem, bo delovanje ključev v notranjosti vozila onemogočeno. V tem primeru sistem FOBIC-Safe ne bo zaznal onemogočenih ključev, puščenih v vozilu. Za ponovno aktiviranje pravilnega delovanja pritisnite tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

OPOMBE

Vozilo **ne bo odklenilo** vrat v enem od naslednjih primerov:

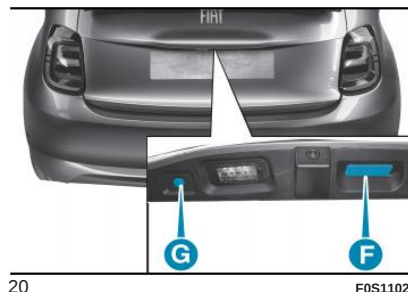
- ☐ če so bila vrata zaklenjena s postopkom zaklepanja v sili, in sicer s pritiskom tipke za odklepanje vrat B (sl. 17) na oblogi vrat;



❑ če je bil v bližini vozila zaznan elektronski ključ.

Dostop do prtljažnega prostora

Če je vozilo opremljeno s sistemom za vstop v vozilo brez ključa, z omogočenim elektronskim ključem stopite do prtljažnih vrat, pritisnite gumb za električno odpiranje prtljažnih vrat pod kljuko F (sl. 20), primite za kljuko in dvignite prtljažna vrata.



OPOZORILO Če je alarmni sistem del opreme, bo ta začasno onemogočen samo za območje prtljažnika. Ko boste zaprli prtljažna vrata, se bo alarmni sistem znova aktiviral.

Pri vozilih brez sistema za vstop v vozilo brez ključa prtljažna vrata odprite s ključem z daljinskim upravljanjem.

OPOZORILO Če so odklenjena samo prtljažna vrata in so druga vrata zaklenjena ter je ob zaklepanju prtljažnih vrat v notranjosti vozila zaznan ključ, se bodo prtljažna vrata znova odklenila in bodo žarometi dvakrat utripnili.

OPOZORILO Pred vožnjo se prepričajte, da so prtljažna vrata pravilno zaprta.

Zaklepanje vrat z gumbom na prtljažnih vratih

(če je del opreme)

Če sistem zazna veljaven elektronski ključ zunaj vozila, lahko s pritiskom gumba G (sl. 20) zaklenete prtljažna vrata in vsa vrata.

OPOZORILO Odklepanje prtljažnih vrat je onemogočeno med premikanjem vozila.

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Sistem za vstop v vozilo brez ključa lahko aktivirate/deaktivirate v meniju na zaslonu ali v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

SISTEM ZA PREPREČEVANJE VLOMA

(če je del opreme)



14)

Ta varnostni sistem preprečuje

upravljanje tipk v notranjosti vozila in gumba za zaklepanje/odklepanje vrat. Tako preprečuje odpiranje vrat iz notranjosti potniške kabine, kar zagotavlja zaščito pred poskusi vloma.

Priporočamo, da ta sistem aktivirate vsakič, ko parkirate vozilo.

Aktiviranje sistema

Sistem aktivirate za vsa vrata tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko  na ključu. Pri vozilih s sistemom za vstop v vozilo brez ključa pritisnite gumb za zaklepanje na zunanji kljuki vozila. Smerniki bodo trikrat utripnili, kar pomeni, da je naprava aktivirana. Če ena ali več vrat ni pravilno zaprtih, se naprava ne bo aktivirala, kar preprečuje, da bi oseba, ki vstopi v vozilo skozi odprta vrata, ostala ujeta v potniški kabini, ko zapre vrata.

Deaktiviranje sistema

Sistem se samodejno deaktivira:

- ❑ ko so vrata odklenjena (ob pritisku tipke  na ključu z daljinskim upravljanjem);
- ❑ ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE;
- ❑ ko pritisnete gumb za odklepanje vrat na zunanji kljuki, če je vozilo opremljeno s sistemom za vstop v vozilo brez ključa.

Hupa je še vedno aktivna, četudi je stikalo za vžig v načinu OFF.

ZAKLEPANJE IN ODKLEPANJE V SILI

Če elektronski ključ ne deluje, npr. če je baterija ključa skoraj prazna, lahko:

- ❑ vozilo odklenete z mehanskim ključem v elektronskem ključu tako, da ga vstavite v ključavnico na voznikovih vratih. Glejte »Odklepanje vrat z zunanje strani v sili« v nadaljevanju;
- ❑ zaklenete vozilo tako, da pritisnete tipko za odpiranje vrat B (sl. 17) na notranji oblogi vrat in jo držite približno 5 sekund, ko je stikalo za vžig v načinu STOP in so vrata odklenjena.

Po približno 5 sekundah se bodo zaklenila vsa vrata in prtljažna vrata.

Lučka LED na tipki za odpiranje vrat B (sl. 17) in na tipki na sredini armaturne plošče A (sl. 16) bo zasvetila, kar pomeni, da so vrata zaklenjena.

Ko zaprete vsa vrata, bo vozilo zaklenjeno.

Vozilo lahko zaklenete s katerimi koli vrati ob upoštevanju zgoraj opisanega postopka.



Odklepanje in zaklepanje vrat ob prekinitvi napajanja

Če je 12-voltna baterija vozila prazna, lahko vrata še vedno odklenete ali zaklenete, saj so opremljena z dodatnim napajanjem.

Odklepanje vrat

Vrata lahko odklenete na naslednje načine:

- ❑ ko so vrata zaklenjena, trikrat v dveh sekundah pritisnete gumb za odklepanje vrat E (sl. 19) na zunanji kljuki;
- ❑ z mehanskim ključem, ki je spravljen v elektronskem ključu, obrnite ključavnico C na voznikovih vratih (sl. 24);
- ❑ trikrat v dveh sekundah pritisnete tipko za odklepanje vrat B (sl. 17) v notranjosti vozila.

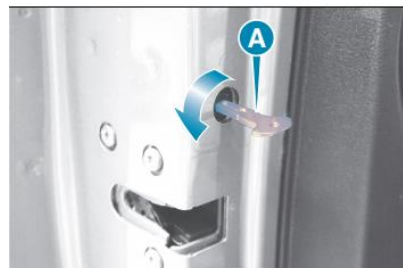
Zaklepanje vrat

Vrata lahko zaklenete z naslednjim postopkom zaklepanja v sili. Glejte »Zaklepanje in odklepanje v sili« zgoraj.

OPOMBA Glejte »Zaklepanje in odklepanje v sili« zgoraj.

PONASTAVITEV

Določeno število ponastavitev se izvede samodejno, zatem pa je treba ponastavitev izvesti ročno tako, da ključ, ki je spravljen v ključu z daljinskim upravljanjem, vstavite v ključavnico A (sl. 21).



21

F0S1195

Odklepanje vrat v sili z notranje strani

Če elektronski ključ ne deluje (ko je na primer baterija elektronskega ključa ali 12-voltna baterija vozila skoraj prazna), je mogoče vrata z notranje strani še vedno odkleniti tako, da povlečete ročico za odklepanje v sili D (sl. 22), ki je na vseh vratih.



22

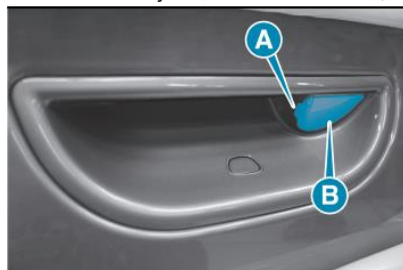
F0S1101



Odklepanje vrat v sili z zunanje strani

Če elektronski ključ ne deluje (npr. če je baterija elektronskega ključa skoraj prazna) ali če pride do popolne prekinitve napajanja, lahko vrata z zunanje strani odklenete tako:

❑ odstranite pokrovček B (sl. 23) z zunanje kljuke na voznikovi strani in mehanski ključ, ki je spravljen v elektronskem ključu, vstavite v režo A;



23

F0S1281

❑ odklenite vrata z mehanskim ključem A, ki je spravljen v elektronskem ključu, tako da ključavnico C (sl. 24) na zunanji kljuki voznikovih vrat obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca.



24

F0S1282



OPOZORILO

14) Po aktiviranju sistema za preprečevanje vloma vrat lahko vrata z notranje strani odprete samo z ročico za odpiranje v sili D (sl. 22). Preden izstopite iz vozila, se zato prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu.



POMEMBNO

4) Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakovosti koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu (glejte opis na naslednjih straneh).

5) Po zaklepanju vozila s postopkom zaklepanja v sili se prepričajte, da ne pustite ključev v vozilu.

Pri postopku zaklepanja v sili se sistem FOBik-Safe onemogoči.

SEDEŽI

SPREDNJA SEDEŽA



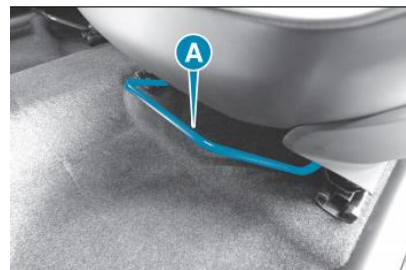
15) 16)



6)

Pomik sedežev naprej ali nazaj

Dvignite ročico A (sl. 25) in potisnite sedež naprej ali nazaj: v položaju za vožnjo mora biti sedež nastavljen tako, da lahko roke držite na volanskem obroču.



25

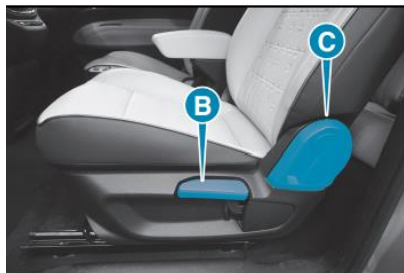
F0S1103



17)

Nastavitev višine

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Z ročico B (sl. 26) dvignite ali spustite zadnji del sedeža, da dosežete najudobnejši položaj za vožnjo.



26

F0S1295

Nastavitev nagiba naslonjala sedeža

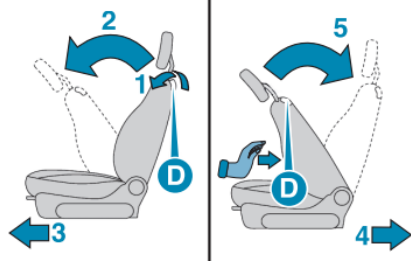
Zavrtite ročico C (sl. 26).

Nagibanje naslonjala



Če želite naslonjalo zložiti na sedalo, povlecite ročico D (sl. 27) (premik 1) in potisnite naslonjalo naprej, dokler se ne zaskoči (premik 2).

Nato sprostite ročico D in potisnite sedež naprej (premik 3) tako, da pritisnete na naslonjalo.



27

F0S1365

Voznikov in sovoznikov sedež s spominsko funkcijo

Če želite sedež vrniti v začetni položaj, naredite naslednje:

- ☐ potisnite sedež nazaj tako, da pritisnete na zgornjem delu naslonjala, kot je prikazano na sl. 27, pri čemer pazite, da ne dvignete naslonjala v navpični začetni položaj. Tako potisnite sedež v zaklenjen položaj (premik 4);
- ☐ nato dvignite naslonjalo (premik 5) v navpični začetni položaj, dokler ne začutite, da se je zaskočilo;

OPOZORILO Če uporabite ročico D (sl. 27), preden se sedež zaskoči v začetni položaj, boste izgubili začetni položaj sedeža. V tem primeru boste morali položaj sedeža ponovno nastaviti z ročico za vzdolžno nastavitev A (sl. 25).

Ogrevani sedeži

(če so del opreme)

Ogrevane sedeže lahko aktivirate samo s tipkami na dotik sistema **Uconnect™**, ko je stikalo za vžig v načinu START.

Samodejni vklop ogrevanja volanskega obroča

(če je del opreme)

Električno ogrevan volanski obroč se samodejno vklopi, ko zaženete motor in je zunanja temperatura nižja ali enaka 4,5 °C.

To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

ZADNJA SEDEŽA POVEČANJE PRTLJAŽNIKA

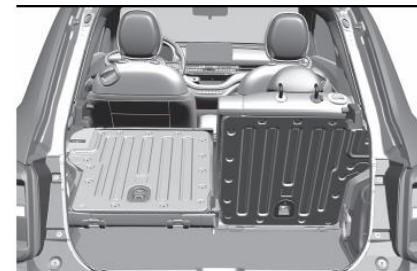


18)



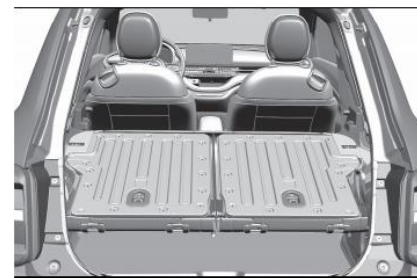
7)

Ločena zadnja sedeža omogočata delno (sl. 28) ali popolno (sl. 29) povečanje prtljažnika.



28

F0S1345



29

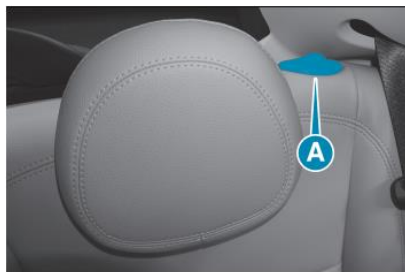
F0S1346



Delno povečanje (50/50)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Naredite naslednje:

- ☐ odstranite prtljažno polico tako, da jo sprostite iz dveh stranskih zatičev in jo izvlečete;
- ☐ odstranite zadnja vzglavnika (če sta nameščena); glejte razdelek »Vzglavniki« v tem poglavju;
- ☐ prepričajte se, da je varnostni pas popolnoma raztegnjen in da ni zvit;
- ☐ z gumboma A (sl. 30) (enim na vsaki strani) sprostite levi in desni del naslonjala ter naslonjalo položite na sedalo.



30

F0S1200

OPOZORILO Priporočamo, da naslonjalo vrnete v pravilni položaj skozi vrata z zunanje strani.

Popolno povečanje

Če zadnja sedeža popolnoma nagnete naprej, boste dobili največjo nakladalno prostornino.

Naredite naslednje:

- ☐ odstranite prtljažno polico tako, da jo sprostite iz dveh stranskih zatičev in jo izvlečete;
- ☐ odstranite zadnja vzglavnika (če sta nameščena); glejte razdelek »Vzglavniki« v tem poglavju;
- ☐ prepričajte se, da sta varnostna pasova pravilno raztegnjena in da nista zvita;
- ☐ pritisnite ročici A (sl. 30) in B, da sprostite naslonjali in ju zložite na sedalo.

OPOZORILO Priporočamo, da naslonjalo vrnete v pravilni položaj skozi vrata z zunanje strani.

Ponovno nameščanje naslonjal

Dvignite naslonjali in ju potisnite nazaj, dokler ne zaslišite klika v obeh držalnih.

Povlecite zaklepa varnostnih pasov navzgor in nastavite sedalo v položaj za običajno uporabo.

OPOZORILO Pri nameščanju naslonjala v običajni položaj se prepričajte, da je pravilno pritrjeno in da zaslišite klik.

Prav tako preverite, da varnostni pas ni ujet med naslonjalo in obrobe v notranjosti.

**OPOZORILO**

15) Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.

16) Če je nameščena stranska varnostna blazina, je nevarno uporabiti sedežne prevleke, ki niso na voljo v ponudbi izdelkov Lineaccessori MOPAR®.

17) Ko spustite ročico za nastavitvev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.

18) Prepričajte se, da sta naslonjali na obeh straneh ustrezno pritrjeni, da se ob sunkovitem zaviranju ne bi pomaknili naprej in tako trčili ob potnike.

**POMEMBNO**

6) Oblazinjenje v tkanini za sedeže je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Prepričajte se, da ne prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovale oblažino.

7) Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.

VZGLAVNIKI



19)

SPREDAJ

Nastavljanje

Vzglavnike je mogoče nastaviti po višini.

Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.

Nastavitev navzdol: pritisnite gumb A (sl. 31) in spustite vzglavnik navzdol.



31

F0S1105



20)

ZADAJ

Nastavitev navzgor (pogoj uporabe): dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.

Nastavitev navzdol: hkrati pritisnite gumba A (sl. 32) na strani dveh nosilcev

ter spustite vzglavnik.



32

F0S1110

Posebna oblika vzglavnika namerno ovira pravilno oporo za hrbet potnika na naslonjalu zadnjega sedeža, da ga prisili, da dvigne vzglavnik za pravilno uporabo.

OPOZORILO Če sta zadnja sedeža v uporabi, vzglavnike vedno nastavite v »popolnoma dvignjeni« položaj.

Odstranjevanje

Če želite odstraniti zadnja vzglavnika, hkrati pritisnite gumba A (sl. 32) na strani dveh nosilcev ter vzglavnika dvignite navzgor. Zadnja vzglavnika odstranite, ko je naslonjalo sproščeno in nagnjeno proti potniški kabini ali so prtljažna vrata odprta.



OPOZORILO

19) Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.

Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.

20) Da bi zagotovili kar najboljšo zaščito vzglavnikov, naslonjalo nastavite tako, da sedite vzravnano, in držite glavo čim bližje vzglavniku.

VOLANSKI OBROČ



21) 22)

NASTAVLJANJE

Volanski obroč je mogoče nastaviti po višini in globini.



33

F0S1106



Za nastavitve volanskega obroča premaknite ročico A (sl. 33) navzdol v položaj 1, nato pa volanski obroč nastavite v najustreznejši položaj in ga blokirajte v tem položaju tako, da znova premaknete ročico A v položaj 2.



OPOZORILO

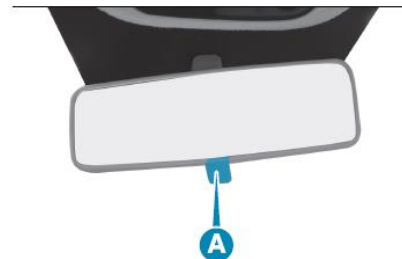
21) Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.
22) V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (na primer vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

VZVRATNA OGLEDALA

NOTRANJE OGLEDALO

Ogledalo je opremljeno z varnostno napravo, ki ga bo snela, če bo potnik silovito udaril vanj.

Z ročico A (sl. 34) lahko ogledalo premaknete v dva položaja: običajni položaj in položaj proti bleščanju.



34

F0S1107

ELEKTROKROMATSKO VZVRATNO OGLEDALO

(če je del opreme)

Nekatere različice so opremljene z elektrokromatskim ogledalom s samodejno funkcijo proti bleščanju.

Na spodnjem delu ogledala je tipka za vklop/izklop (ON/OFF) elektrokromatske funkcije. Ko je funkcija aktivirana, se prižge lučka LED na ogledalu.

Ko je vklopljena vzvratna prestava, se ogledalo samodejno nastavi za dnevno uporabo.

ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI



Naredite naslednje:

- ☐ z izbirnim stikalom B (sl. 35) izberite ogledalo;
- ☐ s krmilnim gumbom A (sl. 35) nastavite ogledalo v štiri smeri.

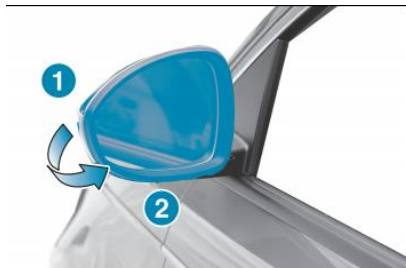


35

F0S1108

Zlaganje ogledal

Po potrebi (če denimo oblika ogledala predstavlja težavo na ozkih mestih) lahko ogledali zložite tako, da ju ročno premaknete iz odprtega položaja 1 (sl. 36) v zaprti položaj 2.



36

F0S1109

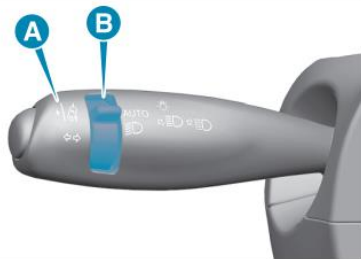


OPOZORILO

23) Ker sta zunanji ogledali ukrivljeni, lahko nekoliko spremenita dojemanje razdalje. Med vožnjo morata biti zunanji ogledali vedno v položaju 1.

ZUNANJE LUČI

Z levo ročico A (sl. 37) upravljate večino zunanjih luči.



37

F0S1111

Zunanje luči je mogoče prižgati le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Ob prižigu luči se lahko svetlost instrumentne plošče spremeni: svetlost uravnava senzor zunanje svetlobe (npr. pri vstopu v predor podnevi instrumentna plošča zasveti enako kot ponoči itd.). Pri dnevni svetlobi svetlost instrumentne plošče ostane na najvišji ravni, ponoči pa jo je mogoče prilagoditi.

DNEVNE LUČI (DRL)



24) 25)

Dnevne luči podnevi prižgete tako, da kolesce B (sl. 37) zavrtite v položaj AUTO.

Ob prvem vklopu stikala za vžig ostanejo ugasnjene, dokler je električna parkirna zavora (EPB) vklopljena ali dokler je menjalnik v načinu P (parkiranje).

Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE in pogonski sistem ni aktiven, so dnevne luči ugasnjene.

Dnevne luči prav tako začasno ugasnejo ob vklopu smernikov. Ko izklopite smernike, se dnevne luči znova prižgejo.

Ko je pokrov motorja odprt, dnevne luči na pokrovu motorja ugasnejo.

Če je prišlo do okvare dnevnih luči, pri nekaterih različicah ugasnejo vse dnevne luči na strani, na kateri je prišlo do okvare.

SAMODEJNI VKLOP LUČI (AUTOLIGHT) – SENZOR ZA MRAK

To je infrardeč senzor LED, ki deluje skupaj s senzorjem za dež in je nameščen na vetrobranskem steklu. Zaznava spremembe zunanje osvetlitve na podlagi svetlobne občutljivosti, nastavljene v meniju sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).



Večja je občutljivost, manj zunanje svetlobe je potrebno, da se prižgejo luči.

Aktiviranje

Za aktiviranje funkcije samodejnega vklopa luči kolesce B (sl. 37) zavrtite v položaj AUTO, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Tako se bodo pozicijske/zadnje pozicijske luči in kratke luči samodejno prižgale, ko je zunanja svetloba šibka, oziroma se bodo pri vožnji podnevi prižgale dnevne luči. Kolesce zavrtite v položaj , da preklopite v način ročnega vklopa kratkih luči.

Če pride do okvare senzorja, se pozicijske/zadnje pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice samodejno prižgejo.

OPOZORILO Senzor ne more zaznati prisotnosti megle. V teh razmerah morate zato ročno prižgati meglenke.

KRATKE LUČI

Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, zavrtite kolesce B (sl. 37) v položaj . Če so prižgane kratke luči, dnevne luči ugasnejo ter se prižgejo pozicijske luči in kratke luči. Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka .

PARKIRNE LUČI

Ko je stikalo za vžig v načinu STOP, kolesce B zavrtite iz položaja AUTO v položaj , da prižgete pozicijske/zadnje pozicijske luči in luči registrske tablice. Na instrumentni plošči bo zasvetila opozorilna lučka .

Če pozicijske luči pustite prižgane in odprete voznikova vrata, se bo zaslil zvočni signal in na zaslonu se bo prikazalo ustrezno sporočilo, ki voznika opozarja, da so luči prižgane. Zvočni signal bo ugasnil, ko zaprete voznikova vrata.

ZADNJI MEGLENKI

Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, lahko meglenki vklopite ali izklopite s tipko C (sl. 38). Zadnji meglenki se prižgeta le, če so prižgane kratke luči. Če želite ugasniti zadnji meglenki, pritisnite tipko C, ugasnite kratke luči ali stikalo za vžig preklopite v način STOP.



38

F0S1112

Ko sta zadnji meglenki prižgani, hkrati zasveti opozorilna lučka  na instrumentni plošči.

DOLGE LUČI

Za stalni vklop dolgih luči potisnite levo ročico A (sl. 37) proti armaturni plošči, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Kolesce B mora biti v položaju AUTO, ko so prižgane kratke luči, ali pa mora biti v položaju . Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka . Dolge luči izklopite tako, da potisnete ročico nazaj v sredinski stalni položaj. Opozorilna lučka  na instrumentni plošči ugasne.

SAMODEJNE DOLGE LUČI

Da ne bi zaslepile drugih udeležencev v prometu, se dolge luči samodejno izklopijo, ko se približate vozilom, ki prihajajo iz nasprotna smeri, ali ko

vozite za vozilom v isti smeri.

To funkcijo lahko omogočite v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vožila« poglavja »Večpredstavnost«).

Kolesce B (sl. 37) stikala za luči zavrtite v položaj AUTO. Ta funkcija se aktivira (na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka , ko prvič prižgete dolge luči (tako, da levo ročico potisnete proti armaturni plošči).

Če so dolge luči prižgane, zasveti tudi opozorilna lučka  na instrumentni plošči.

Če je hitrost višja od 40 km/h in je funkcija aktivirana, boste s ponovnim premikom ročice v sredinski stalni položaj izklopili luči.

Če je hitrost nižja od 15 km/h in je funkcija aktivirana, funkcija izklopi dolge luči. Če hitro znova prižgete dolge luči (tako, da ročico ponovno premaknete v sredinski stalni položaj in jo nato v nekaj sekundah vrnete v stalni položaj za dolge luči), bo na instrumentni plošči zasvetila opozorilna lučka/ikona , dolge luči pa bodo stalno svetile, dokler hitrost ne preseže 40 km/h.

Ko je hitrost 40 km/h znova presežena, se funkcija znova samodejno aktivira.

Če takrat znova povlečete ročico za izklop dolgih luči, bo funkcija ostala izklopljena in bodo dolge luči ugasnile. Če želite deaktivirati samodejno funkcijo, zavrtite kolesce stikala za luči v položaj .

UTRIPANJE Z ŽAROMETI

Povlecite levo ročico proti volanskemu obroču v nestalni položaj; ko jo spustite, se samodejno vrne v sredinski stalni položaj. Ko prižgete dolge luči, hkrati zasveti opozorilna lučka  na instrumentni plošči.

SMERNIKI

Levo ročico premaknite v (stalni) položaj:

□ **navzgor:** aktivira se desni smernik;

□ **navzdol:** aktivira se levi smernik.

Na instrumentni plošči bo utripala opozorilna lučka  ali . Smernik se samodejno izklopi, ko poravnate volanski obroč.

Funkcija menjave voznega pasu

Če želite nakazati menjavo voznega pasu, premaknite levo ročico v nestalni položaj za manj kot pol sekunde. Smernik na izbrani strani bo petkrat utripnil in se nato samodejno izklopil.

POZDRAVNE LUČI V VOZILU

To funkcijo lahko omogočite in nastavite časovno določen vklop v meniju »Nastavitve« sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vožila« poglavja »Večpredstavnost«).

Ko odklenete vrata, se za čas, nastavljen v meniju, prižgejo pozicijske/zadnje pozicijske luči in luči za osvetlitev tal.

Ko odprete katera koli vrata, luči ostanejo prižgane še 180 sekund, ko pa vrata zaprete, luči ostanejo prižgane še 10 sekund.

ZUNANJE POZDRAVNE LUČI (FOLLOW ME HOME)

To omogoča osvetlitev prostora pred vozilom za nastavljeni čas.

Aktiviranje

Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP, v 2 minutah od izklopa motorja povlecite levo ročico proti volanskemu obroču.

Ob vsakem premiku ročice bodo luči ostale prižgane dodatnih 30 sekund do



največ 210 sekund, nato pa bodo samodejno ugasnile. Ob vsakem premiku ročice zasveti opozorilna lučka  na instrumentni plošči. Na zaslonu se prikažeta sporočilo in nastavljeni čas.

Ob prvem pomiku ročice zasveti opozorilna lučka , ki ostane prižgana, dokler se funkcija samodejno ne deaktivira. Z vsakim premikom ročice se čas, ko bodo luči prižgane, podaljša.

Deaktiviranje

Povlecite ročico proti volanskemu obroču in jo držite v tem položaju dlje kot 2 sekundi ali stikalo za vžig preklopite v način ENGINE.

POZDRAVNA LUČ

(če je del opreme)

Ovisno od različice se lahko ob odklepanju vrat vozila prižgejo sprednje luči v animiranem zaporedju, ko je stikalo za vžig v načinu STOP. Nato luči stalno svetijo. Da omogočite funkcijo, v sistemu **Uconnect™** pozdravne luči v vozilu nastavite na stanje, ki ni OFF [izklopljeno] (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Ko odklenete prtljažna vrata, se bodo prižgali samo smerniki.

Če aktivirate alarm ali varnostne utripalke, bo funkcija pozdravne luči onemogočena.

SMER SVETLOBNEGA SNOPA

Pravilna nastavev smeri svetlobnega snopa žarometov je pomembna za udobje in varnost voznika in vseh drugih udeležencev v prometu. To določa tudi posebno pravilo v cestnoprometnih predpisih.

Za zagotovitev najboljše vidljivosti za vse voznike med vožnjo s prižganimi žarometi je treba žaromete pravilno nastaviti.

Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo preverili in nastavili žaromete.

Preverite nastavev višine svetlobnega snopa vsakič, ko zamenjate tovor ali spremenite njegovo porazdelitev.

NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV

Ta funkcija deluje, če je stikalo za vžig v načinu ENGINE in so prižgane kratke luči.

Nastavev višine svetlobnega snopa žarometov

Za prilagajanje višine pritisnite tipko  ali  (sl. 39) na nadzorni plošči, ki je na levi strani armaturne plošče (pri različicah z volanom na levi strani). Položaj nastavitve višine žarometov je prikazan na zaslonu:



39

F0S1113

- ☐ **Položaj 0:** ena ali dve osebi na sprednjih sedežih
- ☐ **Položaj 1:** 4 osebe
- ☐ **Položaj 2:** 4 osebe + tovor v prtljažnem prostoru
- ☐ **Položaj 3:** voznik + največja dovoljena obremenitev v prtljažnem prostoru

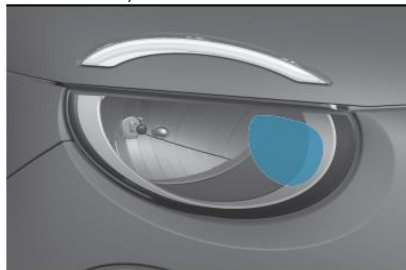
OPOZORILO Preverite nastavev višine svetlobnega snopa žarometov vsakič, ko se masa tovora, ki ga prevažate, spremeni.

NASTAVITEV ŽAROMETOV V TUJINI

Pri vozilih z žarometi LED žarometov ni treba nastaviti za vožnjo v državah, v katerih promet poteka po nasprotni strani.

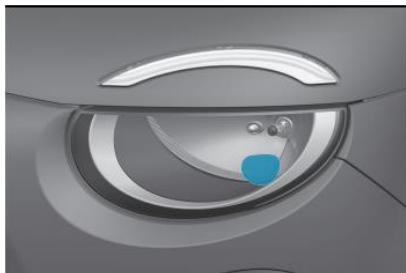
Če je vozilo opremljeno s halogenskimi žarometi, so ti nastavljeni za vožnjo v državi, kjer je bilo vozilo prvotno kupljeno. Za vožnjo v državah, kjer promet poteka po nasprotni strani,

morate skladno s cestnoprometnimi predpisi države, v kateri vozite, zakriti dele žarometov, da ne bi zaslepili voznikov na drugi strani ceste: sl. 40 (sprednji desni žaromet), sl. 41 (sprednji levi žaromet).



40

F0S1223



41

F0S1224



OPOZORILO

24) Dnevne luči nadomeščajo kratke luči pri dnevni vožnji v državah, v katerih je uporaba luči podnevi obvezna, kjer pa

to ni obvezno, je dovoljena uporaba dnevnih luči.

25) Dnevnih luči ne smete uporabljati namesto kratkih luči pri vožnji ponoči ali v predorih. Uporabo dnevnih luči urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite. Upoštevajte zakonske zahteve.

NOTRANJE LUČI

SPREDNJA STROPNA LUČ

Stikalo na sl. 42 omogoča tri različne položaje:

- ☐ A: luč je vedno ugasnjena;
- ☐ B: luč se prižge in ugasne, ko odprete ali zaprete vrata;
- ☐ C: luč stalno sveti.



42

F0S1114

OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, premaknite stikalo v sredinski položaj: ko so vrata zaprta, se prepričajte, ali so luči ugasnile, da ne bi izpraznile 12-voltne baterije. Pri nekaterih različicah se luči prižgejo in ugasnejo samo ob odpiranju ali zapiranju voznikovih vrat.

ČASOVNIK ZA STROPNO LUČ

Vklop

Na voljo sta dva različna načina vklopa:

- ☐ ko so vrata odklenete, se bo za približno 27 sekund aktiviral časovnik;
- ☐ stikalo za vžig preklopite v način STOP, da aktivirate časovno določeno zaporedje približno 27 sekund.

Izklop

Za izklop so na voljo trije načini:

- ☐ ko so vsa vrata zaklenjena, se aktivira 10-sekundni časovnik. Ta časovnik se bo ustavil, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
- ☐ zaklepanje vrat:
- ☐ notranje luči ugasnejo po približno 15 minutah, da se ohrani napolnjenost 12-voltne baterije, četudi je stikalo (sl. 42) v položaju C.

POZDRAVNA LUČ V PRTLJAŽNIKU

(če je del opreme)

Ta luč se samodejno prižge, ko odprete prtljažnik, in ugasne, ko ga zaprete.



PRANJE STEKEL



26) 27)

Desna ročica upravlja delovanje brisalcev/sistema za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA S SAMODEJNIM DELOVANJEM



8) 9)

Kolesce A (sl. 43) lahko nastavite v naslednje položaje:

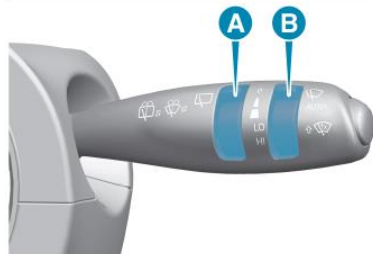
O brisalca vetrobranskega stekla sta izklopljena;

A samodejno delovanje brisalcev – počasni zamahi;

B samodejno delovanje brisalcev – hitri zamahi (glede na hitrost vozila);

LO neprekinjeno počasno delovanje;

HI neprekinjeno hitro delovanje.



43

F0S1237



10)

Ko je kolesce A (sl. 43) v položaju **O**, se brisalca vetrobranskega stekla ne

aktivirata. V položaju **A** je premor med dvema zamahoma brisalcev 10 sekund ne glede na hitrost vozila. V položaju **B** se premor med dvema zamahoma brisalcev nastavi glede na hitrost vozila: ko se hitrost zviša, se čas med dvema zamahoma skrajša. V položaju **LO** ali **HI** se brisalca premikata neprekinjeno, tj. brez premora med dvema zamahoma.

Če sta brisalca vetrobranskega stekla aktivirana v položaju **HI**, bosta samodejno preklopila v položaj **LO** (neprekinjeno počasno delovanje), ko se vozilo ustavi. Neprekinjeno hitro delovanje lahko znova aktivirate tako, da kolesce zavrtite v položaj, ki ni **HI**, in nato nazaj v položaj **HI**, ali tako, da premaknete vozilo.

Funkcija pametnega pranja

Povlecite ročico proti volanskemu obroču (v nestalni položaj), da vklopíte sistem za pranje vetrobranskega stekla.

Držite ročico, da naenkrat aktivirate šobe za pranje vetrobranskega stekla in brisalca vetrobranskega stekla, ki se vklopita samodejno, če ročico držite dlje kot pol sekunde.

Delovanje brisalcev vetrobranskega stekla se ustavi po treh zamahih po tem, ko ste spustili ročico; z zadnjim zamahom brisalcev nekaj sekund pozneje se delovanje brisalcev zaključi.

Če je kolesce v položaju **LO** ali **HI**, se funkcija pametnega pranja ne izvede.

OPOZORILO Če ročico držite manj kot pol sekunde, se aktivira samo pranje vetrobranskega stekla. Delovanja funkcije »pametnega pranja« ne podaljšujte na več kot 30 sekund.

Funkcija MIST

Premaknite ročico navzgor (v nestalni položaj), da aktivirate funkcijo **MIST** : delovanje je omejeno na čas, ko držite ročico v tem položaju. Ko ročico spustite, se vrne v privzeti položaj, brisalca vetrobranskega stekla pa se samodejno ustavita.

OPOMBA Ta funkcija ne aktivira sistema za pranje vetrobranskega stekla, zato tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla ne bo razpršena po vetrobranskem steklu. Za razpršitev tekočine za pranje vetrobranskega stekla po vetrobranskem steklu morate uporabiti funkcijo pranja.

SENZOR ZA DEŽ

(če je del opreme)



10) 11)

Nameščen je za notranjim vzvratnim ogledalom (sl. 44) na stiku z vetrobranskim steklom. Meri količino dežja in posledično upravlja način samodejnega delovanja brisalcev

vetrobranskega stekla glede na količino vode na steklu.

Senzor za dež se aktivira, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Če senzor ne zazna dežja, se brisalca ne bosta premaknila. Če dežuje, se brisalca vetrobranskega stekla premikata glede na količino dežja, ki ga izmeri senzor.



44

F0S1287

Senzor lahko prepozna in se samodejno prilagodi v naslednjih primerih:

- ☐ ob prisotnosti umazanije na površini (soli, blata itd.);
- ☐ ob prisotnosti sledi vode zaradi obrabljenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla;
- ☐ ob prehodu iz dneva v noč. Senzor za dež se deaktivira le, ko stikalo za vžig preklapite v način STOP.

OPOZORILO Poskrbite, da bo območje senzorja na steklu čisto.

SAMODEJNO DELOVANJE BRISALCEV

Samodejno delovanje brisalcev lahko izberete tako, da v meniju na zaslonu (glejte »Zaslonski prikazi« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«) ali v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«) izberete možnost »Rain sensor« [»Senzor za dež«] in kolesce A (sl. 43) zavrtite v položaj ali .

S tema položajema lahko nastavite stopnjo občutljivosti senzorja za dež: v položaju ima senzor manjšo občutljivost, brisalca vetrobranskega stekla pa se vklopita, ko je na vetrobranskem steklu dovolj vode; v položaju se brisalca vetrobranskega stekla vklopita ob najmanjši izmerjeni količini dežja.

En zamah brisalcev pomeni, da je samodejno delovanje brisalcev aktivirano.

Enak zamah se bo aktiviral vsakič, ko z vrtenjem kolesca iz položaja v položaj povečate občutljivost senzorja. Funkcija »pametnega pranja« aktivira normalen cikel pranja vetrobranskega stekla, nato pa se ponovno vzpostavi samodejno delovanje brisalcev.

Če se na zaslonu prižge simbol !, to pomeni okvaro senzorja.

Če pride do okvare senzorja za dež, lahko po potrebi spreminjate način delovanja brisalcev. Signal za okvaro ostane aktiven med delovanjem senzorja ali dokler senzor ni ponastavljen.

Če brisalca vetrobranskega stekla delujeta z največjo hitrostjo, bosta samodejno preklapila v delovanje z zmanjšano hitrostjo, ko se vozilo ustavi. Način **HI** lahko znova aktivirate tako, da kolesce zavrtite v položaj, ki ni in , in nato nazaj v položaj ali , oziroma tako, da premaknete vozilo.

Samodejno delovanje brisalcev deaktivirate tako, da kolesce B zavrtite v položaj, ki ni ali . Tako preprečite neželjeno aktiviranje brisalcev ob zagonu motorja (npr. če ročno perete vetrobransko steklo ali če sta brisalca zamrznila na vetrobranskem steklu).

Preprečevanje vklopa

Če stikalo za vžig preklapite v način STOP in pustite kolesce A v položaju ali , se zaradi zaščite sistema brisalca ne bosta vklopila ob naslednjem zagonu motorja (ko stikalo za vžig preklapite v način ENGINE). Tako lahko preprečite neželjeno aktiviranje brisalcev ob zagonu motorja



(npr. če ročno perete vetrobransko steklo ali če sta brisalca zamrznila na vetrobranskem steklu).

Način samodejnega delovanja brisalcev lahko znova aktivirate na tri načine:

- ☐ z vrtenjem kolesca v položaj **O** in nato nazaj v položaj **A** ali položaj **B**;
- ☐ če ročico premaknete navzgor v položaj **MIST** ;
- ☐ če presežete hitrost 5 km/h in senzor zazna dež.

BRISALEC/SISTEM ZA PRANJE ZADNJEGA STEKLA

Spodaj opisano deluje le, ko je stikalo za vžig v načinu **ENGINE**.

Kolesce **B** (sl. 43) lahko nastavite v naslednje položaje:

- ☐ **O** brisalec izklopljen;
- ☐ **A** intervalno delovanje;
- ☐ **B** neprekinjeno delovanje.

Brisalec zadnjega stekla

Za upravljanje brisalca zadnjega stekla zavrtite kolesce **B** (sl. 43):

- ☐ neprekinjeno delovanje: ko je kolesce v položaju **B**;
- ☐ intervalno delovanje: ko je kolesce v položaju **A** in sta brisalca vetrobranskega stekla ustavljena;
- ☐ sinhrono delovanje: ko je kolesce v položaju **A** in se brisalca vetrobranskega stekla premikata ali sta nastavljena v položaj **AUTO**.

V tem načinu brisalec zadnjega stekla naredi en zamah na vsaka dva zamaha brisalcev vetrobranskega stekla.

Ko je kolesce v položaju **O**, sta brisalca vetrobranskega stekla aktivna in je vklopljena vzvratna prestava, je brisalec zadnjega stekla aktiviran v sinhronem načinu delovanja.

Ko je kolesce v položaju **O**, je brisalec zadnjega stekla ustavljen.

OPOMBA Če je aktiven način samodejnega delovanja brisalcev in senzor ne zazna vode, brisalec zadnjega stekla ne bo deloval, če je kolesce v položaju **A**.

Če potisnete ročico proti armaturni plošči (v nestalni položaj), boste aktivirali šobo za pranje zadnjega stekla. Držite ročico v tem položaju, da naenkrat samodejno aktivirate šobo za pranje zadnjega stekla in brisalec zadnjega stekla. Če spustite ročico, boste aktivirali tri zamahe brisalca, kot je opisano pri brisalcih vetrobranskega stekla.



OPOZORILO

- 26) Če morate očistiti steklo, se prepričajte, da so brisalci izklopljeni in da je stikalo za vžig v načinu STOP.**
- 27) Vožnja z obrabljenimi metlicami brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla je zelo nevarna, saj bo v slabih vremenskih razmerah vidljivost zmanjšana.**



POMEMBNO

- 8) Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se delovanje brisalca ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.**
- 9) Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.**
- 10) Ne aktivirajte senzorja za dež med pranjem vozila v samodejni avtopralnici.**
- 11) Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.**

PROGRAMIRANJE KLIMATSKE NAPRAVE

(če je del opreme)

Sistem omogoča dve vrsti daljinskega programiranja klimatske naprave:

- ☐ vklop klimatske naprave na zahtevo: aktivirati ga je mogoče z ustrezno aplikacijo v pametnem telefonu (če je nameščena). Za več informacij preberite razdelek »Povezane storitve – storitve Uconnect« v poglavju »Večpredstavnost«;
- ☐ programiranje časa vklopa klimatske naprave: aktivirati ga je mogoče z

ustrezno aplikacijo v pametnem telefonu (če je nameščena) s programiranjem časa zagona v sistemu **Uconnect™** (glejte »MOTOR« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Sporočila o neuspešnem programiranju klimatske naprave

Če vklop klimatske naprave na zahtevo ali programiran vklop klimatske naprave ne uspe ali se predčasno konča, se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazala ustrezna sporočila.

Kako uporabljati funkcije programiranja klimatske naprave

Vklop klimatske naprave na zahtevo

- ☐ V ustrezni aplikaciji izberite funkcijo programiranja (če je nameščena) (glejte poglavje »Večpredstavnost«).
- ☐ Klimatska naprava v potniški kabini bo ostala aktivna 15 minut, razen če pritisnete stikalo za vžig.
- ☐ To funkcijo lahko aktivirate dvakrat, zatem pa morate stikalo za vžig prekllopiti v način ENGINE, da boste lahko znova vklopili klimatsko napravo na zahtevo z aplikacijo (če je nameščena).
- ☐ Če je temperatura okolice ob vklopu funkcije nižja od 4,5 °C, se bo aktiviral

tudi sistem za odmrzovanje (ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje vetrobranskega stekla, če je del opreme).

Programiranje časa vklopa klimatske naprave

- ☐ V sistemu **Uconnect™** ali ustrezni aplikaciji (glejte poglavje »Večpredstavnost«) izberite programiran čas vklopa klimatske naprave;
 - ☐ klimatska naprava v potniški kabini bo ostala aktivna, razen če pritisnete stikalo za vžig.
- Vklop klimatske naprave na zahtevo in programiranje vklopa klimatske naprave sta uspešna, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
- ☐ vrata so zaprta;
 - ☐ pokrov motorja je zaprt;
 - ☐ prtljažna vrata so zaprta;
 - ☐ varnostne utripalke niso aktivirane;
 - ☐ alarm ni aktiviran;
 - ☐ 12-voltna baterija je dovolj napolnjena;
 - ☐ stikalo za vžig je v načinu STOP;
 - ☐ menjalnik je v načinu P;
 - ☐ funkcija vklopa na zahtevo ni bila dvakrat aktivirana;
 - ☐ ključ ni v notranjosti vozila (to je nujen pogoj za programiranje časa vklopa klimatske naprave).

Kako zagnati programiranje klimatske naprave

V ustrezni aplikaciji izberite funkcijo programiranja (če je nameščena; glejte poglavje »Večpredstavnost«), da vklopite klimatsko napravo na zahtevo ali v sistemu **Uconnect™**, ali v ustrezni aplikaciji (glejte poglavje »Večpredstavnost«) izberite programiran čas vklopa klimatske naprave.

Vrata vozila se bodo zaklenila, programiranje klimatske naprave se bo začelo in vozilo bo prekllopilo v način ENGINE. Če klimatsko napravo vklopite na zahtevo, bo vozilo 15 minut ostalo v načinu ENGINE, če pa izberete programiran vklop klimatske naprave ob določenem času, bo vozilo ostalo v načinu ENGINE.

OPOMBE

- ☐ Če pride do okvare/napake motorja, bo programiranje klimatske naprave onemogočeno.
- ☐ Zaradi varnostnih razlogov bodo brisalci onemogočeni, ko je funkcija vklopa klimatske naprave na zahtevo ali programiranega vklopa klimatske naprave aktivna. Zaradi varnostnih razlogov bo električni pomik stekel onemogočen, ko je klimatska naprava vklopljena na zahtevo.
- ☐ Če je klimatska naprava vklopljena na zahtevo, bosta onemogočena tudi električno pomična steklena streha in mehka streha.



❑ Mogoča sta dva 15-minutna cikla delovanja klimatske naprave, zatem pa je treba stikalo za vžig prekllopiti v način ENGINE, če želite zagnati nova cikla delovanja.

Kako končati programiranje klimatske naprave brez upravljanja vozila

❑ Če ste klimatsko napravo vklopili na zahtevo, v ustrezni aplikaciji (če je nameščena) izberite konec funkcije polnjenja (glejte poglavje »Večpredstavnost«) ali počakajte do konca cikla vklopa (približno 15 minut).

❑ Če ste programirali čas vklopa klimatske naprave, s funkcijo programiranja v ustrezni aplikaciji (če je nameščena) končajte polnjenje (glejte poglavje »Večpredstavnost«).

Kako končati programiranje klimatske naprave in zagnati motor

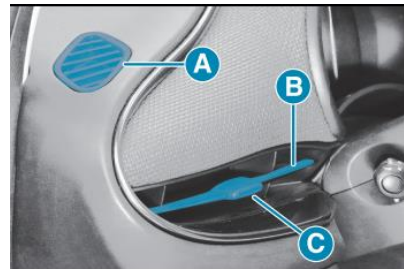
Če stikalo za vžig prekllopite v način START, boste prekinili programiran vklop klimatske naprave ali vklop klimatske naprave na zahtevo. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo.

KLIMATSKA NAPRAVA

PREZRAČEVALNE ŠOBE V POTNIŠKI KABINI

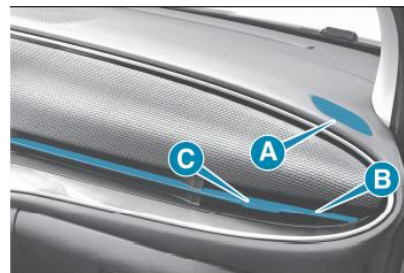
Stranske prezračevalne šobe

A (sl. 45) – nepremični stranski prezračevalni šobi (na voznikovi in sovoznikovi strani).



45

F0S1123



46

F0S1124

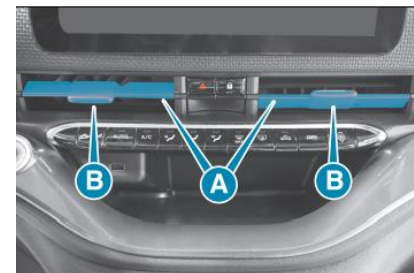
B – nastavljive stranske prezračevalne šobe:

❑ z drsnikom C nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).

Sredinski prezračevalni šobi

A (sl. 47) – nastavljivi in usmerljivi sredinski prezračevalni šobi:

❑ z drsnikom B nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).

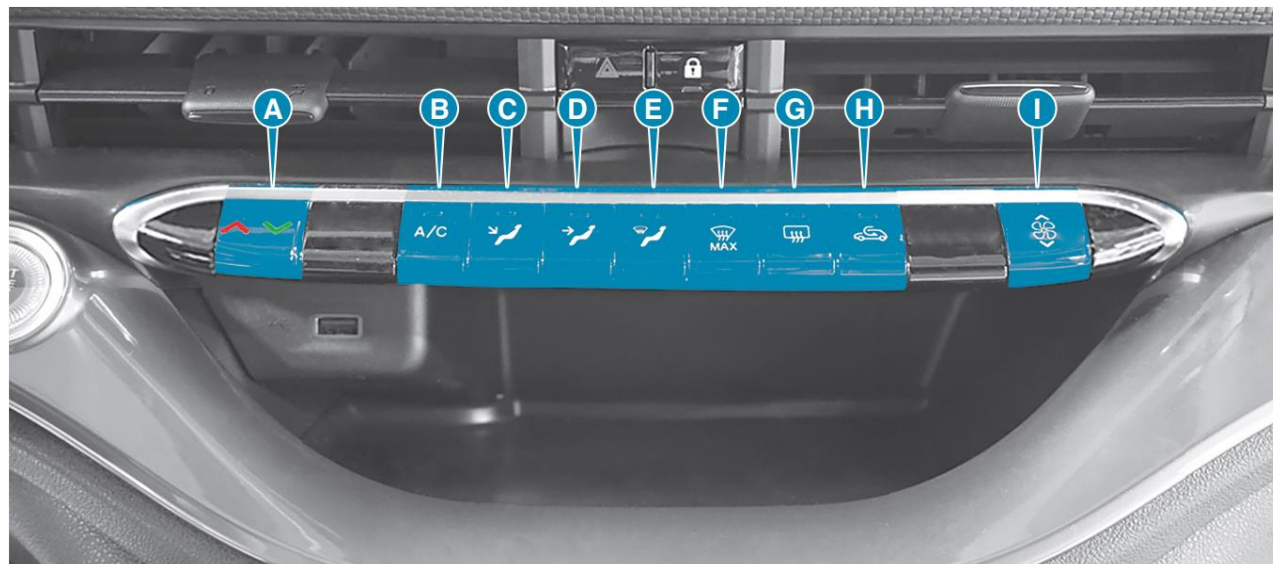


47

F0S1125

ROČNA KLIMATSKA NAPRAVA

TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKNE NAPRAVE NA SPREDNJI PLOŠČI



48

F0S1218

- A. Tipka za zvišanje/znižanje temperature dovajanega zraka B. Tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave C. Tipka za izbiro toka zraka v noge D. Tipka za izbiro toka zraka v telo E. Tipka za odrositev/odmrzovanje stekel F. Tipka za vklop/izklop hitre odrositev/odmrzovanja zadnjega stekla G. Tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla H. Tipka za vklop/izklop notranjega kroženja zraka I. Tipka za nastavitev hitrosti ventilatorja



TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA ZASLONU SISTEMA Uconnect™ Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM

(če je del opreme)



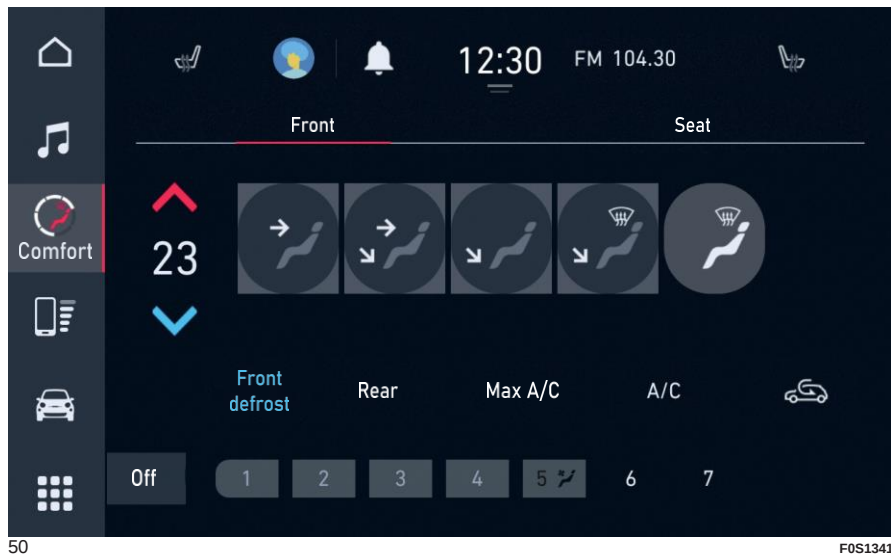
49

F0S1219

Na zaslonu sistema **Uconnect™** so grafične tipke, s katerimi lahko vklopite funkcije, opisane v tem razdelku.

TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA ZASLONU SISTEMA Uconnect™ S 7-PALČNIM ZASLONOM

(če je del opreme)



Na zaslonu sistema **Uconnect™** so grafične tipke, s katerimi lahko vklopite funkcije, opisane v tem razdelku.



Opis tipk za upravljanje Nastavitev temperature zraka

Pritisnite tipko A (sl. 48):

- ☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
- ☐ pritisnite navzgor: povečanje temperature.

Če večkrat pritisnete tipko A navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka). Za izklop teh funkcij vnesite številsko vrednost temperature zraka.

Izbira porazdelitve zraka

S tipkami C, D, E in F (sl. 48) na armaturni plošči ali grafičnimi tipkami na zaslonu sistema **Uconnect™** lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka:

➔ tok zraka skozi sredinski in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;

➔ tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;

➔ tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo;

 največja stopnja odmrzovanja vetrobranskega stekla.

Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Pritisnite tipko I, da

povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:

- ☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;
 - ☐ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.
- Hitrost je prikazana na zaslonem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™**. Določeno hitrost ventilatorja lahko izberete tako, da pritisnete tipko .

☐ **največja hitrost ventilatorja:** vse črtice so prižgane;

☐ **najmanjša hitrost ventilatorja:** prižgana je ena črtica.

Notranje kroženje zraka

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko H (sl. 48).

OPOZORILO Vklon sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejšo doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanosti), da se stekla ne bi rosila.

Kompresor klimatske naprave

Za vklop/izklop kompresorja pritisnite tipko B (sl. 48). Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste stikalo za vžig prekllopili v način STOP.

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

Odosritev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla

Pritisnite tipko G (sl. 48), da aktivirate odosritev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla. Ko stikalo za vžig prekllopite v način START, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah. Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.

Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke  aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

OPOZORILO Ne pritrujate nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

IZKLOP/PONOVNI VKLOP

KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko A/C (B na sl. 48). Ko je klimatska naprava izklopljena:

- ☐ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanosti;
- ☐ je kompresor izklopljen;
- ☐ je ventilator izklopljen;
- ☐ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Vklop klimatske naprave

Za ponovni vklop klimatske naprave pritisnite tipko A/C (B na sl. 48).

GRELNIK

Grelnik se samodejno vklopi glede na okoljske razmere, ko je stikalo za vžig v načinu START.

Vzdrževanje sistema



Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut.

Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

OMEJITVE DELOVANJA

Ko je vozilo v načinu »SHERPA« ali »TURTLE«, se samodejno uvedejo omejitve delovanja klimatske naprave, da se ohrani doseg.

V načinu »SHERPA« so klimatska naprava ter grelniki zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev deaktivirani (vendar jih lahko po potrebi ročno znova aktivirate).

Način »TURTLE«:

- ☐ doseg od 8 do 24 km: ogrevanje zadnjega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal, vetrobranskega stekla in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate);
- ☐ doseg manj kot 8 km: klimatska naprava je deaktivirana, ventilator in hitro odmrzovanje pa sta lahko aktivirana. ogrevanje zadnjega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal, vetrobranskega stekla in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate).

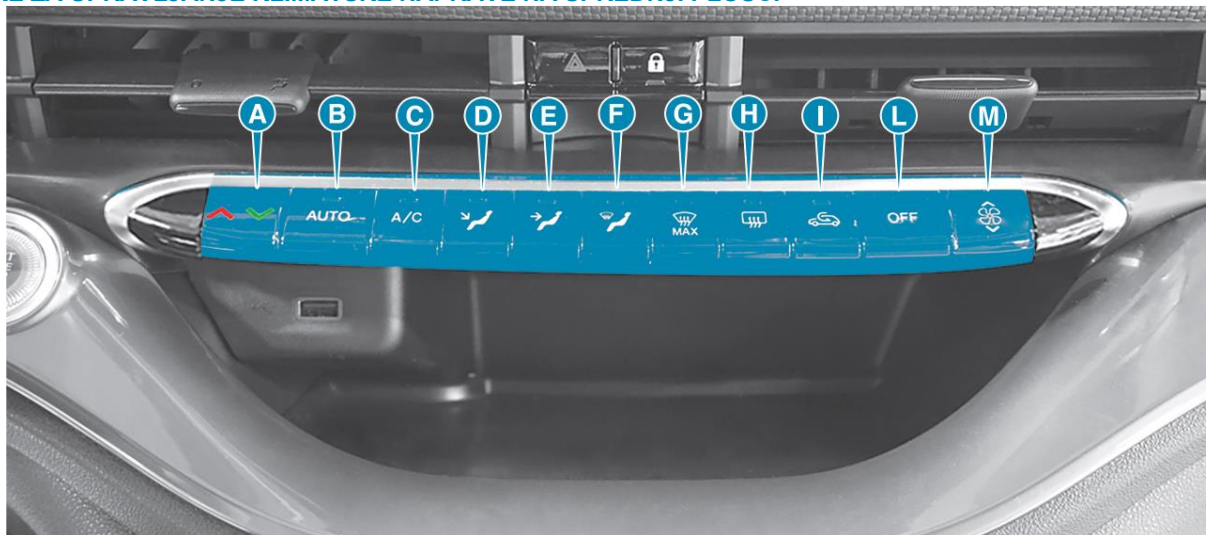
OPOMBA V načinu »Turtle« nekatere funkcije klimatske naprave morda ne bodo na voljo. V tem primeru bodo lučke LED na tipkah za upravljanje klimatske naprave utripale.



POMEMBNO

4) Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem uhajanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.



SAMODEJNA KLIMATSKA NAPRAVA**TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE NA SPREDNJI PLOŠČI**

51

F0S1126

A. Tipka za zvišanje/znižanje temperature B. Tipka za vklop funkcije AUTO (samodejno delovanje) C. Tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave D. Tipka za izbiro toka zraka v noge E. Tipka za izbiro toka zraka v telo F. Tipka za odrositev/odmrzovanje stekel G. Tipka za vklop/izklop hitre odrositve/odmrzovanja zadnjega stekla H. Tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla I. Tipka za vklop/izklop notranjega kroženja zraka L. Tipka za vklop/izklop klimatske naprave M. Tipka za nastavitev hitrosti ventilatorja

TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA ZASLONU SISTEMA Uconnect™ Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM

(če je del opreme)



52

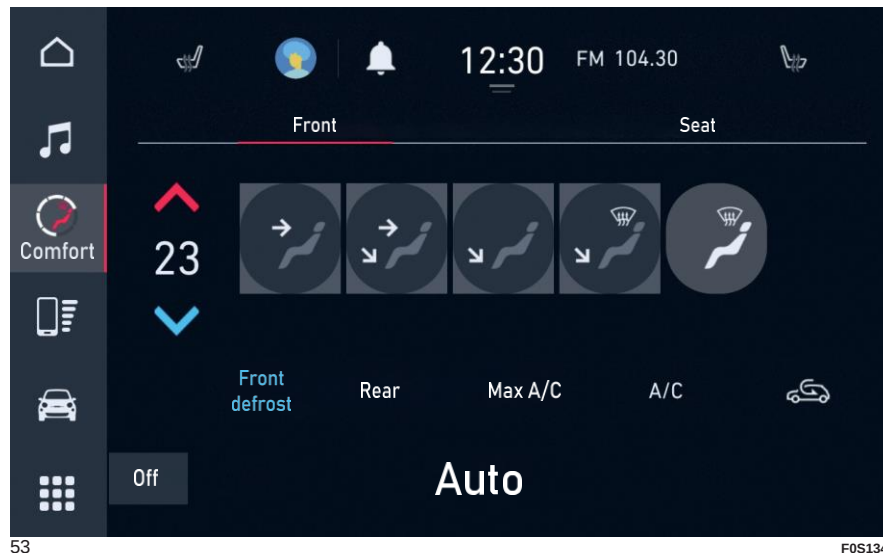
F0S1127

Na zaslonu sistema **Uconnect™** so grafične tipke, s katerimi lahko vklopite funkcije, opisane v tem razdelku.



TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA ZASLONU SISTEMA Uconnect™ S 7-PALČNIM ZASLONOM

(če je del opreme)



Na zaslonu sistema **Uconnect™** so grafične tipke, s katerimi lahko vklopite funkcije, opisane v tem razdelku.

Opis tipk za upravljanje

Opis

Samodejna klimatska naprava ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.

Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.

Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:

- ☐ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
- ☐ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
- ☐ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);
- ☐ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);
- ☐ notranje kroženje zraka.

Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.

Ročne izbire imajo vedno prednost pred samodejnimi nastavitvami in se shranijo, dokler ne pritisnete tipke AUTO, razen kadar sistem zaradi varnostnih razlogov posreduje. Naslednja dejanja ne deaktivirajo funkcije AUTO:

- ☐ vklop/izklop notranjega kroženja zraka;
- ☐ vklop/izklop kompresorja v skladu z okoljskimi razmerami;
- ☐ spreminjanje nastavitvene temperature;
- ☐ aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla.

Hitrost vozila ne vpliva na količino zraka, ki se dovaja v potniško kabino, temveč jo elektronsko uravnava ventilator.

Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje). Sistem omogoča ročno nastavljanje ali prilagajanje:

- ☐ temperature zraka;
- ☐ 7 stopenj hitrosti ventilatorja;
- ☐ porazdelitve zraka;
- ☐ omogočanja kompresorja;
- ☐ funkcije hitrega odmrzovanja/odrositve;
- ☐ notranjega kroženja zraka;
- ☐ ogrevanja zadnjega stekla;
- ☐ deaktiviranja sistema.

Način delovanja

Klimatsko napravo je mogoče aktivirati na različne načine, vendar je priporočljivo, da pritisnete tipko AUTO, nato pa pritisnete tipko A (sl. 51) za nastavev zelene temperature.

Tako bo sistem popolnoma samodejno uravnava temperaturo, količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino. Način AUTO tudi uravnava sistem notranjega kroženja zraka in aktiviranje kompresorja klimatske naprave.

Med samodejnim delovanjem lahko z ustreznimi tipkami kadar koli spremenite nastavljeno temperaturo, aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla, aktivirate/deaktivirate kompresor in notranje kroženje zraka; sistem bo samodejno spremenil nastavitve, da se bo prilagodil na nove zahteve.

Tako bo klimatska naprava še naprej samodejno upravljalala vse funkcije, razen tistih, ki ste jih ročno nastavili. Hitrost ventilatorja je enaka v vseh območjih potniške kabine.

Nastavev temperature zraka

Pritisnite tipko A (sl. 51):

- ☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
- ☐ pritisnite navzgor: povečanje temperature.

Če večkrat pritisnete tipko A navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka).



Za izklop teh funkcij vnesite številsko vrednost temperature zraka.

Izbira porazdelitve zraka

S tipkami D, E, F in G (sl. 51) na armaturni plošči ali grafičnimi tipkami na zaslonu sistema **Uconnect™** lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka:

➤ tok zraka skozi sredinski in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;

➤ tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;

➤ tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo;

 največja stopnja odmrzovanja vetrobranskega stekla.

Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov. V načinu AUTO klimatska naprava samodejno uravnava porazdelitev zraka. Če je porazdelitev zraka ročno nastavljena, je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™**.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Pritisnite tipko M, da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja: ☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;

☐ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.

Hitrost je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™**. Določeno hitrost ventilatorja lahko izberete tako, da pritisnete tipko .

☐ **največja hitrost ventilatorja:** vse črte so prižgane;

☐ **najmanjša hitrost ventilatorja:** prižgana je ena črtica.

OPOZORILO Če želite ponovno vzpostaviti samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja po ročni nastavitvi, pritisnite tipko AUTO.

Tipka AUTO

Ko pritisnete tipko AUTO, klimatska naprava samodejno prilagaja naslednje nastavitve v ustreznih območjih:

☐ količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino;

☐ kompresor klimatske naprave;

☐ notranje kroženje zraka;

☐ preklopi morebitne prejšnje ročne nastavitve.

Če ročno nastavite porazdelitev zraka ali hitrost ventilatorja, klimatska naprava samodejno ne uravnava več vseh funkcij.

Če želite vzpostaviti samodejno upravljanje sistema po eni ali več ročnih nastavitvah, pritisnite tipko AUTO.

Notranje kroženje zraka

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko I (sl. 51).

OPOZORILO Vklp sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejšo doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanosti), da se stekla ne bi rosila.

Pri samodejnem delovanju sistem samodejno uravnava notranje kroženje zraka glede na zunanje okoljske razmere.

Kompresor klimatske naprave

Za vklop/izklop kompresorja pritisnite tipko C (sl. 51). Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste stikalo za vžig prekllopili v način STOP.

Za ponovno vzpostavitev samodejnega upravljanja vklopa kompresorja znova pritisnite tipko C ali tipko AUTO (B na sl. 51).

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

Odosritev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla

Pritisnite tipko H (sl. 51), da aktivirate odosritev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.

Ko stikalo za vžig preklopite v način START, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah. Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.

Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke  aktivirali tudi odosritev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

OPOZORILO Ne pritrujite nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

IZKLOP/PONOVNI VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko OFF (L na sl. 51).

Ko je klimatska naprava izklopljena:

- ☐ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanosti;
- ☐ je kompresor izklopljen;
- ☐ je ventilator izklopljen;
- ☐ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Krmilna enota klimatske naprave shrani temperaturo, ki je bila nastavljena pred izklopom sistema, in jo znova vzpostavi, ko pritisnete katero koli tipko sistema.

Vklop klimatske naprave

Če želite vklopiti klimatsko napravo v popolnoma samodejnem načinu, pritisnite tipko AUTO (B na sl. 51).

GRELNIK

Grelnik se samodejno vklopi glede na okoljske razmere, ko je stikalo za vžig v načinu START.

Vzdrževanje sistema



Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut.

Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

OMEJITVE DELOVANJA

Ko je vozilo v načinu »SHERPA« ali »TURTLE«, se samodejno uvedejo omejitve delovanja klimatske naprave, da se ohrani doseg.

V načinu »SHERPA« so klimatska naprava ter grelniki zunanjih vzvratnih ogledal in sedežev deaktivirani (vendar jih lahko po potrebi ročno znova aktivirate).

Način »TURTLE«:

- ☐ doseg od 24 do 8 km: ogrevanje zadnjega stekla, zunanjih vzvratnih ogledal, vetrobranskega stekla in sedežev je samodejno deaktivirano (po potrebi ga lahko ročno znova aktivirate);
- ☐ doseg manj kot 8 km: klimatska naprava je deaktivirana, ventilator in hitro odmrzovanje pa sta lahko aktivirana. Grelniki zunanjih vzvratnih ogledal, vetrobranskega stekla in sedežev so



deaktivirani (vendar jih lahko po potrebi ročno znova aktivirate).
OPOMBA V načinu »Turtle« nekatere funkcije klimatske naprave morda ne bodo na voljo. V tem primeru bodo lučke LED na tipkah za upravljanje klimatske naprave utripale.



POMEMBNO

5) Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem uhajanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL



28) 29)

Električni pomik stekel deluje, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in približno 3 minute po tem, ko ste stikalo za vžig prekllopili v način STOP. Ko so ena od sprednjih vrat odprta, je ta funkcija onemogočena.
 Stikala za električni pomik stekel so nameščena na naslonu za roke na oblogi vrat (sl. 54). Z njimi lahko aktivirate:

- (A) spuščanje/dviganje levega stekla;
- (B) spuščanje/dviganje desnega stekla.



54

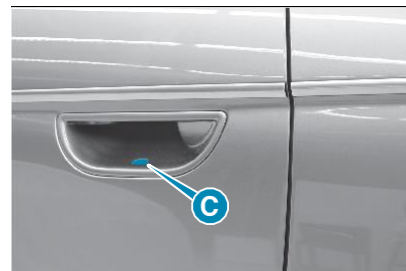
F0S1095

Pritisnite stikalo in ga pridržite nekaj sekund, da se steklo samodejno spusti. Kjer je ta možnost del opreme, se bo steklo samodejno dvignilo, če stikalo povlečete in ga nekaj sekund pridržite.

DVIGANJE STEKEL S SISTEMOM ZA VSTOP V VOZILLO BREZ KLJUČA

(če je del opreme)

Pri nekaterih različicah, ki so opremljene s sistemom za vstop v vozilo brez ključa, se bodo ob pritisku gumba za zaklepanje vrat C (sl. 55) stekla samodejno dvignila, dokler uporabnik drži pritisnjen gumb za zaklepanje.



55

F0S1177

SPUŠČANJE/DVIGANJE STEKEL S KLJUČEM Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

(če je del opreme)

Pri nekaterih različicah lahko stekla spustite/dvignete tako, da pritisnete in držite tipko za odklepanje (🔓)/zaklepanje (🔒).

SISTEM PROTI PRIPIRTJU

(če je del opreme)

Ovisno od različice je vozilo opremljeno s sistemom proti priprtju pri dviganju sprednjih stekel.

Ta varnostni sistem prepozna prisotnost kakršne koli ovire med dviganjem stekla. Če sistem zazna oviro, ustavi dviganje stekla in ga pomakne navzdol, odvisno od položaja.

Ta sistem je uporaben tudi, če otroci v vozilu nenamerno aktivirajo električni pomik stekel.

Sistem proti priprtju se aktivira pri ročnem in samodejnem pomiku stekel. Ko se sistem proti priprtju aktivira, takoj ustavi pomikanje stekla. Gibanje stekla se samodejno obrne.



30)

INICIALIZACIJA SISTEMA ELEKTRIČNEGA POMIKA STEKEL

Če med pomikanjem stekla pride do prekinitve električnega napajanja, je treba samodejno delovanje električnega pomika stekel znova inicializirati. Postopek inicializacije, ki je opisan spodaj, je treba izvesti pri zaprtih vratih in za vsa vrata:

- ☐ steklo, za katero boste opravili postopek inicializacije, ročno popolnoma dvignite;
- ☐ ko steklo doseže skrajni zgornji položaj, vsaj 3 sekunde držite stikalo za dviganje stekla.



OPOZORILO

28) Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred upravljanjem pomika stekel in med njim se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako,

da bi se osebni predmeti zagostili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo.

29) *Ko izstopite iz vozila, stikalo za vžig vedno preklopite v način STOP in s seboj vzemite elektronski ključ, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električnega pomika stekel.*

30) *Če sistem proti priprtju trikrat zaporedoma posreduje v 1 minuti ali če pride do okvare, je samodejno dviganje stekel onemogočeno in je omogočeno samo stopenjsko delovanje; stikalo je sproščeno za nadaljnje upravljanje. Za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja sistema morate spustiti ustrezno steklo.*

STREHA

FIKSNA STEKLENA STREHA

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Streha je sestavljena iz široke fiksne steklene plošče in ročno krmiljenega senčnika. Senčnik se lahko uporablja v »popolnoma zaprtem« ali »popolnoma odprtem« položaju. Senčnik odprete tako, da primete ročico, pritisnete zob A (sl. 56) in ga potisnete v popolnoma odprti položaj. Senčnik zaprete tako, da primete ročico in ga potisnete v zaprti položaj, dokler ni zatič A pritrjen.



56

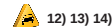
F0S1269

ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)



31)



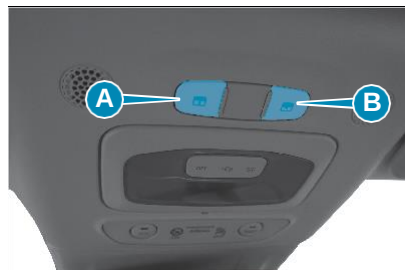
12) 13) 14)

Za premikanje senčnika upoštevajte navodila v delu »Fiksna steklena streha«.

Odpiranje

Pritisnite tipko A zraven sprednje stropne luči (sl. 57), da streho premaknete v položaj za prezračevanje. Ko je streha odprta v položaju za prezračevanje, znova pritisnite in držite tipko A, da streho premaknete v popolnoma odprti položaj.





57

F0S1330

Zapiranje

Ko je streha v popolnoma odprtem položaju, pritisnite tipko B (sl. 57): sprednja steklena plošča se bo premaknila v položaj za prezračevanje. Znova pritisnite tipko B, da se streha pomakne v popolnoma zaprti položaj.

SISTEM PROTI PRIPTJU

Električno pomična steklena streha ima varnostni sistem proti priptju, ki zaznava prisotnost ovire med zapiranjem strehe. Če se to zgodi, sistem ustavi zapiranje in takoj obrne smer pomikanja strehe.

POSTOPEK INICIALIZACIJE

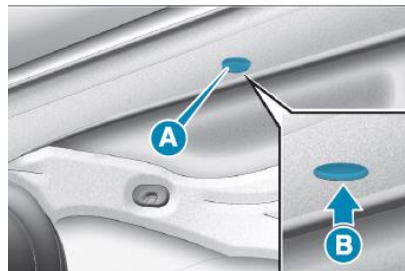
Če ste odklopili 12-voltno baterijo ali če pregori ustrezna zaščitna varovalka, je treba električno pomično stekleno streho znova inicializirati. Naredite naslednje:

- ☐ pritisnite in držite gumb B (sl. 57), da se streha postopoma popolnoma zapre;

- ☐ ko je popolnoma zaprta, počakajte, da se motor električno pomične steklene strehe izklopi.

UPRAVLJANJE V SILI

Če pride do okvare električne naprave za pomik strehe, lahko električno pomično stekleno streho premaknete ročno, kot je opisano spodaj:



58

F0S1331

- ☐ za ročno aktiviranje odstranite zaščitni pokrovček A (sl. 58) iz ohišja na notranji oblogi za senčnikom;
- ☐ iz torbe z orodjem v prtljažniku vzemite priloženi imbus ključ;
- ☐ vstavite ključ v ohišje A (sl. 58) in ga obrnite v smeri urnega kazalca, da odprete streho, oziroma v nasprotni smeri urnega kazalca, da jo zaprete.



OPOZORILO

31) Ko izstopite iz vozila, se prepričajte, da imate ključ s seboj, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električno pomične steklene strehe. Nepravilna uporaba strehe je lahko nevarna. Pred upravljanjem in med njim vedno preverite, da ni nevarnosti za poškodbe oseb zaradi pomikanja električno pomične steklene strehe ali predmetov, ki bi se lahko zagostili in jih udarili.



POMEMBNO

- 12)** Če sta nameščena prečna strešna nosilca, je priporočljivo, da električno pomično stekleno streho uporabljate samo v položaju za prezračevanje.
- 13)** Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je na njej sneg ali led, saj jo lahko poškodujete.
- 14)** Pazite, da ob odpiranju prtljažnih vrat ne udarite ob predmete na strešnem prtljažniku.

MEHKA STREHA

(če je del opreme)

Različice Cabrio so opremljene z električno pomično mehko streho s samodejnim aktiviranjem.

Mehko streho lahko odprete ali zaprete s tipkami za upravljanje v notranjosti vozila, nameščenimi zraven stropne luči, ali tipkami na ključu z daljinskim upravljanjem. Mehko streho lahko zaprete tudi s sistemom za vstop v vozilo brez ključa.

Mehka streha se lahko samodejno odpre iz zaprtega položaja v položaj spojlerja, iz tega položaja pa v popolnoma odprti položaj (sl. 59).



59

F0S1268

Priporočili

- Priporočljivo je, da mehko streho zaprete, ko parkirate vozilo. Zaprta mehka streha zagotavlja učinkovito zaščito vozila pred dežjem in krajo.
- Priporočljivo je, da vrednostne predmete shranite v prtljažnik in zaklenete prtljažna vrata, četudi je mehka streha zaprta.

POMIK MEHKE STREHE

 32) 33) 34)

 15) 16) 17)

OPOZORILO Če večkrat zaporedoma upravljate mehko streho v kratkem času, lahko pride do pregrevanja motorja, zaradi česar bo zaščita pred pregrevanjem onemogočila delovanje sistema. Počakajte 1 minuto in ponovite postopek.

Odpiranje

Če pritisnete tipko A zraven sprednje stropne luči (sl. 60) in jo držite dlje kot pol sekunde, se bo mehka streha samodejno pomaknila v položaj »spojlerja« (samodejno odpiranje). Če tipko pritisnete za krajši čas, se bo mehka streha »sunkovito« pomaknila v položaj »spojlerja« (ročno odpiranje). Ko se je mehka streha samodejno odprla v položaj »spojlerja«, znova pritisnite in držite tipko A, da jo pomaknete v popolnoma odprti položaj. Iz položaja »spojlerja« v popolnoma odprti položaj je dovoljen samo samodejni pomik.



60

F0S1317

Zapiranje

Ko je streha v popolnoma odprtem položaju, pritisnite tipko B (sl. 60): mehka streha se bo pomaknila v položaj »spojlerja«. Če znova pritisnete tipko B in jo držite dlje kot pol sekunde, se bo mehka streha pomaknila v popolnoma zaprti položaj (samodejno zapiranje). Če tipko pritisnete za krajši čas, se bo mehka streha »sunkovito« pomaknila iz položaja »spojlerja« v popolnoma zaprti položaj (ročno zapiranje). Iz popolnoma odprtega položaja v položaj »spojlerja« je dovoljen samo samodejni pomik.

Odpiranje prtljažnih vrat pri popolnoma odprti strehi

Enkrat pritisnite gumb za odpiranje prtljažnih vrat F (sl. 61), da se streha samodejno zapre v položaj spojlerja. Prtljažna vrata lahko odprete, ko je streha v položaju spojlerja.





61

F0S1102

UPRAVLJANJE S KLJUČEM Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Ključ z daljinskim upravljanjem lahko uporabite le, če je stikalo za vžig v načinu STOP in so vrata zaprta.

Mehko streho lahko premaknete s ključem z daljinskim upravljanjem, ko je med popolnoma zaprtim položajem in položajem spojlerja. Mehke strehe ni mogoče premakniti, ko je med položajem spojlerja in popolnoma odprtim položajem.

Če večkrat pritisnete tipko  na ključu, se streha odpre in zapre v katerem koli položaju, ko spustite tipko.

OPOZORILA

❑ Vodoravne in navpične dele mehke strehe je mogoče upravljati pri kateri koli hitrosti, nižji od 100 in 80 km/h.

- ❑ Streho je mogoče upravljati pri kateri koli temperaturi med -18 in $+80$ °C.
- ❑ Če je to potrebno, lahko odstranite 12-voltno baterijo, ko je mehka streha odprta ali zaprta, vendar NE, ko se streha premika.
- ❑ Ne pritrujete strešnih nosilcev na mehko streho in ne vozite s predmeti, položenimi na odprto streho.
- ❑ Ogrevanje zadnjega stekla se na zahtevo uporabnika aktivira le, če je mehka streha popolnoma zaprta. Če je mehka streha nepravilno zaprta, ogrevanje zadnjega stekla ne deluje in ustrezna opozorilna lučka ne zasveti.
- ❑ Ko z ustrezno tipko za upravljanje odprete mehko streho in je bilo prej aktivirano ogrevanje zadnjega stekla, se to samodejno deaktivira in opozorilna lučka ugasne.
- ❑ Z mehke strehe ne odstranjujete ledu s ostrim predmetom.
- ❑ Ne uporabljajte strgal ali razpršil za odstranjevanje ledu z ogrevanega zadnjega stekla, da ga ne bi poškodovali.
- ❑ Ne postavljajte predmetov na mehko streho, saj bi lahko ob upravljanju strehe padli in povzročili škodo ali poškodbe.
- ❑ Priporočljivo je, da mehko streho pokrijete z zaščitno ponjavo, če vozilo dalj časa pustite parkirano na prostem.

- ❑ Mehke strehe ne pustite dalj časa zložene, saj bi se lahko tkanina nagubala in zmečkala.
- ❑ Pred pomikanjem mehke strehe preverite, ali je dovolj prostora za ta postopek in ali so v bližini gibljivih delov mehke strehe ovire ali ljudje.
- ❑ Dotok hladnega zraka v potniško kabino se lahko zmanjša, če je samodejna klimatska naprava vklopljena in mehka streha ni popolnoma zaprta.
- ❑ Če je mehka streha odprta med vožnjo, sistem za prepoznavanje govora morda ne bo prepoznal govornih ukazov zaradi hrupa v ozadju. Če je mehka streha pri visoki hitrosti zaprta, govorni ukaz za klicanje telefonske številke morda ne bo prepoznan.

SISTEM PROTI PRIPTJU

Mehka streha ima varnostni sistem proti priptju, ki zaznava prisotnost ovire med zapiranjem strehe: če se to zgodi, sistem posreduje in takoj obrne smer pomikanja strehe v odpiranje. Po petih zaporednih aktiviranjih sistema proti priptju v 1 minuti je treba mehko streho znova kalibrirati. Postopek ponovne kalibracije je opisan v razdelku »Postopek inicializacije«.

DVIGANJE STEKEL S SISTEMOM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA

(če je del opreme)

Če je vozilo opremljeno s sistemom za vstop v vozilo brez ključa, se bo ob pritisku gumba za zaklepanje vrat C (sl. 62) mehka streha zaprla, dokler uporabnik drži pritisnjen gumb za zaklepanje.

OPOZORILO S sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko mehko streho premaknete samo, ko je med popolnoma zaprtim položajem in položajem spojerlja. Mehke strehe ni mogoče premakniti, ko je med položajem spojerlja in popolnoma odprtim položajem.



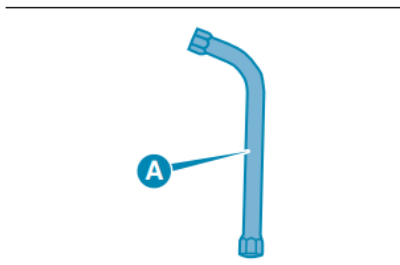
62

F0S1177

UPRAVLJANJE V SILI

Če pride do okvare tipk, lahko mehko streho premaknete ročno, kot je opisano spodaj:

□ iz škatle z orodjem ali kompleta za popravilo pnevmatik Fix&Go v prtljažniku vzemite priložen ključ A (sl. 63);

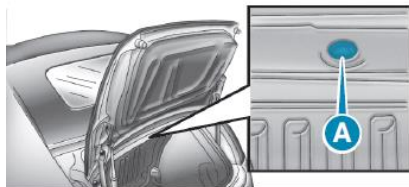


63

F0S1311

□ ključ vstavite v ustrezno mesto, ki je vidno iz notranjosti prtljažnega prostora pod prtljažno polico in je prikazano z oznako na sl. 64;

□ vrtite ključ: v smeri urnega kazalca za odpiranje mehke strehe, v nasprotni smeri urnega kazalca za zapiranje.



64

F0S1344

Če se prtljažna vrata ne odprejo zaradi prazne 12-voltne baterije ali okvare električne ključavnice, opravite postopek odpiranja prtljažnih vrat v sili, kot je opisano v razdelku »Prtljažni

prostor« poglavja »Spoznavanje vozila«, nato pa ročno premaknite mehko streho, kot je opisano zgoraj.

Za obnovitev samodejnega pomika se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

POSTOPEK INICIALIZACIJE

Če ste odklopili 12-voltno baterijo ali če pregori ustrezna zaščitna varovalka, je treba mehko streho znova inicializirati. Naredite naslednje:

- ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, pritisnite in držite tipko za odpiranje, dokler ni mehka streha popolnoma odprta;
- ko je mehka streha popolnoma odprta, držite tipko pritisnjeno še vsaj 2 sekundi;
- pritisnite in držite tipko za zapiranje, dokler ni mehka streha popolnoma zaprta;
- ko streha doseže popolnoma zaprti položaj, še naprej držite tipko pritisnjeno, dokler mehka streha ne opravi celotnega cikla odpiranja in zapiranja.

Če je mehka streha že inicializirana, lahko novo inicializacijo opravite tako:

- pritisnite in držite tipko za odpiranje, dokler ni mehka streha popolnoma odprta;
- ko je mehka streha popolnoma odprta, držite tipko pritisnjeno še vsaj 30 sekund (da bo potrebna ponovna inicializacija);



- ❑ pritisnite in držite tipko za zapiranje, dokler ni mehka streha popolnoma zaprta;
- ❑ ko streha doseže popolnoma zaprti položaj, še naprej držite tipko pritisnjeno, dokler mehka streha ne opravi celotnega cikla odpiranja in zapiranja.

ZAŠČITA PRED VETROM

Zaščita pred vetrom (sl. 65) je zasnovana za izboljšanje voznega udobja z zmanjšanjem vrtnčenja zraka v potniški kabini med vožnjo z odprto streho.

Za uporabo zaščite pred vetrom (sl. 65):



65

F0S1318

- ❑ sprostite naslonjalo zadnje klopi (enojne ali deljive);
- ❑ namestite zaščito pred vetrom tako, da vstavite sredinski del v varovalo zadnjega stekla, pri čemer mora biti vbočeni del obrnjen v smeri potnikov, kot je prikazano na sl. 66;

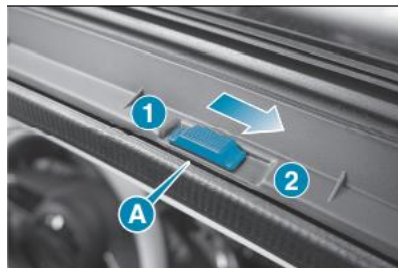
- ❑ pravilno ponovno namestite naslonjalo; zaščita pred vetrom se zaskoči med sedež in prtljažno polico.

SPREDNJI SPOJLER

Vozilo je opremljeno s sprednjim spojlerjem, ki ga je mogoče dvigniti za izboljšanje aerodinamičnega udobja v potniški kabini.

Če želite dvigniti spojler, sprostite zatič tako, da drsnik A premaknete v položaj 2, kot je prikazano na sl. 66.

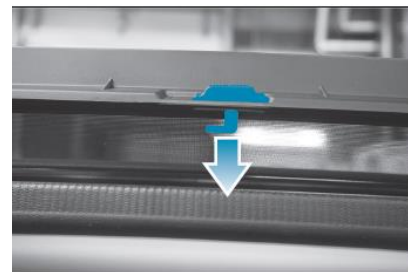
Ko je spojler dvignjen, pazite, da drsnika A ne premaknete iz položaja 1 v položaj 2.



66

F0S1319

Če želite spustiti spojler, pritisnite in premaknite drsnik v položaj na sl. 67, da se zaskoči, ko je zatič nameščen v ležišču 1 (sl. 66).



67

F0S1320

Priporočljivo je, da spojler dvignete, ko je vodoravni del strehe odprt, in pri hitrostih nad 50 km/h.

Ko je streha popolnoma odprta, je priporočljivo, da je spojler spuščен, da se omeji hrup vetra v potniški kabini. Če dvignete spojler, boste zmanjšali tok zraka na zadnja sedeža.

PRANJE/ČIŠČENJE MEHKE STREHE



18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

Za pranje blaga mehke strehe je priporočljivo uporabiti posebne izdelke.

Tkanina mehke strehe je obdelana s posebnim vodoodbojnim in vodotesnim izdelkom. Vodoodbojne lastnosti se sčasoma poslabšajo, saj je tkanina izpostavljena vremenskim razmeram. Upoštevajte naslednja navodila.

Pred pranjem mehke strehe z nje odstranite čim več blata z mehko krtačo ali sesalnikom, saj boste tako precej izboljšali končni rezultat.

Če nimate posebnih izdelkov, za pranje uporabite mešanico vode in nevtralnega mila, ki jo nanesite z gobo (po možnosti v senci).

Ko ste odstranili vse madeže, mehko streho sperite s čisto vodo.

Priporočljivo je, da mehko streho operete ročno, lahko pa uporabite tudi sodobne sisteme samodejnega pranja z mehкими krtačami, ki ne pritiskajo premočno na površino in uporabljajo posebne izdelke za mehko streho.

Po pranju vozilo pustite v senci, da se izognete neposredni sončni svetlobi.

Impregniranje mehke strehe

Za mehko streho iz tkanine uporabite posebne izdelke za impregniranje proti vlagi.

Tkanina mehke strehe v notranjosti

Z mehko krtačo odstranite prah. Ne uporabljajte trdih krtač iz sintetičnega materiala, da ne bi nepopravljivo poškodovali tkanine.

Površino očistite s krpo iz mikrovlačen ali mehko gobo, ki ste jo namočili v raztopino vode in nevtralnega mila.

Očistite celotno površino, vključno z območji, kjer čiščenje ni potrebno, da preprečite nastajanje madežev.

Za trdovratnejše madeže uporabite običajne blage odstranjevalce madežev za nego vozila, ki so na voljo v ponudbi izdelkov za čiščenje vozila. Območje madeža samo popivnjajte (in ga v nobenem primeru ne drgnite).



OPOZORILO

32) Med odpiranjem in zapiranjem strehe ali če se streha ustavi v določenem položaju pred koncem cikla, se ne dotikajte mehanizmov strehe, da ne bi povzročili škode in poškodb.

33) Med odpiranjem in zapiranjem mehke strehe pazite, da otroci niso v bližini območja zlaganja strehe.

34) Ko izstopite iz vozila, stikalo za vžig vedno preklopite v način STOP in s seboj vzemite elektronski ključ, da preprečite poškodbe zaradi nenamernega upravljanja mehke strehe. Nepravilna uporaba je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem vedno preverite, da ni nevarnosti za poškodbe oseb zaradi pomikanja mehke strehe ali predmetov, ki bi se lahko zagostili in bi jih streha povlekla.



POMEMBNO

15) Če je na strehi sneg ali led, je v nobenem primeru ne odpirajte, da je ne bi poškodovali.

16) Ne postavljajte predmetov na zadnjo polico, da ne bi poškodovali strehe med njenim zapiranjem.

17) Na streho ne smete pritrdjevati tovora.

18) Ptičje iztrebke in rastlinsko smolo nemudoma in temeljito odstranite z mehke strehe, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.

19) Za čiščenje ne uporabljajte sistemov na visokotlačni vodni curek.

20) Če uporabljate parne čistilnike ali čistilnike z visokotlačnim vodnim curkom, ohranite primerno razdaljo in ne presežite največje temperature 60 °C. Če je razdalja premajhna in je tlak previsok, lahko pride do poškodb, sprememb in prodiranja vode.

21) Če uporabljate vodni curek, ga usmerite stran od robov tkanine in okvira zadnjega stekla, da preprečite prodiranje vode.

22) V nobenem primeru ne uporabljajte alkohola, bencina, kemikalij, čistil, odstranjevalcev madežev, voska, topil ter izdelkov za pranje in poliranje.

23) Takoj sperite, da odstranite milo ter preprečite nastajanje madežev. Po potrebi ponovite postopek.

24) Za doseganje popolnih rezultatov upoštevajte navodila na posodi izdelka za impregniranje.

25) Gumijasta tesnila na mehki strehi je treba čistiti izključno z vodo. Če opazite, da je ta obroba suha ali lepljiva, nanesite smukec ali izdelke, ki so posebej zasnovani za gumijasto obrobo (silikonsko razpršilo).



PRTLJAŽNI PROSTOR



35) 36)

ELEKTRIČNA KLJUKA (»SOFT TOUCH«)

Prtljažna vrata je mogoče kadar koli odpreti, če so vrata odklenjena. Za odpiranje prtljažnih vrat morate aktivirati kljuko tako, da odprete ena od sprednjih vrat oziroma s ključem z daljinskim upravljanjem odklenete vrata.

- ☐ Z električno kljuko F (sl. 68) odprite prtljažna vrata.
- ☐ Če želite ključavnico odkleniti s ključem z daljinskim upravljanjem, pritisnite tipko .
- ☐ Pri vozilih s sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko prtljažna vrata odprete z električno kljuko F, četudi so vrata zaklenjena, če je v bližini vozila zaznan veljaven ključ.
- ☐ Za zapiranje prtljažnih vrat primite ročico na notranji strani prtljažnih vrat.
- ☐ Če prtljažna vrata niso pravilno zaprta, zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči ali barvnem zaslonu (če je del opreme).



68

F0S1102

Odpiranje prtljažnih vrat pri popolnoma odprti mehki strehi

Pritisnite gumb za odpiranje prtljažnih vrat na en dotik F (sl. 68), da se mehka streha samodejno zapre v položaj spojlerja.

Prtljažna vrata lahko odprete, ko je streha v položaju spojlerja.

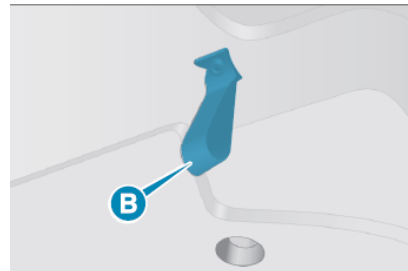
OPOZORILO Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če mehka streha ni bila inicializirana. Opravite postopek inicializacije mehke strehe, kot je opisano v delu »Postopek inicializacije« razdelka »Mehka streha« v tem poglavju.

ZAPIRANJE

Prtljažna vrata zaprete tako, da jih spustite in pritisnete v bližini ključavnice, dokler ne zaslišite klika.

Pri vozilih s sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko prtljažni prostor in vsa vrata zaklenete z gumbom G (sl. 68), če je v bližini vozila zaznan veljaven ključ.

Na notranji strani prtljažnih vrat je ročica B (sl. 69) za lažje zapiranje.



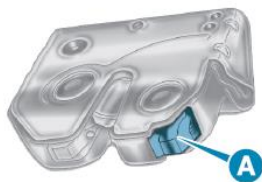
69

F0S1332

ODPIRANJE PRTLJAŽNIH VRAT V SILI

Če se je 12-voltna baterija vozila izpraznila ali je prišlo do okvare električne ključavnice prtljažnih vrat in želite odpreti prtljažna vrata z notranje strani, naredite naslednje:

- ☐ izvlecite zadnja vzglavnika;
- ☐ nagnite naslonjali;
- ☐ da ročno odklenete prtljažna vrata, z notranje strani prtljažnega prostora odstranite rumen zaščitni pokrovček in uporabite ročico A (sl. 70).



70

F0S1312

ŠKATLA ZA ORODJE (kabel Mode 2 in kabel Mode 3) Škatla za orodje za shranjevanje kabla Mode 2

Vozilo je opremljeno z 230-voltnim polnilnim kablom »Mode 2« za izmenični tok (AC) A (sl. 71), ki je spravljen v posebni škatli v prtljažnem prostoru.



71

F0S1265

Škatla za orodje za shranjevanje kabla Mode 3 (dodatna oprema)

Vozilo je lahko opremljeno s

polnilnim kablom »Mode 3«, ki je spravljen v posebni vrečki v prtljažnem prostoru.



OPOZORILO

35) Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve v prtljažnem prostoru (glejte poglavje »Tehnični podatki«). Prav tako se prepričajte, da so predmeti, ki jih položite v prtljažnik, pravilno pritrjeni, da ob nenadnem zaviranju ne bi poleteli naprej in poškodovali potnikov.

36) Pazite, da ob odpiranju prtljažnih vrat ne udarite ob predmete na strešnem prtljažniku.

POKROV MOTORJA

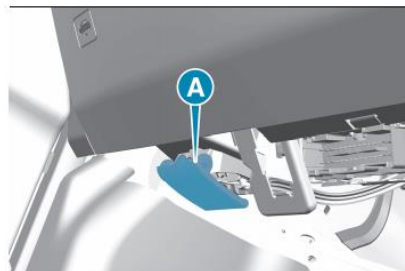


37) 38) 39)

ODPIRANJE

Naredite naslednje:

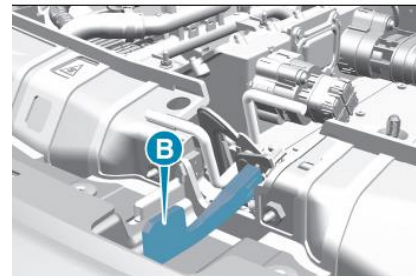
☐ povlecite ročico A (sl. 72) v smeri, ki jo prikazuje puščica;



72

F0S1129

☐ premaknite ročico B (sl. 73) v levo, kot je prikazano na sliki;



73

F0S1146

☐ do konca dvignite pokrov motorja: dviganje olajšujeta dve plinski vzmeti, ki pokrov motorja držita v popolnoma odprtem položaju.

Ne posegajte v plinski blažilnik in med dviganjem z roko držite pokrov motorja.

ZAPIRANJE

Za zapiranje spustite pokrov motorja na razdaljo približno 20 centimetrov od motornega prostora in ga spustite iz rok. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.



POMEMBNO Vedno preverite, ali je pokrov motorja pravilno zaprt, da se ne bi odprl med vožnjo.



OPOZORILO

37) Pazite, da se šali, kravate ali druga ohlapna oblačila ne dotikajo gibljivih delov oziroma da se jih ne bi po nesreči dotaknili. Deli lahko povlečejo oblačila, kar lahko povzroči hude poškodbe osebi, ki jih nosi.

38) Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da se je zapah zaskočil. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.

39) Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena, da vozilo miruje in da je parkirna zavora vklopljena.

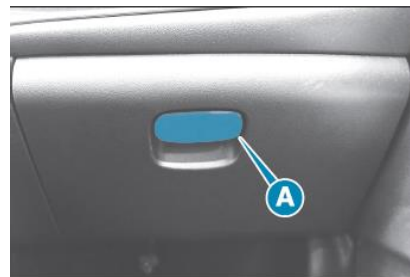
OPREMA V NOTRANJOSTI

ODLAGALNI PREDALI



Spodnji odlagalni predal

Za odpiranje spodnjega predala povlecite ročico A (sl. 74). Pokrov se samodejno odpre navzdol.



74

F0S1130

SENČNIKA

Nomeščena sta na straneh notranjega vzratnega ogledala (sl. 75).

Lahko ju prilagodite naprej ali na stran. Če želite senčnik premakniti v bočni smeri, ga snemite iz držala zraven notranjega vzratnega ogledala in ga obrnite proti stranskemu oknu.

Na zadnji strani senčnikov sta nameščeni ogledali.



75

F0S1131

OPOZORILO Na obeh straneh senčnika na sovoznikovi strani je nalepka, ki vas opozarja, da morate obvezno deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina« poglavja »Varnost«).

VHODI USB

(če so del opreme)

Vozilo je lahko opremljeno s tremi vhodi USB. Vhod USB na armaturni plošči (A na sl. 76) je namenjen prenosu podatkov v sistem **Uconnect™** in polnjenju zunanijh naprav, drugi vhod USB znotraj sredinske konzole (B na sl. 77) in tretji vhod USB na armaturni plošči zraven nosilca za pametni telefon (če je del opreme) (D na sl. 78) pa sta namenjena samo polnjenju zunanijh naprav.



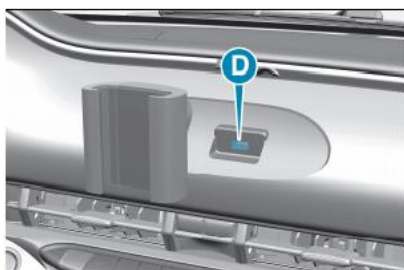
76

F0S1137



77

F0S1132



78

F0S1228

OPOZORILO Po uporabi vhoda USB za polnjenje je priporočljivo, da odklopite napravo (pametni telefon) tako, da vedno najprej izvlečete kabel iz vhoda v vozilu in nikoli iz naprave. Kabli, ki ostanejo nepravilno priključeni, bi lahko ogrozili pravilno polnjenje in/ali stanje vhoda USB.

OPOMBA Vhod USB omogoča prenos podatkov iz ključa USB/pametnega telefona itd. in počasno polnjenje zunanje naprave, kar pa ni zagotovljeno, saj je odvisno od vrste/znamke naprave.

ELEKTRIČNA VTIČNICA

Nameščena je na sredinski konzoli in deluje le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Če jo želite uporabiti, odprite pokrovček C (sl. 77).

Pri različicah, opremljenih s kompletom za kadilce, ki je del dodatne opreme, je namesto električne vtičnice nameščen vžigalnik.

OPOZORILO V električno vtičnico ne priklaplajte naprav z močjo, večjo od 180 W. Ne uporabljajte neprimernih napajalnikov, da ne poškodujete vtičnice.

PREDAL NA SREDINSKI KONZOLI



79

F0S1133

V sredinski konzoli je odlagalni predal. Za dostop do predala povlecite ročico A (sl. 79) in potisnite pokrov nazaj. Nekatere različice so opremljene z drugim vhodom USB v notranjosti odlagalnega predala.

SPREDNJI NASLON ZA ROKE

(če je del opreme)





80

F0S1328

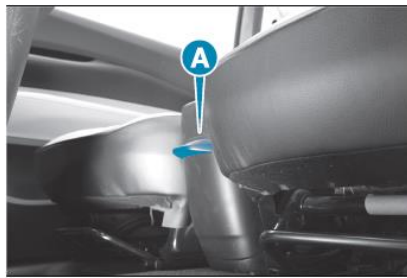
Med sprednjima sedežema je lahko naslon za roke z vgrajenim odlagalnim predalom.

Za dostop do predala povlecite ročico A (sl. 80) navzgor in dvignite naslon za roke.

DRŽALI ZA PIJAČO/PLOČEVINKE

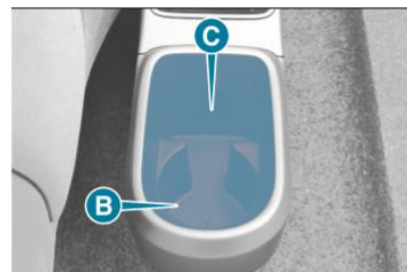
V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo/pločevinke – izvlečno držalo na sprednjem delu naslona za roke (A na sl. 81) in držalo na zadnjem delu (B na sl. 82).

Za dostop do sprednjega držala za pijačo/pločevinke odprite naslon za roke z ročico A (sl. 81).



81

F0S1134



82

F0S1135

Na zadnjem delu naslona za roke (C na sl. 82) je tudi odlagalni predal.

STIKALI ZA NASTAVLJANJE GLASNOSTI IN NAČINA

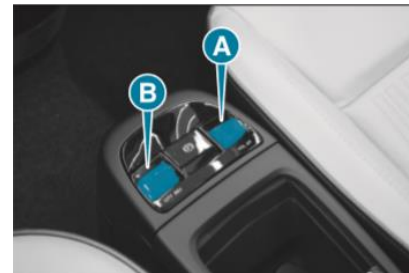
»e-MODE«

Na sredinski konzoli sta naslednji stikali (sl. 83):

□ A – VOLUME: zavrtite stikalo navzgor ali navzdol, da povečate ali zmanjšate glasnost sistema **Uconnect™**.

S kratkim pritiskom stikala utišate sistem, z dolgim pritiskom pa ga izklopite.

□ B – e-MODE: potisnite ali povlecite stikalo, da izberete različne načine vožnje (NORMAL, RANGE, SHERPA).



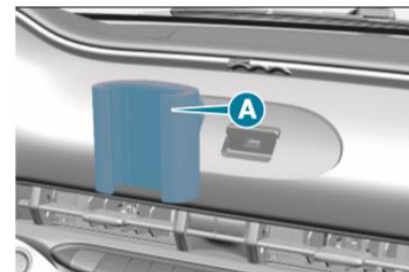
83

F0S1136

NOSILEC (PRIKLOPNA POSTAJA) ZA PAMETNI TELEFON

(če je del opreme)

Na armaturni plošči je nosilec A (sl. 84) za pametni telefon, s katerim lahko vedno varno uporabljate svoj pametni telefon.



84

F0S1210

SISTEM ZA BREŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brežična polnilna plošča)

(če je del opreme)

Sistem za brezžično polnjenje se samodejno aktivira, ko mobilni telefon, združljiv s standardom Qi®, položite v odlagalni predal A (sl. 85) na sredinski konzoli.



85

F0S1138

Če mobilni telefon med brezžičnim polnjenjem odstranite iz predala, se polnjenje samodejno prekine.

Sistem za brezžično polnjenje je omogočen, ko motor deluje in je baterija vozila dovolj napolnjen.

Ko mobilni telefon položite v ustrezen predal za polnjenje, se začne interakcija s sistemom za brezžično polnjenje in zasveti lučka LED (A na sl. 86), ki voznika obvešča o stanju sistema za brezžično polnjenje:

☐ modra lučka LED »vaš telefon se polni«: prikaže se, ko je mobilni telefon pravilno položen v predal za brezžično polnjenje in se je sistem pravilno aktiviral;

☐ zelena lučka LED »telefon je popolnoma napolnjen«: prikaže se, ko je baterija telefona popolnoma napolnjena (če je omogočen prenos podatkov);

☐ rdeča lučka LED »predmet ni dovoljen«: prikaže se, ko je v predal za polnjenje položen telefon, ki ne omogoča brezžičnega polnjenja, ali predmet (npr. kontaktni ključ, kreditna kartica, kovanec);

☐ rdeča lučka LED »napaka sistema«: prikaže se, ko je prišlo do okvare sistema za brezžično polnjenje;

☐ lučka LED ugasnjena »sistem ni aktiven«: v predalu za polnjenje ni nobenega predmeta in/ali stikalo za vžig je v načinu OFF in/ali vsa vrata niso pravilno zaprta in motor ni vklopljen.

OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov.

OPOZORILO Vsi mobilni telefoni ne zagotavljajo pravilnega polnjenja telefona. Preverite, da je polnjenje v

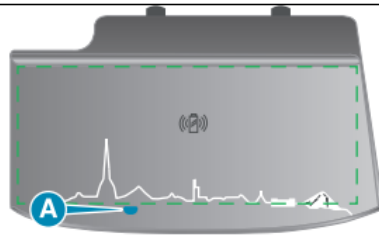
teku, ko ste telefon položili v predal za polnjenje.

Pravilni položaj mobilnega telefona

Za pravilen začetek brezžičnega polnjenja mobilni telefon položite popolnoma znotraj zelenega črtkanega območja na sl. 86 tako, da je zaslon obrnjen navzgor in da telefon ne prekriva opozorilne lučke LED (A).

☐ Pravilen položaj: glejte sl. 87 (lučka LED določa mejni položaj naprave).

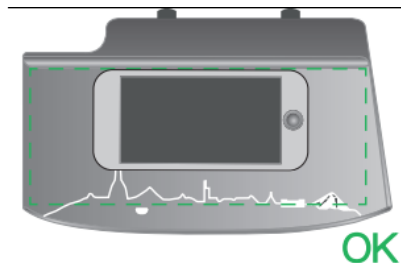
☐ Nepravilen položaj: glejte sl. 88.



86

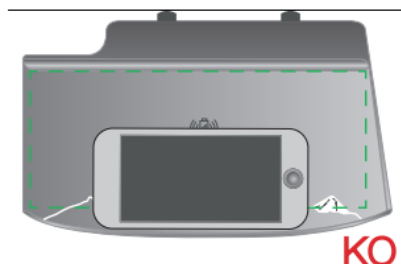
F0S1360





87

FOS1361



88

FOS1362



OPOZORILO

40) Ne vozite se z odprtimi odlagalnimi predali, saj lahko ob nesreči poškodujejo potnike na sprednjih sedežih.

STREŠNI PRTLJAŽNIK/NOSILEC ZA SMUČI

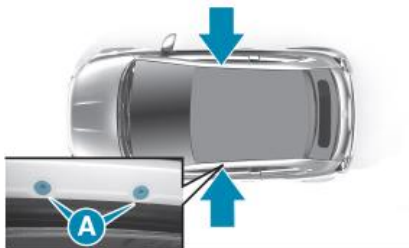
41) 42) 43)

26) 27)

PRITRDLA

Pritrdila so nameščena na območjih, prikazanih na sl. 89.

Za uporabo nastavkov sta priloženi dve navojni matici A, ki ju lahko dosežete, ko so vrata odprta.



89

FOS1336

OPOZORILO Natančno upoštevajte navodila, ki so navedena na kompletu za montažo. Montažo mora izvesti usposobljeno osebje.

OPOZORILO Vožnja z nameščenim strešnim prtljažnikom/nosilec za smuči vpliva na življenjsko dobo visokonapetostne baterije.



OPOZORILO

41) V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte poglavje »Tehnični podatki«).

42) Enakomerno porazdelite tovor in med vožnjo upoštevajte večjo odzivnost vozila na bočni veter. Po nekaj kilometrih vožnje preverite, ali so pritrdilni vijaki za nastavke dobro priviti.

43) Pred vožnjo se prepričajte, da so prečni nosilci pravilno pritrjeni.



POMEMBNO

26) Uporaba prečnih nosilcev preprečuje uporabo električno pomične steklene strehe, saj nosilci ovirajo njeno odpiranje. Zato ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če so nameščeni prečni nosilci.

27) Največja dovoljena obremenitev na strešnem prtljažniku je 50 kg.

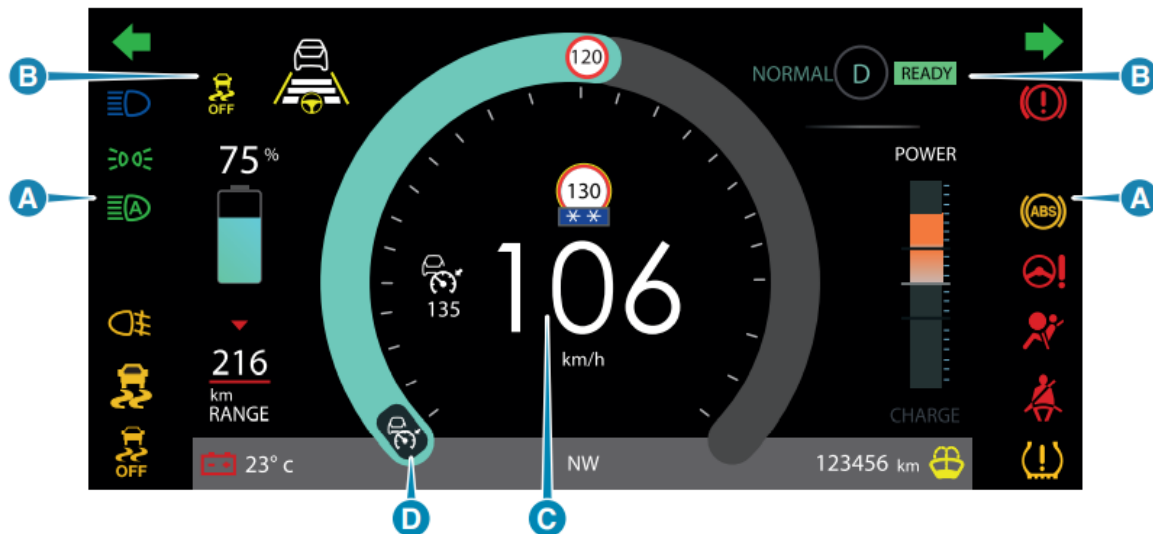
PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE	74
ZASLON	75
OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA	83



FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE



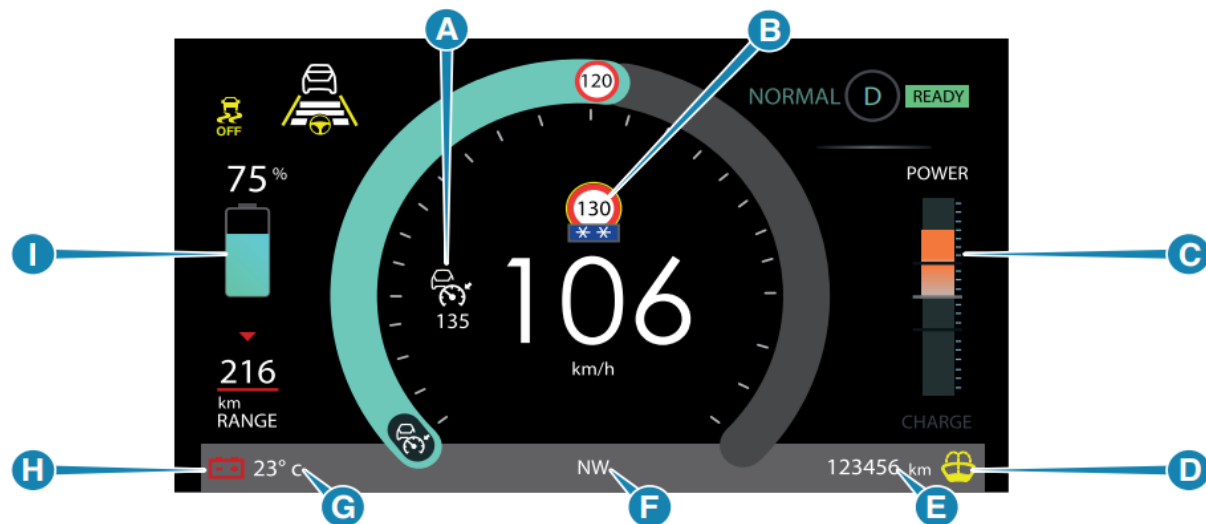
90

F0S1070

A. Opozorilne lučke B. Območje z obvestili o izbrani prestavi, stanju varnostnega pasu ter stanju sistemov za pomoč vozniku in sistemov za aktivno varnost C. Merilnik hitrosti D. Večfunkcijski številčni kazalnik: merilnik hitrosti in indikator sistemov za pomoč vozniku

ZASLON

GLAVNI ZASLONSKI PRIKAZ



91

F0S1071

Na glavnem zaslonem prikazu (sl. 91) so naslednje informacije:

A. Prikaz delovanja sistema za pomoč vozniku B. Prikaz prometnih znakov in omejitve hitrosti C. Prikaz sloga vožnje
D. Signalni simboli E. Prikaz prevožene razdalje F. Kompas G. Prikaz temperature H. Opozorilni simboli I. Stanje napolnjenosti in doseg visokonapetostne baterije

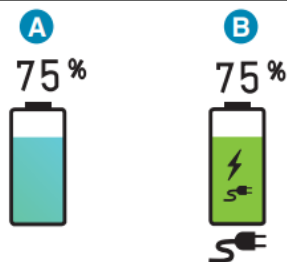


A – Obvestila sistema za pomoč vozniku in sistemov aktivne varnosti

Tukaj se prikazujejo ikone stanja različnih funkcij (če so del opreme), kot so prilagodljivi tempomat (Adaptive Cruise Control – ACC), sistem za opozarjanje na čelno trčenje (Front Collision Warning – FCW) ali sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Control), sistemov aktivne varnosti, kot so elektronski nadzor stabilnosti (Electronic Stability Control – ESC), sistem za prepoznavanje prometnih znakov (Traffic Sign Recognition – TSR) in sistem za nadzor hitrosti (Intelligent Speed Assist – ISA), ter sličice sistemov za pomoč vozniku. Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

Za več informacij o sistemih aktivne varnosti preberite razdelek »Varnost«.

B – Stanje napolnjenosti in doseg visokonapetostne baterije



Tukaj je prikazano stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih in z navpičnim stolpcem, katerega višina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije (A na sl. 92). Oba prikaza sta obarvana glede na stanje napolnjenosti:

- doseg večji od 14 km: moder;
- doseg med 24 in 16 km: rumen;
- doseg manjši od 16 km: rdeč.

Med polnjenjem z električno vtičnico je navpični stolpec obarvan zeleno ter sta prikazana simbola ⚡ in 🔌 (B na sl. 92). Višina navpičnega stolpca je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije.

Ocenjen preostali doseg prikazujeta številka vrednost (v km ali miljah, odvisno od nastavitve zaslona) in kazalnik, ki prikazuje morebitne spremembe pričakovanega dosega:

- puščica navzgor ▲ in moder stolpec, če se je zaradi trenutnega sloga vožnje doseg povečal;
- puščica navzdol ▼ in rdeč stolpec, če se je zaradi trenutnega sloga vožnje doseg zmanjšal.

Če se doseg zaradi sloga vožnje ne spremeni, ni prikazan noben grafični signal.

C – Ikone za okvare

Tukaj se prikazujejo vse ikone za okvare. Če se pojavi več okvar, se bodo ikone prikazovale zaporedoma.

D – Zunanja temperatura

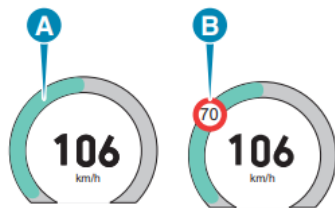
Zunanja temperatura je prikazana v °C ali °F, odvisno od nastavitve zaslona.

Vrstica z obvestili

Spodnji del zaslona lahko nastavite v meniju zaslona. Na levi strani so lahko prikazane naslednje informacije: zunanja temperatura (privzeta nastavitev), čas, datum, kompas (če je del opreme) in ponovitev prikaza hitrosti vozila (če je del opreme).

Na sredini so prikazani: števec prevoženih kilometrov (privzeta nastavitev), informacije o zvoku (če so del opreme), informacije o telefonu (če so del opreme), čas, zunanja temperatura, datum, kompas (če je del opreme) in ponovitev hitrosti vozila (če je del opreme). Na desni strani so prikazani: čas (privzeta nastavitev), števec prevoženih kilometrov, zunanja temperatura, datum, kompas (če je del opreme), stanje vozila (ON, OFF, RUN).

E – Večfunkcijski številčni kazalnik in obvestila sistemov za pomoč vozniku



93

F0S1074

Tukaj je prikazano naslednje:
A (sl. 93): trenutna hitrost in ali je aktiviran eden od sistemov za nadzor hitrosti (tempomat, prilagodljivi tempomat, sistem za prepoznavanje prometnih znakov in sistem za nadzor hitrosti). Okrogla črta prikazuje tudi vizualne signale za določena stanja izbranega sistema za nadzor hitrosti. Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

B: alternativni prikaz stanja napolnenosti in pogojev polnjenja visokonapetostne baterije.



94

F0S1075

Če pritisnete in spustite tipko $\triangle \nabla$ na volanskem obroču, se odpre alternativni prikaz, ki namesto hitrosti prikazuje način vožnje. Slog vožnje sproti prikazuje kazalnik, ki je prikazan na naslednjih območjih (glejte sl. 94):

□ (A) »CHARGE«: način regeneracije;
□ (B) »ECO«: vožnja z varčno porabo energije;

□ (C) »POWER«: bolj energijsko učinkovita zmogljiva vožnja.

F – Kompas (če je del opreme)

Pri različicah s sistemom **Uconnect™** z vgrajeno navigacijo se v območju F (sl. 91) sproti prikazuje smer vožnje vozila.

G – Merilnik hitrosti

Tukaj je prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph), ki je lahko prikazana tudi na vrhu zaslona.

H – Števec prevoženih kilometrov

V območju H (sl. 91) je prikazan števec prevoženih kilometrov ali milj (odvisno od nastavitve zaslona).

I – Rumena obvestila ali ikone za prikaz okvar

Rumene ikone za obvestila (npr. zahteva za pritisk zavorne stopalke) ali ikone za prikaz okvar se zaporedoma prikazujejo (če je več obvestil) v območju I (sl. 91).

L – Upravljanje energije

Upravljanje energije lahko s funkcijami prilagajanja zaslona (glejte razdelek »Nastavitve zaslona«) prikazete na stopenjski lestvici L (sl. 91):

□ »POWER«: leva stran kazalnika se obarva oranžno sorazmerno z močjo, ki jo potrebuje električni motor.

□ »CHARGE«: desna stran kazalnika se obarva turkizno sorazmerno s količino regeneracije visokonapetostne baterije.

□ »ECO«: kazalnik se obarva oranžno in turkizno, kar označuje vožnjo z varčno porabo energije.

M – Obvestila o vklopljeni prestavi, nastavitve višine svetlobnega snopa žarometov in opozorilnik za neprijeten varnostni pas (SBR)

V območju M (sl. 91) so prikazane naslednje informacije:

□ način vožnje (»NORMAL«, »RANGE«, »SHERPA«);



- vklopljena prestava (D, N, R, P);
- nastavev višine svetlobnega snopa žarometov;
- opozorilo o pripravljenosti električnega sistema ob zagonu (»READY«);
- obvestila opozorilnika za neprijet varnostni pas (SBR). Za več informacij preberite razdelek »Opozorilnik za neprijet varnostni pas« v poglavju »Varnost«.

N – Prikazi sistemov TSR in ISA

(če je del opreme)

V območju N (sl. 91) sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) prikazuje opozorila o omejitvah hitrosti, ki so nastavljene v sistemu za nadzor hitrosti (ISA).

O – Tempomat/prilagodljivi tempomat/omejevalnik hitrosti/ nastavev ciljne hitrosti sistema za nadzor hitrosti

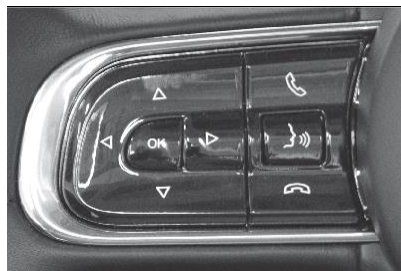
(če je del opreme)

V območju O (sl. 91) je prikazan želeni signal za hitrost, nastavljeno s tempomatom, prilagodljivim tempomatom, omejevalnikom hitrosti in sistemom za nadzor hitrosti.

TIPKE ZA UPRAVLJANJE

Nameščene so na levi strani volanskega obroča (sl. 95).

Uporabljate jih lahko za pomikanje po zaslonskih prikazih.



95

F0S1139

- : pritisnite in spustite tipko, da odprete glavni meni ter se pomikate desno ali levo po meniju in podmenijih.
- Ko ste izbrali želeni zaslonski prikaz, pritisnite tipko ali , da odprete morebitne zaslonske prikaze s podrobnostmi.
- **OK**: pritisnite tipko za interakcijo z zaslonskimi prikazi. Enkrat pritisnite tipko, da potrdite svojo izbiro. Tipko držite pritisnjeno 1 sekundo, da ponastavite prikazane/izbrane funkcije.

STRANI NA ZASLONU

Z ukaznimi tipkami na levi strani volanskega obroča se lahko pomikate po naslednjih glavnih in podrobnih zaslonskih prikazih:

Seznam s posnetki zaslona



Glavni zaslonski prikaz

Če pritisnete in spustite /, lahko prikažete:

- večfunkcijski številčni kazalnik, ki prikazuje hitrost vožnje vozila, ali:
- uporabo moči motorja ali stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije



Trip A/B [Potovanje A/B]

Pritisnite in spustite /:

- Trip A [Potovanje A]
- Trip B [Potovanje B]



Driver assist [Sistemi za pomoč vozniku]



Vehicle info [Informacije o vozilu]

Pritisnite in spustite /:

- Tyre pressure [Tlak v pnevmatikah]
- Service (scheduled servicing) [Servis (programirano vzdrževanje)]



Audio repeat [Ponovitev prikazov zvočnih funkcij]



Phone repeat [Ponovitev prikazov funkcij prostoročnega telefoniranja]



Repeat navigation [Ponovitev prikazov funkcij navigacije]



Recorded messages [Shranjena sporočila]



Tutorials [Vadnice]

Če je na voljo več zaslonских prikazov, puščici prikazujeta prisotnost zaslonских prikazov desno in/ali levo od prikazanih. Med stranmi se lahko pomikate s puščico ▲/▼ ali pikami na strani.

Trip computer [Potovalni računalnik]

Na strani »Trip computer« [»Potovalni računalnik«] (sl. 96) si lahko ogledate več parametrov v zvezi s stanjem delovanja vozila. Ta funkcija ima dva ločena pomnilnika, »Trip A« [»Potovanje A«] in »Trip B« [»Potovanje B«], kamor se podatki o »celotnih potovanjih« shranjujejo za vsako potovanje posebej.

Za prekllop iz možnosti »Trip A« [»Potovanje A«] v »Trip B« [»Potovanje B«] in obratno pritisnite tipko  ali .



96

F0S1077

Na zaslonu so prikazani naslednji elementi: »Current consumption« [»Trenutna poraba«],

»Average consumption« [»Povprečna poraba«], »Distance« [»Razdalja«], »Average speed« [»Povprečna hitrost«], »Travel time« [»Čas potovanja«].

Vrednosti so prikazane v »km«/»mi« in »km/h«/»mph«, odvisno od nastavitve prikaza.

Obe vrednosti lahko ponastavite: pritisnite in pridržite tipko OK na volanskem obroču.

OPOMBA Skupne porabe ni mogoče ponastaviti.

Stolpec trenutne porabe je lahko obarvan v naslednjih barvah glede na porabo energije:

- ☐ oranžna: zelo velika poraba;
- ☐ rumena: velika poraba;
- ☐ svetlo zelena: majhna poraba;
- ☐ temno zelena: zelo majhna poraba.

Driver assist [Sistemi za pomoč vozniku]

Posnetek zaslona prikazuje sporočila in vizualni prikaz stanja naslednjih sistemov za pomoč vozniku v območju A (sl. 97):

- ☐ tempomata (CC);
- ☐ prilagodljivega tempomata (ACC) z ohranjanjem vozila na sredini voznega pasu (Lane Centring – LC) in sistemom Fiat Co-Driver;
- ☐ sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Control);
- ☐ sistema za prepoznavanje prometnih znakov (Traffic Sign Recognition – TSR);
- ☐ sistema za nadzor hitrosti (Intelligent Speed Assist – ISA).

Ko se prikažejo novejša obvestila, ta nadomestijo prejšnja obvestila.



97

F0S1078

Za nekatere sisteme za pomoč vozniku so pojavna opozorila na dnu zaslona označena z rumeno ali rdečo, odvisno od vrste opozorila (B na sl. 98).



98

F0S1266

Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

Vehicle info [Informacije o vozilu]

Na zaslonu so prikazane naslednje informacije:

- ☐ Tyre pressure [Tlak v pnevmatikah];



☐ Service (scheduled servicing) [Servis (programirano vzdrževanje)].

Pritisnite tipko $\triangle$ ali ∇ , da preklopite med zaslonskima prikazoma »Type pressure« [»Tlak v pnevmatikah«] in »Service« [»Servis«].

Audio repeat [Ponovitev prikazov zvočnih funkcij]

(če je del opreme)

Ta zaslonski prikaz ponovi informacije o predvajanju zvoka, ki so prikazane na zaslonu sistema **Uconnect™**:

☐ FM/DAB radio [Radio FM/DAB];

☐ Media (USB, **Bluetooth®**)

[Predstavnost (USB, **Bluetooth®**)];

☐ Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Več informacij preberite v poglavju

»Večpredstavnost«.

Phone repeat [Ponovitev prikazov funkcij prostoročnega telefoniranja]

(če je del opreme)

Ta zaslonski prikaz ponovi informacije, ki so med interakcijo s seznanjenim telefonom prikazane na zaslonu sistema **Uconnect™** (glejte primer na sl. 99).

Prikazane so naslednje informacije:

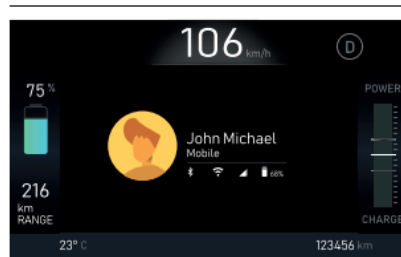
☐ stanje klica;

☐ stanje povezanega telefona (napolnjenost baterije, omrežje, obvestilo o dohodnem/odhodnem klicu, obvestilo o prejetem sporočilu SMS);

☐ seznam zadnjih klicev.

Sistem shrani zadnjih 10 prejetih sporočil SMS, ki so označena kot »prebrana« ali »neprebrana«.

Uporabnik lahko z ukaznima tipkama na volanskem obroču $\triangle$ / ∇ izbere želeno sporočilo in ga odpre tako, da pritisne tipko OK na volanskem obroču.



99

F0S1083

Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«.

Repeat navigation [Ponovitev prikazov funkcij navigacije]

(če je del opreme)

Ta zaslonski prikaz ponovi navodila funkcije navigacije v sistemu **Uconnect™**. Na zaslonu je lahko prikazan piktogram ali zemljevid.

Več informacij preberite v poglavju

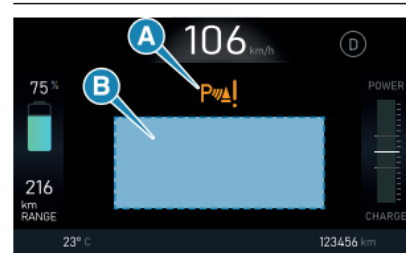
»Večpredstavnost«.

Recorded messages [Shranjena sporočila]

Ta zaslonski prikaz prikazuje shranjena sporočila in pojavna opozorila, ki so že bila prikazana uporabniku (sl. 100).

(A) Simbol (če je del opreme)

(B) Sporočilo



100

F0S1085

Tutorials [Vadnice]

Funkcija Tutorials [Vadnice] je na voljo za prikaz bistvenih informacij o nekaterih funkcijah vozila. Prikazuje tudi nasvete v obliki pojavnih sporočil med vožnjo na zaslonu instrumentne plošče.

Če izberete ustrezno ikono  v meniju instrumentne plošče, se odpre okolje, v katerem lahko:

☐ aktivirate/deaktivirate priporočila na zaslonu; to naredite tako, da obkljukate element, ki ustreza vrsti priporočil, ki jih želite prejemati od sistema;

☐ prikažete shranjena priporočila: če izberete ta element, si boste lahko ogledali priporočila, ki vam jih je sistem med vožnjo že prikazal;

☐ prikažete podrobne informacije (ni na voljo, ko se vozilo premika): v tem meniju si lahko ogledate podrobne informacije o funkcijah, vgrajenih v vozilo.

Settings [Nastavitve]

Ta zasloni prikaz vam omogoča prilagajanje prikazov in obvestil na zaslonu ter različnih funkcij vozila.

OPOMBA Elementi tahografa so prikazani spodaj. Meniji se lahko razlikujejo glede na opremo vozila. OPOMBA Nekatere nastavitve je mogoče upravljati v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vožnja« poglavja »Večpredstavnost«).

☐ Display [Zaslon]

- Screen settings [Nastavitve zaslonских prikazov]: nastavljanje zaslonских prikazov na vrhu zaslona.
- Electric vehicle settings [Nastavitve električnega vozila]: pojavno sporočilo »READY«, prikaz moči/polnjenja, zvoki zagona motorja.
- »User's Guide« [Prikaz navodil za uporabo in vzdrževanje vozila]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].
- Language [Jezik]: nastavev jezika zaslona.
- Screen brightness [Svetlost zaslona] (8 ravni).
- Automatic Trip B reset [Samodejna ponastavitev potovanja B]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].
- Phone Repeat [Ponovitev prikazov prostoročnega telefoniranja]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].
- Repeat navigation [Ponovitev prikazov funkcij navigacije]: map [zemljevid]/pictograms [piktogrami]/disable [onemogoči].

☐ Units of measurement [Merske enote]: metric [metrične]/imperial [anglosaške].

Prilagodljive vrednosti: Speed [Hitrost], Distance [Razdalja], Consumption [Poraba], Pressure [Tlak], Temperature [Temperatura].

☐ Date and Time [Datum in čas]

- Nastavev časa.
- Nastavev oblike časa: 12 hours [12-urna]/24 hours [24-urna].
- Nastavev datuma.

☐ Safety [Varnost]

- Passenger airbag [Varnostna blazina za sovoznika]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].
- Speed alarm [Alarm za hitrost vozila]: nastavev glasnosti.
- SBR (Seat Belt Reminder) [SBR (opozorilnik za neprijet varnostni pas)]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].

☐ Brakes [Zavore]

- Hold 'n' Go: enable [omogoči]/disable [onemogoči].
- Brake maintenance [Vzdrževanje zavor]: aktiviranje električne parkirne zavore (EPB).
- Auto Park Brake [Samodejna parkirna zavora]: aktiviranje/deaktiviranje vklopa samodejne parkirne zavore.

☐ Safety and Assistance [Varnost in pomoč]

● Acoustic alert volume [Glasnost zvočnih opozoril]: off [izklop], low level [nizka raven], medium level [srednja raven], high level [visoka raven].

● Lane Control alert volume [Glasnost sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu]: early [zgodnje], medium [srednje], delayed [pozno].

● Lane Control strength [Moč posredovanja sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu]: low [nizka], medium [srednja] high [visoka]. Intelligent Speed Limiter [Inteligentni omejevalnik hitrosti]: confirmation [potrditev], automatic [samodejno].

● Traffic Sign Assist [Sistem za prepoznavanje prometnih znakov]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

● Traffic Sign Assist alert [Opozorilo sistema za prepoznavanje prometnih znakov]: off [izklop], visual [vizualno], visual and acoustic [vizualno in zvočno].

● New speed limit zone detection [Zaznavanje nove omejitve hitrosti]: off [izklop], visual [vizualno], visual and acoustic [vizualno in zvočno].

● Forward Collision Warning [Sistem opozarjanja na čelno trčenje]: off [izklop], only active brake [samo aktivno zaviranje], active brake with warning [aktivno zaviranje z opozarjanjem].

● Forward Collision Warning system sensitivity [Občutljivost sistema



opozarjanja na čelno trčenje]: near [blizu], medium [srednje], far [daleč].

- Park Assist [Sistem za pomoč pri parkiranju]: acoustic [zvočno], acoustic and visual [zvočno in vizualno].

- Volume Rear Park Assist [Glasnost sistema za pomoč pri vzvratnem parkiranju]: near [blizu], medium [srednje], far [daleč].

- Attention Assist warning [Opozorilo sistema za opozarjanje na utrujenost voznika]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Mirrors and windscreen wipers [Ogledala in brisalca vetrobranskega stekla]:

- enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Lights [Luči]

- Dipped beam sensitivity [Občutljivost kratkih luči]: od 1 do 3.

- Follow me Home [Zunanje pozdravne luči (Follow me home)]: 0, 30, 60, 90 sekund.

- Automatic main beam [Samodejne dolge luči]: enable [omogoči], disable [onemogoči].
 - DRL (Daytime Running Lights) [Dnevne luči]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Cornering lights [Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Dipped beam auto power off [Samodejni izklop kratkih luči]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Doors & Locks [Vrata in ključavnice]

- Automatic locking [Samodejno zaklepanje]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Automatic unlock on exit [Samodejno odklepanje ob izstopu]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Dipped beam when closing [Kratke luči ob zapiranju vrat]: enable [omogoči]/disable [onemogoči].

- Remote door unlocking [Daljinsko odklepanje vrat]: all doors [vsa vrata], driver doors [voznikova vrata].

- Passive Entry [Sistem za vstop v vozilo brez ključa]: enable [omogoči], disable [onemogoči].

- Scheduled charging [Časovna nastavitve polnjenja]

- Programming settings [Nastavitve programiranja]: seznam dni v tednu.

- Passive Entry [Sistem za vstop v vozilo brez ključa]: seznam dni v tednu.

- Activate programming [Aktiviranje programiranja]: yes [da], no [ne]. Power level setting [Nastavitve ravni moči]: od 1 do 5.

- Start pairing process [Začni postopek seznanjanja]: začetek postopka.

- Motor shutdown procedure [Postopek izklopa motorja]: začetek postopka.

OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA

SPLOŠNA OPOZORILA

OPOZORILO Poleg opozorilnih lučk se prikaže tudi posebno sporočilo in/ali sproži zvočni signal, če instrumentna plošča to podpira. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

OPOZORILO Prikazovalniki okvar, ki se prikažejo na zaslonu, so razdeljeni v dve kategoriji: zelo resne in manj resne okvare. Resne okvare so prikazane s ponavljajočim se in daljšim opozorilnim »ciklom«. Manj resne okvare so prikazane s krajšim opozorilnim »ciklom«. Opozorilna lučka na instrumentni plošči bo ostala prižgana, dokler ni vzrok okvare odpravljen.



OPOZORILNE LUČKE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI

Rdeče opozorilne lučke

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS Opozorilna lučka se prižge in stalno sveti, če vozilo miruje in varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) ni pripet. Opozorilna lučka utripa in zasliši se zvočni signal, če se vozilo premika in sprednja varnostna pasova nista pravilno pripeta. Če želite trajno deaktivirati zvočni signal opozorilnika za neprijet varnostni pas (SBR), se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Sistem je mogoče kadar koli ponovno aktivirati v nastavitvenem meniju.
	OKVARA VARNOSTNE BLAZINE Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Opozorilna lučka stalno sveti, če je prišlo do okvare sistema varnostnih blazin. Pri nekaterih različicah se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.  44) 45)
	OKVARA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE/NIZEK NIVO ZAVORNE TEKOČINE/ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA JE VKLOPLJENA Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Okvara električne parkirne zavore Ta opozorilna lučka zasveti skupaj z rumenim simbolom (!), ko je prišlo do okvare električne parkirne zavore. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Nizek nivo zavorne tekočine Opozorilna lučka zasveti skupaj z rumenim simbolom (!), ko nivo zavorne tekočine v rezervoarju pade pod najmanjši nivo, morda zaradi puščanja v krogotoku. Pri nekaterih različicah se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.  46)

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	Vklopljena električna parkirna zavora Opozorilna lučka zasveti, ko je vklopljena parkirna zavora. Pri nekaterih različicah se sproži tudi zvočno opozorilo, če se vozilo premika. OPOZORILO Če opozorilna lučka zasveti med vožnjo, preverite, ali je parkirna zavora vklopljena.
	OKVARA ELEKTRIČNEGA SERVOKRMILJENJA Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Če opozorilna lučka ostane prižgana, pri nekaterih različicah pa se na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo, servokrmiljenje morda ne deluje, zato bo obračanje volana zahtevalo precej več napora, vendar pa je krmiljenje še vedno mogoče. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če se opozorilna lučka zasveti med vožnjo (pri nekaterih se prikaže tudi ustrezno sporočilo na zaslonu), pomoč pri krmiljenju morda ne deluje. Čeprav je krmiljenje vozila še vedno mogoče, bo obračanje volana zahtevalo več napora: čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. OPOZORILO V nekaterih okoliščinah bi lahko dejavniki, ki niso povezani z električnim servokrmiljenjem, povzročili, da opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti. V tem primeru takoj ustavite vozilo (če se premika), za približno 20 sekund izklopite motor (tako, da stikalo za vžig preklopite v način STOP) in ga nato ponovno zaženite (stanje »READY«). Če opozorilna lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. OPOZORILO Po odklopu 12-voltna baterije morate opraviti postopek inicializacije volanskega obroča. Na to vas opozori opozorilna lučka, ki zasveti. Da opravite ta postopek, počasi obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

Rumene opozorilne lučke

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	SISTEM ELEKTRONSKEGA NADZORA STABILNOSTI (ESC) Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Aktiviranje sistema ESC Utripanje opozorilne lučke med vožnjo pomeni posredovanje sistema ESC.



Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	Okvara sistema ESC Če opozorilna lučka ne ugasne ali še naprej sveti med vožnjo, pri nekaterih različicah pa se na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec Opozorilna lučka zasveti, pri nekaterih različicah pa se na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo, če je prišlo do okvare sistema za pomoč pri speljevanju v klanec. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	DELNO/POPOLNO DEAKTIVIRANJE SISTEMOV AKTIVNE VARNOSTI Prižgana opozorilna lučka sporoča, da so bili nekateri varnostni sistemi delno deaktivirani na voznikovo zahtevo.
	ZADNJI MEGLENKI Opozorilna lučka zasveti, ko prižgete zadnji meglenki.
	OKVARA SISTEMA PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS) Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Opozorilna lučka zasveti, pri nekaterih različicah pa se na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo, ko je sistem neučinkovit ali ni na voljo. V tem primeru bo zavorni sistem ohranil nespremenjeno učinkovitost, vendar brez dodatne zmogljivosti sistema ABS. Vozite previdno in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	SISTEM ZA NEPOSREDNI NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (iTPMS) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Nizek tlak v pnevmatikah Opozorilna lučka se prižge in stalno sveti, ko je tlak v pnevmatikah nižji od priporočene vrednosti, da zagotovi dolgo življenjsko dobo pnevmatik in optimalno porabo električne energije ali da opozori na počasno izgubo tlaka. Tako sistem iTPMS voznika opozori, da je ena ali več pnevmatik morda praznih in verjetno predrtih. V tem primeru je priporočljivo pnevmatike napolniti na pravilni polnilni tlak. Ko so znova vzpostavljeni običajni pogoji delovanja vozila, opravite postopek ponastavitve pnevmatik. OPOZORILO Če je ena ali več pnevmatik praznih, ne nadaljujte vožnje, saj bo vodljivost morda slabša. Ustavite vozilo, pri tem pa se izogibajte sunkovitemu zaviranju in krmiljenju.

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	Okvara sistema iTPMS/začasno deaktiviran sistem iTPMS Opozorilna lučka utripa približno 75 sekund, nato pa začne stalno svetiti (prikaže se tudi ustrezno sporočilo na zaslonu), kar označuje začasno deaktiviranje ali okvaro sistema. Sistem se vrne v običajno delovanje, ko pogoji delovanja to dovoljujejo. Če temu ni tako, opravite postopek ponastavitve pnevmatike, ko znova vzpostavite običajne pogoje delovanja. Če opozorilo o okvari ne izgine, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.  47) 48)

Zelene opozorilne lučke

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	POZICIJSKE IN KRATKE LUČI/SPREMLJEVALNA OSVETLITEV (FOLLOW ME HOME) Pozicijske/zadnje pozicijske luči in kratke luči Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete pozicijske/zadnje pozicijske ali kratke luči.
	Zunanje pozdravne luči (Follow Me Home) Ta opozorilna lučka zasveti, pri nekaterih različicah pa se na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo, ko so vklopljene zunanje pozdravne luči (Follow Me Home).
	LEVI SMERNIK Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzdol, oziroma zasveti skupaj z desnim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke.
	DESNI SMERNIK Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzgor, oziroma zasveti skupaj z levim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke.
	SAMODEJNE DOLGE LUČI Ta opozorilna lučka zasveti, ko se prižgejo samodejne dolge luči.



Modra opozorilna lučka

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	DOLGE LUČI Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete dolge luči.



OPOZORILO

- 44) Če se opozorilna lučka  ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.
- 45) Če se na zaslonu prikaže simbol  ali če opozorilna lučka  utripa (odvisno od različice), to pomeni okvaro opozorilne lučke  V tem primeru opozorilna lučka  morda ne sporoča morebitne težave s sistemom varnostnih blazin. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.
- 46) Če opozorilna lučka  zasveti med vožnjo (pri nekaterih različicah se prikaže tudi sporočilo na zaslonu), takoj ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
- 47) Če sistem sporoča znižanje tlaka v določeni pnevmatiki, je priporočljivo, da preverite tlak v vseh štirih pnevmatikah. Kljub delovanju sistema iTPMS mora voznik vseeno vsak mesec preveriti tlak v pnevmatikah; to ni sistem, ki bi nadomeščal vzdrževanje ali varnostni sistem. Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretyh pnevmatikah, ne zmanjšajte tlaka, četudi je ta večji od predpisane vrednosti, temveč ponovno preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.
- 48) Sistem iTPMS ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (denimo, če pnevmatika počí). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana. Sistem zgolj opozarja na nizek tlak v pnevmatikah in jih ne more napolniti. Prenizek polnilni tlak v pnevmatikah poveča porabo električne energije, zmanjša vzdržljivost tekalne plasti in lahko vpliva na možnost varne vožnje.

OPOZORILNI SIMBOLI NA INSTRUMENTNI PLOŠČI

Rdeči simboli

Simbol	Kaj pomeni
	ODPRTA VRATA/POKROV MOTORJA/PRTLJAŽNA VRATA Simbol na zaslonu se prižge, pri nekaterih različicah pa se prikaže tudi ustrezno sporočilo, ko ena ali več vrat, prtljažna vrata ali pokrov motorja niso pravilno zaprti. Ko so vrata odprta in se vozilo premika, se sproži tudi zvočno opozorilo.
	OKVARA VRAT Ta simbol zasveti ob okvari sistema zaklepanja sprednjih vrat. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA VARNOSTNE BLAZINE Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklonite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Opozorilna lučka stalno sveti, če je prišlo do okvare sistema varnostnih blazin. Pri nekaterih različicah se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.  44) 50)
	NAPAKA MED POSTOPKOM POLNJENJA VOZILA Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo miruje, če je prišlo do napake med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije: □ napake v polnilnem sistemu – v tem primeru odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice in ga ponovno priklonite ali, če vozilo polnite na javni polnilni postaji, poiščite drugo napajalno mesto. Če sta simbol in sporočilo še vedno prikazana na zaslonu, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat; □ napake v javni polnilni postaji (ker je bila morda izklopljena ali je prišlo do napake). Priporočamo, da poskusite vozilo napolniti na drugi javni polnilni postaji. Če sta simbol in sporočilo še vedno prikazana na zaslonu, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA VISOKONAPETOSTNE BATERIJE Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare visokonapetostne baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Simbol	Kaj pomeni
	NIZKA RAVEN NAPOLNJENOSTI VISOKONAPETOSTNE BATERIJE Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče ob nizki ravni napolnjenosti visokonapetostne baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	POGOJI POLNJENJA 12-VOLTNE BATERIJE/OKVARA PRETVORNIKA ENOSMERNEGA TOKA V ENOSMERNI TOK/AKTIVIRAN LOGISTIČNI NAČIN/NAČIN NAPAJANJA Ta simbol zasveti, če se 12-voltna baterija in/ali pretvornik enosmernege toka v enosmerni tok ne polni. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA ELEKTRIČNEGA SISTEMA Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare električnega sistema. Na zaslonu se prikaže tudi ustrezno sporočilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OMEJITEV ZMOGLJIVOSTI Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je pospeševanje vozila omejeno zaradi zmanjšanja zmogljivosti električnega motorja. Če simbol ostane prikazan med vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če je ogrevanje sedežev vklopljeno, se bo izklopilo. Če ga želite ponovno vklopiti, znova pritisnite tipko. OPOMBA Če je samodejna dvopodročna klimatska naprava vklopljena, se bo samodejno izklopila.
	POSREDOVANJE SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je sistem za opozarjanje na utrujenost voznika aktiviran. Ko sistem na podlagi posebnih dogodkov oceni raven zaspanosti voznika, vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in si vzame odmor, saj je nadaljevanje vožnje tvegano. Ustavite vozilo na varnem mestu, da si vzamete odmor med vožnjo.
sos!	OKVARA SISTEMA EU eCall Če se prikaže simbol in/ali ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema EU eCall. V tem primeru ni mogoče vzpostaviti klica v sili. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, da popravijo sistem.
	OKVARA BATERIJE SISTEMA EU eCall Če se prikaže simbol in/ali ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do okvare baterije sistema EU eCall ali pa je baterija premalo napolnjena. V prvem primeru ne bo mogoče vzpostaviti klica v sili, v drugem primeru pa bo prenos podatkov ali povezava morda omejen/-a. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, da popravijo sistem.

Simbol	Kaj pomeni
	OKVARA MENJALNIKA Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Opozorilna lučka zasveti in utripa, poleg tega pa se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo in se sproži zvočno opozorilo, kar označuje okvaro menjalnika.

Rumeni simboli

Simbol	Kaj pomeni
	OKVARA ZUNANJIH LUČI Ta simbol zasveti ob okvari naslednjih luči: dnevnih luči (DRL), parkirnih luči, pozicijskih/zadnjih pozicijskih luči, smernikov, zadnjih meglenk, luči za vzvratno vožnjo, luči registrske tablice in zavornih luči. Okvaro lahko povzroči pregorela žarnica, pregorela zaščitna varovalka ali prekinitev električne povezave.
	OKVARA ZAVOR Ta simbol zasveti in rdeča opozorilna lučka (D) utripa, če je prišlo do okvare zavornega sistema ali če je nivo zavorne tekočine nizek. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare električne parkirne zavore. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA PARKIRNIH SENZORJEV (če so del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu skupaj z ustreznim sporočilom, če je prišlo do okvare parkirnih senzorjev.
	OKVARA SENZORJA ZA DEŽ Ta simbol zasveti ob okvari senzorja za dež. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SAMODEJNIH DOLGIH LUČI Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro samodejnih dolgih luči. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (če je del opreme) Ta simbol zasveti, pri nekaterih različicah pa se prikaže tudi sporočilo, če je prišlo do okvare sistema za prepoznavanje prometnih znakov. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	DEAKTIVIRANJE SISTEMA OPOZARJANJA NA ČELNO TRČENJE (RAZLIČICE PLUS) Ta simbol zasveti, če je bil sistem opozarjanja na čelno trčenje (različica Plus) deaktiviran ali je zakrit/umazan/herazpoložljiv.
	OKVARA SISTEMA ZA NADZOR MRTVIH KOTOV Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema za nadzor mrtvih kotov. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo odpravili okvaro.
	OKVARA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo odpravili okvaro.
	MOREBITNI LED NA CESTI Simbol zasveti, ko zunanja temperatura pade na 3 °C ali manj. OPOZORILO Ob okvari senzorja zunanje temperature se namesto števil, ki označujejo vrednost, prikažejo črtice.
	OKVARA SISTEMA FIAT CODE Simbol zasveti, ko je prišlo do okvare sistema Fiat CODE. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	POSKUS VLOMA Ta simbol zasveti, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in prikaže se ustrezno sporočilo, ki opozarja na morebiten poskus vloma, ki ga je zaznal alarmni sistem.

Simbol	Kaj pomeni
	SERVISNI INTERVAL (ZA PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE) JE POTEKEL Ko se približuje programirano vzdrževanje (»rok za programirano vzdrževanje«), se bosta na zaslonu prikazala simbol in število kilometrov/milj do vzdrževanja vozila. Ti podatki se prikažejo samodejno, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, in sicer 2.000 km (ali ustrezna vrednost v miljah) pred vzdrževanjem oziroma, na nekaterih trgih, 30 dni pred vzdrževanjem. Prikažejo se tudi vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, oziroma, na nekaterih trgih, vsakih 200 km (ali ustrezna vrednost v miljah). Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo opravili vzdrževalna dela na podlagi »programa vzdrževanja« in ponastavili sporočilo.
	OKVARA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema za opozarjanje na utrujenost voznika. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo odpravili okvaro.
	OKVARA ZVOČNEGA SISTEMA Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare zvočnega sistema.
	OKVARA SISTEMA ZA NADZOR HITROSTI/OMEJEVALNIKA HITROSTI Ta simbol zasveti ob okvari sistema za nadzor hitrosti ali omejevalnika hitrosti. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo odpravili okvaro.
	OKVARA PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA (ACC) (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare prilagodljivega tempomata (ACC). Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA SISTEMA OPOZARJANJA NA ČELNO TRČENJE (RAZLIČICE PLUS) Prižgana opozorilna lučka voznika opozarja, da sistem opozarjanja na čelno trčenje (različica Plus) ni aktiven zaradi okvare senzorja. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	OKVARA SISTEMA VSTOPANJA IN ZAGONA BREZ KLJUČA (KEYLESS ENTER-N-GO) Ta simbol zasveti ob okvari sistema vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go).
	ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE Ta simbol zasveti, ko je visokonapetostna baterija odklopljena od sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SENZORJA ZA MRAK Ta simbol zasveti in prikaže se ustrezno sporočilo na zaslonu, če je prišlo do okvare senzorja za mrak. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	PRITISNITE ZAVORNO STOPALKO Ta simbol zasveti, da voznika opozori, da mora za zagon motorja pritisniti zavorno stopalko.
	OKVARA SISTEMA ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare sistema za zvočno opozarjanje pešcev. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	NIZEK NIVO TEKOČINE SISTEMA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA Ta simbol se prikaže za nekaj sekund, da opozori na nizek nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Dolijte tekočino: preberite navodila v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« v poglavju »Vzdrževanje in nega«. Vedno uporabite tekočino z lastnostmi, ki so navedene v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.

Zeleni simboli

Simbol	Kaj pomeni
	SISTEM JE PRIPRAVLJEN Ta simbol zasveti, ko je vozilo pripravljeno na zagon motorja.
	POLNILNI KABEL JE PRIKLOPLJEN Ko zasveti ta simbol, to pomeni, da je kabel priključen v polnilno vtičnico vozila, ne pa tudi, da je postopek polnjenja v teku. Ta simbol se lahko prikaže tudi skupaj z ustreznimi sporočili. Ta sporočila prikazujejo stanje povezave s polnilno vtičnico, dokler ni baterija popolnoma napolnjena. POMEMBNO Motorja ni dovoljeno zagnati, dokler se postopek polnjenja ne konča.
	HOLD 'N' GO Ta simbol zasveti, ko je funkcija »Hold 'n' Go« aktivna (samodejna parkirna zavora je vklopljena).

Simbol	Kaj pomeni
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, ko je tempomat vklopljen.
LIM	OMEJEVALNIK HITROSTI JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, ko je omejevalnik hitrosti vklopljen.
LIM ⁱ	SISTEM ZA NADZOR HITROSTI JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, ko je sistem za nadzor hitrosti vklopljen.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, ko je prilagodljivi tempomat vklopljen.
	INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, ko je inteligentni prilagodljivi tempomat vklopljen.

Modra simbola

Simbol	Kaj pomeni
NORMAL RANGE SHERPA	NAČINI VOŽNJE Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže izbrani način vožnje (NORMAL, RANGE, SHERPA).
	PREKORAČENA OMEJITEV HITROSTI Simbol (v »km/h« ali »mph«, odvisno od nastavitve zaslona) zasveti, ko je omejitev hitrosti, določena z omejevalnikom hitrosti, prekoračena.

Beli simboli

Simbol	Kaj pomeni
	VIŠINA ŽAROMETOV Ta simbol prikazuje višino svetlobnega snopa kratkih luči, ki jo je mogoče s tipkama  in  nastaviti na štiri stopnje (0–4).



Simbol	Kaj pomeni
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je elektronski tempomat pripravljen.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je prilagodljivi tempomat pripravljen.
	INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je inteligentni prilagodljivi tempomat pripravljen.
LIM	OMEJEVALNIK HITROSTI JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je omejevalnik hitrosti pripravljen.
LIM ⁱ	SISTEM ZA NADZOR HITROSTI JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je sistem za nadzor hitrosti pripravljen.
	PREKORAČENA OMEJITEV HITROSTI Simbol (v beli barvi) zasveti, ko je določena omejitev hitrosti (npr. 110 km/h), ki jo lahko nastavite v meniju na zaslonu, prekoračena (notranja vrednost se posodablja na podlagi nastavljenih hitrosti).

Sivi simboli

Simbol	Kaj pomeni
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol se prikaže ob vklopu elektronskega tempomata.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol se prikaže ob vklopu prilagodljivega tempomata.
	INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti ob vklopu inteligentnega prilagodljivega tempomata.

Simbol	Kaj pomeni
LIM	OMEJEVALNIK HITROSTI JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, če je aktiviran omejevalnik hitrosti.
LIM ⁱ	SISTEM ZA NADZOR HITROSTI JE VKLOPLJEN Ta simbol zasveti, če je aktiviran sistem za nadzor hitrosti.



OPOZORILO

49) Če se opozorilna lučka  ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

50) Če se na zaslonu prikaže simbol  ali če opozorilna lučka  utripa (odvisno od različice), to pomeni okvaro opozorilne lučke . V tem primeru opozorilna lučka  morda ne sporoča morebitne težave s sistemom varnostnih blazin. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.



Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja navodila o njihovi pravilni uporabi.

VARNOST

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI.....	99
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU .	103
SISTEMI ZA ZAŠČITO	
POTNIKOV	113
VARNOSTNI PASOVI	113
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET	
VARNOSTNI PAS (SBR).....	114
ZATEGOVALNIKI	115
OTROŠKI SEDEŽI	117
DODATNI ZADRŽEVALNI	
SISTEM (SRS) –	
VARNOSTNA BLAZINA	128

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

V vozilo so vgrajeni naslednji sistemi aktivne varnosti:

- ❑ sistem proti blokiranju koles (Anti-lock Braking System – ABS);
 - ❑ uravnavanje navora motorja (Drag Torque Control – DTC);
 - ❑ elektronski nadzor stabilnosti (Electronic Stability Control – ESC);
 - ❑ nadzor pogonskih koles proti zdrsu (Traction Control – TC);
 - ❑ pomoč pri zaviranju v sili (Panic Brake Assist – PBA);
 - ❑ sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (Hill Start Assist – HSA);
 - ❑ elektronski sistem proti prevračanju vozila (Electronic Rollover Mitigation – ERM);
 - ❑ sistem Hold 'n' Go.
- Delovanje sistemov je opisano v nadaljevanju.

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

Ta sistem, ki je sestavni del zavornega sistema, preprečuje blokiranje ali zdrsanje enega ali več koles v vseh razmerah na cestišču, ne glede na jakost zaviranja, ter zagotavlja obvladovanje vozila tudi med zaviranjem v sili in optimizira zavorno pot.

Sistem posreduje med zaviranjem, preden bi prišlo do blokiranja koles, običajno pri zaviranju v sili ali v razmerah s slabim oprijemom, ko je večja možnost blokiranja koles. Sistem tudi izboljša nadzor in stabilnost vozila pri zaviranju na površini, kjer se oprijem razlikuje med kolesi na levi in desni strani, ali v zavojih. Elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD) dopolnjuje sistem ter omogoča porazdelitev zavorne sile med sprednji in zadnji kolesi.

Posredovanje sistema

Ob posredovanju sistema ABS zavorna stopalka rahlo zavibrira in zasliši se zvok: to je popolnoma običajno.



51) 52) 53) 54) 55) 56)

URAVNAVANJE NAVORA MOTORJA (DTC)

Sistem DTC preprečuje morebitno blokiranje pogonskih koles, kar bi se na primer lahko zgodilo, če nenadoma spustite stopalko za plin v razmerah s slabim oprijemom.

V teh primerih bi lahko učinek zaviranja motorja povzročil zdrsanje pogonskih koles, kar bi pomenilo manjšo stabilnost vozila. V takih razmerah sistem DTC posreduje in motorju povrne navor, da ohrani stabilnost vozila in poveča varnost.

ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI (ESC)

Sistem ESC izboljša smerni nadzor in stabilnost vozila v različnih voznih razmerah.

Sistem ESC izravna podkrmljenje in prekrmljenje vozila ter porazdeli zavorno silo na ustrezna kolesa. Prav tako lahko zmanjša navor, ki ga zagotavlja motor, da omogoči ohranitev nadzora nad vozilom.

Sistem ESC uporablja senzorje, nameščene na vozilu, ki prepoznavajo smer vožnje, ki jo voznik namerava izbrati, in jo primerjajo z dejansko smerjo vozila. Če se dejanska smer razlikuje od želene smeri, sistem ESC posreduje, da izravna podkrmljenje ali prekrmljenje vozila.

❑ *Prekrmljenje*: do prekrmljenja pride, ko vozilo zavija bolj, kot bi moralo glede na kot volanskega obroča, in zadnji kolesi izgubljata oprijem.

❑ *Podkrmljenje*: do podkrmljenja pride, ko vozilo zavija manj, kot bi moralo glede na kot volanskega obroča, in sprednji kolesi izgubljata oprijem.

Posredovanje sistema

Posredovanje sistema sporoča utripanje opozorilne lučke  na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.





57) 58) 59) 60) 61)

NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TC)

Sistem se samodejno vklopi ob zdrsavanju, izgubi oprijema denimo na mokrih cestah (akvaplaningu) in pospeševanju na spolzkih, zasneženih ali poledenelih cestah na enem ali obeh pogonskih kolesih. Odvisno od pogojev zdrsavanja se aktivirata dva različna sistema nadzora:

□ če *zdrsujeta obe pogonski kolesi*, sistem posreduje in zmanjša moč, ki jo oddaja motor;

□ če *zdrsuje le eno od pogonskih koles*, se aktivira funkcija diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), ki samodejno zavre kolo, ki zdrsuje (simulira se delovanje samozapornega diferenciala). To bo povečalo pogonski navor, ki se prenaša na kolo, ki ne zdrsuje.

Ta funkcija ostane aktivna, četudi sta izbrana načina »sistemi delno onemogočeni« in »sistemi onemogočeni« (glejte opis na naslednjih straneh).

Posredovanje sistema

Posredovanje sistema sporoča utripanje opozorilne lučke  na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.



62) 63) 64) 65) 66)

SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V SILI (PBA)

Sistem PBA je zasnovan za izboljšanje zavorne zmogljivosti vozila pri zaviranju v sili.

Sistem zazna zaviranje v sili tako, da nadzoruje hitrost in silo, s katero je bila pritisnjena zavorna stopalka, ter posledično uporabi optimalni zavorni tlak. To lahko skrajša zavorno pot: sistem PBA tako dopolnjuje sistem ABS.

Največja pomoč sistema PBA je dosežena z zelo hitrim pritiskom zavorne stopalke. Prav tako morate med zaviranjem zavorno stopalko držati pritisnjeno in je ne pritiskajte v intervalih, če želite čim boljše izkoristiti sistem. Ne zmanjšajte pritiska na zavorno stopalko, dokler zaviranje ni več potrebno.

Ko spustite stopalko, se sistem PBA deaktivira.



67) 68) 69)

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)



70) 71)

Ta sistem je sestavni del sistema ESC in olajša speljevanje na strmini ter se samodejno aktivira v naslednjih primerih:

□ na *klancu navzgor*: vozilo miruje na cesti z več kot 5-odstotnim naklonom, motor deluje, zavorna stopalka je pritisnjena in menjalnik je v načinu N ali D;

□ na *klancu navzdol*: vozilo miruje na cesti z več kot 5-odstotnim naklonom, motor deluje, zavorna stopalka je pritisnjena in vklopljena je vzvratna prestava.

Krmilna enota sistema ESC pri speljevanju ohranja zavorni tlak na kolesa, dokler ni dosežen pogonski navor, ki je potreben za zagon, ali največ 2 sekundi, kar vam omogoča, da desno nogo zlahka premaknete z zavorne stopalke na stopalko za plin.

Če v 2 sekundah ne speljete, se sistem samodejno deaktivira in postopoma sprost zavorni tlak. Med sprostitvijo zavornega tlaka se zasliši običajni zvok sprostitve mehanske zavore, ki pomeni, da se bo vozilo kmalu začelo premikati.

ELEKTRONSKI SISTEM PROTI PREVRAČANJU VOZILA (ERM)

Sistem nadzoruje možnost, da se kolesa dvignejo od tal, če voznik izvaja ekstremne manevre – če denimo hitro obrne volan, da bi se izognil oviri, zlasti v slabih razmerah na cesti.

Če se pojavijo take razmere, sistem vpliva na zavore in moč motorja, da zmanjša verjetnost, da bi se kolesa dvignila od tal. Ob vožnji po terenu z velikim stranskim naklonom ter ob trčenju s predmeti ali drugimi vozili se možnosti prevračanja vozila ni mogoče izogniti.



72)

HOLD 'N' GO

Ta sistem je sestavni del sistema ESC in v vseh razmerah zadrži vozilo na mestu. Funkcijo Hold 'n' Go lahko aktivirate na sprednji plošči v načinu NORMAL; v načinih RANGE in SHERPA je vedno aktivna.

Če je funkcija Hold 'n' Go aktivirana po tem, ko zazna, da vozilo miruje in je bila zavorna stopalka spuščena, zadržuje vozilo na mestu. Zdaj lahko umaknete nogo z zavorne stopalke. Če se rahlo dotaknete stopalke za plin, funkcija Hold 'n' Go znova sprost zavore in vozilo se lahko prosto premika.

Če vozilo miruje in se eden od naslednjih pogojev, ki so zahtevani za delovanje funkcije Hold 'n' Go, spremeni:

- ☐ voznikova vrata so zaprta;
- ☐ varnostni pas na voznikovem sedehu ni pripet;

se funkcija deaktivira in se samodejno vklopi električna parkirna zavora (EPB).



73)

ONEMOGOČANJE SISTEMOV AKTIVNE VARNOSTI

Glede na različico so na voljo 3 konfiguracije sistemov aktivne varnosti v vozilu:

- ☐ sistemi omogočeni;
- ☐ sistemi delno onemogočeni;
- ☐ sistemi onemogočeni.

Sistemi omogočeni

Vsi sistemi aktivne varnosti so omogočeni. Ta način se uporablja v večini voznih razmer. Sistem bo v načinu »sistemi omogočeni« ob vsakem zagonu motorja.

POMEMBNO Priporočljivo je, da načina »sistemi delno onemogočeni« ali »sistemi onemogočeni« izberete le za posebne vozne zahteve.

Sistemi delno onemogočeni

Če za manj kot 5 sekund pritisnete tipko A (sl. 101) na nadzorni plošči na levi strani instrumentne plošče (pri različicah z volanom na levi strani), ko motor deluje, lahko omejite posredovanje sistema TC na zaviranje samo na posameznih pogonskih kolesih.

Drugi sistemi ostanejo omogočeni. Aktiviranje tega načina označuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči (pri nekaterih različicah se prikaže tudi sporočilo na zaslonu).



101

F0S1140

Če želite znova aktivirati način »popolnoma omogočeni sistemi«, ponovno pritisnite tipko na nadzorni plošči na levi strani armaturne plošče (pri različicah z volanom na levi strani). Način »sistemi popolnoma omogočeni« se bo samodejno znova aktiviral ob vsakem zagonu motorja.

OPOZORILO Med vožnjo s snežnimi verigami po zasneženih cestah bo morda koristno, če aktivirate način »sistemi delno onemogočeni«, saj v teh razmerah zdrsavanje pogonskih



koles pri speljevanju omogoča doseganje boljšega oprijema.

Sistemi onemogočeni

Če pritisnete tipko  na nadzorni plošči na levi strani armaturne plošče (pri različicah z volanom na levi strani) in jo držite dlje kot 5 sekund, boste popolnoma deaktivirali sisteme ESC, ERM in FCW, sistem TC pa bo omejen na zaviranje na posameznih pogonskih kolesih.

Drugi sistemi ostanejo omogočeni.

Aktiviranje tega načina označuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči (pri nekaterih različicah se prikaže tudi sporočilo na zaslonu).

OPOZORILO Če je hitrost približno 65 km/h presežena, se bodo sistemi obnašali, kot je opisano za način »sistemi delno onemogočeni«.

Če želite znova aktivirati način »omogočeni sistemi«, ponovno pritisnete tipko na nadzorni plošči na levi strani armaturne plošče (pri različicah z volanom na levi strani).

Način »sistemi onemogočeni« se bo samodejno znova aktiviral ob vsakem zagonu motorja.



OPOZORILO

51) Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.

52) Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki je približno 500 km. V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.

53) Sistem ABS ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.

54) Sistem ABS ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.

55) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema ABS na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

56) Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema ABS morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.

57) Sistem ESC ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.

58) Sistem ESC ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.

59) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema ESC na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

60) Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema ESC morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.

61) Lastnosti sistema ESC ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegali. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

62) Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema TC morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.

63) Lastnosti sistema ESC ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegali. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

64) Sistem TC ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.

65) Sistem TC ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.

66) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema TC na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

67) Sistem PBA ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.

68) Sistem PBA ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.

69) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema PBA na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost, varnost drugih potnikov v vozilu ali varnost katerega koli drugega udeleženca v prometu.

70) Sistem HSA ni parkirnega zavora, zato nikoli ne puščajte vozila brez vklopljene električne parkirne zavora in izklopljenega motorja, da zagotovite varno parkiranje (za več informacij preberite razdelek »Parkiranje vozila« v poglavju »Zagon in vožnja«).

71) V situacijah, ko je vozilo natovorzeno in je naklon klanca manjši od 8 %, se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec morda ne bo aktiviral, kar bo povzročilo rahel premik vozila nazaj, zato obstaja večja nevarnost trka z drugim vozilom ali predmetom. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

72) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti vozila s sistemom ERM na nepremišljen in nevaren način, ki bi ogrožal vašo varnost ali varnost drugih ljudi.

73) Pametna tehnologija funkcije Hold 'n' Go ne more preseči omejitev fizikalnih zakonov in deluje le znotraj omejitev sistema. Voznik ne sme zaradi večjega udobja, ki ga zagotavlja funkcija Hold 'n' Go, nikoli izvajati tveganih dejanj, ki bi lahko ogrozila varnost.

SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

V vozilu so lahko nameščeni naslednji sistemi za pomoč vozniku:

- ☐ sistem za nadzor mrtvih kotov;
- ☐ sistem samodejnega zaviranja v sili;
- ☐ sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (iTPMS).

Delovanje sistemov je opisano v nadaljevanju.

SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV



Sistem za nadzor mrtvih kotov (Blind Spot Assist) uporablja ultrazvočne senzorje, nameščene v sprednjem in zadnjem odbijaču (en senzor za vsako stran – glejte sl. 102), s katerimi zaznava prisotnost vozil v mrtvih kotih na zadnji strani vozila.



102

F0S1288

Sistem voznika opozarja na prisotnost vozil v območju zaznavanja tako, da na ustrezni strani prižge opozorilno lučko ▲, nameščeno na zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 103), in sproži zvočno opozorilo (glejte Način »Visual and acoustic« [»Vizualno in zvočno«] sistema za nadzor mrtvih kotov).



103

F0S1142

Senzorji

Senzorji se aktivirajo pri hitrosti vozila nad približno 15 km/h in se začasno deaktivirajo pri hitrosti nad približno 140 km/h.

Območje zaznavanja sistema obsega mrtvi kot zunanjega vzvratnega ogledala. Ko so senzorji aktivni, sistem spremlja območja zaznavanja na obeh straneh vozila in voznika opozarja na morebitno prisotnost vozil v teh območjih.



Sistem med vožnjo spremlja območje zaznavanja s treh različnih vhodnih točk (na strani, na zadnjem in na sprednjem delu), da preveri, če mora vozniku poslati signal. Sistem lahko zazna prisotnost vozila v enem od teh treh območij.

OPOZORILO Sistem ne opozarja na prisotnost nepremičnih predmetov (npr. varnostnih ograj, drogov, sten). Vseeno pa se lahko v določenih okoliščinah sistem aktivira v prisotnosti teh predmetov.

OPOZORILO Sistem voznika ne opozarja na prisotnost vozil na sosednjih vozniških pasovih, ki se približujejo iz nasprotna smeri.

Opozorila

Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morate s površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena ultrazvočna senzorja, očistiti vodo, sneg, led in umazanijo, ki se nabira s cestišča. Delovanje sistema bo morda ovirano v neugodnih vremenskih razmerah (dež, sneg, toča, izjemna vročina itd.) in na mokri cesti. V teh primerih bo sistem morda sporočal lažne signale ali ne bo zaznaval vozil.

Površine, kjer so nameščeni senzorji, ne zakrivajte z nobenim predmetom (npr. lepili, nosilcem za kolesa).

Sistem morda ne bo zaznal prisotnosti dolgih vozil v mrtvem kotu.

Vzvrtni pogled

Sistem zaznava vozila, ki prihajajo z zadnjega dela vašega vozila na obeh straneh in vstopajo v območje zaznavanja na zadnji strani s hitrostjo, ki se glede na vaše vozilo razlikuje za manj kot približno 30 km/h.

Prehitevanje vozil

Če prehitite drugo vozilo (z razliko v hitrosti, ki ne presega približno 15 km/h), zasveti opozorilna lučka na zunanjem vzvratnem ogledalu na ustrezni strani. Če je razlika v hitrosti med obema voziloma višja od približno 15 km/h, opozorilna lučka ne zasveti.

Način delovanja

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju na zaslonu instrumentne plošče ali v sistemu **Uconnect™** (več informacij poiščite v poglavju »Večpredstavnost«). Sistem bo shranil način delovanja, ki je izbran, ko je bil motor izklopljen. Ob vsakem zagonu motorja vozila bo sistem priklical in uporabil predhodno shranjeni način delovanja.

Način »Visual« [»Vizualno«] sistema za nadzor mrtvih kotov

Ko je aktiviran ta način, sistem prikaže samo vizualno opozorilo na ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu glede na zaznan predmet.

Način »Visual and acoustic« [»Vizualno in zvočno«] sistema za nadzor mrtvih kotov

Ko je aktiviran ta način, sistem prikaže vizualno opozorilo na ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu glede na zaznan predmet. Če je smernik na strani, kjer je bila zaznana ovira, aktiviran, se sproži tudi zvočno opozorilo. Ko se sproži zvočno opozorilo, se glasnost sistema **Uconnect™** zmanjša.

Deaktiviranje sistema za nadzor mrtvih kotov

Ko je sistem deaktiviran (način »Blind Spot Alert« [»Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu«] je nastavljen na »OFF« [»Izklop«]), ne bo sprožil zvočnega ali vizualnega opozorila.

Preverjanje stanja sistema ob zagonu

Če je sistem omogočen, bosta v fazi preverjanja, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, lučki LED na zunanjih vzvratnih ogledalih zasvetili. Če sistem pravilno deluje, boste lučki po nekaj sekundah ugasnili.

SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA V SILI (AEB)

(če je del opreme)

 75) 76) 77) 78) 79)

 28) 29) 30) 31) 32)

To je sistem za pomoč vozniku, ki vključuje kamero, nameščeno na sredini vetrobranskega stekla (sl. 104), in lahko posreduje, če zazna vozila, kolesarje in pešce. Ob bližajočem se trčenju sistem posreduje tako, da samodejno zavira, da prepreči trčenje ali zmanjša njegove učinke.



104

F0S1286

Sistem vozniku pošilja zvočne in vizualne signale v obliki posebnih sporočil na zaslonu instrumentne plošče.

Sistem bo morda rahlo zaviral, da opozori voznika, če zazna možnost čelnega trčenja (omejeno zaviranje).

Signali in omejeno zaviranje omogočajo vozniku, da se hitro odzove in prepreči ali zmanjša učinke morebitne nesreče.

Če sistem v situacijah, ko obstaja nevarnost trčenja, ne zazna nobenega posredovanja voznika, začne samodejno zavirati, da pomaga upočasniti vozilo in ublažiti morebitno čelno trčenje (samodejno zaviranje).

Če sistem zazna posredovanje voznika na zavorni stopalki, vendar oceni, da je to posredovanje nezadostno, bo morda posredoval, da izboljša odziv zavornega sistema in dodatno zmanjša hitrost vozila (dodatna pomoč v fazi zaviranja). Sistem ne bo posredoval, če voznik prevzame nadzor nad vozilom ter se zaveda situacije in morebitnega trčenja. Vozilo je opremljeno s funkcijo »počasnega premikanja«, zato se lahko nekaj sekund po samodejni ustavitvi znova začne premikati.

OPOZORILO Ko se vozilo ustavi, bodo zavorne čeljusti zaradi varnostnih razlogov morda blokirane približno 2 sekundi. Če se vozilo rahlo premakne naprej, pritisnite zavorno stopalko.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko deaktivirate (in nato znova aktivirate) v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

Sistem lahko deaktivirate, četudi je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Sistem lahko nastavite na tri ravni aktivacije:

☐ **Sistem aktiviran:** sistem (če je aktiviran) poleg vizualnih in zvočnih opozoril zagotavlja omejeno zaviranje, samodejno zaviranje in dodatno pomoč v fazi zaviranja, če voznik ne zavira dovolj ob morebitnem čelnem trčenju.

☐ **Sistem delno aktiviran:** sistem (če je aktiviran) ne zagotavlja omejenega zaviranja, temveč zagotavlja samodejno zaviranje ali dodatno pomoč v fazi zaviranja, če voznik sploh ne zavira ali ne zavira dovolj ob morebitnem čelnem trčenju.

☐ **Vizualna in zvočna opozorila** so deaktivirana in se ne bodo sprožila.

Sistem deaktiviran: sistem ne zagotavlja vizualnih in zvočnih opozoril, omejenega zaviranja, samodejnega zaviranja ali dodatne



pomoči v fazi zaviranja. Sistem zato ne sporoča nobenih znakov o morebitni nesreči.

OPOZORILO Vizualni signali prikazujejo smer zaznavanja ovire (vozila, pešci ali kolesarji).

Aktiviranje/deaktiviranje

Če je bil sistem samodejnega zaviranja v sili pravilno aktiviran, bo aktiven ob vsakem zagonu motorja.

Sistem je deaktiviran, če je bila ta možnost izbrana v meniju na instrumentni plošči ali sistemu **Uconnect™**.

Ko je sistem deaktiviran, voznika ne bo opozarjal na morebitno trčenje z vozilom spredaj ne glede na izbrano nastavitev.

Stanje deaktiviranega sistema se ne bo shranilo v pomnilnik, ko je motor izklopljen: če sistem deaktivirate, ko je motor izklopljen, bo aktiven ob naslednjem zagonu motorja.

Ko je sistem deaktiviran, ga lahko znova aktivirate v sistemu **Uconnect™** ali meniju na instrumentni plošči.

Funkcija ni aktivna pri hitrostih nad 5 km/h.

Sistem je aktiven le, če:

- ☐ je bil pravilno aktiviran;
- ☐ ni bil deaktiviran v meniju na instrumentni plošči ali sistemu **Uconnect™**;
- ☐ je stikalo za vžig v načinu ENGINE;
- ☐ je hitrost vozila višja od 5 km/h.

Spreminjanje občutljivosti sistema

Občutljivost sistema lahko spreminjate v meniju sistema **Uconnect™** ali instrumentne plošče, in sicer lahko izbirate med naslednjimi tremi možnostmi: »Near« [»Blizu«], »Med« [»Srednje daleč«] ali »Far« [»Daleč«]. Navodila glede spreminjanja nastavitve poiščite v razdelku »Večpredstavnost«. Privzeta možnost je »Med« [»Srednje daleč«]. Pri tej nastavitvi sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na standardni razdalji, ki je med dvema drugima nastavitvama. Ta nastavev vozniku omogoča daljši reakcijski čas ob morebitnem trčenju kot pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] in krajši reakcijski čas kot pri nastavitvi »Far« [»Daleč«]. Pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na majhni razdalji.

Pri nastavitvi »Far« [»Daleč«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na večji razdalji, kar omogoča bolj rahlo in postopno zaviranje. Ta nastavev vozniku omogoča kar najdaljši reakcijski čas za preprečevanje morebitne nesreče.

Nastavev občutljivosti sistema se shrani v pomnilnik, ko je motor izklopljen.

Opozorilo o začasni nerazpoložljivosti funkcije

Če zasveti opozorilna lučka in se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki začasno onemogoča delovanje sistema. Glavni možni vzroki za to začasno nerazpoložljivost so povezani z vremenom (hud naliv, megla, sonce je nizko na obzorju itd.).

Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem morda začasno ne bo na voljo.

Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Opozorilo o onemogočenem sistemu zaradi ovire

Če se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki onemogoča delovanje sistema. Morebitni vzrok za onemogočeno delovanje je oviranje kamere. Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 104, in preverite, če je sporočilo izginilo. Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem ne bo na voljo.

Ko je stanje, ki onemogoča funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.

Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu.

V tem primeru lahko nadaljujete z vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Vožnja v posebnih razmerah

V določenih voznih razmerah, npr.:

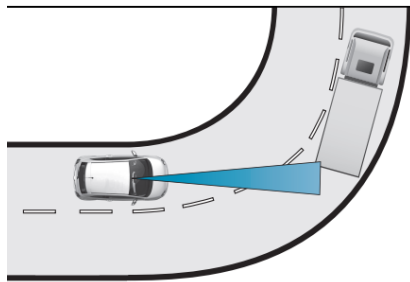
- ☐ če se vozilo približuje ovinku;
- ☐ če vozite za majhnim vozilom, ki ni poravnano z vašim vozilom na voznem pasu;

☐ če drugo vozilo zamenja pas;
☐ če vozila vozijo pod pravim kotom glede na vaše vozilo;
je posredovanje sistema morda nepričakovano ali zakasnjeno. Voznik mora biti zato zelo pazljiv in ohraniti nadzor nad vozilom, da zagotovi popolnoma varno vožnjo.

OPOZORILO V posebno zahtevnih prometnih razmerah lahko voznik sistem ročno deaktivira v sistemu **Uconnect™** ali na instrumentni plošči.

Približevanje ovinku

Med vožnjo v širok ovinek ali iz njega lahko sistem zazna prisotnost vozila spredaj, ki vozi na drugem voznem pasu (sl. 105). V takih primerih bo sistem morda posredoval.

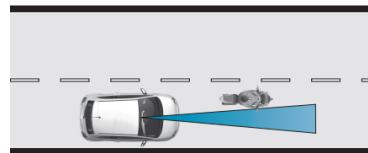


105

F0S1181

Majhna vozila, ki niso poravnana z vašim vozilom na voznem pasu

Sistem ne more zaznati vozil spredaj, ki so zunaj vidnega polja kamere, zato morda ne bo ukrepal v prisotnosti majhnih vozil, denimo motornih koles (sl. 106).



106

F0S1182

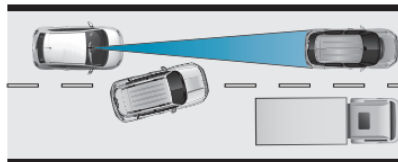
Zaznavanje pešcev/kolesarjev

Če med vožnjo obstaja nevarnost trčenja s pešcem ali kolesarjem, bo sistem prikazal ustrezno opozorilno sporočilo, ki prikazuje smer zaznavanja ovire, in po potrebi zaviral.

Menjava voznega pasu drugih vozil

Vozila, ki nenadoma zamenjajo vozni pas ter zapeljejo na vozni pas vašega vozila in v vidno polje kamere, lahko povzročijo posredovanje sistema (sl. 107).





107

F0S1183

Opozorila

Sistem ni bil zasnovan za preprečevanje trčenj in ne more vnaprej zaznati morebitnih razmer, ki bi povzročile nesrečo. Neupoštevanje tega opozorila lahko vodi do resnih ali smrtnih poškodb.

V zahtevnih razmerah lahko pride do nepričakovanih in nepotrebnih opozoril ali zaviranja.

SISTEM ZA NEPOSREDNI NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (iTPMS)



80) 81) 82) 83) 84) 85)

Vozilo je lahko opremljeno s sistemom za neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah (iTPMS), ki s senzorji hitrosti koles spremlja polnilni tlak v pnevmatikah.

USTREZNI TLAK V PNEVMATIKAH

Če sistem ne zazna nobene prazne pnevmatike, se na ustreznem zaslonu prikaže obris vozila.

NIZEK TLAK V PNEVMATIKAH

Če je ena ali več pnevmatik praznih, sistem opozori voznika tako, da na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka (!), na zaslonu pa se prikaže opozorilno sporočilo in se sproži zvočni signal.

To opozorilo se prikaže tudi, ko izklopite in znova vklopite motor, dokler se izvaja postopek ponastavitve (RESET).

POSTOPEK PONASTAVITVE

Sistem iTPMS mora izvesti začetno fazo »samoučenja« (njeno trajanje je odvisno od načina vožnje in razmer na cesti: optimalne razmere so vožnja po ravni cesti pri hitrosti 80 km/h vsaj 20 minut), ki se zažene med ročnim izvajanjem postopka ponastavitve (RESET).

Postopek ponastavitve je treba izvesti:

- ☐ vsakič, ko se tlak v pnevmatikah spremeni;
- ☐ po menjavi pnevmatik (tudi če zamenjate samo eno pnevmatiko);
- ☐ po rotiranju/obračanju pnevmatik;
- ☐ po namestitvi rezervnega kolesa manjših dimenzij.

Preden izvedete postopek ponastavitve, napolnite pnevmatike z zrakom do nazivnih vrednosti tlaka, ki so navedene v preglednici polnilnega tlaka (glejte razdelek »Platišča« poglavja »Tehnični podatki«).

Če ne izvedete postopka ponastavitve, bo v vseh zgornjih primerih opozorilna lučka (!) morda sporočala lažna opozorila za eno ali več pnevmatik.

Postopek ponastavitve izvedite, ko je vozilo ustavljeno in je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in sicer tako, da v glavnem meniju:

☐ izberete možnost »Vehicle info« [»Informacije o vozilu«] in nato

»Reset tyre pressure« [»Ponastavi tlak v pnevmatikah«];

☐ pritisnete in držite tipko »OK« [»V redu«] (dlje kot 2 sekundi).

☐ Na zaslonu se bo prikazal potek postopka (z grafično vrstico), dokler se postopek ponastavitve ne zaključi.

Po koncu postopka ponastavitve se bo na zaslonu prikazalo sporočilo »Reset saved« [»Ponastavitev shranjena«], ki pomeni, da se je samoučenje začelo, prav tako pa se bo zaslišal zvočni signal.

Če se postopek samoučenja sistema iTPMS ni pravilno izvedel, se ne bo zaslišal noben zvočni signal.

POGOJI DELOVANJA

Sistem je aktiven pri hitrostih nad 15 km/h.

V nekaterih situacijah, denimo pri športni vožnji, posebnih razmerah na cestišču (npr. poledenele, zasnežene, neasfaltirane ceste), bo sporočanje morda zakasnjeno ali pa bo sistem le delno zaznaval trenutno izpraznitev več pnevmatik.

V posebnih razmerah (npr. asimetrično natovorjeno vozilo na eni strani, poškodovana ali obrabljena pnevmatika, nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij, uporaba kompleta za popravilo pnevmatik »Fix&Go«, nameščene snežne verige, nameščene različne pnevmatike na oseh) bo sistem morda sporočal lažna opozorila ali pa bo začasno deaktiviran.

Če je sistem začasno deaktiviran, bo opozorilna lučka (!) utripala približno 75 sekund, nato pa bo stalno svetila; hkrati se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo, zraven oblike vozila ob vsaki pnevmatiki pa se bosta prikazala simbola »—«.

To opozorilo se prikaže tudi po izklopu in ponovnem vklopu motorja, če niso vzpostavljeni pravilni pogoji delovanja.

Če se pojavljajo neobičajni signali, je priporočljivo izvesti postopek ponastavitve (RESET). Če se po uspešni ponastavitvi znova prikažejo opozorila, preverite, ali so pnevmatike na vseh štirih kolesih enake in ali niso poškodovane. Takoj ko je mogoče, znova namestite standardno kolo namesto rezervnega kolesa manjših dimenzij, če je mogoče, odstranite snežne verige, preverite pravilno porazdelitev tovora in ponovite postopek ponastavitve tako, da vozite po čisti, asfaltirani cesti.

Če opozorila ne izginejo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA

(če je del opreme)

To je pomožni sistem za pomoč vozniku, ki zaznava utrujenost voznika.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

POSREDOVANJE SISTEMA

Sistem posreduje, če kamera na sredini vetrobranskega stekla (sl. 108) na podlagi sprememb smeri vožnje in približevanja robu cestišča zazna, da je voznik utrujen.



108

F0S1286

Na zaslonu se prikažeta rdeč simbol  in ustrezno sporočilo, ki voznika poziva, naj ustavi vozilo in si vzame odmor. Sproži se tudi zvočni signal.

❑ Če voznik s pritiskom tipke OK na levi strani volanskega obroča **sprejme** predlog, ki ga prikaže sistem, in ustavi vozilo za odmor, bo sporočilo izginilo z zaslona, simbol  pa bo prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče do naslednjega zagona/izklopa motorja.

❑ Če voznik **prezre** opozorilo, ki ga prikaže sistem, in ne ustavi vozila, bo sporočilo še naprej prikazano na zaslonu instrumentne plošče, dokler voznik ne pritisne ukazne tipke **OK** na levi strani volanskega obroča.



Simbol  bo ostal prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče.

POMEMBNO Ob okvari sistema se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal rumen simbol  skupaj z ustreznim sporočilom.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU

OPIS

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Control) uporablja kamero na vetrobranskem steklu, da zaznava črte voznega pasu in izračunava položaj vozila znotraj teh črt ter tako zagotavlja, da vozilo ostane znotraj voznega pasu.

Ko sistem zazna eno od črt voznega pasu in vozilo pelje čez njo brez vednosti voznika (z izklopljenim smernikom), sproži tipno opozorilo tako, da z navorom deluje na volanski obroč (tresljaji), ko se vozilo približa črti voznega pasu, kar vozniku sporoča, da mora ukrepati, da obdrži vozilo znotraj voznega pasu.

OPOZORILO Navor, s katerim sistem deluje na volanski obroč, zadostuje, da ga voznik opazi, vendar je vedno omejen, da ga je zlahka izničiti in da voznik v vsakem trenutku ohrani nadzor nad vozilom. Voznik lahko tako volanski obroč v vsakem trenutku obrne po potrebi.

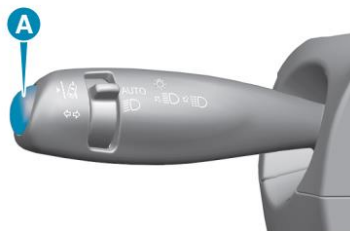
Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu brez vsakršnega posredovanja voznika, se na instrumentni plošči prikaže opozorilna lučka  (ali grafična ikona na nastavljivem večfunkcijskem zaslonu), ki voznika poziva, naj vozilo usmeri nazaj na vozni pas.

VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Ob zagonu motorja je sistem onemogočen.

Za izklop sistema dvakrat pritisnite tipko A (sl. 109) na ročici na levi strani volanskega obroča. Če tipke ne pritisnete dvakrat v 5 sekundah, bo sistem ostal omogočen.

Pri nekaterih različicah se na zaslonu prikaže posebno sporočilo, ki voznika obvešča, da je sistem onemogočen.



109

F0S1338

Pogoji za aktiviranje

Ko je sistem vklopljen, se aktivira le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ☐ voznik ima v vsakem trenutku vsaj eno roko na volanskem obroču;
- ☐ hitrost vozila je med 60 km/h in 150 km/h;
- ☐ vozni pas je označen s črto vsaj na eni strani;
- ☐ vidljivost je ustrezna;
- ☐ cesta je ravna oziroma ima široke zavoje;
- ☐ smernik (za spremembo voznega pasu) ni aktiviran za isto smer, v katero vozilo zapušča vozni pas.

OPOZORILO Sistem ne deluje z navorom na volanski obroč ob vsakem aktiviranju varnostnega sistema (zavor, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema opozarjanja na čelno trčenje (različica Plus) itd.).

SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu voznika tudi opozarja s simboli in sporočili na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo zapelje z voznega pasu.

Različice z nastavljivim večfunkcijskim zaslonom

Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, so črte voznega pasu na zaslonu prikazane sivo in na vrhu zaslona se prikaže ustrezna ikona.

Zapuščanje voznega pasu ob zaznani eni črti

Ko je sistem aktiven in je zaznana na primer samo leva črta voznega pasu, je v ustreznem območju zaslona prikazana ikona vozila. Sistem je pripravljen na prikaz vizualnih opozoril ob nenamernem zapuščanju voznega pasu v levo (če smernik ni vklopljen).

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu, se leva črta na zaslonu obarva rumeno in ikona vozila, prikazana na zaslonu, postane rumena.

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, leva črta na zaslonu (rumena) utripa in ikona vozila, prikazana na zaslonu, postane rumena. Sistem deluje enako na drugi strani, če vozilo zapušča desni vozni pas, ko je zaznana samo desna črta voznega pasu.

Zapuščanje voznega pasu, ko sta zaznani obe črti

Ko je sistem aktiven, se črti voznega pasu na zaslonu obarvata belo, kar pomeni, da sta bili mejni črti uspešno zaznani.

Če sta bili zaznani obe črti voznega pasu, se vozilo, prikazano v grafični ikoni na zaslonu, obarva zeleno, kar pomeni, da je sistem pripravljen. Glede na različne zaznane pogoje lahko sistem pritegne pozornost voznika s spreminjanjem črt, ki označujejo vozni pas na zaslonu. Sistem lahko zlasti spreminja njihovo barvo (z bele na rumeno in obratno) in prikazuje njihovo utripanje. Sistem prav tako spreminja barvo ikone vozila na zaslonu.

Spreminjanje nastavitve sistema

Nastavitve sistema lahko spreminjate v sistemu **Uconnect™** (glejte opis v ustreznem dodatku).

Opozorilo o omejenem delovanju sistema



Če se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.

Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu zraven notranjega vzvratnega ogledala in preverite, ali je sporočilo izginilo.

Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, sistem morda ne bo popolnoma na voljo.

Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Sistem ne zazna rok na volanskem obroču

Če sistem med aktivnim posredovanjem zazna, da nimate rok na volanskem obroču, bo 15 sekund stopnjeval vizualno-zvočna opozorila, da bi voznika opomnil, naj roke položi na volanski obroč. Če v tem času ne položite rok na volanski obroč, se bo sistem izklopil in za 5 sekund sprožil dodatno opozorilo.

Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu. V tem primeru lahko nadaljujete z vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.





OPOZORILO

- 74) Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.
- 75) Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.
- 76) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema samodejnega zaviranja v sili na neodgovoren ali nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.
- 77) Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne zavorno stopalko ali hitro obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).
- 78) Sistem posreduje, če zazna vozila, pešce in kolesarje v istem voznem pasu. Ne upošteva živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).
- 79) Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. Zato morate v tem primeru sistem deaktivirati.

- 80) Če sistem iTPMS sporoča znižanje tlaka v pnevmatikah, je priporočljivo, da preverite tlak v vseh štirih pnevmatikah.
- 81) Kljub delovanju sistema iTPMS mora voznik vseeno vsak mesec preveriti tlak v pnevmatikah; to ni sistem, ki bi nadomeščal vzdrževanje, ali varnostni sistem.
- 82) Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretyh pnevmatikah, ne zmanjšajte tlaka, četudi je ta večji od predpisane vrednosti, temveč ponovno preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.
- 83) Sistem iTPMS ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (denimo, če pnevmatika počij). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.
- 84) Sistem zgolj opozarja na nizek tlak v pnevmatikah in jih ne more napolniti.
- 85) Prenizek polnilni tlak v pnevmatikah poveča porabo električne energije, zmanjša vzdržljivost tekalne plasti in lahko vpliva na možnost varne vožnje.



POMEMBNO

- 28) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so nizko sonce, hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.
- 29) Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani,

z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.

- 30) Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.
- 31) Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje kakršnih koli tovrstnih postopkov obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
- 32) Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
- 33) Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.
- 34) Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Nekaj najpomembnejše varnostne opreme vozila sestavljajo naslednji sistemi zaščite:

- ☐ varnostni pasovi;
- ☐ opozorilnik za nepripravljen varnostni pas (SBR);
- ☐ vzglavniki;
- ☐ otroški sedeži;
- ☐ sprednje in stranske varnostne blazine.

Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.

Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznavanje vozila«.

VARNOSTNI PASOVI

Vsi sedeži v vozilu so opremljeni z varnostnimi pasovi s tremi pritrdilnimi točkami in navijalom. Mehanizem navijala blokira pas ob sunkovitem zaviranju ali močnem zmanjšanju hitrosti zaradi trka.

To omogoča, da se trak varnostnega pasu prosto premika in prilagodi telesu potnika. Ob nesreči se bo varnostni pas zaskočil ter zmanjšal nevarnost udarcev v potniški kabini in nevarnost, da bi potnike vrglo iz vozila. Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki v vozilu prav tako upoštevajo te zakone.

Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

UPORABA VARNOSTNIH PASOV

Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Varnostni pas mora biti pripet tako, da je trup raven in naslonjen na naslonjalo.

Varnostne pasove pripnete tako, da primete jeziček A (sl. 110) in ga vstavite v zaklep B, dokler se ne zaskoči.

Če se varnostni pas med odvijanjem zatakne, ga nekoliko navijte, nato pa ga znova izvlecite, ne da bi ga sunkovito potegnili.

Pritisnite gumb C (sl. 110), da sprostite pas.

Varnostni pas med navijanjem držite v roki, da se ne zvije. Navijalo zagotavlja, da se varnostni pas samodejno prilagodi telesu potnika, in omogoča neovirano premikanje.



110

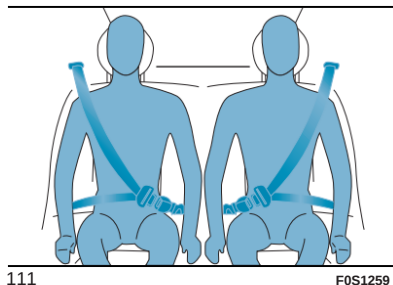
F0S1201

Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo. Zadnji sedeži so opremljeni s samozateznimi varnostnimi pasovi s tremi pritrdilnimi točkami in navijalom.

OPOZORILO Pri različici z zadnjimi vrati je varnostni pas na sovoznikovi strani nameščen na zadnjih vratih. Vedno se prepričajte, da so vrata zaprta, preden pripnete varnostni pas.



OPOZORILO Zadnja varnostna pasova pripnite, kot je prikazano na sl. 111.



OPOZORILO Ko zadnja sedeža premaknete nazaj v običajni položaj, ne pozabite namestiti varnostnih pasov tako, da bosta pripravljena za uporabo.

86) 87)



OPOZORILO

86) Med vožnjo ne pritisnite gumba C (sl. 110).

87) Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS (SBR)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Sistem SBR opozarja potnike na sprednjih in zadnjih sedežih (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), če niso pripeti z varnostnimi pasovi. Če varnostni pasovi niso pripeti, sistem sproži vizualna opozorila (zasvetijo opozorilne lučke na instrumentni plošči in ikone na zaslonu) in zvočni signal (glejte naslednje razdelke). OPOMBA Če želite trajno deaktivirati zvočno opozorilo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Zvočno opozorilo lahko kadar koli znova aktivirate v nastavitvenem meniju na zaslonu.

Delovanje opozorilne lučke za sprednja varnostna pasova

Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, opozorilna lučka  zasveti za nekaj sekund, ne glede na stanje sprednjih varnostnih pasov.

Opozorilna lučka  stalno sveti, če se vozilo premika s hitrostjo pod 20 km/h in je varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) odpet. Takoj ko je prag hitrosti 20 km/h dosežen in je varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) odpet, se

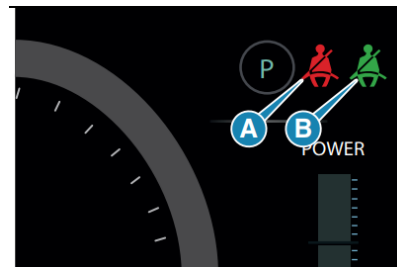
aktivira zvočni signal sočasno z opozorilno lučko , ki utripa približno 105 sekund. Ko se ta cikel opozoril aktivira, ostane aktiven ves čas, če se vozilo premika s hitrostjo nad 8 km/h ali če ni vklopljena vzvratna prestava oziroma dokler varnostni pasovi niso pripeti.

Če se hitrost vozila zmanjša pod 8 km/h ali če med ciklom opozoril vklopite vzvratno prestavo, bo zvočni signal prekinjen, opozorilna lučka pa bo stalno svetila.

Če celoten čas opozoril ne poteče in vzvratna prestava ni vklopljena, se cikel opozoril znova aktivira takoj, ko hitrost vozila znova preseže 20 km/h.

Delovanje ikon za zadnje varnostne pasove

Ikone se prikažejo na zaslonu (sl. 112).



111

F0S1259

Ikone na zaslonu označujejo naslednje:

A: zadnji levi varnostni pas;

B: zadnji desni varnostni pas.

Če se pri hitrosti pod 20 km/h zadnji varnostni pas odpne, ikona ostane stalno prižgana približno 65 sekund. Ikone se prikažejo glede na ustrezne varnostne pasove na zadnjih sedežih in ostanejo prižgane približno 65 sekund od zadnje spremembe stanja varnostnega pasu:

☐ če se varnostni pas pripne, bo ustrezna ikona zelene barve;

☐ če se varnostni pas odpne, bo ustrezna ikona rdeče barve.

Če se zadnji varnostni pas odpne, ko se vozilo premika s hitrostjo nad 20 km/h in vzvratna prestava ni vklopljena, se zasliši zvočno opozorilo in ikona približno 35 sekund utripa.

Zatem se zvočno opozorilo deaktivira, ikona pa stalno sveti do konca celotnega cikla. Ikone znova zasvetijo za nekaj sekund ob vsakem odpiranju zadnjih vrat.

OPOZORILO Glede zadnjih sedežev bo sistem SBR prikazal le, ali sta varnostna pasova odpeta (rdeča ikona) ali pripeta (zelena ikona), ne pa tudi prisotnosti morebitnih potnikov.

Ikoni sta ugasnjeni, če so vsi varnostni pasovi (spredaj in zadaj) pripeti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE. Ikoni za zadnja sedeža bosta zasvetili nekaj sekund po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v položaj ENGINE, ne glede na stanje varnostnih pasov (četudi so vsi varnostni pasovi pripeti).

Vse ikone bodo zasvetile, ko se stanje vsaj enega varnostnega pasu spremeni iz pripetega v odpeto ali obratno.

ZATEGOVALNIKI

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju napnejo varnostne pasove. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo. Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu. Vozilo je opremljeno tudi z drugim zategovalnikom (ki je nameščen v predelu praga). Njegovo sproženje označuje skrajšanje kovinskega kabla.

Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara. Zategovalnik ne zahteva nobenega vzdrževanja ali mazanja:

morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost. Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda ali blato, ga je treba zamenjati.

OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

 88) 89) 90)

 35)

OMEJEVALNIKI OBREMITIV

Za zagotavljanje večje varnosti potnikov so zategovalniki varnostnih pasov opremljeni z omejevalniki sile, ki nadzorujejo silo, ki deluje na prsni koš in ramena med zadrževanjem ob čelnem trčenju.

SPLOŠNA OPOZORIILA GLEDE UPORABE VARNOSTNIH PASOV

 91)

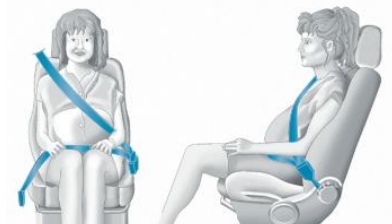
Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka veliko manjša nevarnost poškodb ob trčenju.

Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (glejte sl. 113).



V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča).

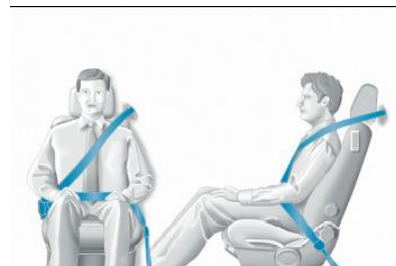
Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.



113

F0S1258

Varnostni pas ne sme biti zviti. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš. Spodnji del se mora dotikati medenice (kot je prikazano na sl. 114) in ne trebuha potnika. V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.



114

F0S1251

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 115). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.



115

F0S1252

VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:

- ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zaviti; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvlečete;
- preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripnete in močno povlečete;
- varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;
- preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;
- varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.



OPOZORILO

88) Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Ko se je sprožil, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer ga bodo zamenjali.

89) Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z neprijetimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.

90) Odstranjevanje ali poseganje v sestavne dele varnostnih pasov in zategovalnikov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblašteni tehniki. V vsakem primeru obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

91) Če je bil varnostni pas sunkovito povlečen, recimo zaradi nesreče, ga je treba v celoti zamenjati skupaj s pritrdišči, pritrdilnimi vijaki za pritrdišča in zategovalnikom. Četudi na varnostnem pasu ni nobenih zunanjih znakov obrabe ali poškodb, je morda izgubil lastnosti zadrževanja.



POMEMBNO

35) Dela, ki povzročijo udarce, tresljaje ali lokalizirano segrevanje (nad 100 °C za največ šest ur) v območju okrog zategovalnikov, jih lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OTROŠKI SEDEŽI

VAREN PREVOZ OTROK



92) 93) 94) 95)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in otroke!

Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES.

Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih.

Statistike o nesrečah kažejo, da zadnji sedeži zagotavljajo večjo zaščito za otroke.

V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita. Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru.

Otroci morajo sedeti varno in udobno.

Če lastnosti uporabljenih otroških sedežev to omogočajo, je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka. Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX.

Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen.

Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitve v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato družba FCA kupcem priporoča, da preverijo, ali je izbrani otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, in sicer tako, da otroški sedež pred nakupom pri prodajalcu poskusno namestijo.





OPOZORILO

92) **RESNA NEVARNOST** Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

93) Na senčniku je nalepka z ustreznimi simboli, ki vas opominjajo, da morate obvezno deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina«).

94) Če morate otroka peljati na nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate v glavnem meniju na zaslonu deaktivirati sprednjo in stransko varnostno blazino za sovoznika (glejte razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«). Če je varnostna blazina deaktivirana, bo lučka LED  OFF na obrobi sredinske stropne luči ugasnila.

Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.

95) Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:

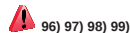
Skupina	Starost	Skupine glede na težo	Velikostni razred/pritrjevanje
Skupina 0	Okvirno do 9 mesecev	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	Okvirno do 2 leti	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	Okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Skupina 2	Okvirno od 3 do 7 let	15–25 kg	–
Skupina 3	Okvirno od 6 do 12 let	22–36 kg	–

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo. Ti sedeži so priporočeni, saj so bili posebej zasnovani za vozila Fiat.



NAMEŠTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI



Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.

OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.

Skupini 0 in 0+

Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sl. 116. Ta sistem ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu. Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 116, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

0-13 kg



116

F0S1253

Skupina 1

Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 117).

9-18 kg



117

F0S1255

Skupina 2

Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 118). V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji

del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.

15-25 kg



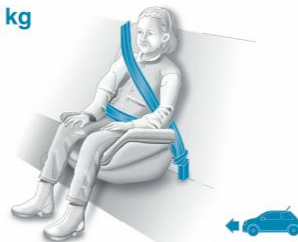
118

F0S1257

Skupina 3

Za otroke s težo med 22 in 36 kg so na voljo namenski zadrževalni sistemi, ki omogočajo, da se varnostni pas pravilno pripne. Pravilna namestitev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 119.

22-36 kg

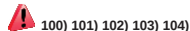


119

F0S1256

Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom kot odrasli.

NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA ISOFIX

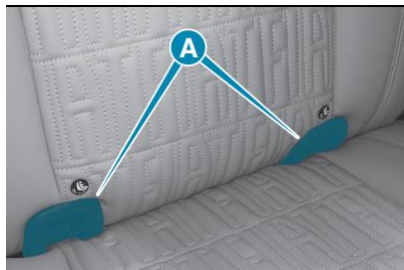


Vozilo je opremljeno s pritrdišči ISOFIX (evropski standard, ki omogoča hitro in varno namestitev sedežev) na zadnjih sedežih in sovoznikovem sedežu.

Sistem ISOFIX omogoča namestitev otroškega sedeža ISOFIX, ki se ne pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, temveč se s tremi pritrdišči v vozilu pritrdi neposredno na sedež.

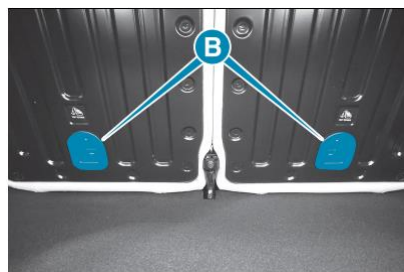
Običajne otroške sedeže je mogoče namestiti skupaj z otroškimi sedeži ISOFIX na različnih sedežih v istem vozilu.

Otroški sedež ISOFIX namestite tako, da ga pritrdite v dve kovinski pritrdišči A (sl. 120), ki ju označuje simbol , in sicer na stiku med sedalom in naslonjalom sovoznikovega in zadnjih sedežev, nato pa odstranite prtljažno polico in zgornji pas (ki je del otroškega sedeža) pritrdite v ustrezno pritrdišče B (sl. 121), nameščeno na spodnjem delu hrbtni strani sedeža. Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 122.



120

F0S1321



121

F0S1322

OPOZORILO Slika je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

OPOMBA Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež ISOFIX kategorije »univerzalni«, ki je homologiran po standardu ECE-R44 (R44/03 ali poznejše nadgradnje).



122

F0S1254

OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in pritrdišča ISOFIX. Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).

Več podrobnosti o namestitvi/uporabi preberite v priročniku za uporabo, ki je priložen otroškemu sedežu.

PRIMERENOST POTNIŠKIH SEDEŽEV ZA UPORABO OTROŠKEGA SEDEŽA i-SIZE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:



- ❑ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
 - ❑ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
 - ❑ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
 - ❑ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
 - ❑ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).
- OPOMBA Če sedeži v vozilu ustrezajo standardu i-Size, bo na sedežih zraven pritrdilnih točk ISOFIX prikazan simbol (sl. 123).



123

JOA0450

OPOMBA V preglednici na naslednji strani preverite, ali je vaše vozilo odobreno za namestitev otroških sedežev i-Size.



OPOZORILO

96) Otroški sedeži z nastavki ISOFIX so na voljo za varno pritrditev na sedež brez uporabe varnostnih pasov v vozilu. Ta vrsta sedežev je opisana v odstavku »Namestitev otroškega sedeža ISOFIX« v tem poglavju.

97) Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.

98) Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepričvrščenega v

potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.

99) Ko ste namestili otroški sedež, ne premikajte sedeža: preden nastavljate sedež, vedno najprej odstranite otroški sedež.

100) Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.

101) V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.

102) Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrdjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.

103) Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrdjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.

104) Slika je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Namestitev otroškega sedeža

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila.
Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.



Številka sedeža	1	Število sedežev		4	6
		3	3		
		Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA		
Sedež, primeren za univerzalne nazaj obrnjene otroške sedeže	X	NE	DA (U)	DA (U)	DA (U)
Sedež, primeren za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže	X	DA (UF) ^(a)	NE	DA (UF)	DA (UF)
Nazaj obrnjen sedež i-Size	X	NE	DA (i-U)	NE	DA ** (i-U)
Naprej obrnjen sedež i-Size	X	DA (i-UF) ^(a)	NE	NE	DA ** (i-UF)
Sedež, primeren za otroške sedeže s sistemom ISOFIX za stransko pritrditev (L1/L2)	X	NE	NE	NE	NE
Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (R1/R2/R3)	X	NE	DA (samo R1 in R2) * (IL)	NE	DA (samo R1 in R2) ** (IL)



Število sedežev					
Številka sedeža	1	3		4	6
		Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA		
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (F2/F2X/F3)	X	DA (IUF) ^(a)	NE	DA (IUF)	DA (IUF)
Sedež, primeren za pomožne otroške sedeže ISOFIX (B2/B3)	X	DA (samo B2) (IUF) ^(a)	NE	DA (samo B2) (IUF)	DA (samo B2) (IUF)

U = položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.

UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.

IUF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo. i-U = položaj, primeren za »univerzalne« nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.

i-UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.

IL = položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.

X = ne pride v poštev. Sedež ni odobren za namestitev otroških sedežev.

* = Otroški sedež je mogoče namestiti le, če se sedež pomakne nazaj.

** = Otroški sedež je mogoče namestiti le, če se ustrezni sprednji sedež pomakne naprej. Pri tej postavitvi na sprednjem sedežu ne sme sedeti potnik.

(a) = Naprej obrnjen otroški sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.

OPOMBA Pri nameščanju otroških sedežev boste morda morali odstraniti vzglavnike.

OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH FIAT PRIPOROČA ZA VAŠE VOZILO

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.

POMEMBNO Družba FCA priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg, od 40 cm do 80 cm	 + 	Peg Perego Primo Viaggio i-Size Fiatova koda za naročilo: 50290501 Podstavek Peg Perego Base i-Size Fiatova koda za naročilo: 50290505	Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.



Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 do 105 cm		Peg Perego Viaggio FF105 Fiatova koda za naročilo: 50290502 + Podstavek Peg Perego Base i-Size Fiatova koda za naročilo: 50290505	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm		Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (če je del opreme) Fiatova koda za naročilo: 50290503	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. Družba Fiat priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu. Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.
Skupina 3: od 22 do 36 kg, od 136 do 150 cm		Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (če je del opreme) Fiatova koda za naročilo: 50290503	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. Družba Fiat priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu. Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.



Glavna priporočila za varen prevoz otrok

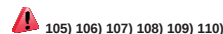
- ☐ Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
- ☐ Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (če je mogoče, do starosti 3–4 let).
- ☐ Če ste deaktivirali sprednjo varnostno blazino na sovoznikovi strani, vedno preverite, ali ustrezna opozorilna lučka na armaturni plošči sveti, da se prepričate, če je resnično deaktivirana.
- ☐ Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti in temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
- ☐ Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.
- ☐ Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
- ☐ Vedno preverite, da je varnostni pas dobro pripet, in sicer tako, da ga povlečete.
- ☐ Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
- ☐ V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.

- ☐ Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
- ☐ Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež z novim. Glede na vrsto nameščenega otroškega sedeža prav tako zamenjajte pritrdišča ISOFIX ali varnostni pas, s katerim je bil otroški sedež pritrjen.
- ☐ Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik. Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu brez naslonjala.

DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA

V vozilo so lahko vgrajene:

- ☐ sprednja varnostna blazina za voznika;
- ☐ sprednja varnostna blazina za sovoznika;
- ☐ sprednji stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika za zaščito medenice, prsnega koša in ramen;
- ☐ okenski varnostni blazini za zaščito glave potnikov na sprednjih in zadnjih stranskih sedežih.



SPREDNJE VARNOSTNE BLAZINE



Sprednji varnostni blazini (za voznika in sovoznika) zagotavljata zaščito za potnike na sprednjih sedežih ob srednje močnih in zelo močnih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo. Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema. Elektronska krmilna enota bo napihnila blazino ob čelnem trčenju.

Blazina se bo takoj napihnila med telesom potnika na sprednjem sedežu in deli, ki bi lahko povzročili poškodbe.

Takoj zatem se bo izpraznila. Sprednji varnostni blazini ne nadomeščata varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujeta. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.

Ob trčenju bi se oseba, ki ni pripeta z varnostnim pasom, lahko premaknila naprej in prišla v stik z blazino, ki se še vedno napihuje. V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Sprednji varnostni blazini se morda ne bosta sprožili v naslednjih primerih: ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (npr. trčenje blatnika ob varnostno ograjo), ali ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovarnjake ali varnostne ograje).

V zgoraj opisanih razmerah se varnostni blazini ne aktivirata, ker morda ne bi zagotovili dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njuno aktiviranje neprimerno. Če se varnostni blazini v teh primerih ne sprožita, to ne pomeni okvare sistema.

Sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika sta zasnovani in umerjeni tako, da ščitita potnika na sprednjih sedežih, ki sta pripeta z varnostnim pasom. Ko sta do konca napolnjeni,

njena prostornina zapolni večino prostora med volanskim obročem in voznikom ter med armaturno ploščo in sovoznikom.

Varnostni blazini se ne sprožita ob manjših čelnih trčenjih (pri katerih zadrževanje varnostnih pasov zagotavlja zadostno zaščito). Potniki morajo biti vedno pripeti z varnostnim pasom, saj ti ob čelnih trčenjih zagotavljajo pravilni položaj potnikov.

Sprednja varnostna blazina za voznika



112)

To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku A na sredini volanskega obroča (sl. 124).



124

F0S1145

Sprednja varnostna blazina za sovoznika

To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na armaturni plošči (sl. 125):

ima večjo prostornino kot varnostna blazina za voznika.



125

F0S1147

Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži



113)

Nazaj usmerjenih otroških sedežev ne smete **NIKOLI** pritrditi na sprednji sedež z aktivno varnostno blazino za sovoznika, saj lahko sproženje varnostne blazine ob trčenju povzroči smrtne poškodbe otroka v vozilu.

VEDNO upoštevajte navodila, navedena na nalepki na obeh straneh senčnika (sl. 126).





126

F0S1261



OPOZORILO

105) Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če je vozilo izpostavljeno močnim trkom ali nesrečam, ki vključujejo podvozje, denimo silovitim udarcem ob stopnice, robnike ali nizke ovire, oziroma če vozilo zapelje v velike luknje ali vdolbine na cesti.

106) Pri sproženju varnostnih blazin se izloči majhna količina prahu. Ta prah je neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara.

Prav tako bosta površina sprožene varnostne blazine in notranjost vozila morda prekriti s prašnimi ostanki, ki lahko dražijo kožo in oči. Če pride do izpostavljenosti tem ostankom, jih sperite z blagim milom in vodo. Vse kontrole, popravila in menjave v zvezi z varnostnimi blazinami lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat deaktivirati sistem varnostnih blazin.

107) Vse kontrole, popravila in menjave v

zvezi z varnostnimi blazinami lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

108) Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat deaktivirati sistem varnostnih blazin.

109) Zategovalniki, sprednje varnostne blazine in stranske varnostne blazine se sprožijo različno, odvisno od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

110) Če pride do nesreče, v kateri se aktivira katera koli varnostna naprava, vozilo odpeljite do pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo zamenjali aktivirane naprave in preverili celoten sistem.

111) Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine za sovoznika, na stransko oblažjenje na stropu in na sedeže. Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.

112) Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.

113) Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži: OPOZORILO

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetírányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējai braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

127

F0S1025



Deaktiviranje varnostnih blazin na sovoznikovi strani: sprednja in stranska varnostna blazina

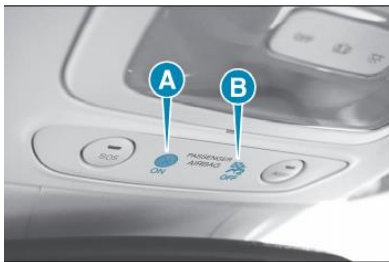


114) 115) 116)

(če sta del opreme)

Opozorilna lučka A (sl. 128) označuje, da sta sprednja varnostna blazina za sovoznika in stranska varnostna blazina (če je del opreme) aktivirani. V tem primeru na sovoznikov sedež ni dovoljeno namestiti nazaj obrnjenega otroškega sedeža.

Opozorilna lučka B (sl. 128) označuje, da sta sprednja varnostna blazina za sovoznika in stranska varnostna blazina (če je del opreme) deaktivirani. Lučka sveti, dokler ju ne aktivirate znova.



128

F0S1148

OPOZORILO Če želite ročno deaktivirati sprednjo varnostno blazino za sovoznika in sprednjo stransko varnostno blazino (če sta del opreme), preberite razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

STRANSKI VARNOSTNI BLAZINI – OKENSKI VARNOSTNI BLAZINI

Za večjo zaščito potnikov ob bočnih trčenjih je vozilo opremljeno s sprednjima stranskima varnostnima blazinama (pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme) in okenskima varnostnima blazinama (pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme).

Stranske varnostne blazine ščitijo potnike pred zmernimi ali silovitimi bočnimi trčenji tako, da se napihnejo med potnikom in notranjimi deli stranske konstrukcije vozila.

Če se stranske varnostne blazine ne aktivirajo pri drugih vrstah trčenj (čelnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozil itd.), to ni znak okvare sistema.

Stranski varnostni blazini

Sestavljeni sta iz dveh blazin, ki se v trenutku napihnejo in sta nameščeni v naslonjali sprednjih sedežev (sl. 129) ter ščitita medenico, prsni koš in ramena potnikov ob zmernem ali silovitem bočnem trčenju.



129

F0S1289

Okenski varnostni blazini

Sestavljeni sta iz dveh zavesastih varnostnih blazin, ki sta nameščeni za stranskim oblaginjenjem stropa (sl. 130), in sta prekrite z letvami. Zaradi širokega območja sproženja zagotavljata zaščito za glave potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih ob bočnem trčenju.



130

F0S1149

Pomembna opozorila

Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na

sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno sproži.

 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127)
128)



OPOZORILO

114) Pri nekaterih različicah ob okvari lučke LED  (na sredinski stropni luči) zasveti opozorilna lučka  na instrumentni plošči in varnostni blazini za sovoznika se deaktivirata.

115) Opozorilna lučka , sporoča stanje zaščite varnostne blazine za sovoznika. Če opozorilna lučka ne sveti, je zaščita za sovoznika aktivna: deaktivirate jo lahko v nastavitvenem meniju (v tem primeru lučka LED zasveti).

Ko zaženete motor (stikalo za vžig preklopite v način ENGINE), se opozorilna lučka prižge za približno 8 sekund, če je poteklo vsaj 5 sekund, odkar je prenehala svetiti. Če varnostno blazino za sovoznika aktivirate po 8 sekundah, bo opozorilna lučka prenehala svetiti. Če se to ne zgodi, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če motor zaženete in ponovno izklopite v manj kot 5 sekundah, bo opozorilna lučka morda ostala ugasnjena. Če želite v tem primeru preveriti pravilno delovanje opozorilne lučke, izklopite motor, počakajte vsaj 5 sekund in znova zaženite motor. Opozorilna lučka bo morda svetila v različnih jakostih glede na stanje vozila. Jakost se bo morda razlikovala tudi v istem ciklu zagona/izklopa motorja. Če stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, se

opozorilna lučka  prižge za 8 sekund. Nato opozorilna lučka ugasne, če je varnostna blazina za sovoznika aktivirana.

116) Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sprednjem sedežu, morate deaktivirati sprednjo varnostno blazino na sovoznikovi strani. Preverite ustrezno opozorilno lučko na instrumentni plošči, da se prepričate, ali je varnostna blazina deaktivirana. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.

117) Če se opozorilna lučka  ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Nemudoma se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

118) Ob okvari opozorilne lučke  se prikaže simbol za okvaro varnostne blazine in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče (pri različicah, kjer je del opreme, se aktivira utripajoča opozorilna lučka za splošno okvaro). V tem primeru opozorilna lučka  morda ne sporoča morebitne težave s sistemom varnostnih blazin. Nemudoma se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

119) Na sprednjih sedežih s stranskima varnostnima blazinama ne uporabljajte sedežnih prevlek.

120) Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsnega koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.

121) Če je bilo vozilo ukradeno ali če je prišlo do poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer bodo pregledali sistem varnostnih blazin.

122) Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE, se varnostne blazine lahko sprožijo, ko vozilo miruje in vanj trči drugo vozilo, četudi je motor izklopljen. Zato tudi kadar vozilo miruje, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež, če je sprednja varnostna blazina za sovoznika aktivirana. Sproženje varnostne blazine po trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika. Prav tako ne pozabite, da se ob trku ne bo sprožila nobena varnostna naprava (varnostne blazine ali zategovalniki), če je stikalo za vžig v načinu STOP. Dejstvo, da se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, ne pomeni okvare sistema.

123) Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah).

124) Prag sprožitve varnostne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trčenjih s silo v območju med obema pragoma je običajno, da se aktivirajo samo zategovalniki.



125) Ne obešajte togih predmetov na obešalnike in ročice za oporo.

126) Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Poleg tega se sprednje varnostne blazine ne sprožijo pri čelnih trčenjih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali prevračanjih vozila pri nizkih hitrostih, zato so potniki zaščiteni samo z varnostnimi pasovi, ki morajo biti vedno pripeti.

127) Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.

128) Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.

ZAGON IN VOŽNJA

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial.

Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON MOTORJA.....	136
PARKIRANJE VOZILA.....	139
OMEJEVALNIK HITROSTI.....	141
ELEKTRONSKI TEMPOMAT.....	142
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) S SLEDENJEM DO USTAVITVE.....	144
SISTEM FIAT CO-DRIVER S SLEDENJEM DO USTAVITVE ...	151
SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU	155
SISTEM ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO	159
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV.....	161
SISTEM ZA NADZOR HITROSTI	163
VZVRATNA KAMERA PARKVIEW®	164
NASVETI ZA VOŽNJO	166
POLNJENJE	168
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI	170
POLNJENJE Z IZMENIČNIM TOKOM DOMA.....	185
HITRO POLNJENJE IZ DOMAČE STENSKÉ POLNILNE POSTAJE (WALLBOX).....	188

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK (AC)	189
POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA ENOSMERNI TOK (DC) – MODE 4	191
ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI	192
FUNKCIJE POLNJENJA.....	192
NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO) ...	194
NAČIN »eBraking« (POLNJENJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE)	195
VOŽNJA Z ENO STOPALKO	195
VLEKA PRIKOLIC	195
MOPAR® CONNECT	196



ZAGON MOTORJA

Preden zaženete motor, nastavite sedež, notranje vzvratno ogledalo in zunanji vzvratni ogledali ter pravilno pripnite varnostni pas.

Menjalnik mora biti v načinu P (parkiranje) ali N (prosti tek). Pritisnite zavorno stopalko, da prestavite v prestavo, ko je menjalnik v načinu P (parkiranje).

OPOMBA Med prestavljanjem morate pritisniti zavorno stopalko.

Zagon motorja



129)

Menjalnik mora biti v načinu P ali N. Naredite naslednje:

❑ Do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin.

❑ Pritisnite stikalo za vžig, da ga preklopite v način START.

Ob koncu postopka se bo predvajalo zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »READY«, ki pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Ko se prikaže sporočilo »READY«, je vozilo pripravljeno na vožnjo.



131

F0S1089

OPOZORILO Če se sporočilo »READY« kljub pravilni izvedbi postopka zagona ne prikaže, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

POMEMBNO Če poskusite zagnati motor, ko menjalnik ni v načinu N in zavorna stopalka ni pritisnjena, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitel instrumentne plošče«). V tem primeru ponovite postopek zagona in pri tem pritisnite zavorno stopalko.

POMEMBNO Če poskusite zagnati motor, vendar je prišlo do okvare menjalnika, opravite postopek »zakasnjene zagona« (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitel instrumentne plošče«).

Da zaženete motor, za vsaj 7 sekund preklopite stikalo za vžig v način START in držite pritisnjeno zavorno stopalko.

Sistem bo ostal v »obnovitvenem« načinu. Če se motor ne zažene, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Zagon motorja s premalo napolnjeno baterijo elektronskega ključa

Če se stikalo za vžig ob pritisku ne odziva ali če je treba vrata vozila odkleniti s kovinskim vstavkom v ključu, to morda pomeni, da baterija elektronskega ključa ni dovolj napolnjena. Zato sistem ne zazna prisotnosti elektronskega ključa v vozilu in prikaže ustrezno sporočilo. V tem primeru zadnji del ključa (na strani, kjer je logotip 500) položite zraven obrobe na dnu konzole (sl. 132) in pritisni tipko za zagon motorja.



132

F0S1225

SISTEM ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV

V vozilo je vgrajen sistem za zvočno opozarjanje pešcev. Sistem z različnimi zvoki opozarja pešce na približevanje vozila. Sistem za zvočno opozarjanje je opremljen z zvočnikom v motornem prostoru. Sistem se samodejno aktivira, ko je menjalnik v načinu, ki ni P (parkiranje), in ostane aktiven, dokler hitrost vozila ne preseže 25 km/h. Kakršno koli nepravilno delovanje sistema za zvočno opozarjanje sporoča rumen simbol  na zaslonu.

ENOSTOPENJSKI MENJALNIK

Novi Fiat 500 uporablja enostopenjski menjalnik za prenos moči, ki jo ustvari električni motor. Enostopenjski menjalnik namesto z običajno prestavno ročico upravljate s tipkami. Tipke A (sl. 133) so na spodnjem delu armaturne plošče.



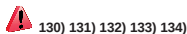
133

F0S1090



OPOMBA Pri prestavljanju iz položaja P (parkiranje) držite pritisnjeno zavorno stopalko.

OPOMBA Če vse lučke LED na tipkah svetijo, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Prestavna razmerja

Za vklop prestave pritisnite ustrezno tipko.

OPOMBA Za izbiro prestave morate pritisniti zavorno stopalko.

OPOMBA Ko ste izbrali prestavo, počakajte nekaj trenutkov, da se izbrana prestava vklopi, preden pospešite.

P (PARKIRANJE)

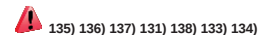
Način P (parkiranje) vključuje funkcijo parkirne zavore tako, da blokira menjalnik. Priporočljivo je, da v tem načinu zaženete motor.

Nikoli ne poskušajte izbrati načina P (parkiranje), ko se vozilo premika. Ko izstopite iz vozila z menjalnikom v načinu P (parkiranje), vedno vklopite parkirno zavoro.

Če vozilo parkirate na ravni površini, lahko najprej menjalnik preklopite v način P (parkiranje) in nato vklopite parkirno zavoro.

Če vozilo parkirate na cesti z naklonom, najprej vklopite parkirno zavoro in nato menjalnik preklopite v način P (parkiranje). Za dodatno varnost sprednji kolesi do konca zasukajte proti robniku.

OPOMBA Preverite, ali je na zaslonu instrumentne plošče prikazana prestava P (parkiranje).



R (vzratna prestava)

V tem načinu lahko vozilo premaknete nazaj. Način R (vzratna prestava) izberite le, ko vozilo miruje.

N (prosti tek)

V tem načinu lahko zaženete motor. Če želite izstopiti iz vozila, vklopite parkirno zavoro in menjalnik preklopite v način P (parkiranje).



D (VOŽNJA)

Ta način uporabite za vožnjo v mestih in po avtocestah.



Premikanje vozila

Če želite premakniti vozilo, ko je menjalnik v načinu P, pritisnite zavorno stopalko in s tipko A na nadzorni plošči na spodnjem delu armaturne plošče (sl. 133) izberite želeni način: D za premikanje naprej ali R za vzvratno vožnjo. Na zaslonu se prikaže vklopljen način.

Ko v načinu vožnje NORMAL spustite zavorno stopalko, se vozilo začne premikati naprej ali nazaj (učinek »počasnega premikanja«). V tem primeru ne smete pritisniti stopalke za plin.

Samodejni preklon v način P

Če obstaja kakršen koli znak, da bo voznik morda izstopil iz vozila, ko je menjalnik v načinu D (vožnja), N (prosti tek) ali R (vzvrtna prestava), bo menjalnik samodejno preklonil v način P (parkiranje).

Delovanje s stikalom za vžig v načinu ENGINE

Funkcija samodejne parkirne zavore se aktivira, ko je menjalnik v načinu D (vožnja), N (prosti tek) ali R (vzvrtna prestava) in so zaznani naslednji pogoji:

- ☐ varnostni pas ni pripet;
- ☐ zavorna stopalka je sproščena;
- ☐ stopalka za plin je pritisnjena;
- ☐ voznikova vrata so odprta;
- ☐ hitrost vozila je nižja od 3 km/h.

Delovanje s stikalom za vžig v načinu STOP

Funkcija samodejne parkirne zavore se aktivira, ko je menjalnik v načinu D (vožnja), N (prosti tek) ali R (vzvrtna prestava), je hitrost vozila nižja od 3 km/h in voznik izklopi motor tako, da stikalo za vžig preklonil v način STOP.

Preprečevanje vklopa prestave

Sistem preprečuje, da bi menjalnik preklonil iz načina P (parkiranje) ali N (prosti tek), če prej niste pritisnili zavorne stopalke. Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE:

- ☐ morate za preklon menjalnika iz načina P (parkiranje) v načine R, N ali D pritisniti zavorno stopalko;
- ☐ morate za preklon menjalnika iz načina N (prosti tek) v načina R ali D pritisniti zavorno stopalko.

Izklop motorja

Sistem samodejno preklonil v način P (parkiranje), ko izklopite motor (stikalo za vžig preklonil v način STOP). Za izklop motorja pri hitrosti nad 2,5 km/h pritisnite in držite stikalo za vžig ali ga trikrat zaporedoma pritisnite v nekaj sekundah.

Stikalo za vžig je v načinu ENGINE.



OPOZORILO

129) Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.

130) Prestavo izberite le, ko je zavorna stopalka popolnoma pritisnjena.

131) Nepričakovano premikanje vozila lahko poškoduje potnike ali ljudi v bližini. V splošnem svetujemo, da iz vozila ne izstopate, ko je v načinu »READY«. Preden zapustite vozilo, vedno vklopite parkirno zavoro, izberite način P (parkiranje) menjalnika in stikalo za vžig preklonite v način STOP. V tem načinu ostane menjalnik zaklenjen v položaj P (parkiranje), kar preprečuje nenamerno premikanje vozila.

132) Ko izstopite iz vozila, stikalo za vžig vedno preklonite v način STOP in zaklenite vsa vrata.

133) NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo električne parkirne zavore, zavorne stopalke ali tipke za prestavljanje.

134) Elektronskega ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.

135) Načina P (parkiranje) v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

136) Če način P (parkiranje) ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je menjalnik v načinu P in da je električna parkirna zavora vklopljena.

137) Izbiranje načina, ki P (parkiranje) ali N (prosti tek), ne da bi pritisnili zavorno stopalko, je nevarno. Vozilo bi lahko hitro pospešilo naprej ali nazaj. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in trčenje v predmet ali osebo. Prestavo izberite le, ko je zavorna stopalka popolnoma pritisnjena.

138) Ko izstopite iz vozila, vedno s seboj vzemite ključ in zaklenite vsa vrata.

139) Med vožnjo po klancu navzdol menjalnika ne preklpite v način N (prosti tek) in ne izklaplajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.



POMEMBNO

36) Če ne upoštevate naslednjih varnostnih ukrepov, lahko pride do resnih težav z menjalnikom. Menjalnik preklpite v način P (parkiranje) le, ko je vozilo popolnoma ustavljeno. Način R (vzratna vožnja) vklopite ali izklopite le, ko je vozilo popolnoma ustavljeno. Preden vklopite katero koli prestavo, mora biti zavorna stopalka popolnoma pritisnjena.

PARKIRANJE VOZILA

Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:

☐ držite pritisnjeno zavorno stopalko in menjalnik preklpite v način P, če pa ste ustavili na cesti z naklonom, obrnite volan v eno smer. Zavorno stopalko spustite šele, ko se na zaslonu prikaže črka P;

☐ vklopite električno parkirno zavoro in izklopite motor;

☐ če ste vozilo parkirali na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ENGINE, da ne bi izpraznili 12-voltna baterije. POMEMBNO NIKOLI ne zapuščajte vozila, preden menjalnika ne preklpite v način P.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)

Električna parkirna zavora (EPB) zagotavlja boljšo uporabo in najboljšo zmogljivost v primerjavi z ročno parkirno zavoro. Električna parkirna zavora vključuje stikalo, nameščeno na sredinski konzoli (sl. 134), motor z zavorno čeljustjo za obe zadnji kolesi in elektronski krmilni modul.



134

F0S1091

POMEMBNO Preden izstopite iz vozila, vedno preverite, da je električna parkirna zavora vklopljena.

POMEMBNO Poleg tega, da morate pri parkiranju vozila vedno vklopiti parkirno zavoro, obrniti volan in namestiti zagozde ali kamne pred kolesa (če parkirate na strmini), morate vedno menjalnik preklpiti v način P (parkiranje).

OPOZORILO Če je 12-voltna baterija vozila v okvari, jo morate zamenjati, da lahko odklenete električno parkirno zavoro. Parkirna zavora se vklopi na dva načina: ročno, s pritiskom stikala na sredinski konzoli (sl. 134); samodejno v pogojih za varno zadrževanje vozila (»Safe Hold«) ali samodejni vklop parkirne zavore (»Auto Park Brake«).

Ročni vklop parkirne zavore



140) 141) 142)

Na kratko povlecite stikalo na sredinski



konzoli, da ročno vklopite električno parkirno zavoro, ko vozilo miruje.

Ko se električna parkirna zavora vklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila.

Ko se električna parkirna zavora vklopi, se prižgeta opozorilna lučka (ⓘ) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu.

Če držite zavorno stopalko pritisnjeno, ko vklopite električno parkirno zavoro, boste morda zaznali rahel premik zavorne stopalke.

OPOZORILO Če opozorilna lučka za okvaro sistema EPB sveti, bodo nekatere funkcije električne parkirne zavore deaktivirane. V tem primeru je voznik odgovoren za aktiviranje zavore in parkiranje vozila v popolnoma varnih razmerah.

Če je v izrednih okoliščinah nujna uporaba parkirne zavore med premikanjem vozila, povlecite in držite stikalo na sredinski konzoli, dokler je potrebno zaviranje.

Opozorilna lučka (ⓘ) se bo morda prižgala, če hidravlični sistem začasno ni na voljo; v tem primeru zaviranje krmilijo motorji.

Zavorne luči se bodo samodejno prižgale enako kot pri običajnem zaviranju z zavorno stopalko.

Spustite stikalo na sredinski konzoli, da ustavite zaviranje med premikanjem vozila.

Če vozilo zavira, dokler ni dosežena hitrost pod 3 km/h in stikalo še vedno držite, se bo parkirna zavora nedvomno vklopila.

OPOZORILO Vožnja z vklopljeno električno parkirno zavoro ali njena večkratna uporaba za upočasnjevanje vozila lahko močno poškoduje zavorni sistem.

Ročni izklop električne parkirne zavore

Če želite ročno sprostiti parkirno zavoro, mora biti stikalo za vžig v načinu ENGINE. Prav tako morate pritisniti zavorno stopalko, nato pa na kratko pritisniti stikalo na sredinski konzoli. Ko se električna parkirna zavora izklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila in zaznali rahel premik zavorne stopalke.

Vsak samodejni vklop parkirne zavore lahko prekličete tako, da pritisnete stikalo na sredinski konzoli in hkrati preklonite menjalnik v način P (parkiranje).

Ko izklopite električno parkirno zavoro, opozorilna lučka na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu ugasneta.

Če opozorilna lučka (ⓘ) na instrumentni plošči ostane prižgana, ko je električna parkirna zavora izklopljena, to pomeni okvaro: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOZORILO Načina P (parkiranje) v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite poškodbe ali škodo zaradi nepričakanega premikanja vozila.

NAČINI DELOVANJA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Električna parkirna zavora deluje v naslednjih načinih:

- **»dinamični način delovanja«:** ta način aktivirate tako, da med vožnjo večkrat povlečete stikalo;
- **»način statičnega vklopa in sprostitve«:** ko vozilo miruje, lahko električno parkirno zavoro aktivirate tako, da enkrat povlečete stikalo na sredinski konzoli.

Za izklop zavore hkrati pritisnite stikalo in zavorno stopalko;

☐ »*sprostitve ob speljevanju*«: (če je del opreme) električna parkirna zavora se samodejno izklopi, ko se varnostni pas na voznikovi strani pripne in je zaznano dejanje voznika, ki nakazuje speljevanje (vklop prestave za vožnjo naprej ali vzvratne prestave);

☐ »*varno zadrževanje vozila*«: ko je hitrost vozila nižja od 3 km/h in menjalnik ni v načinu P (parkiranje) ter ko je zaznana namera voznika, da izstopi iz vozila, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da zadrži vozilo v varnem položaju;

☐ »*samodejna parkirna zavora*«: če je hitrost vozila nižja od 3 km/h, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, ko je menjalnik v načinu P (parkiranje). Ko se parkirna zavora vklopi in deluje na kolesa, se prižgeta lučka LED na stikalu (sl. 134), nameščenem na sredinski konzoli, in opozorilna lučka (i) na instrumentni plošči. Vsak samodejni vklop parkirne zavore lahko preključete tako, da pritisnete stikalo na sredinski konzoli in hkrati menjalnik preklopite v način P (parkiranje).

Način lahko upravljate v meniju sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v

razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

VARNO ZADRŽEVANJE VOZILA (SAFE HOLD)

To je varnostna funkcija, ki samodejno vklopi električno parkirno zavoro ob nevarnih razmerah za vozilo.

Če:

- ☐ je hitrost vozila nižja od 3 km/h;
 - ☐ menjalnik ni v načinu P (parkiranje);
 - ☐ varnostni pas na voznikovi strani ni pripet;
 - ☐ so voznikova vrata odprta;
 - ☐ ni zaznanega poskusa upravljanja zavorne stopalke ali stopalke za plin;
- se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da prepreči premikanje vozila.

Funkcijo varnega zadrževanja vozila (Safe Hold) lahko začasno onemogočite tako, da sočasno pritisnete stikalo na sredinski konzoli in zavorno stopalko, ko vozilo miruje in so voznikova vrata odprta.

Ko je funkcija onemogočena, se bo znova aktivirala, ko hitrost vozila doseže 20 km/h ali ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato v ENGINE.



OPOZORILO

140) Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom do konca obrnite sprednji kolesi proti pločniku (če je vozilo parkirano na klancu navzdol) ali v nasprotno smer, če je vozilo parkirano na klancu navzgor. Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagazdo ali kamnom.

141) Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu brez nadzora; prepričajte se, da imate elektronski ključ pri sebi, ko se odmaknete od vozila.

142) Ko izstopite iz vozila, mora biti električna parkirna zavora vedno vklopljena.

OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)

OPIS

Ta naprava omogoča omejevanje hitrosti vozila na vrednosti, ki jih nastavi voznik.

Najvišjo hitrost je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje in ko se premika. Najnižja hitrost, ki jo lahko nastavite, je 30 km/h.

Ko je naprava aktivna, je hitrost vozila odvisna od pritiska stopalke za plin, dokler ni dosežena programirana omejitev hitrosti (glejte razdelek »Programiranje omejitve hitrosti«).



AKTIVIRANJE NAPRAVE

Da aktivirate napravo, pritisnite tipko A (sl. 135) na volanskem obroču.



135

F0S1179

Aktiviranje naprave sporočata simbol »LIM« na zaslonu ter prikaz zadnje nastavljene hitrosti.

Če je bil predhodno aktiviran elektronski tempomat ali prilagodljivi tempomat, morate dvakrat pritisniti tipko A (sl. 135). S prvim pritiskom izklopite predhodno aktivirano funkcijo, z drugim pritiskom pa aktivirate omejevalnik hitrosti.

PROGRAMIRANJE OMEJITVE HITROSTI

Omejitev hitrosti lahko programirate, ne da bi bilo treba aktivirati napravo.

Če *želite shraniti višjo hitrost* od prikazane, na kratko pritisnite tipko SET +.

Ob vsakem pritisku tipke se hitrost poveča za približno 1 km/h, če pa tipko držite pritisnjeno, se hitrost povečuje za 10 km/h.

Če *želite shraniti nižjo hitrost* od prikazane, pritisnite tipko SET –. Ob vsakem pritisku tipke se hitrost zmanjša za približno 1 km/h, če pa tipko držite pritisnjeno, se hitrost zmanjšuje za 10 km/h.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Aktiviranje naprave: pritisnite tipko SET + ali SET –.

Aktiviranje naprave sporoča zelen simbol »LIM« na zaslonu.

Deaktiviranje naprave: pritisnite tipko CANC. Zadnja shranjena hitrost je prečrtana in prikazana sivo.

Ponovno aktiviranje naprave: pritisnite tipko RES. Obnovljena bo zadnja shranjena hitrost.

PREKORAČITEV PROGRAMIRANE HITROSTI

Če do konca pritisnete stopalko za plin, lahko prekoračite programirano hitrost, četudi je naprava aktivna (denimo pri prehitevanju).

Naprava bo onemogočena, dokler hitrost ne pade pod nastavljeno omejitev, nato pa se samodejno znova aktivira.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Za izklop sistema pritisnite tipko A (sl. 135).

OPOZORILO Če aktivirate elektronski tempomat ali prilagodljivi tempomat, se omejevalnik hitrosti deaktivira.

Samodejni izklop naprave

Ob okvari sistema se naprava samodejno izklopi in na zaslonu se prikaže siv simbol »LIM«. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

ELEKTRONSKI TEMPOMAT

To je elektronsko krmiljena naprava za pomoč pri vožnji, ki omogoča, da ohranjate zeleno hitrost vozila, ne da bi morali pritisniti stopalko za plin. Tempomat lahko uporabljate pri hitrosti nad 30 km/h na dolgih odsekih suhih in ravnih cest, kjer ne prihaja do veliko sprememb hitrosti (npr. na avtocestah).

Zato ga ni priporočljivo uporabljati na zunajmestnih prometnih cestah. Ne uporabljajte ga med vožnjo v mestih. Tipke za upravljanje elektronskega tempomata so nameščene na desni strani volanskega obroča.

Za zagotovitev pravilnega delovanja je elektronski tempomat zasnovan tako, da se deaktivira, če hkrati upravljate več funkcij. V tem primeru lahko tempomat znova aktivirate tako, da pritisnete tipko  in nastavite želeno hitrost vozila.

AKTIVIRANJE NAPRAVE

Za aktiviranje naprave pritisnite tipko A (sl. 136).

 143) 144) 145)



136

F0S1180

Ko je naprava aktivirana, zasveti simbol  na instrumentni plošči, pri nekaterih različicah pa se prikaže tudi sporočilo na zaslonu.

Če je aktiviran omejevalnik hitrosti (pri različicah z omejevalnikom hitrosti), morate dvakrat pritisniti tipko , da aktivirate tempomat (s prvim pritiskom deaktivirate omejevalnik hitrosti, z drugim pritiskom pa aktivirate tempomat).

Tempomata ni mogoče vklopiti v vzvratni prestavi ali prostem teku.

OPOZORILO Nevarno je pustiti tempomat vklopljen, ko ga ne uporabljate, saj ga lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Naredite naslednje:

☐ Vključite tempomat (glejte prejšnja navodila).

☐ Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite tipko SET + (ali SET -) ter jo spustite, da aktivirate tempomat. Ko spustite stopalko za plin, bo vozilo samodejno ohranjalo izbrano hitrost.

Po potrebi (na primer pri prehitevanju) lahko povečate hitrost, če pritisnete stopalko za plin; ko spustite stopalko, se bo hitrost vozila vrnila nazaj na predhodno shranjeno vrednost. Pri vožnji z aktivnim tempomatom po klancu navzdol lahko hitrost vozila rahlo preseže shranjeno hitrost.

OPOZORILO Preden pritisnete tipko SET + (ali SET -), morate voziti s stalno hitrostjo po ravnem cestišču.

POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

Povečanje hitrosti

Ko ste aktivirali elektronski tempomat, lahko hitrost povečate s pritiskom tipke SET +. Če držite tipko pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost povečevala, dokler je ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.

Ob vsakem pritisku tipke SET + se bo hitrost vozila natančno prilagodila nastavljeni hitrosti.

Zmanjšanje hitrosti

Ko je naprava aktivirana, lahko hitrost zmanjšate s pritiskom tipke SET -. Če držite tipko pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost zmanjševala, dokler je ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.

Ob vsakem pritisku tipke SET - se bo hitrost vozila natančno prilagodila nastavljeni hitrosti.

OPOZORILO Ko pritisnete tipko SET + (ali SET -), se hitrost prilagodi glede na izbrano mersko enoto (»metric« [»metrično«] ali »imperial« [»anglosaško«]) v meniju na zaslonu instrumentne plošče ali (odvisno od različice) v meniju sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).



OPOZORILO Na strmih cestah sistem morda ne bo mogel ohranjati nastavljene hitrosti, zato se bo hitrost vozila morda povečala. Zato je v tem primeru priporočljivo, da izklopite napravo. Naprava ohranja shranjeno hitrost tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol. Rahla sprememba hitrosti pri rahlih vzponih je popolnoma normalna.

PRIKLIC HITROSTI

Ko je menjalnik v načinu D (vožnja), pritisnite in spustite gumb RES, da priključete predhodno nastavljeno hitrost.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Če pritisnete tipko CANC ali pritisnete zavorno stopalko, ko vozilo upočasnjuje, se bo elektronski tempomat deaktiviral, vendar ne bo izbrisal shranjene hitrosti.

Tempomat se lahko deaktivira tudi, če je aktivirana električna parkirna zavora (EPB) ali če pride do posredovanja zavornega sistema (npr. sistema ESC) ali v drugih posebnih primerih.

Shranjena hitrost se izbriše v naslednjih primerih:

☐ če pritisnete tipko  ali izklopite motor;

☐ če je prišlo do okvare elektronskega tempomata.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Elektronski tempomat deaktivirate tako, da pritisnete tipko  ali stikalo za vžig preklpite v način STOP.



OPOZORILO

143) Med vožnjo z aktiviranim tempomatom menjalnika ne preklaplajte v prosti tek.

144) Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

145) Elektronski tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. V posebnih razmerah je hitrost morda previsoka, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesreče. Tempomata ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) S SLEDENJEM DO USTAVITVE

(če je del opreme)



146) 147) 148) 149) 150) 151)



37) 38) 39) 40) 41)

OPIS

Prilagodljivi tempomat (ACC) je elektronski sistem za pomoč vozniku, ki uporablja kamero, nameščeno na sredini vetrobranskega stekla (sl. 137), da zaznava prisotnost vozila spredaj. Združuje funkcijo tempomata in sposobnost nadziranja razdalje od vozila spredaj.

Sistem omogoča ohranjanje želene hitrosti vozila, ne da bi bilo treba pritisniti stopalko za plin. Prav tako ohranja razdaljo od vozila spredaj, ki jo je nastavil voznik.



137

F0S1286

Poleg tega sistem izboljša udobje med vožnjo, ki ga zagotavlja elektronski tempomat, pri vožnji na avtocestah ali manj prometno obremenjenih cestah zunaj mesta.

Uporaba sistema ni priporočljiva na prometnih zunajmestnih cestah ali po mestnih ulicah. Vendar je voznik odgovoren za to, da hitrost prilagodi prometu, vrsti ceste in vremenskim razmeram.

OPOZORILA

☐ Sistem nadzira hitrost vozila za doseganje ali ohranjanje nastavitvene hitrosti.

☐ Če senzor zazna vozilo spredaj, sistem hitrost vozila prilagodi hitrosti vozila spredaj, hkrati pa ohranja razdaljo, ne da bi prekoračil nastavljeno hitrost. Sistem je priporočljivo izklopiti v naslednjih primerih:

☐ med vožnjo v megli, hudem naliivu, snegu, gostem prometu in zahtevnih voznih razmerah (na primer na avtocesti, kjer se izvajajo dela na cesti);

☐ ko se približate ovinku (na zavitih cestah), med vožnjo po poledenelih, zasneženih, spolzkah cestah ali cestah s strmimi nakloni in spusti;

☐ ko zapeljete na pas za zavijanje ali med vožnjo po avtocestnem priključku;

☐ ko okoliščine ne dovoljujejo varne vožnje s stalno hitrostjo.

OMOGOČANJE/ONEMOGOČANJE PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA

Omogočanje

Za aktiviranje naprave pritisnite in spustite tipko A (sl. 138).

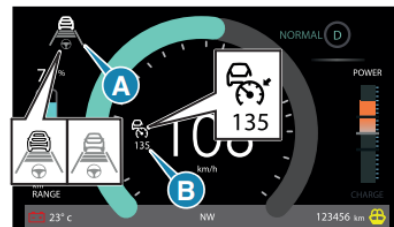


138

F0S1227

Ko je sistem omogočen in pripravljen na delovanje, se na zaslonu prikaže grafika A, ki prikazuje »pripravljenost« sistema, in ustrezna ikona B, kot je prikazano na sl. 139.

Simbol A (sl. 139) je sive barve, ko je sistem omogočen, in se obarva belo, ko je sistem aktiviran (je hitrost nastavljena).



139

F0S1152

OPOZORILO Nevarno je pustiti sistem vklopljen, ko ga ne uporabljate, saj ga lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

Onemogočanje

Ko je sistem aktiviran, pritisnite in spustite tipko A (sl. 138), da ga deaktivirate. Na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo.

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Sistem lahko nastavite samo pri hitrosti nad 5 km/h in pod 150 km/h.

OPOMBA Pri različici s kratkim dosegom je največja hitrost prilagodljivega tempomata omejena na 135 km/h.



Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite in spustite tipko SET + ali SET –, da to hitrost nastavite kot trenutno hitrost. Na zaslonu se bo prikazala nastavljena hitrost. Nato umaknite nogo s stopalke za plin. Če želite peljati hitreje od nastavljenе hitrosti, pritisnite stopalko za plin. Ko je stopalka za plin pritisnjena:

- se na zaslonu za nekaj sekund prikaže ustrezna grafika (sl. 140) z utripajočim simbolom A;



140

F0S1363

- sistem ne bo mogel nadzirati razdalje med vašim vozilom in vozilom spredaj. V tem primeru hitrost vozila določa samo položaj stopalke za plin. Takoj ko spustite stopalko za plin, bo sistem prevzel nadzor nad vozilom. Sistema ni mogoče nastaviti:
- ko je zavorna stopalka pritisnjena;
- ko se zavore pregrevajo;

- ko je vklopljena električna parkirna zavora;
- ko je menjalnik v načinu P (parkiranje), R (vzratna prestava) ali N (prosti tek);
- ko hitrost vozila ni v nastavljenem razponu hitrosti;
- ko sistem ESC (ali ABS oziroma drugi sistemi za nadzor stabilnosti) deluje ali je ravnokar deloval;
- ko sistem opozarjanja na čelno trčenje (različica Plus) samodejno zavira;
- ko je aktiviran omejevalnik hitrosti;
- če je prišlo do okvare sistema;
- ko je motor izklopljen;
- če je sprednja kamera zakrita ali ovirana.

Če je sistem nastavljen, lahko zgornji pogoji prav tako povzročijo preklc delovanja ali deaktiviranje sistema v določenem času, ki se razlikuje glede na pogoje.

OPOZORILO Sistem se ne deaktivira samodejno, če po pritisku stopalke za plin vozilo doseže hitrosti, višje od nastavljenih (150 km/h oz. 135 km/h pri različici s kratkim dosegom). V tem primeru sistem morda ne bo deloval pravilno, zato ga je priporočljivo ročno deaktivirati.

POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

Ko ste nastavili sistem, lahko shranjeno hitrost povečate ali zmanjšate tako, da pritisnete in držite tipko SET + ali SET –.

□ **Če enkrat pritisnete tipko SET + ali SET –:** nastavljena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h.

□ **Če držite tipko SET + ali SET –:** nastavljena hitrost se povečuje ali zmanjšuje v korakih po 10 km/h, dokler ne spustite tipke. Povečanje ali zmanjšanje nastavljenе hitrosti je prikazano na zaslonu.

OPOZORILA

□ Ko pritisnete tipko SET – za zmanjšanje hitrosti, zavorni sistem samodejno posreduje, če motorna zavora ne upočasni vozila dovolj, da bi bila dosežena nastavljena hitrost.

□ Naprava ohranja nastavljeno hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol, vseeno pa so manjša odstopanja popolnoma običajna, zlasti na strmih klancih.

SPREMINJANJE HITROSTI GLEDE NA PROMETNE ZNAKE (INTELENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT)

Inteligentni prilagodljivi tempomat lahko uporabljate za nastavljanje omejitve hitrosti, ki je enaka kot na prometnem znaku, ki ga zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov (več informacij preberite v ustreznem razdelku tega poglavja). Ko je zaznana nova omejitev hitrosti, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov predlagal novo omejitev, ki bo prikazana v sporočilu na zaslonu instrumentne plošče. Voznik lahko sprejme novo omejitev tako, da pritisne tipko RES in hitrost prilagodljivega tempomata nastavi na hitrost, prikazano na prometnem znaku. Aktiviranje inteligentnega prilagodljivega tempomata sporočata simbol  na zaslonu in zelen krog okoli znaka za omejitev hitrosti.

USTAVITEV VOZILA

Sistem lahko upočasni vozilo do ustavitve, če vozilo spredaj upočasni in se ustavi. Pri hitrostih pod 60 km/h in če vidljivost to dovoljuje, lahko sistem zazna ustavljena vozila in upočasni do varne razdalje. Ko se vozilo ustavi, se funkcija deaktivira.

Sistem lahko ponovno zaženete pri hitrostih nad 5 km/h, če pritisnete tipko SET +, SET – ali RES.

PRIKLIC HITROSTI

Ko ste s pritiskom zavorne stopalke ali tipke CANC preklicali sistem, vendar ga niste deaktivirali s tipko A (sl. 138), za priklic predhodno shranjene hitrosti pritisnite tipko RES in umaknite nogo s stopalke za plin.

Sistem bo nastavljen na zadnjo shranjeno hitrost.

OPOZORILO Funkcijo priklica hitrosti lahko uporabljate le, če cestne in prometne razmere to dovoljujejo. Priklic previsoke ali prenizke hitrosti za trenutne razmere v prometu in na cesti bi lahko povzročil nenadno pospeševanje ali upočasnjevanje vozila. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

NASTAVLJANJE RAZDALJE MED VOZILI

Razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj lahko nastavite na 1 črto (kratko), 2 črti (srednje dolgo), 3 črte (dolgo) in 4 črte (največjo) (sl. 141).



141

F0S1078

Razdalja od vozila spredaj je sorazmerna s hitrostjo. Časovni interval prikazovanja varne razdalje od vozila spredaj ostane nespremenjen, in sicer od 1 sekunde (za kratko razdaljo – 1 črta) do 2 sekund (za največjo razdaljo – 4 črte). Nastavljena razdalja je prikazana na zaslonu z ustrežno ikono (ali v območju »Driver Assist« [»Sistemi za pomoč vozniku«]). Ob prvi uporabi sistema je nastavev 4 (največja razdalja). Ko voznik spremeni razdaljo, se nova razdalja shrani tudi po tem, ko je sistem deaktiviran in znova aktiviran.

Zmanjšanje razdalje Pritisnite in spustite tipko B (sl. 138), da zmanjšate razdaljo.



Ob vsakem pritisku tipke se nastavev razdalje zmanjša za eno črto (krajša razdalja).

Ko je dosežena najkrajša razdalja, boste z dodatnim pritiskom tipke nastavili najdaljšo razdaljo. Vozilo ohranja nastavljeno hitrost, če ni spredaj nobenega vozila.

Če je na istem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi počasneje, se bosta na zaslonu prikazali stran (sl. 141) in ikona  (če je del opreme). Sistem bo samodejno prilagodil hitrost vozila, da ohrani nastavljeno razdaljo, ne glede na nastavljeno hitrost.

Vozilo ohranja nastavljeno razdaljo, dokler:

- ☐ vozilo pred vami ne pospeši na višjo hitrost od nastavitvene;
- ☐ vozilo pred vami ne zapusti voznega pasu ali območja zaznavanja senzorja prilagodljivega tempomata;
- ☐ se nastavev razdalje ne spremeni;
- ☐ ne deaktivirate ali izklopíte prilagodljivega tempomata;
- ☐ ne pritisnete stopalke za plin.

OPOZORILO Največja zavorna sila sistema je omejena. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.

OPOZORILO Če sistem predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, bo na zaslonu prikazal opozorilno sporočilo, da voznika opozori, naj bo pozoren, ko se približuje vozilu spredaj. Sproži se tudi zvočni signal. V tem primeru je priporočljivo, da takoj zavirate, kolikor je potrebno za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj.

OPOZORILO Voznik se mora prepričati, da v smeri vozila ni pešcev, drugih vozil ali predmetov. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.

OPOZORILO Voznik je v celoti odgovoren za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih predpisov v državi vožnje.

FUNKCIJA POMOČI PRI PREHITEVANJU

Če prometne razmere to dovoljujejo, prilagodljivi tempomat omogoča dodatno pospeševanje vozila, da olajša prehitevanje, ko vklopíte smernik. To dodatno pospeševanje je omogočeno, dokler je zagotovljena razdalja od vozila, ki ga želite prehiteti.

Ko voznik zazna pospeševanje, se mora prepričati, da promet in vozila, ki se približujejo od zadaj, to dovoljujejo, ter mora izvesti manever menjave voznega pasu. Ko v smeri vožnje ni drugih vozil, bo prilagodljivi tempomat prevzel nadzor nad izbrano hitrostjo ali jo zmanjšal, da ohrani želeno razdaljo od vozila spredaj.

OPOMBA Funkcija pomoči pri prehitevanju je na voljo samo na strani, na kateri je dovoljeno prehitevanje skladno s cestnoprometnimi predpisi (na levi v državah, v katerih promet poteka po desni strani vozišča, oziroma na desni v državah, v katerih promet poteka po levi strani vozišča).

ZMANJŠANJE HITROSTI V OVINKIH

Prilagodljivi tempomat LAHKO rahlo upočasni v ovinkih, da izboljša stabilnost in udobje vozila. Ta funkcija je lahko koristna v krožiščih ali zmernih ovinkih z naraščajočo krivino, vendar ne more kompenzirati nenadne spremembe smeri ali srednjih/močnih bočnih pospeškov. Voznik je glede na prometne razmere odgovoren za zaviranje, če je to potrebno za dodatno zmanjšanje hitrosti, da zagotovi

stabilnost vozila v ostrih ovinkih ali ovinkih s padajočim radijem.

RAZŠIRITEV PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA: SISTEM FIAT CO-DRIVER

Prilagodljivi tempomat lahko deluje skupaj s sistemom Fiat Co-Driver (glejte ustrezni razdelek v tem poglavju), da zagotovi »drugo stopnjo avtonomne vožnje«. Sistem Fiat Co-Driver bo lahko vzdrževal hitrost in razdaljo, ki jo je mogoče prilagoditi glede na vozila spredaj, ter vozilo ohranjal na sredini voznega pasu.

OPOMBA Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Voznik mora biti vedno pozoren na cesto in roke držati na volanskem obroču.

DEAKTIVIRANJE

Sistem se deaktivira in nastavljena hitrost se prekliče, če:

- ☐ pritisnete tipko A  (sl. 138) za prilagodljivi tempomat;
- ☐ pritisnete tipko omejevalnika hitrosti;
- ☐ stikalo za vžig preklopite v način STOP.

Sistem se deaktivira:

- ☐ če pritisnete tipko CANC;
- ☐ če se pojavijo pogoji, opisani v razdelku »Nastavitev želene hitrosti«;
- ☐ če se vozilo ustavi za ustavljenim vozilom.

Če se pojavijo ti pogoji, ko sistem zavira glede na vozilo spredaj, lahko sistem po potrebi nadaljuje zaviranje tudi po tem, ko je bil preklican.

OPOMBA Sistem si vedno zapomni zadnjo razdaljo, ki jo je izbral uporabnik. Sistem ohrani shranjeno hitrost, dokler ga ne deaktivirate s pritiskom tipke A  (sl. 138) za prilagodljivi tempomat ali izklopite motorja.

OPOZORILO O OMEJENEM DELOVANJU SISTEMA

Če se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema.

Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.

Če je kamera zakrita (npr. zaradi nizkega sonca pred vetrobranskim steklom), počakajte, dokler pogoji svetlobe in bleščenja ne izginejo ter je omogočeno popolno delovanje sistema.

Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 137, in preverite, če je sporočilo izginilo.

Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

Sistem morda ne bo pravilno deloval v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

Vozilo ni poravnano

Sistem morda ne bo zaznal vozila na istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje s stranskega voznega pasu. V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.

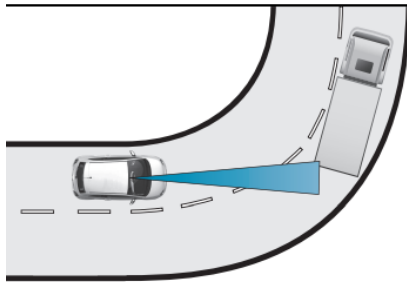
Neporavnano vozilo lahko vijuga iz smeri vožnje, zato bo vaše vozilo nepričakovano zaviralo ali pospeševalo.

Krmiljenje in ovinki

Če je sistem nastavljen, bo v ovinkih (sl. 142) morda omejil hitrost in pospeševanje, da bo zagotovil stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj.



Ob izstopu iz ovinka bo sistem ponovno vzpostavil predhodno nastavljeno hitrost.



142

F0S1181

OPOZORILO V ostrih ovinkih bo zmogljivost sistema morda omejena. V tem primeru je priporočljivo deaktivirati sistem.

Uporaba sistema na strmini

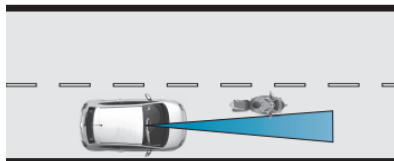
Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila v voznem pasu. Zato bo zmogljivost sistema morda omejena glede na hitrost, obremenitev vozila, prometne razmere in strmino naklona.

Menjava voznega pasu

Sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti na vašem voznem pasu (sl. 143).

V tem primeru sistem ne more zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas:

priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.



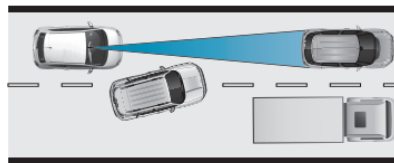
143

F0S1182

Majhna vozila

Sistem ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles – sl. 144), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo na vozni pas z roba ceste, dokler niso v celoti na voznem pasu.

V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



144

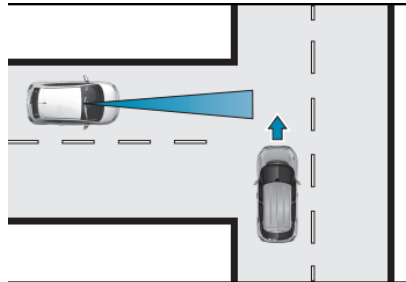
F0S1183

Mirujoči predmeti in vozila

Sistem ne more zaznati prisotnosti mirujočih predmetov in vozil, če vozite s hitrostjo nad 60 km/h. Tako sistem morda ne bo deloval, če vozilo pred vami zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu. Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Sistem ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri (sl. 145), zato v teh primerih ne bo deloval.



145

F0S1184



OPOZORILO

146) Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

147) Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.

148) Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotné strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).

149) Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).

150) Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.

151) Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.



POMEMBNO

37) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, nizko sonce, zaslepljena kamera, gosta megla in močno sneženje.

38) Kamera na vetrobranskem steklu ne sme biti prekrita z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.

39) Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.

40) Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje kakršnih koli tovrstnih postopkov obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

41) Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Če je prišlo do poškodb, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

SISTEM FIAT CO-DRIVER S SLEDENJEM DO USTAVITVE

(če je del opreme)

Sistem Fiat Co-Driver združuje funkcije aktivnega tempomata (ACC) in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.



152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159)

To je sistem za pomoč vozniku, ki ga je mogoče aktivirati na vseh vrstah cest. Sistem uporablja podatke sprednje kamere, da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.

DELOVANJE

Sistem deluje le, če ima voznik roke na volanskem obroču.

Če sistem zazna, da ste roke umaknili z volanskega obroča, vas opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).

OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se sistem Fiat Co-Driver aktivira. V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.



146

F0S1115

Preden se sistem Fiat Co-Driver aktivira, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:



- ❑ sistem Fiat Co-Driver mora biti vklopljen s pritiskom tipke A (sl. 146) na volanskem obroču;
- ❑ prilagodljivi tempomat (ACC) mora biti vklopljen;
- ❑ hitrost vozila mora biti med 60 km/h in 150 km/h;
- ❑ ne sme biti nobene napake, povezane s kamero;
- ❑ smerniki ne smejo biti vklopljeni;
- ❑ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom;
- ❑ če je nastavljena hitrost nižja kot 60 km/h, sistem za Fiat Co-Driver ne bo deloval;
- ❑ če je mogoče hitrost prilagodljivega tempomata (ACC) nastaviti na višjo vrednost (najvišja dovoljena hitrost je 150 km/h), je sistem Fiat Co-Driver na voljo le, dokler je hitrost vozila med 60 in 150 km/h.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko A (sl. 146) na volanskem obroču. Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.

Pogoji za ustavitev delovanja

Delovanje sistema se začasno ustavi v naslednjih primerih:

- ❑ če je prilagodljivi tempomat (ACC) deaktiviran ali onemogočen (glejte razdelek »Prilagodljivi tempomat«);

- ❑ pri vožnji v zelo ostre ovinke;
- ❑ če črte voznega pasu niso pravilno zaznane;
- ❑ če je ena od dveh črt voznega pasu prekinjena ali poškodovana;
- ❑ če je sonce nizko na nebu in zaslepi kamero na vetrobranskem steklu;
- ❑ če vklopite levi ali desni smernik;
- ❑ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;
- ❑ če je prišlo do napak sistema;
- ❑ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost;
- ❑ če je bočni pospešek visok.

Samodejno deaktiviranje

Sistem Fiat Co-Driver se samodejno deaktivira, če roke za 45 sekund umaknete z volanskega obroča.

OPOZORILO Ko je sistem Fiat Co-Driver začasno ustavljen, se bo povezana grafika v namenskem območju obarvala sivo.

OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču.

Ko so pogoji za ustavitev delovanja končani, bo sistem Fiat Co-Driver znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

PRIKAZI NA ZASLONU

Stanje sistema si lahko vedno ogledate na namenskem območju zaslona instrumentne plošče.

Stanje sistema sporoča barva simbola .

Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč. Sprožijo se tudi zvočni signali.

Sistem za sovoznika bo po določenem času onemogočen, če voznik ne položi rok nazaj na volanski obroč.

Če sistem nekaj sekund ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče (glejte opis na naslednjih straneh).

STANJE SISTEMA

Aktiven sistem

Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča naslednji zasloni prikaz na zaslonu instrumentne plošče (sl. 147) v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«].



147

F0S1116

Ko roke umaknete z volanskega obroča, se sistem ne deaktivira samodejno, temveč po nekaj sekundah: na zaslonu instrumentne plošče se zaporedoma pojavi nekaj namenskih zaslonskih prikazov, ki voznika opozarjajo, naj roke vrne nazaj na volanski obroč (glejte spodnji opis).

Aktivni sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča)

Takoj ko roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ta zaslonski prikaz (sl. 148): v tem primeru sistem ostane aktiven.



148

F0S1117

Če v nekaj sekundah niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 149.



149

F0S1118

Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča)

Če še vedno niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 150.

V tem primeru se sproži tudi zvočni

signal. Če po daljšem časovnem obdobju ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na instrumentni plošči pojavi sporočilo o deaktiviranju. V tem primeru bo ukazna tipka na volanskem obroču deaktivirana.



150

F0S1119

Ko je sistem Fiat Co-Driver aktiven, bo sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Control) (če je del opreme) začasno ustavljen. Ko sistem Fiat Co-Driver ni aktiven, bo sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Control) (če je del opreme) ostal na voljo, če je bil prej aktiviran. Več informacij o sistemu za ohranjanje voznega pasu in sistemu za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu preberite na naslednjih straneh tega poglavja.

RAZPOLOŽLJIVOST SISTEMA

Na pravilno delovanje sistema za sovoznika lahko vplivajo zunanji



dejavniki in pogoji.

Glavni pogoji so navedeni spodaj:

- ☐ ozke, zavite ali ovinkaste ulice;
- ☐ slaba vidljivost (zaradi hudega naliwa, sneženja, megle itd.);
- ☐ sprednje luči prihajajočih vozil ali neposredna sončna svetloba ali senca;

- ☐ poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd.;

- ☐ motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje;

- ☐ dela na cesti/cestna gradbišča;

- ☐ če prikazi navigacijskega sistema (če je del opreme) sistema

Uconnect™ še niso pripravljeni in/ali če navigacijski sistem preračunava pot.

OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

Sistem Fiat Co-Driver bo morda deloval z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev.

Glavni pogoji so navedeni spodaj:

- ☐ črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem naliwu, ob sneženju, v megli);
- ☐ kamera je poškodovana, prekrita ali ovirana (npr. zaradi blata, ledu, snega);
- ☐ med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
- ☐ v bližini cestninskih zapornic;

- ☐ če je avtocestni dovoz ali izvoz širši od 6 m;

- ☐ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi).



OPOZORILO

152) *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje sistema za sovoznika. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto sistema Fiat Co-Driver prevzame nadzor na vozilu.*

153) *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se sistem Fiat Co-Driver izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da ne bi prišlo do tega, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ni višja od trenutne omejitve hitrosti na cesti.*

154) *Sistem Fiat Co-Driver uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira.*

155) *Med uporabo sistema Fiat Co-Driver imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*

156) *Sistem Fiat Co-Driver služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik*

je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranяти varno razdaljo od vozila spredaj.

157) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, kršenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro kamere! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

158) *Mestna vožnja lahko bistveno spremeni občutljivost sistema, ker je na teh cestah malo navpičnih in vodoravnih oznak in/ali jih sploh ni ter se prometne razmere spreminjajo. Zato je med vožnjo po mestnih ulicah priporočljivo, da ne uporabljate sistema Fiat Co-Driver.*

159) *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU

RAZLIČICE S 3 SENZORJI

(če je del opreme)

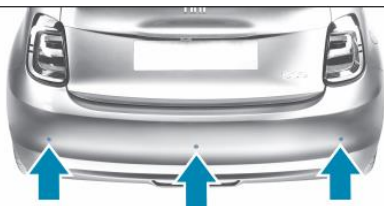


160)



42) 43) 44)

Parkirni senzorji, vgrajeni v zadnji odbijač (sl. 151), zaznavajo prisotnost morebitnih ovir ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi prikazi (če so del opreme) na zaslonu instrumentne plošče opozarjajo na ovire.



151

F0S1154

Aktiviranje sistema

Sistem se samodejno aktivira, ko vklopite vzvratno prestavo.

Deaktiviranje sistema

Sistem se samodejno deaktivira, ko vklopite katero koli prestavo razen vzvratne.

Zvočno opozorilo

Ko je vklopljena vzvratna prestava in je za vozilom ovira, se aktivira zvočni signal s spremenljivo frekvenco:

□ frekvenca se povečuje, ko se razdalja med vozilom in oviro zmanjšuje;

□ zvočni signal postane neprekinjen, ko je razdalja med vozilom in oviro manjša od 30 cm, in se takoj izklopi, če se razdalja poveča;

□ frekvenca je nespremenljiva, če se razdalja med vozilom in oviro ne spreminja. Če se to nanaša na zunanje senzorje, se bo signal izklopil po približno 3 sekundah, da se ne bi sprožil denimo pri manevriranju ob steni.

Če senzorji zaznajo več ovir, se upošteva le najbližja.

Opozorilo na zaslonu

Opozorila v zvezi s sistemom za pomoč pri parkiranju se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče samo, če je v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** izbrana možnost »Acoustic warning and display« [»Zvočno opozorilo in prikaz«] (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Sistem poleg zvočnega signala opozarja na prisotnost ovire za vozilom tako, da prikazuje en utripajoč lok v enem od mogočih območij, in sicer na podlagi razdalje predmeta in položaja glede na vozilo.

V splošnem je vozilo bližje oviri, ko je na zaslonu prikazan en utripajoč lok in se sliši neprekinjeni zvočni signal.

Če je na zadnjem delu vozila hkrati zaznanih več ovir, bodo na zaslonu prikazane vse, ne glede na to, na katerem delu so bile zaznane. Barva na zaslonu je odvisna od razdalje do ovire in njenega položaja.

Prikaz okvar

Morebitne okvare parkirnih senzorjev bo prikazovalo sporočilo na zaslonu (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

Splošna opozorila

Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod senzorjem. V nekaterih primerih predmeti v bližini vozila ne bodo zaznani, zato lahko pride do poškodb vozila ali predmetov. Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje parkirnega sistema:

□ občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi: ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorjev;

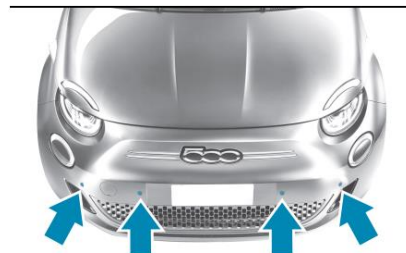
□ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;



❑ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtnikov) v bližini vozila; ❑ na zmogljivost sistema lahko vpliva položaj senzorjev, npr. zaradi spreminjanja nastavitve vozila (zaradi obrabe blažilnikov ali vzmetenja), menjave pnevmatik s pnevmatikami drugačnih velikosti, vožnje z naloženim vozilom, posebnih nastavitev za spuščanje vozila; ❑ prisotnost lepil na senzorjih. Pazite, da ne nanašate nalepk na senzorje.

RAZLIČICE Z 11 SENZORJI

Parkirni senzorji, vgrajeni v sprednji odbijač (sl. 152 in sl. 153 – en na vsaki strani) in zadnji odbijač (sl. 154), zaznavajo prisotnost morebitnih ovir ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi opozorili (če so del opreme) na zaslonu instrumentne plošče opozarjajo na ovire.



152

F0S1185



153

F0S1270



154

F0S1186

Ročno aktiviranje/deaktiviranje sistema



155

F0S1215

Za deaktiviranje sistema pritisnete tipko A (sl. 155) na levi strani armaturne plošče (različice z volanom na levi strani).

Spremembo iz aktiviranega v deaktivirano stanje in obratno vedno prikaže ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

Lučka LED na tipki označuje stanje vklopa ali izklopa:

- ❑ lučka LED je ugasnjena, ko je sistem aktiven;
- ❑ lučka LED sveti, ko je uporabnik ročno deaktiviral sistem oziroma če je sistem v okvari ali začasno onemogočen.

Če pritisnete tipko, ko je prišlo do okvare sistema, bo lučka LED utripala približno 5 sekund, nato pa bo ostala ugasnjena.

OPOZORILO Sistem za pomoč pri parkiranju stanje aktiviranja/deaktiviranja shrani v pomnilnik. Ko sta ga ročno deaktivirali, ostane v tem stanju, dokler ga znova ne aktivirate s pritiskom tipke, tudi po tem, ko ste izklopili in znova zagnali motor.

Aktiviranje/deaktiviranje zvočnih in vizualnih signalov

Ko je sistem aktiven, se zvočni in vizualni signali samodejno aktivirajo v naslednjih primerih:

- ☐ ko je menjalnik v načinu (D) in je zaznana ovira;
- ☐ ko je menjalnik v vzvratni prestavi (R);
- ☐ ko je menjalnik v prostem teku (N) in je med premikanjem vozila zaznana ovira.

Zvočni in vizualni signali se samodejno deaktivirajo v naslednjih primerih:

- ☐ ko je menjalnik v načinu (D) ali prostem teku (N) in vozilo preseže hitrost približno 13 km/h;
- ☐ ko je menjalnik v vzvratni prestavi (R) in vozilo preseže hitrost približno 11 km/h (v tem primeru bo lučka LED na tipki za vklop/izklop zasvetila);
- ☐ ko je menjalnik v načinu (N) in vozilo miruje;

- ☐ ko je menjalnik v načinu za parkiranje (P).

Zvočno opozorilo

Ko senzorji v smeri vožnje vozila zaznajo oviro, se sproži zvočni signal s frekvenco, ki se povečuje, ko se razdalja od ovire zmanjšuje. Ko je ta razdalja manjša od približno 30 cm, se predvaja neprekinjen zvočni signal. Zvočni signal se prekine v naslednjih primerih:

- ☐ če zunanji senzorji zaznajo oviro na konstantni razdalji (primer: manevriranje ob steni);
- ☐ če vozilo miruje in je menjalnik v prestavi, ki ni vzvratna prestava (R);
- ☐ če ovira ni znotraj smeri vožnje vozila.

Če senzorji hkrati zaznajo več ovir na sprednjem in zadnjem delu vozila, se predvaja zvočni signal za oviro, ki je najbližja glede na smer vožnje.

Ko sistem oddaja zvočni signal, se glasnost sistema **Uconnect™**, če je aktiviran, samodejno zmanjša.

Zvočna opozorila se sprožijo samo, če je v smeri vožnje vozila prisotna ovira in torej obstaja dejansko tveganje za trčenje.

Vizualna opozorila (glejte »Opozorila na zaslonu« spodaj) se vedno prikažejo na zaslonu, četudi ovira ni v smeri vožnje vozila, in sicer v različnih barvah glede na to, ali je ovira zaznana znotraj ali zunaj smeri vožnje.

Če pride do okvare zvočnega sistema vozila, bo zvočne signale predvajala instrumentna plošča in ti ne bodo usmerjeni (zvočni signal se ne bo predvajal s tiste strani, na kateri je bila zaznana ovira).

Opozorilo na zaslonu

Opozorila v zvezi s sistemom se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče samo, če je v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** izbrana možnost »Acoustic warning and display« [»Zvočno opozorilo in prikaz«] (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Sistem opozarja na prisotnost ovire tako, da prikazuje en lok v enem od mogočih območij, in sicer na podlagi razdalje predmeta in položaja glede na vozilo.

Ko se približujete oviri znotraj območja pokritosti na sprednjem ali zadnjem delu vozila, se bo v ustreznem območju zaslona prikazal en lok, ki bo utripal ali stalno svetil.



Barva loka je odvisna od razdalje od ovire in njenega položaja (znotraj ali zunaj smeri vožnje vozila). Ovira, ki je zaznana v območju z neprekinjenim zvočnim signalom, je vedno označena z rdečim lokom.

Če je na sprednjem in zadnjem delu vozila hkrati zaznanih več ovir, bodo na zaslonu prikazane vse, ne glede na to, v katerem območju so bile zaznane.

Prikaz okvar

Morebitne okvare parkirnih senzorjev bo prikazovalo sporočilo na zaslonu (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

Sporočila na zaslonu

Ob okvari sistema se sproži zvočni signal in na zaslonu se za približno 5 sekund prikaže ustrezno sporočilo.

Če se na zaslonu prikažejo sporočila, ki zahtevajo, da očistite sprednje ali zadnje senzorje, se prepričajte, da na zunanji površini in spodnji strani odbijača ni umazanije (npr. snega, blata, ledu). Ko ste to naredili, stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato v način ENGINE ter preverite, ali sporočila niso več prikazana. Če so sporočila še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Splošna opozorila

Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod senzorjem. V nekaterih primerih predmeti v bližini vozila ne bodo zaznani, zato lahko pride do poškodb vozila ali predmetov. Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje parkirnega sistema:

- ☐ občutljivost senzorja in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata, debele plasti barve na površini senzorja;
- ☐ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;
- ☐ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;
- ☐ na zmogljivost sistema lahko vpliva položaj senzorjev, npr. zaradi spreminjanja nastavitve vozila (zaradi obrabe blažilnikov ali vzmetenja), menjave pnevmatik s pnevmatikami drugačnih velikosti, vožnje z naloženim vozilom, posebnih nastavitev za spuščanje vozila;

- ☐ prisotnost lepil na senzorjih. Pazite, da nalepk ne nanašate na senzorje.



OPOZORILO

160) Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.



POMEMBNO

42) Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, denimo visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.

43) Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču lahko namreč poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.

44) Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO

(če je del opreme)

Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo ima funkcijo zaznavanja prisotnosti ovir ob boku vozila s senzorji, vgrajenimi v sprednji odbijač (sl. 156 – en na vsaki strani) in zadnji odbijač (sl. 157), ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi opozorili (če so del opreme) na zaslonu instrumentne plošče opozarja na ovire.



156

F0S1270



157

F0S1288

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem začne delovati šele, ko prevozite kratko razdaljo ter ko je hitrost vozila med 0 in 13 km/h.

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** (več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«).

ZVOČNO OPOZORILO

Če je ob boku vozila zaznana ovira, se sproži zvočni signal, ki se razlikuje glede na razdaljo ovire od odbijača.

Frekvenca zvočnega signala:

☐ frekvenca se povečuje, ko se razdalja med vozilom in oviro zmanjšuje;

☐ zvočni signal postane neprekinjen, ko je razdalja med vozilom in oviro manjša od 30 cm, in se takoj izklopi, če se razdalja poveča;

☐ frekvenca je nespremenljiva, če se razdalja med vozilom in oviro ne spreminja. Zvočni signal se prekine po približno 3 sekundah, če vozilo miruje, ali pri manevriranju ob steni. Če senzorji hkrati zaznajo več ovir na sprednjem in zadnjem delu vozila, se predvaja zvočni signal za oviro, ki je najbližja glede na smer vožnje.

Ko sistem oddaja zvočni signal, se glasnost sistema **Uconnect™**, če je aktiviran, samodejno zmanjša.

Zvočna opozorila se sprožijo samo, če je v smeri vožnje vozila prisotna ovira in torej obstaja dejansko tveganje za trčenje. Vizualna opozorila (glejte »Opozorila na zaslonu« spodaj) se vedno prikažejo na zaslonu, četudi ovira ni v smeri vožnje vozila, in sicer v različnih barvah glede na to, ali je ovira zaznana znotraj ali zunaj smeri vožnje.

Če pride do okvare zvočnega sistema vozila, bo zvočne signale predvajala instrumentna plošča in ti ne bodo usmerjeni (zvočni signal se ne bo predvajal s tiste strani, na kateri je bila zaznana ovira).



OPOZORILA NA ZASLONU

Opozorila v zvezi s sistemom za opozarjanje na bočno razdaljo se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče samo, če je v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** izbran ustrezen element (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Sistem opozarja na prisotnost ovire tako, da prikazuje en lok v enem od mogočih območij, in sicer na podlagi razdalje predmeta in položaja glede na vozilo.

Če sistem zazna oviro na desnem ali levem boku dela vozila, ob približevanju ovire prikaže en utripajoč lok, poleg tega pa sproži tudi zvočni signal.

Če je ob boku vozila hkrati zaznanih več ovir, bodo na zaslonu prikazane vse, ne glede na to, na katerem delu so bile zaznane.

V splošnem je vozilo bližje oviri, ko je na zaslonu prikazan en ali več utripajočih lokov in se sliši neprekinjeni zvočni signal. Barva lokov na zaslonu je odvisna od razdalje od ovire in njenega položaja (znotraj ali zunaj smeri vožnje vozila).

Ovira, ki je zaznana v območju z neprekinjenim zvočnim signalom, je vedno označena z rdečim lokom.

PRIKAZ OKVAR

Morebitne okvare parkirnih senzorjev bosta sporočala prižgan simbol na instrumentni plošči in prikazano sporočilo na zaslonu (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

SPOROČILA NA ZASLONU

Če sistem zazna okvaro, se na zaslonu za približno 5 sekund prikaže ustrezno sporočilo.

Če se na zaslonu prikažejo sporočila, ki zahtevajo, da očistite sprednje ali zadnje senzorje, se prepričajte, da na zunanji površini in spodnji strani odbijača ni umazanije (npr. snega, blata, ledu). Ko ste to naredili, stikalo za žvig preklopite v način STOP in nato v način ENGINE ter preverite, ali sporočila niso več prikazana. Če so sporočila še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

SPLOŠNA OPOZORILA



45) 46)

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje sistema za opozarjanje na bočno razdaljo:

□ občutljivost senzorja in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata, debele plasti barve na površini senzorja;

□ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;

□ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;

□ na zmogljivost sistema za opozarjanje na bočno razdaljo lahko vpliva položaj senzorjev, npr. zaradi spreminjanja nastavitve vozila (zaradi obrabe blažilnikov ali vzmetenja), menjave pnevmatik s pnevmatikami drugačnih velikosti, vožnje z naloženim vozilom, posebnih nastavitvev za spuščanje vozila;

□ nalepke na senzorjih lahko škodljivo vplivajo na pravilno delovanje sistema. Pazite, da nalepk ne nanašate na senzorje.

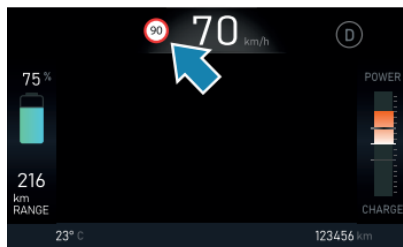


POMEMBNO

- 45) Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, denimo visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.
- 46) Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) je sistem za pomoč vozniku, ki voznika opozarja na najverjetnejše omejitve hitrosti. Sistem lahko prepozna omejitve hitrosti v vseh razmerah ter omejitve hitrosti v dežju, snegu in megli (ki se prikažejo samo, če so veljavne). Če je tovrstna omejitev hitrosti na voljo, ta predstavlja veljavni prometni znak za omejitev hitrosti, ki je vedno vidna na vrhu vsakega zaslonskega prikaza (sl. 158).



158

F0S1364

Prometni znaki za druge omejitve (npr. znaki za časovne omejitve, prometni znaki za izvoz) in prepoved prehitevanja so vidni samo na zaslonskem prikazu »Driver Assist« [»Sistemi za pomoč vozniku«]

instrumentne plošče (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

OPOMBA Omejitve, povezane z dežjem, meglo ali snegom, so prikazane samo, kadar obstaja verjetnost, da se bodo te razmere pojavile, npr. če so aktivirani brisalca vetrobranskega stekla (v dežju), meglenke (v megli) ali brisalca vetrobranskega stekla pri nizki zunanji temperaturi (v snegu).

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov se samodejno aktivira ob zagonu motorja.

V meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu **Uconnect™** lahko:

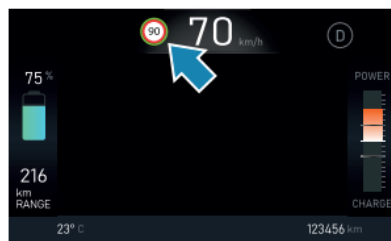
- ☐ deaktivirate sistem tako, da pri ustreznem menijskem elementu odstranite kljukico;
- ☐ izberete vrsto opozarjanja, ko je zaznana omejitev hitrosti presežena (izklopljeno, vizualno, vizualno in zvočno opozarjanje).

Več informacij preberite v razdelku »Uconnect™« poglavja

»Večpredstavnost«.

Če je omejevalnik hitrosti ali prilagodljivi tempomat aktiven, je veljavna omejitev hitrosti na voljo (v vseh razmerah ali v dežju/snegu/megli) in jo lahko s pritiskom tipke RES sprejmete kot hitrost sistema za nadzor hitrosti ali inteligentnega prilagodljivega tempomata (sl. 159).





159

F0S1189

Prepoznavanje veljavnih omejitev hitrosti je zelo odvisno od razmer na cesti, položaja prometnih znakov, pogojev vidljivosti in različnih drugih dejavnikov. Sistem vozniku prikazuje najverjetnejšo omejitev hitrosti in ga opominja nanjo.

Sistem TSR ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti v naslednjih primerih:

- ☐ če prepozna prometni znak za prenehanje omejitve hitrosti in navigacijski sistem (če je del opreme) na tem odseku ceste ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti. Na zaslonu se prikaže simbol ①;
- ☐ če je sistem v okvari ali ni na voljo, se na zaslonu prikaže simbol ②.

OPOMBA V nekaterih primerih lahko sistem prikaže ta simbol ②, ko preračunava pot navigacijskega sistema (če je del opreme).

Pri sistemu Uconnect™ brez navigacijskega sistema

Sistem TSR uporablja kamero, nameščeno na sredini vetrobranskega stekla (sl. 160), in voznika opominja na zadnjo omejitev hitrosti, ki jo je prepoznala kamera.



160

F0S1286

OPOMBA Če navigacijski sistem ni del opreme, sistem TSR ne more prikazati:

- ☐ implicitnih omejitev hitrosti (npr. splošne omejitve hitrosti na avtocestah). V teh primerih lahko sistem prikaže zadnji zaznan prometni znak (npr. omejitev hitrosti na priključku na avtocesto);
- ☐ veljavne omejitve hitrosti na cesti, na kateri prometni znak za omejitev hitrosti ni bil predhodno zaznan in pravilno prepoznan.

Po določeni prevoženi razdalji se simbol za omejitev hitrosti obarva sivo, kar pomeni, da ga sistem ne šteje več kot zanesljivega.

Ko sistem TSR prepozna nov prometni znak, se bo simbol znova obarval.

OPOZORILO Če navigacijski sistem ni del opreme, sistem TSR ne more prepoznati merske enote v državi, v kateri vozite, temveč samo številsko vrednost na prometnem znaku, zaznanem ob cesti. Merska enota omejitve hitrosti, ki jo sistem TSR predlaga in ponudi sistemu za nadzor hitrosti (ISA) in inteligentnemu prilagodljivemu tempomatu (IACC) (če sta aktivna), zato ustreza merski enoti, ki jo je uporabnik nastavil na zaslonu instrumentne plošče. Zato morate nastaviti mersko enoto, ki ustreza državi, v kateri vozite, da bosta sistema ISA in IACC uporabna pri upoštevanju veljavnih omejitev hitrosti.

Pri sistemu Uconnect™ z navigacijskim sistemom

Če je navigacijski sistem del opreme, sistem TSR prometne znake, ki jih zazna s kamero, združi s podatki, ki jih zagotavlja navigacijski sistem. Zato lahko prikazuje implicitne omejitve hitrosti (npr. splošno omejitev hitrosti na avtocestah) in na zemljevidih prikazuje omejitve hitrosti, ki jih je kamera zaznala na prometnih znakih.

Navigacijski sistem sistemu TSR sporoči mersko enoto, ki je veljavna v državi, v kateri vozite, in vrednost pretvori v mersko enoto, ki jo je izbral uporabnik. Tako bo omejitev hitrosti, ki jo predlaga sistem ISA, ali hitrost, ki jo ponuja sistem IACC, vedno pravilna, ne glede na mersko enoto, ki jo je izbral uporabnik.

Sistem lahko prikazuje obliko prometnih znakov, ki je skladna s trenutno obliko v državi, v kateri vozite.

Sistem TSR lahko s podatki navigacijskega sistema prepozna vožnjo po avtocesti, mestno vožnjo in zunajmestno vožnjo ter uporabi omejitve hitrosti, ki jih prikazuje navigacijski sistem, da prikaže omejitev hitrosti, za katero je najbolj verjetno, da je pravilna. Poleg tega lahko sistem prepozna ovinke in po potrebi namesto omejitve hitrosti, ki jo prepozna kamera, prikaže omejitev hitrosti, ki jo zazna navigacijski sistem.

SISTEM ZA NADZOR HITROSTI

Sistem za nadzor hitrosti (ISA) lahko uporabljate za nastavljanje omejitve hitrosti v omejevalniku hitrosti, ki je enaka kot na prometnem znaku, ki ga je zaznal sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR), in je prikazana na zaslonu instrumentne plošče. Najnižja hitrost, ki jo je mogoče nastaviti, je 30 km/h.

Sistem za nadzor hitrosti je mogoče aktivirati, če sta aktivna naslednja sistema:

- ☐ omejevalnik hitrosti (glejte razdelek v tem poglavju);

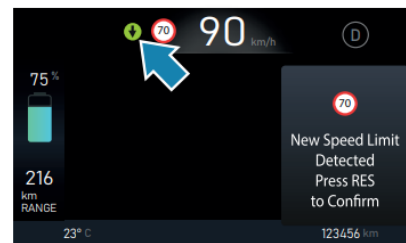
- ☐ sistem za prepoznavanje prometnih znakov (glejte razdelek v tem poglavju).

Ko sistem za nadzor hitrosti prepozna nov prometni znak, bo vozniku predlagal novo omejitev hitrosti tako, da bo prikazal posebno sporočilo in sprožil ustrezna opozorila, odvisno od tega, ali je hitrost na prometnem znaku višja (sl. 161) ali nižja (sl. 162) od trenutne hitrosti, shranjene v omejevalniku hitrosti. Za omejitev hitrosti so veljavne tako omejitve hitrosti v vseh razmerah kot omejitve hitrosti v dežju, snegu ali megli.



161

F0S1187



162

F0S1188

Nastavitev omejitve hitrosti, ki je enaka predlaganemu prometnemu znaku, lahko potrdite s pritiskom tipke RES. Ko je omejitev hitrosti, ki jo prikaže sistem za prepoznavanje prometnih znakov, potrjena kot nova vrednost v omejevalniku hitrosti, je aktiviranje sistema za nadzor hitrosti prikazano s simbolom  na zaslonu, ustrezní prometni znak pa je obrobjen z zeleno.



DEAKTIVIRANJE SISTEMA

Sistem se deaktivira v naslednjih primerih:

- ☐ ko je sistem za prepoznavanje prometnih znakov deaktiviran;
- ☐ ko je omejevalnik hitrosti deaktiviran;
- ☐ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov prikaže novo omejitev hitrosti, ki je voznik ne potrdi;
- ☐ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov prikaže konec omejitve hitrosti;
- ☐ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne more prikazati nobene omejitve hitrosti.

PREKORAČITEV

PROGRAMIRANE HITROSTI

Če do konca pritisnete stopalko za plin, lahko prekoračite programirano hitrost, četudi je sistem za nadzor hitrosti aktiven (denimo pri prehitevanju). Sistem bo onemogočen, dokler hitrost ne pade pod nastavljeno omejitev, nato pa se samodejno znova aktivira.

VZVRATNA KAMERA

PARKVIEW®

OPIS



Kamera je nameščena na prtljažnih vratih (sl. 163).

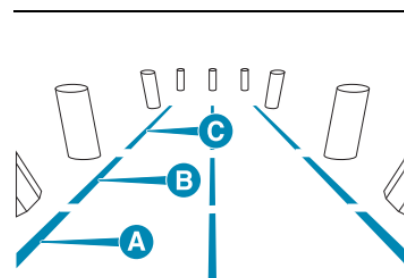


163

F0S1193

Aktiviranje/deaktiviranje kamere

Vsakič ko vklopite vzvratno prestavo, se na zaslonu (sl. 164) prikaže območje okrog vozila, ki ga zajame vzvratna kamera.



164

F0S1274

Slika se prikaže na zaslonu skupaj z opozorilnim sporočilom.

Ko ste menjalnik preklpili iz načina R (vzvratna prestava) v način D ali N, bo slika kamere še 10 sekund prikazana na zaslonu, če je ustrezna funkcija v nastavitvah sistema **Uconnect™** aktivna (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Slika bo izginila prej kot v 10 sekundah, če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev:

- ☐ hitrost vozila je višja od 13 km/h;
- ☐ menjalnik je v načinu P (parkiranje);
- ☐ stikalo za vžig je v načinu STOP;
- ☐ če pritisnete grafično tipko na zaslonu sistema **Uconnect™**, ki je prikazana na sliki kamere, kadar menjalnik ni v načinu R (vzvratna prestava).

OPOMBA Prikazana slika bo morda videti nekoliko popačena.

SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Prikazi na zaslonu

V nastavitvah sistema **Uconnect™** lahko aktivirate prikaz črt (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Če je aktivirana, se na sliki prikaže mreža, ki poudari širino vozila in pričakovano pot vzvratne vožnje glede na položaj volanskega obroča.

Projicirana sredinska prekinjena črta označuje sredino vozila, kar olajša parkirno manevriranje. Različno obarvana območja prikazujejo razdaljo od zadnje strani vozila.

Spodnja preglednica prikazuje približne razdalje za vsako območje (sl. 164):

Območje	Razdalja od zadnje strani vozila
Rdeče (A)	0–30 cm
Rumeno (B)	30 cm–1 m
Zeleno (C)	1 m ali več

Sporočila na zaslonu

Ko so prtljažna vrata odprta, kamera ne bo zaznala nobene ovire za vozilom. Na zaslonu se bo prikazalo ustrezno opozorilno sporočilo. Če zaprete vrata, se bo znova vzpostavilo ustrezno delovanje kamere in opozorilno sporočilo na zaslonu bo izginilo.

POMEMBNA OPOZORILA

OPOZORILO V nekaterih okoliščinah, denimo, če je na površini kamere led, sneg ali blato, bo občutljivost kamere morda zmanjšana.

OPOZORILO V nekaterih posebnih okoliščinah (npr. po daljšem obdobju mirovanja vozila ali po odklopu in ponovnem priklopu baterije) črte in opozorilna sporočila po aktiviranju vzvratne kamere morda ne bodo pravilno prikazani med inicializacijo sistema **Uconnect™**; po koncu te faze se bodo samodejno znova prikazali.

OPOZORILO Če je treba prtljažna vrata po popravilu ponovno lakirati, se prepričajte, da lak ne pride v stik s kamero.

OPOZORILO Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad območjem dosega kamere ali pod njim.



OPOZORILO

161) Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.



POMEMBNO

47) Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrujete nalepk.



NASVETI ZA VOŽNJO

ZMANJŠANJE PORABE ENERGIJE

Spodaj je nekaj koristnih nasvetov, s katerimi lahko zmanjšate porabo energije visokonapetostne baterije in posledično povečate doseg.

Vzdrževanje vozila

Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »programom vzdrževanja« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike

Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba električne energije poveča zaradi večjega kotalnega upora.

Nepotrebna obremenitev

Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njegova oprema močno vplivata na porabo električne energije in stabilnost.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči

Odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe, ko ga ne uporabljate. Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo električne energije.

Električne naprave

Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno. Ogrevano zadnje steklo, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije; večja poraba toka poveča porabo električne energije.

Klimatska naprava

Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo električne energije: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča.

Naprave za aerodinamično krmiljenje

Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo električne energije.

VOŽNJA NA SPOLZKIH CESTAH

Pospoševanje

Sunkovito pospeševanje na zasneženih, mokrih ali spolzkih cestah lahko povzroči nenadzorovano premikanje pogonskih koles v desno ali levo. To se zgodi zaradi različnega oprijema sprednjih pogonskih koles na cestišču.



162)

Oprijem

Na mokrih ali spolzkih cestah lahko med pnevmatiko in cestiščem nastane plast tekočine.

To je znan pojav akvaplaninga, ki skoraj popolnoma izniči možnost upravljanja in ustavljanja vozila. Za zmanjšanje tega tveganja upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- ❑ Med nevihtami ali na spolzkih cestah zmanjšajte hitrost.
- ❑ Zmanjšajte hitrost, če so na cesti luže ali stoječa voda.
- ❑ Zamenjajte pnevmatike, ko indikatorji obrabe tekalne plasti postanejo vidni.
- ❑ Poskrbite, da bodo pnevmatike dovolj napolnjene.
- ❑ Ohranjajte zadostno razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj, da se izognete nesrečam ob nenadnem zaviranju.

VOŽNJA ČEZ POPLAVLJENE ODSEKE CESTE

Pri vožnji po poplavljenih cestah z globino vode več kot nekaj centimetrov morate biti posebno previdni, da zagotovite varnost in preprečite poškodbe vozila.

Premikajoča se, naraščajoča voda



Stoječa plitva voda

Čeprav lahko z vozilom peljete čez poplavljene odseke ceste s plitvo vodo, pri tem upoštevajte naslednja opozorila in previdnostne ukrepe.



48) 49) 50) 51) 52)

SLOG VOŽNJE

Najvišja hitrost

Poraba energije se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo električne energije in emisije.

Pospeševanje

Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo električne energije in emisije. Pospešujte postopoma.

POGOJI UPORABE

Razmere v prometu in na cesti

V gostem prometu s hitrimi pospeševanji bo poraba električne energije večja. Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo.

PREVOZ POTNIKOV

Opozorila

OPOZORILO Pri zelo visoki zunanji temperaturi je zelo nevarno pustiti otroke v parkiranem vozilu. Vročina v potniški kabini lahko povzroči resne posledice in je lahko celo smrtno nevarna.

OPOZORILO Nikoli ne prevažajte ljudi v notranjem tovornem prostoru. Ob nesreči bi bile osebe v prtljažnem prostoru v večji nevarnosti za resne ali celo smrtne poškodbe.

OPOZORILO Zagotovite, da so vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi in da otroci pravilno sedijo na ustreznih otroških sedežih.

PREVOZ ŽIVALI

Upoštevajte predpise o prevozu živali v državi, v kateri vozite.



OPOZORILO

162) Hitro pospeševanje na spolzkih površinah je nevarno. Sprednja kolesa lahko zaradi neenakomernega oprijema nenadoma spremenijo smer. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in se zaletite. V razmerah s slabim oprijemom (led, sneg, mokra cesta, blato, posipan pesek itd.) pospešujte počasi in previdno.

163) Ne prečkajte cest ali poplavljenih poti s premikajočo se in/ali naraščajočo vodo (kar se lahko zgodi med hudim neurjem). Premikajoča se voda lahko poslabša cestišče in povzroči, da vozilo obtiči. Poleg tega lahko premikajoče se ali naraščajoče vode hitro povlečejo vozilo. Neupoštevanje teh opozoril lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti voznika, potnikov in morebitnih mimoidočih.



POMEMBNO

48) Vedno preverite globino poplavljene vode, preden zapeljete skozi njo. Nikoli ne peljite čez odseke, na katerih globina vode presega nižji del koles vozila.

49) Preverite stanje poplavljenega cestišča in morebitne ovire na poti, preden prečkate poplavljen odsek.

50) Med vožnjo čez poplavljene odseke ne prekoračite hitrosti 8 km/h, da zmanjšate učinek izpodriva vode.

51) Pri vožnji čez poplavljene odseke lahko pride do poškodb sestavnih delov menjalnika. Po vožnji čez poplavljen odsek vedno preverite, ali so v tekočinah vozila (olju za menjalnik, hladilni tekočini itd.) kakršne koli sledi onesnaženja (tj. kakršen koli belkast ali penast videz tekočine). Če opazite, da so tekočine onesnažene, ne nadaljujte vožnje, da preprečite nadaljnje poškodbe. Za te poškodbe garancija novega vozila ne bo veljala.

52) Pri vožnji čez poplavljene odseke bo zavorna zmogljivost omejena, zato bodo zavorne poti daljše. Po vožnji čez poplavljene odseke vozite počasi in večkrat z občutkom pritisnite zavorno stopalko, da se zavorne površine postopoma posušijo.



POLNJENJE



164)



53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61)

Pred polnjenjem visokonapetostne baterije je priporočljivo, da stikalo za vžig preklopite v način STOP, da bo mogoče v najkrajšem mogočem času popolnoma napolniti baterijo.

OPOZORILO Med postopkom polnjenja se aktivira blokada zavornih čeljusti: po koncu postopka polnjenja se zavorne čeljusti samodejno odklenejo.

POLNILNA VTIČNICA V VOZILU



165

F0S1052

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje (sl. 165) tako, da pritisnete na območje, ki ga prikazuje puščica.

Lučke LED zraven polnilne vtičnice

Zraven polnilne vtičnice je nekaj lučk LED A (sl. 166), ki v štirih različnih barvah in s povezanimi vrstami utripanja sporočajo stanje polnjenja:

❑ **Modra:** pomeni, da sistem čaka na časovno nastavitev polnjenja baterije.

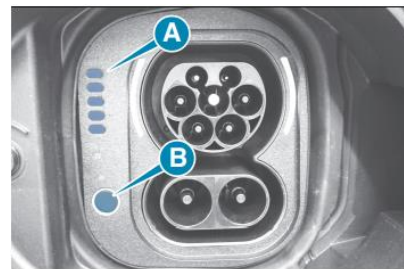
❑ **Utripa zeleno:** med postopkom polnjenja:

- ena utripajoča zelena lučka LED pomeni, da polnjenje poteka;
- vseh 5 utripajočih zelenih lučk LED pomeni inicializacijo postopka polnjenja.

❑ **Sveti zeleno:** pomeni, da je postopek polnjenja končan.

❑ **Utripa rdeče:** pomeni napako v sistemu polnjenja ali napako v postopku polnjenja (npr. če je polnilni priključek priključen v polnilno vtičnico na vozilu in kabel ni bil pred tem priključen v električno vtičnico).

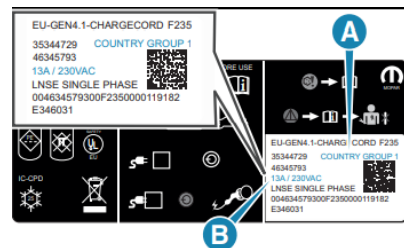
OPOZORILO Če po priklopu polnilnega priključka v polnilno vtičnico v vozilu nobena lučka LED na sveti, je v postopku morda prišlo do težave. V tem primeru priporočamo, da pritisnete gumb B (sl. 166), odklopite polnilni priključek in ga znova priključite.



166

F0S1367

OPOZORILO Uporabite samo polnilni kabel, ki je priložen vozilu (glejte nalepko na krmilni enoti, na kateri sta navedeni skupina držav A (sl. 167) in jakost električnega toka (v amperih) B, ter preglednico različic kabla »Mode 2« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«, ali nadomestni kabel, ki ga priporoča družba FCA.



167

F0S1055

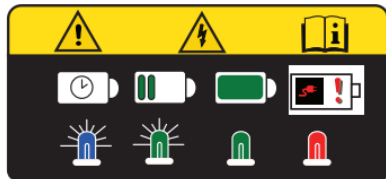
Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.



pomeni, da je postopek polnjenja končan.



pomeni, da je v postopku polnjenja prišlo do napake.



F0S1275



pomeni, da voda ne sme priti v stik s polnilno vtičnico v vozilu.



F0S1276



OPOZORILO

164) Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjinske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.





POMEMBNO

53) Pri zunanji temperaturi -30°C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.

54) Vozila ali polnilnega kabla ne pustite na območjih, kjer je zunanja temperatura nižja od -40°C , saj lahko pride do poškodb.

55) Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.

56) Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.

57) Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kabli ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.

58) Baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.

59) Da baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.

60) Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.

61) Med polnjenjem, še posebej med hitrim

polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI



165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175)
176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187)
188) 189) 190) 191)

SPLOŠNE INFORMACIJE

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite s posebnimi polnilnimi kabli, ki omogočajo:

□ povezavo polnilne vtičnice na zadnji desni strani vozila s polnilnimi vtičnicami na javnih polnilnih postajah; ali

□ povezavo z gospodinsko vtičnico. Nadzor in spremljanje postopka polnjenja sta popolnoma samodejna. OPOMBA Vozilo ne more samodejno prepoznati največje dovoljene jakosti električnega toka glede na vrsto uporabljene gospodinske vtičnice/javnih polnilnih postaj in veljavnih predpisov v državi, kjer ste (npr. preobremenitve). Z možnostjo »Charging settings« [»Nastavitve polnjenja«] na zaslonu sistema Uconnect™ zmanjšajte največji tok polnjenja (več informacij preberite v razdelku »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«).

Pred polnjenjem doma ali kjer koli drugje stopite v stik s specializiranim tehnikom, da preverite dovoljeno jakost električnega toka:

priporočljivo je, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če pride do težav (npr. prevelikega toka), zmanjšajte raven polnjenja.

VRSTE POLNILNIH KABLOV

Za polnjenje lahko uporabite tri različne vrste kablov:

□ Kabel »**Mode 2**« (A na sl. 170) (serijska oprema): omogoča polnjenje iz ozemljene gospodinske električne vtičnice. Tovrstna vtičnica se uporablja za polnjenje z izmeničnim tokom. Polnilni kabel »**Mode 2**« je skladen s standardi IEC 61851, IEC 62752 in SAE J1772.

□ Kabel »**Mode 3**« (B na sl. 171) (dodatna oprema): omogoča polnjenje iz javne polnilne postaje in domače (stenske) polnilne postaje na izmenični tok (AC). Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinske električne vtičnice.

□ Polnilni kabel za hitro polnjenje »**Mode 4**« (C na sl. 172): omogoča polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC).

A



170

F0S1058

B



171

F0S1059

C



172

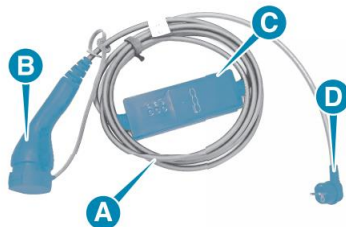
F0S1120

POLNILNI KABEL »MODE 2«

Vozilu je priložen 230-voltni polnilni kabel »**Mode 2**« za izmenični tok (AC) (A na sl. 173), ki je spravljen v posebni vrečki pod dnom prtljažnika. Kabel je sestavljen iz:

- posebnega polnilnega priključka B, ki se priključi v vozilo;
- krmilne enote stanja polnjenja C, ki je opremljena z lučko LED za opozarjanje na morebitne nepravilnosti med postopkom polnjenja;
- vtiča D za povezavo z gospodinjsko električno vtičnico.

OPOMBA Po uporabi znova namestite zaščitni pokrov (če je priložen) na posebni polnilni priključek B, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v notranjost.



173

F0S1277



OPOZORILO

165) Pred polnjenjem visokonapetostne baterije vedno izklopite električni motor tako, da stikalo za vžig preklonite v način STOP. Četudi je motor izklopljen, se lahko ventilator hladilnika samodejno zažene med polnjenjem. Med polnjenjem se ne dotikajte ventilatorja hladilnika.

166) Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanj odgovorna stranka.

167) Priključka polnilnega kabla ne priklonite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklonite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.

168) Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov.

169) Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).

170) Polnilni kabel zamenjajte, če je plašč kabla poškodovan, da ne bi prišlo do električnega udara.

171) Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi



prijeli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.

172) Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.

173) Uporaba kakršnih koli adapterjev za vtič ali podobnih naprav med polnjenjem je strogo prepovedana. Polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte skupaj s podaljškom.

174) Polnilnega kabla nikoli ne priključite v podaljšek ali razdelilnik. Razdelilnikov, podaljškov, prenapetostnih zaščit ali podobnih enot ni dovoljeno uporabljati skupaj s polnilnim kablom, saj lahko predstavljajo nevarnost požara, električnega udara itd.

175) Polnilni kabel, ki je del serijske opreme, je vodotesen in proizvajalec zanj zagotavlja garancijo: ne uporabljajte kablov, ki jih ni dobavila družba FCA.

176) Polnilnega priključka in polnilnega vtiča se ne dotikajte z mokrimi rokami.

177) Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.

178) Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).

179) Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.

180) Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

181) Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravnejte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah. Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Polnilnih kablov ne potaplajte v tekočine.

182) Pazite, da vam polnilni priključek ne pade po tleh, saj se lahko poškoduje.

183) Ne pustite otrok brez nadzora v bližini polnilnega kabla, ko je ta priključen.

184) Polnilni kabel napeljite tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.

185) Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinjske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.

186) Polnilnega kabla ne uporabljajte, če ima poškodovane dele.

187) Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinjske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinjske vtičnice ali javne polnilne postaje.

188) Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.

189) Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.

190) Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.

191) Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. V vsakem primeru obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Preglednica različic kabla »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam vrste posebnih kablov in dovoljenih jakosti toka za posamezno državo, v kateri se vozilo prodaja. Te jakosti toka so dovoljene mejne vrednosti, ko je moč polnjenja nastavljena na najvišjo raven.

| Skupina držav (*) | Vrsta polnilnega priključka električnega vozila | Jakost električnega toka (amperi) | Vrsta gospodinjske električne vtičnice (**) | Dolžina kabla (metri) | Opombe |
|-------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| 1 | Tip 2 | 13 | CEE 7/7 | 6 | – |
| 2 | | 10 | G | | – |
| 3 | | 8 | CEE 7/7 | | – |
| 4 | | 8 | J | | – |
| 5 | | 6 | K | | – |
| 6 | | 10 | CEE 7/7 | | Poseben kabel za norveški trg |

(*) Skupino držav sporoča sporočilo »COUNTRY GROUP« na nalepki na zadnji strani krmilne enote (sl. 167).

(**) Informacije o vrsti električne vtičnice/vtiča preberite na naslednjih straneh.

OPOMBA Največji električni tok (v amperih), ki ga je mogoče porabiti, je naveden na nalepki na zadnji strani krmilne enote (informacije o tem, kaj je opisano in prikazano na nalepki, preberite v razdelku »Krmilna enota stanja polnjenja«).



Preglednica skupin držav za kabel »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam držav, ki so del posamezne »skupine držav« v zvezi s kablom »Mode 2«.

Za več podrobnosti si oglejte slike na naslednjih straneh.

| Skupina držav | Država |
|---------------|------------|
| 1 | Albanija |
| | Avstrija |
| | Belgija |
| | Bolgarija |
| | Hrvaška |
| | Češka |
| | Estonija |
| | Nemčija |
| | Grčija |
| | Madžarska |
| | Islandija |
| | Latvija |
| | Litva |
| | Luksemburg |
| | Makedonija |
| | Maroko |
| | Nizozemska |

| Skupina držav | Država |
|---------------|----------------------------|
| 1 | Poljska |
| | Portugalska |
| | Romunija |
| | Srbija |
| | Slovaška |
| | Slovenija |
| | Španija |
| | Švedska |
| | Italija |
| | Ukrajina |
| 2 | Turčija |
| | Ciper |
| | Gibraltar |
| | Malta |
| | Združeno kraljestvo, Irska |
| 3 | Francija |
| | Finska |
| | Gvadelup |
| | Francoska Gvajana |



| Skupina držav | Država |
|---------------|-------------|
| 3 | Martinik |
| | Reunion |
| 4 | Lihtenštajn |
| | Švica |
| 5 | Danska |
| 6 | Norveška |

OPOMBA Več informacij o vrsti vtičnice, ki se uporablja v različnih državah, preberite na spletnem mestu:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

CEE 7/7



G



174

J



K



F0S1208



177

KRMILNA ENOTA STANJA POLNENJA



192) 193)

Signalne lučke LED

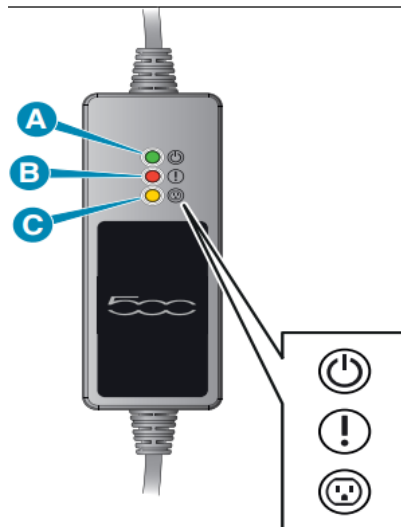
Na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja so tri lučke LED:

- ❑ **Prižgana ZELENA lučka LED (A)** (na sl. 175): pomeni pravilno delovanje v domačem distribucijskem električnem omrežju, zato lahko polnite visokonapetostno baterijo.

- ❑ **Prižgana RDEČA lučka LED (B)**: pomeni napako v polnilnem sistemu.

- ❑ **Prižgana RUMENA lučka LED (C)**: pomeni morebitno napako v domačem distribucijskem električnem omrežju.

OPOZORILO Sami nikoli ne izvajajte nobenih popravil: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



175

F0S1062

Informacije o vrsti napake preberite v opisih v delu »Okvara polnilnega sistema« na naslednjih straneh.

Nalepka s simboli

Na zadnji strani krmilne enote stanja polnjenja je nalepka s povzetkom informacij (sl. 176), ki prikazuje nekatere simbole. Glavni pogoji so navedeni spodaj:



Ta simbol pomeni tveganje električnega udara.



Ta simbol pomeni splošno nevarno situacijo.



Ta simbol prikazuje najnižjo delovno temperaturo krmilne enote stanja polnjenja v skladu s standardoma IEC 61851 in IEC 62752. OPOMBA Družba FCA zagotavlja, da je bila naprava preizkušena za uporabo pri temperaturah od -40°C do $+50^{\circ}\text{C}$. Če se naprava ne uporablja in jo je treba shraniti, mora biti temperatura med -40°C in $+80^{\circ}\text{C}$. Pri temperaturah zunaj tega območja se lahko naprava poškoduje.



Ta simbol na nalepki pomeni, da posebnega polnilnega kabla »Mode 2« ni mogoče uporabljati za domača distribucijska električna omrežja, kjer ni prisotnega ozemljitvenega kabla. Za uporabo brez ozemljitvenega kabla na določenih trgih preverite napis »COUNTRY GROUP« na nalepki polnilnega kabla.



Ta simbol na nalepki pomeni, da krmilna enota stanja polnjenja nima funkcije odklopa ozemljitvenega kabla.



Ta simbol pomeni, da polnilne enote, ki ne deluje več, ni dovoljeno odložiti med odpadke: glede odstranjevanja upoštevajte okoljske predpise, ki veljajo v državi, kjer se enota prodaja.



Ta simbol vas poziva, da pred uporabo polnilnega kabla natančno preberete navodila v tej publikaciji.



OPOZORILO

192) Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.

193) Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. V vsakem primeru obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Morebitne napake med polnjenjem prikazujejo lučke LED, ki stalno svetijo ali utripajo na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja.

Glejte spodnjo preglednico.

| | ZELENA
LUČKA LED | RDEČA
LUČKA LED | RUMENA
LUČKA LED | Opis | Dejanje/posledica |
|---|---------------------|-------------------------|-------------------------|--|---|
| 1 | ugasnjena | ugasnjena | ugasnjena | Polnilni kabel ni priključen v gospodinjstvo električno vtičnico za polnjenje ali pa je v domačem omrežnem napajanju prišlo do izpada električne energije. | |
| 2 | prižgana | ugasnjena | ugasnjena | V domačem distribucijskem električnem omrežju ni nobenih napak, zato lahko polnilni kabel priključite v polnilno vtičnico v vozilu. | |
| 3 | prižgana | prižgana
(utripanje) | prižgana | Polnilna vtičnica v domačem omrežnem napajanju se pregreva. | Ko je dosežena normalna temperatura, bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje pri nižjem toku. |
| 4 | prižgana | ugasnjena | prižgana
(utripanje) | Polnjenje poteka pri nižjem toku zaradi pregrevanja polnilne vtičnice v domačem distribucijskem električnem omrežju (glejte točko 3). | |

| | ZELENA
LUČKA LED | RDEČA
LUČKA LED | RUMENA
LUČKA LED | Opis | Dejanje/posledica |
|---|---------------------|------------------------|-------------------------|---|---|
| 5 | prižgana | prižgana | prižgana
(utripanje) | Polnilna vtičnica v domačem omrežnem napajanju se pregreva. | <p>Med polnjenjem pri nižjem toku prihaja do pregrevanja (glejte točko 4). Naredite naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ previdno odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice (vtič za gospodinjsko električno vtičnico bo morda vroč); ☐ počakajte, da vtič in gospodinjska električna vtičnica dosežeta normalno temperaturo; ☐ ponovno priklopite kabel v gospodinjsko električno vtičnico in polnilno vtičnico v vozilu ter znova poskusite napolniti baterijo. <p>Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.</p> |
| 6 | prižgana | prižgana
(2 utripa) | prižgana
(2 utripa) | V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla. | <p>Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov).</p> |
| 7 | prižgana | prižgana | prižgana
(2 utripa) | V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla. | <p>Nov poskus polnjenja (glejte točko 6) ni uspel.</p> <p>Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo.</p> <p>Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.</p> |



| | ZELENA
LUČKA LED | RDEČA
LUČKA LED | RUMENA
LUČKA LED | Opis | Dejanje/posledica |
|----|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|---|
| 8 | prižgana
(utripanje) | ugasnjena | ugasnjena | Napajanje domačega omrežja je
nepravilno. | Po 30 sekundah bo sistem
ponovno poskusil začeti polnjenje
(skupaj 6 poskusov). Če napaka
ni odpravljena, odklopite polnilni
kabel iz vozila in gospodinske
vtičnice ter ga ponovno priključite,
nato pa znova poskusite napolniti
baterijo.
Če pride do nove napake, se
obrnite na certificiranega
električarja. |
| 9 | prižgana | prižgana | ugasnjena | Razpršitev električne energije v
vozilu | Odklopite polnilni kabel iz vozila in
gospodinske električne vtičnice
ter ga ponovno priključite, nato pa
znova poskusite napolniti baterijo.
Če pride do nove napake, se
obrnite na pooblaščenega
serviserja vozil Fiat. |
| 10 | prižgana | prižgana
(utripanje) | ugasnjena | Električni polnilni tok je
previsok. | Po 30 sekundah bo sistem
ponovno poskusil začeti polnjenje
(skupaj 6 poskusov). |
| 11 | prižgana | prižgana
(utripanje) | ugasnjena | Električni polnilni tok je
previsok. | Nov poskus polnjenja (glejte
točko 10) ni uspel.
Odklopite polnilni kabel iz vozila in
gospodinske električne vtičnice
ter ga ponovno priključite, nato pa
znova poskusite napolniti baterijo.
Če pride do nove napake, se
obrnite na pooblaščenega
serviserja vozil Fiat. |

| | ZELENA
LUČKA LED | RDEČA
LUČKA LED | RUMENA
LUČKA LED | Opis | Dejanje/posledica |
|----|---------------------|-------------------------|---------------------|--|---|
| 12 | prižgana | prižgana
(2 utripa) | ugasnjena | Prišlo je do napake pri polnjenju
v vozilu. | Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov). Če napaka ni odpravljena, odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjске električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. |
| 13 | prižgana | prižgana
(3 utripi) | ugasnjena | Polnilni kabel je v okvari. | |
| 14 | prižgana | prižgana
(4 utripi) | ugasnjena | | |
| 15 | prižgana | prižgana
(5 utripov) | ugasnjena | | |
| 16 | prižgana | prižgana
(6 utripov) | ugasnjena | | |

Legenda

prižgana = lučka LED je prižgana

ugasnjena = lučka LED je ugasnjena

utrip = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena/3 sekunde premora

utripanje = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena



POLNILNI SISTEM/ VZDRŽEVANJE/ČIŠČENJE

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja. Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema **ne** perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

OPOZORILO Sistem čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

SPECIFIKACIJE FCC (Zvezne komisije za telekomunikacije)

Krmilna enota stanja polnjenja je skladna z oddelkom 15 uredbe FCC. Uporaba naprave izpolnjuje naslednji dve zahtevi:

1. Ta naprava ne povzroča škodljivih motenj.
2. Na pravilno delovanje naprave vplivajo motnje električnih/elektronskih naprav v bližini.

Ta naprava je zasnovana tako, da prenese radiofrekvenčne motnje, vendar lahko nekateri dejavniki (npr. radijski signali ali radijski oddajniki visoke jakosti v bližini naprave)

povzročijo njeno nepravilno delovanje. Če opazite napako v delovanju naprave, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOZORILO Nepravilno izvedene spremembe in/ali popravila, ki NISO opravljena pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat, bodo izničila garancijo in zgornje zahteve.

POLNILNI KABEL »MODE 3«

(dodatna oprema)

Vozilo je lahko opremljeno s polnilnim kablom »**Mode 3**« (sl. 177), ki je spravljen v posebni vrečki pod dnom prtljažnika.

Polnilni kabel »**Mode 3**«:

- ☐ je skladen s standardi EN 61851-1, EN 62196-1 in EN 62196-2;
- ☐ se lahko uporablja pri temperaturah od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ta kabel lahko uporabljate za povezavo z javnimi polnilnimi postajami na izmenični tok (AC). Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice. S tem kablom lahko baterijo vozila polnite s tokom jakosti do 16 A.

OPOMBA Po uporabi ne pozabite znova pravilno namestiti zaščitnih pokrovov na oba konca polnilnega kabla, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v priključke kabla za priključitev v polnilno vtičnico.



177

F0S1064

POLNILNI KABEL »MODE 4« – ZA HITRO POLNLENJE

Ta kabel lahko uporabljate za polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC). Polnilni kabel je priključen v polnilno postajo.

Postopek polnjenja je lahko hitrejši kot na polnilnih postajah na izmenični tok (AC).



POLNENJE Z IZMENIČNIM TOKOM DOMA

194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202)

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70)

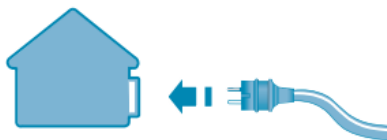
POSTOPEK POLNENJA

OPOZORILO Vedno najprej priključite kabel v polnilno vtičnico domačega omrežja in šele nato v vozilo.

Visokonapetostna baterija sistema se polni tako, da polnilni kabel »Mode 2«, ki je priložen vozilu, priključite v polnilno vtičnico za izmenični tok (AC).

Lastnosti kabla »Mode 2« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«. Za polnjenje naredite naslednje:

- ☐ varno parkirajte vozilo (z menjalnikom v načinu P (parkiranje));
- ☐ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;
- ☐ vzemite komplet, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ odvijte polnilni kabel in ga priključite v polnilno vtičnico za izmenični tok (sl. 179).

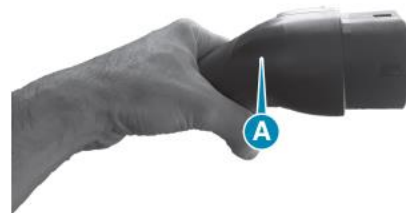


OPOMBA Ko vtič priključite v polnilno vtičnico domačega omrežja, bodo 3 lučke LED na krmilni enoti kabla utripale približno 6 sekund (faza vklopa krmilne enote);

- ☐ odprite vratca za polnjenje tako, da pritisnete na območje, ki ga prikazuje puščica;



- ☐ odstranite zaščitni pokrov s polnilne vtičnice vrat in ga pritrdite na vratca;
- ☐ primite polnilni priključek za držalo A (sl. 181), odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) in priključek vstavite v polnilno vtičnico, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;



- ☐ če ni bila nastavljena časovna nastavev polnjenja (glejte razdelek »Funkcije polnjenja«), se polnjenje začne samodejno;



❑ preverite, ali so zasvetile lučke LED na krmilni enoti kabla, kar pomeni, da v polnilnem sistemu ni napak (za več informacij glejte del »Krmilna enota stanja polnjenja« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«). Če ni nepravilnosti, bodo začasno zasvetile zelene lučke LED ob polnilni vtičnici. Če se pojavijo nepravilnosti, preberite opis v delu »Okvara polnilnega sistema« razdelka »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«.

OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, ko odprete pokrov motorja: na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt.

Čas, potreben za polnjenje visokonapetostne baterije, je odvisen od več dejavnikov: več informacij preberite v opisu v razdelku »Električno« poglavja »Večpredstavnost«.

Če je vklopljeno predhodno ogrevanje/hlajenje potniške kabine, se bo čas polnjenja baterije podaljšal. Čas, ki je potreben za ogrevanje/hlajenje vozila, je v glavnem odvisen od zunanje temperature.

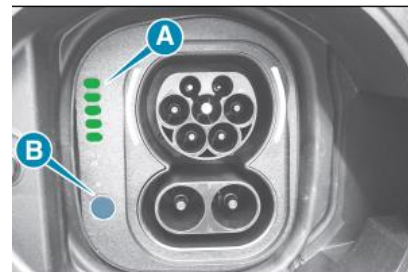
OPOZORILO Največja poraba električne energije polnilne vtičnice je odvisna od vrste pogodbe, ki jo je podpisal uporabnik, vrste uporabljenega kabla in ravni napolnjenosti, nastavljene v meniju sistema **Uconnect™**.

OPOZORILO Uporabite samo polnilni kabel, ki je priložen vozilu, ali nadomestni kabel, ki ga priporoča družba FCA.

OPOZORILO Visokonapetostno baterijo je treba polniti v skladu z največjim nazivnim tokom, dovoljenim glede na lokalna in nacionalna priporočila za polnjenje električnih vozil.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED A (sl. 182) ob polnilni vtičnici stalno svetijo zeleno (med postopkom polnjenja bodo lučke LED utripale/stalno svetile zeleno glede na stanje napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED; če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen).



182

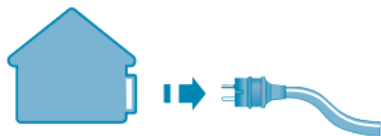
F0S1220

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 2«

Med postopkom polnjenja je kabel samodejno zaklenjen na polnilni vtičnici v vozilu.

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

- ❑ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;
- ❑ če polnjenje poteka, pritisnite gumb B (sl. 182) na polnilni vtičnici;
- ❑ odklopite kabel iz polnilnih vrat vozila tako, da primete za držalo polnilnega priključka in ne vlečete neposredno za kabel;
- ❑ odklopite kabel iz polnilne vtičnice (sl. 183);



183

F0S1053

- ☐ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;
- ☐ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;
- ☐ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitni pokrov na polnilni priključek (če je priložen). Med zvijanjem kabla pazite, da ga ne poškodujete. Nato kabel skupaj s kompletom za polnjenje pospravite v ohišje, spravljeno v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO Preden odklopite polnilni priključek, se prepričajte, da so vrata odklenjena. Če so vrata zaklenjena, sistem zaklepanja polnilnega priključka preprečuje odklop priključka.



OPOZORILO

194) Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema **Uconnect™** (več informacij preberite v delu »Nastavitve« razdelka »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Za države, v katerih se lahko uporablja 13-amperski polnilni kabel »Mode 2«, je priporočljivo nastaviti možnost »Level 4« [»Raven 4«] na najvišjo vrednost, ki ustreza približno 10 A, če gospodinska električna vtičnica NI CERTIFICIRANA.

Seznam vrst kablov glede na posamezne države je naveden v preglednici različic kabla »Mode 2«.

195) Nastavljena raven vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom doma (»Mode 2«) in polnjenje z izmeničnim tokom na javni polnilni postaji (»Mode 3«). Zaradi tega priporočamo, da vedno preverite, ali je nastavljena zelena raven za dejansko vrsto polnjenja, ki jo boste uporabili.

196) Nepravilna nastavitev jakosti polnilnega toka lahko povzroči preobremenitev ali pregrevanje omrežnega napajanja gospodinske električne vtičnice. Obstaja nevarnost požara. Pred polnjenjem iz drugih gospodinskih vtičnic prilagodite jakost polnilnega toka glede na električno omrežje. Če ne veste, kakšno je električno omrežje, jakost polnilnega toka nastavite na najnižjo raven. Za polnjenje nikoli ne uporabljajte podaljškov.

197) Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!

198) Gospodinska električna vtičnica se med normalnim delovanjem lahko pregreje.

Če pride do izjemnega pregrevanja, se polnjenje prekine in zasveti opozorilna lučka LED na sprednji strani krmilne enote kabla. Glejte preglednico »Okvara polnilnega sistema« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.

199) Polnilni kabel »Mode 2« je treba povezati v namenski tokokrog, ki ni skupen z drugimi napravami, ki absorbirajo električno energijo.

200) V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.

201) Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinske vtičnice ali javno polnilno postajo.

202) Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.



POMEMBNO

62) Pri zunanji temperaturi -30°C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.

63) Vozila ali polnilnega kabla ne pustite na območjih, kjer je zunanja temperatura nižja od -40°C , saj lahko pride do poškodb.

64) Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.

65) Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.



66) Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kablji ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.

67) Baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.

68) Da baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.

69) Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.

70) Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.

HITRO POLNLENJE IZ DOMAČE STENSKÉ POLNILNE POSTAJE (WALLBOX)

OPOZORILO Domačo stensko polnilno postajo mora namestiti usposobljeno osebje, ki najprej preveri domači električni sistem. Za informacije o razpoložljivih stenskih polnilnih postajah se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel stenske polnilne postaje ali uporabite kabel »**Mode 3**« (dodatna oprema).

Lastnosti kabla »**Mode 3**« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«. Polnjenje s stensko polnilno postajo (sl. 184) domačemu uporabniku omogoča, da doseže večjo moč polnjenja kot gospodinjstva vtičnica: zato je čas polnjenja bistveno krajši.



184

F0S1271

OPOMBA Konfiguracija stenske polnilne postaje se lahko razlikuje glede na državo, v kateri se vozilo prodaja.

OPOMBA Usposobljeno osebje mora redno preverjati električni sistem v stavbi.

Naprava samodejno določi najvišji polnilni tok glede na električni sistem stavbe.

Postopek polnjenja si oglejte v razdelku »Polnjenje z izmeničnim tokom doma«.

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK (AC)

 203) 204) 205)

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priključite polnilni kabel javne polnilne postaje ali uporabite kabel »Mode 3« (dodatna oprema).

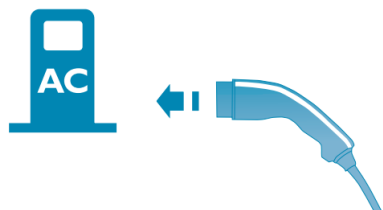
Lastnosti kabla »Mode 3« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«. Za polnjenje naredite naslednje:

- ☐ varno parkirajte vozilo (z menjalnikom v načinu P (parkiranje));
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;
- ☐ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
- ☐ iz prtljažnega prostora (posebne vrečke) vzemite polnilni kabel (dodatna oprema) (sl. 185);
- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ polnilni priključek priključite v vtičnico javne polnilne postaje (sl. 186);



185

F0S1207



186

F0S1054

- ☐ odprite vratca za polnjenje (sl. 187) tako, da pritisnete na območje, ki ga prikazuje puščica;



187

F0S1052

- ☐ odstranite zaščitni pokrov s polnilne vtičnice vrat in ga pritrdite na vratca;
- ☐ primite polnilni kabel in odstranite zaščitna pokrova na obeh koncih kabla (če sta priložena). Primite polnilni priključek in ga vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;
- ☐ polnjenje se začne samodejno, če v sistemu **Uconnect™** ni nastavljeno programiranje polnjenja (glejte razdelek »Funkcije polnjenja«). Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca;
- ☐ 5 lučk LED za trenutek zasveti v zeleni barvi, kar pomeni, da je vtič pravilno vstavljen;
- ☐ med polnjenjem bodo lučke LED utripale/stalno svetile zeleno, odvisno od stanja napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED.



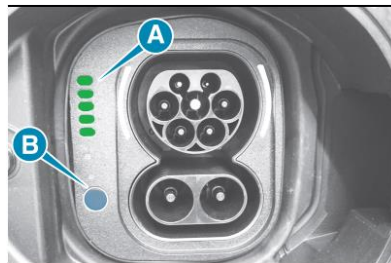
Če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen. OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, ko odprete pokrov motorja: na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt. OPOMBA Kabel »Mode 3« ni na voljo v vseh državah.

OPOZORILO Prikluček vedno najprej priklopite v vtičnico javne polnilne postaje in šele nato v vozilo.

OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, je priporočljivo, da zaklenete vrata tako, da pritisnete tipko  na ključu. Če vrat ni mogoče zakleniti s pritiskom tipke  na ključu, vrata zaklenite s pritiskom gumba na kljuki vrat na voznikovi strani.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED A (sl. 188) ob polnilni vtičnici svetijo zeleno (med postopkom polnjenja bodo lučke LED utripale/stalno svetile zeleno glede na stanje napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED; če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen).



188

F0S1220

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 3«

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

- ☐ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;
- ☐ če polnjenje poteka, pritisnite gumb B (sl. 188);
- ☐ odklopite kabel iz polnilne vtičnice v vozilu in namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na priključek;
- ☐ odklopite kabel iz polnilne vtičnice na javni polnilni postaji in pravilno namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na dvobarvni priključek;
- ☐ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;
- ☐ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;

☐ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitna pokrova na oba konca kabla (pazite, da kabla med zvijanjem ne poškodujete). Nato kabel in zaboj položite v prtljažni prostor.



OPOZORILO

203) Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema **Uconnect™ (več informacij preberite v delu »Nastavitve« razdelka »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).**

Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Nastavljena raven vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom doma (»Mode 2«) in polnjenje z izmeničnim tokom na javni polnilni postaji (»Mode 3«). Zaradi tega priporočamo, da vedno preverite, ali je nastavljena želena raven za dejansko vrsto polnjenja, ki jo boste uporabili.

204) Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinjske vtičnice ali javno polnilno postajo.

205) Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA ENOSMERNI TOK (DC) – MODE 4



71) 72) 73) 74) 75) 76)

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel javne polnilne postaje na enosmerni tok (DC).

Za polnjenje naredite naslednje:

- ☐ varno parkirajte vozilo (z menjalnikom v načinu P (parkiranje));
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;
- ☐ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
- ☐ vzemite polnilni kabel polnilne postaje;
- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ odprite vratca za polnjenje (sl. 189) tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica;



189

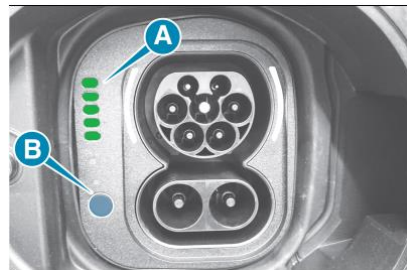
F0S1052

- ☐ odstranite zaščitni pokrov s polnilne vtičnice in ga pritrdite na napravo;
 - ☐ primite polnilni priključek polnilnega kabla in ga vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;
 - ☐ 5 lučk LED za trenutek zasveti v zeleni barvi, kar pomeni, da je vtič pravilno vstavljen;
 - ☐ zaklenite vrata tako, da pritisnete tipko na ključu;
 - ☐ polnjenje se začne samodejno.
- Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca;

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (A na sl. 190) ob polnilni vtičnici svetijo zeleno (med postopkom polnjenja bodo lučke LED utripale/stalno svetile zeleno glede na stanje

napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED; če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen).



190

F0S1220

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 4«

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

- ☐ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;
- ☐ če polnjenje poteka, pritisnite gumb B (sl. 190) na polnilni vtičnici;
- ☐ odklopite kabel iz polnilne vtičnice v vozilu in namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na priključek;
- ☐ kabel položite na javno polnilno postajo;
- ☐ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;
- ☐ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila.





POMEMBNO

71) Ob uporabi polnilnega kabla za hitro polnjenje Mode 4 se bo kakovost baterije morda hitreje poslabšala.

72) Če hitro polnjenje ni potrebno, je v vsakem primeru bolj priporočljivo standardno polnjenje (z izmeničnim tokom). To podaljša življenjsko dobo baterije z zagotavljanjem najboljše zmogljivosti vozila v daljšem časovnem obdobju.

73) Časi polnjenja za polnilni kabel za hitro polnjenje Mode 4 se nanašajo na 80-odstotno napolnjenost visokonapetostne baterije v standardnih okoljskih razmerah (25 °C).

74) Časi polnjenja v ekstremnih vremenskih razmerah se lahko podaljšajo celo za nekaj minut zaradi posredovanja sistema za upravljanje visokonapetostne baterije, ki zagotavlja optimalno uravnavanje temperature baterije za preprečevanje morebitnih poškodb.

75) Hitrost polnjenja se upočasni, ko stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije preseže 80 %.

76) Čas polnjenja baterije se lahko podaljša za nekaj minut pri zelo nizkih/visokih zunanjih temperaturah, ob več hitrih polnjenjih, pogosti uporabi polnilnega kabla za hitro polnjenje Mode 4 ali zaradi staranja baterije. Za ohranjanje življenjske dobe baterije je treba zmanjšati hitrost polnjenja.

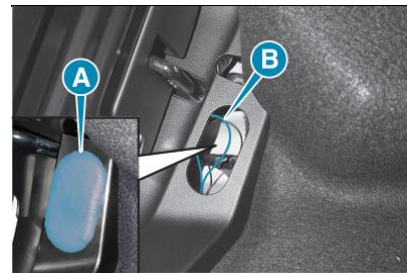
ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI

Če se polnilni kabel po koncu postopka polnjenja ne odklene, ga lahko ročno odklenete.

Če po tem, ko ste s pritiskom ustrezne tipke / na ključu zaklenili in odklenili vrata in pritisnili gumb zraven polnilne vtičnice, še vedno ne morete odstraniti polnilnega kabla iz vtičnice v vozilu, lahko s posebno napravo za odklepanje v sili, ki je spravljena na desni strani prtljažnega prostora, ročno odklenete kabel tako, da izvedete spodnje postopke:

- ☐ snemite pokrovček A (sl. 191) v prtljažnem prostoru;
- ☐ povlecite žico za sprostitve B (sl. 191), da ročno odklenete aktuator polnilne vtičnice;
- ☐ odklopite polnilni kabel;
- ☐ preverite, da je kabel za sprostitve pravilno nameščen v ohišju, nato pa znova vstavite pokrovček A (sl. 191).

OPOMBA Za ponovno vzpostavitev pravnega delovanja sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



191

F0S1208

FUNKCIJE POLNJENJA

ČASOVNA NASTAVITEV POLNJENJA BATERIJE

Na voljo sta dva načina polnjenja: takojšnje in časovno nastavljeno.

Ta dva načina polnjenja lahko izberete na dva načina:

- ☐ z ustrezno aplikacijo za pametni telefon (glejte razdelek »Povezane storitve – storitve Uconnect« v poglavju »Večpredstavnost«) (če je nameščena);
- ☐ s sistemom **Uconnect™**.

Na strani, ki je na voljo v sistemu **Uconnect™**, lahko nastavite čas polnjenja baterije s kablom Mode 2 ali Mode 3. Če na strani »Vehicle« [»Vozilo«] sistema **Uconnect™** izberete funkcijo »Charging Schedule« [»Časovna nastavitve polnjenja baterije«] (sl. 192), lahko nastavite čas začetka in konca polnjenja visokonapetostne baterije.

Če končni čas posameznega intervala polnjenja nastavite kot »charge to completion« [»napolni do konca«], se izbira končnega časa prekliče. Za več informacij glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vožila« poglavja »Večpredstavnost«. OPOMBA Polnjenje z enosmernim tokom (Mode 4) ne vključuje urne nastavitve polnjenja.

| | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Schedule #1 - Empty | | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| Schedule #2 - Charge: 11:00 PM - 5:00 AM | | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| Schedule #3 - Climate: 3:00 PM | | | | | | | |
| days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| NEXT SCHEDULE | Charge: When plugged in
Climate: No schedule | | | | | | |

192

F0S1194

UPORABA ČASOVNE NASTAVITVE POLNJENJA BATERIJE

Ko ste nastavili in izbrali zelene intervale polnjenja (največ tri), priključite polnilni kabel ob upoštevanju postopka polnjenja, navedenega v razdelkih »Polnjenje z izmeničnim tokom doma«, »Postopek hitrega polnjenja doma iz stenske polnilne postaje«, »Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje na izmenični tok (AC)«. Polnjenje se bo začelo ob nastavljenem času.

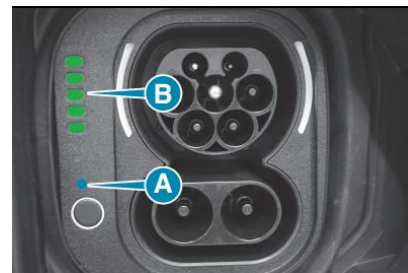
Ko sistem čaka na interval polnjenja, zasveti lučka LED A (sl. 193) (zraven polnilne vtičnice), lučke LED B pa zaporedoma zasvetijo v modri barvi. Ko poteka polnjenje glede na nastavljeni čas, bodo lučka LED A (sl. 193) in lučke LED B utripale/svetile zeleno, odvisno od stanja napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED. Če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen.

Če je polnilni kabel vstavljen in v sistemu **Uconnect™** ni izbran noben čas polnjenja, se bo polnjenje začelo takoj (glejte razdelek »Uporaba takojšnjega polnjenja«).

Za izvajanje časovne nastavitve polnjenja z možnostjo »charge to completion« [»polnjenje do konca«] morate vtič vstaviti 5 minut pred nastavljenim začetkom.

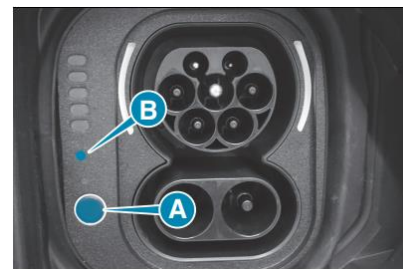
Če odklenete vrata in pritisnete gumb A (sl. 194) zraven polnilne vtičnice, se lahko pomaknete na naslednji nastavljeni interval polnjenja, ko je takojšnje polnjenje v teku.

OPOZORILO Gumb A (sl. 194) zraven polnilne vtičnice ostane aktiven 1 minuto po tem, ko ste zaklenili vrata.



193

F0S1065



194

F0S1067

UPORABA TAKOJŠNJEGA POLNJENJA BATERIJE

Ko je polnilni kabel vstavljen in ni izbrana nobena časovna nastavev polnjenja baterije, se bo kabel zaklenil in se bo začelo takojšnje polnjenje.

Lučka LED B (sl. 194) in lučke LED B (sl. 193) bodo utripale/stalno svetile zeleno, odvisno od stanja napolnjenosti dela baterije, ki ga prikazuje lučka LED. Če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je del baterije popolnoma napolnjen.



Če želite med časovno nastavljenim polnjenjem preklopiti na način takojšnjega polnjenja:

- ☐ če je polnjenje v teku, najprej prekinite časovno nastavljeno polnjenje (glejte razdelek »Prekinitev polnjenja«);
- ☐ aktivirajte takojšnje polnjenje tako, da znova pritisnete gumb A (sl. 194) zraven polnilne vtičnice.

Prekinitev polnjenja

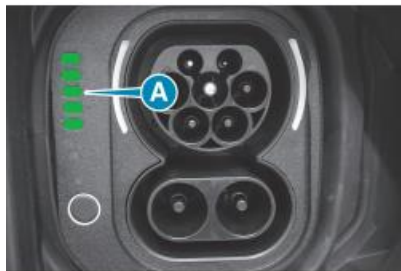
Med polnjenjem je polnilni kabel blokirán. Za prekinitev postopka polnjenja s ključem odklenite vrata in pritisnete gumb A (sl. 194) zraven polnilne vtičnice. Postopek polnjenja bo prekinjen, zato boste lahko odklopili polnilni kabel. Ko je takojšnje polnjenje prekinjeno in ni nobenega časovno nastavljenega polnjenja (glejte razdelek »Časovna nastavitve polnjenja baterije«), bodo lučke LED B (sl. 193) stalno svetile zeleno glede na trenutno raven napolnjenosti baterije; če obstajajo prihajajoča časovno nastavljena polnjenja, bodo lučke LED B (sl. 193) svetile modro in bo lučka LED A (sl. 193) zasvetila. Če je interval polnjenja prekinjen, lahko isti interval nadaljujete samo tako, da odklopite in znova priključite polnilni kabel, sicer se bo polnjenje nadaljevalo z naslednjim časovno nastavljenim polnjenjem.

ODKLOP POLNILNEGA KABLA

Polnilni kabel je zaklenjen, ko je polnjenje v teku ali ko so vrata zaklenjena. Za odklop polnilnega kabla prekinite polnjenje v teku (glejte razdelek »Prekinitev polnjenja«). Če polnjenje ni v teku, najprej s tipko  na ključu odklenite vrata, nato pa odklopite polnilni kabel.

ZAKLJUČEK POLNJENJA

Celoten postopek polnjenja, če ni prekinjen, se konča, ko vse lučke LED A (sl. 195) stalno svetijo zeleno.

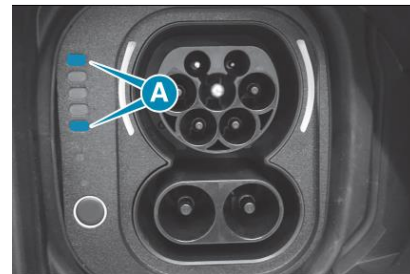


195

F0S1178

NAPAKA MED POSTOPKOM POLNJENJA

Če je med postopkom polnjenja zaznana napaka, bosta prva in zadnja lučka LED A (sl. 196) zraven polnilne vtičnice utripali rdeče.



196

F0S1209

NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO)

V tem načinu, ki nadomešča zaviranje z motorjem, ko spustite stopalko za plin, poteka rekuperacija energije med upočasnjevanjem vozila.

Način »eCoasting« se samodejno aktivira v načinu delovanja »NORMAL«, da poveča rekuperacijo energije, ko stopalka za plin in zavorna stopalka nista pritisnjeni.

Vožnja v načinu »eCoasting« je mogoča, če je menjalnik v načinu D (vožnja).

NAČIN »eBraking« (POLNJENJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE)

Način »eBraking«, ki je vedno aktiven ne glede na izbran način delovanja, aktivira polnjenje visokonapetostne baterije, ko pritisnete zavorno stopalko, in tako omogoča rekuperacijo energije med zaviranjem.

Električni motor deluje kot alternator, ki kinetično energijo vozila pretvori v električno energijo.

Uporaba tega načina je zlasti koristna med vožnjo v mestu, kjer morate stalno ustavljati in speljevati.

OPOMBA Da zagotovite najučinkovitejšo uporabo sistema, fazo zaviranja, kadar je to mogoče, uravnavajte s postopnim pritiskanjem zavorne stopalke, da omogočite največjo rekuperacijo energije.

OPOMBA V nujnih primerih je vedno zagotovljena največja učinkovitost zaviranja običajnega zavornega sistema.

VOŽNJA Z ENO STOPALKO

Med vožnjo z eno stopalko v načinih »RANGE« in »SHERPA« lahko s stopalko za plin vozilo upočasnite do popolne zaustavitve.

Za močno zaviranje hitro spustite stopalko za plin. Za prilagajanje upočasnjevanja vozila počasi spuščajte stopalko za plin.

OPOZORILO Ko je vožnja z eno stopalko aktivna in voznik odpre varnostni pas, se električna parkirna zavora vklopi samodejno in vožnja z eno stopalko ni mogoča.

Pritisnite stopalko za plin, da dosežete želeno hitrost. Zaviranje, ki je mogoče v načinu vožnje z eno stopalko, omogoča v celoti regenerativno zaviranje in pomaga povečati učinkovitost vozila. Ko je način vožnje z eno stopalko omogočen, se lahko električna parkirna zavora samodejno vklopi v naslednjih primerih:

- ☐ če se vozilo ustavi na klancu;
- ☐ če so voznikova vrata odprta;
- ☐ če je vozilo ustavljeno dlje kot 5 minut;

☐ če je prišlo do težav s pogonskim sistemom.

Za nadaljevanje vožnje pritisnite stopalko za plin in električna parkirna zavora se bo samodejno izklopila. V načinu vožnje z eno stopalko se lahko menjalnik preklopi v način P, če vozilo po ustavitvi porinete ali če pride do težav z električnim motorjem.

VLEKA PRIKOLIC

Vozilo je homologirano za vleko. Nanj ni dovoljeno namestiti vlečne naprave za naknadno vgradnjo.

OPOZORILO Zaradi namestitve vlečne naprave na vozilo lahko pride do nesreč in hudih poškodb.

OPOZORILO Na vozilo nikoli ne nameščajte vlečne naprave. Z namestitvijo vlečnih naprav lahko povzročite resne poškodbe vozila.



MOPAR® CONNECT

(če je del opreme)

Te storitve vam omogočajo, da ves čas ohranite nadzor nad vozilom in prejmete pomoč ob nesreči, kraji ali okvari vozila.

Za dostop do vseh teh storitev namestite napravo **Mopar® Connect** v vozilo v določeni državi (seznam je na voljo na spletnem mestu

www.driveuconnect.eu) in zahtevajte aktivacijo tako, da upoštevate navodila, ki jih prejmete na e-poštni naslov, ki ste ga navedli ob prevzemu vozila.

Za uporabo povezanih storitev morate prenesti aplikacijo **Uconnect™ LIVE** ali obiskati spletni portal

www.driveuconnect.eu. Vse podrobnosti o storitvah lahko najdete v razdelku

Mopar® spletnega portala

www.driveuconnect.eu.

PRIVACY MODE [NAČIN ZASEBNOSTI]

Z možnostjo Privacy Mode [Način zasebnosti] lahko za določen čas onemogočite storitve »Find car« [»Iskanje vozila«], »Notify Area« [»Obvestilo o območju«] in »Notify Speed« [»Obvestilo o hitrosti«], ki registriranim strankam omogočajo, da poiščejo svoje vozilo.

OPOZORILO Ob nesreči ali kraji vozila sledenje položaju vozila ostane aktivno zaradi storitev pomoči na cesti, če so na voljo, vendar stranki ni vidno.

Postopek aktiviranja možnosti PRIVACY MODE [NAČIN ZASEBNOSTI]

Naredite naslednje:

- ☐ zabeležite si odčitek števca prevoženih kilometrov;
- ☐ prepričajte se, da je instrumentna plošča izklopljena;
- ☐ pošljite naslednje sporočilo SMS na številko +393424112613:

»PRIVACY

<ŠTEVILKA_ŠASIJE_VOZILA>
<SKUPNO_ŠTEVILO_KILOMETROV>«

(npr.: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Identifikacijsko številko vozila lahko najdete v dokumentu o registraciji vozila;

- ☐ ne zaženite motorja, dokler ne prejmete sporočila SMS, ki potrjuje, da je način zasebnosti aktiviran, in prikazuje, kdaj bo potekel.

Ko ste prejeli potrditev, lahko začnete vožnjo in ste prepričani, da bo sledenje vozilu onemogočeno do navedenega časa poteka. Če ta čas poteče med vožnjo, bo način zasebnosti podaljšan, dokler ne izklopite motorja (dokler se instrumentna plošča ne izklopi).

Če prejmete sporočilo SMS z obvestilom, da vaša zahteva ni bila uspešna, se morate zavedati, da bo vaše vozilo še naprej vidno registriranim strankam.

Če imate težave med aktivacijo, preberite pogosta vprašanja na spletnem portalu www.driveuconnect.eu, stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem vozil Fiat ali se obrnite na podporo strankam.

UKREPANJE V SILI

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica?

Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo. Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mirno spopadli s težavnimi položaji.

Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.

Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimате, kje je najbližji pooblaščen servisier.

| | |
|--|-----|
| VARNOSTNE UTRIPALKE..... | 198 |
| KLIC ZA POMOČ NA CESTI
(ASSIST)..... | 198 |
| KLIC V SILI – EU ECALL..... | 200 |
| UKREPANJE OB NESREČI | 204 |
| MENJAVA ŽARNICE | 205 |
| MENJAVA VAROVALK..... | 210 |
| KOMPLET ZA POPRAVILO
PNEVMATIK Fix&Go | 219 |
| ZAGON S PREMOSTITVENIMI
KABLI..... | 221 |
| VLEKA VOZILA..... | 222 |



VARNOSTNE UTRIPALKE

Za vklop/izklop varnostnih utripalk pritisnite tipko A (sl. 197) ne glede na to, v katerem načinu je stikalo za vžig. Ko so varnostne utripalke vklopljene, na instrumentni plošči zasvetita opozorilni lučki $\leftarrow$ in $\rightarrow$. Za izklop varnostnih utripalk znova pritisnite tipko A.



197

F0S1159

OPOZORILO Uporabo varnostnih utripalk urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite: upoštevajte zakonske zahteve.

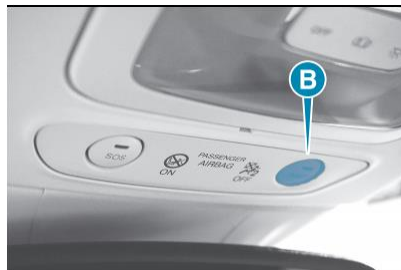
Zaviranje v sili

Ob zaviranju v sili se varnostne utripalke samodejno vklopijo skupaj z opozorilnima lučkama $\leftarrow$ in $\rightarrow$ na instrumentni plošči. Varnostne utripalke in opozorilni lučki samodejno ugasnejo, ko se zaviranje v sili konča.

KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST)

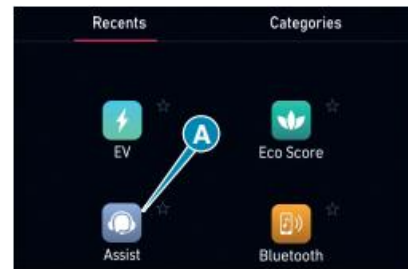
Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob okvarah vozila. Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:

- ☐ samodejno (če je del opreme) po okvarah zavornega sistema, motorja itd.;
- ☐ ročno, če pritisnete tipko ASSIST (B na sl. 198) (če je del opreme) na stropni luči ali uporabite aplikacijo »Assist« [»Pomoč«] (A na sl. 199) v sistemu **Uconnect™** (če je del opreme). Za več informacij preberite del »Aplikacije« v razdelku »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«.



198

F0S1160



199

F0S1337

Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:

- ☐ ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE;
 - ☐ ko je stikalo za vžig v načinu STOP in je zaslon sistema **Uconnect™** vklopljen.
- Po samodejnem (če je del opreme) ali ročnem aktiviranju s pritiskom ustrezne tipke bo funkcija EU eCall podatke o položaju vozila poslala operativnemu centru in vzpostavila klic z operaterjem. OPOMBA Če funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) ne deluje, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj odpravijo napako. OPOMBA Pravilno delovanje storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.

OPOZORILO Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) morda ne bo na voljo v prvi minuti po zagonu motorja.

Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) ni klic v sili, imenovan tudi eCall, ki je zakonsko zahtevan v državah Evropske unije (EU eCall) in temelji na številki za klice v sili 112, kot je opisano v razdelku »Klic v sili (SOS)« poglavja »Ukrepanje v sili«.

Zasebnost: Za storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) ni mogoče deaktivirati lokacije (GPS) vozila, ker je ta nepogrešljiva za zagotavljanje same storitve.

Lokalizacije za to storitev ni mogoče deaktivirati niti, ko je aktiviran način Privacy [Zasebnost] (geolokacija izklopljena). Če v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** deaktivirate določanje položaja vozila, nekatere druge storitve (ki niso opisane v teh navodilih) ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™**).

Osebnostne podatke (»podatke«) obdeluje družba FCA Italy S.p.A. – kot upravljavec podatkov – skladno z zahtevami zakonodajnega odloka 196/2003, kakor je bil spremenjen z zakonodajnim odlokom 101/2018, Uredbo (EU) 2016/679 in morebitnimi drugimi veljavnimi uredbami glede varstva osebnih podatkov. V zvezi s tem preberite pravilnik o varovanju zasebnosti v Patto Chiaro Vendita.

OPOZORILO Ikona  na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). To funkcijo lahko deaktivirate v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

S pritiskom tipke ASSIST (če je del opreme) na sprednji stropni luči (B na sl. 198) in/ali na zaslonu sistema **Uconnect™** (sl. 199) (če je del opreme) boste vzpostavili klic z eno ali več naslednjimi storitvami:

☐ **Pomoč na cesti:** po potrebi bo vzpostavljena povezava s službo za pomoč na cesti, ki bo neposredno prejela podatke o vrsti in položaju vozila. Lahko se zaračunajo stroški za dodatno pomoč na cesti.

☐ **Skrb za stranke** (če je del opreme): storitev skrbi za stranke vam pomaga pri vseh težavah z vozilom. Lučka LED na tipki ASSIST na stropni luči bo ob vzpostavitvi povezave z operaterjem klica za pomoč na cesti zasvetila zeleno in ugasnila ob prekinitvi povezave.

OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko za klic ASSIST, lahko klic končate tako, da znova pritisnete isto tipko ali tipko za preklic na zaslonu sistema **Uconnect™**. Ko je povezava vzpostavljena, bodo samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:

☐ znak, da je potnik vzpostavil klic za pomoč na cesti;
☐ znamka vozila;
☐ zadnje znane koordinate GPS vozila;
☐ vrsta napake, ki se je pojavila na vozilu in zaradi katere je bila samodejno poslana zahteva za klic za pomoč na cesti (v primeru samodejnega klica – če je del opreme). Prek zvočnega sistema vozila bo vzpostavljen klic za posredovanje morebitnih dodatnih informacij o zahtevi za pomoč.

Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica za pomoč na cesti nekajkrat znova poskušala poklicati operativni center.

OPOZORILO Če se niste naročili na povezane storitve ali če je paket My Assistant potekel ali ni na voljo za nakup, klic za pomoč na cesti (ASSIST) ne bo na voljo.



Več informacij poiščite na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

OPOZORILO Če sistem za klic za pomoč na cesti (ASSIST) zazna okvaro, zasveti rdeča lučka LED na stropni luči in na zaslonu sistema **Uconnect™** se prikaže ustrezno sporočilo. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Če je funkcija EU eCall aktivna in je zahtevan klic za pomoč na cesti (ASSIST), slednji ne bo vzpostavljen.

BATERIJA SISTEMA

Uconnect Box

Sistem Uconnect Box je opremljen z neodvisno baterijo, ki omogoča delovanje nekaterih povezanih storitev, četudi je 12-voltna baterija vozila odklopljena.

Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme) in obvestilom prek mobilne aplikacije (če je nameščena) opozoril, da je treba zamenjati to baterijo.

Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOMBA Če ne zamenjate baterije in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.

OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat vsakih 5 let zamenjati baterijo.

KLIC V SILI – EU ECALL

Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob nesreči in/ali v nujnih primerih (klic v sili – SOS). Klic v sili, imenovan tudi »eCall«, je zakonsko zahtevan v državah Evropske unije (EU eCall) in temelji na številki za klice v sili 112. Uporabite ga lahko za hiter klic v nevarnih situacijah.

Klic v sili EU eCall aktivira glasovni klic operativnega centra, ki sprejema klice v sili (112), hkrati pa se začnejo oddajati podatki o vozilu in njegova geolokacija. EU eCall je javna storitev splošnega značaja in je brezplačna. Funkcija EU eCall se aktivira:

- ☐ samodejno, če naprava s senzorji v vozilu zabeleži hudo trčenje;
- ☐ ročno, če tipko SOS (A na sl. 200) na stropni luči držite pritisnjeno (dlje kot 2 sekundi).



200

F0S1198

Po samodejni ali ročni aktivaciji s pritiskom tipke SOS bo funkcija podatke o vozilu, vključno z geolokacijo, poslala operativnemu centru, z operaterjem pa bo vzpostavljen glasovni klic. Če funkcija EU eCall ne deluje, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj odpravijo napako.

Storitev klica v sili EU eCall uporablja kartico SIM v vozilu. Za zagotavljanje storitev mora mobilno telefonsko omrežje kartice SIM pravilno delovati in biti na voljo.

Funkcija EU eCall se aktivira:

- ☐ ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE;
- ☐ ko je stikalo za vžig v načinu STOP. V načinu STOP je funkcija EU eCall na voljo še 10 minut po tem, ko stikalo za vžig preklopite iz načina ENGINE v način STOP.

Ta pogoj velja samo za vozila, opremljena s funkcijo klica v sili (SOS), ki je v skladu z zakonskimi predpisi v zadevnih državah.

Po samodejnem (če je del opreme) ali ročnem aktiviranju s pritiskom ustrezne tipke bo funkcija EU eCall podatke o položaju vozila poslala operativnemu centru in vzpostavila klic z operaterjem. OPOMBA Če funkcija EU eCall ne deluje, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj odpravijo napako.

OPOMBA Pravilno delovanje funkcije EU eCall bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.

Zasebnost: Lokacije (GPS) vozila ni mogoče **nikoli** deaktivirati, ker je ta nepogrešljiva za zagotavljanje storitve eCall. Če deaktivirate določanje položaja vozila tako, da v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** aktivirate »Privacy Mode« [»Način zasebnosti«] (geolokacija izklopljena), nekatere druge storitve (ki niso opisane v teh navodilih) ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v delu »Nastavitve« razdelka »Način vozila« v poglavju »Večpredstavnost«).

OPOZORILO Ikona  na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje te funkcije preberite v delu »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«.

SAMODEJNI KLIC V SILI

Samodejni klic v sili je na voljo le, če je vozilo v stanju READY ON (na instrumentni plošči je prikazan simbol »READY«).

Sistem vzpostavi samodejni klic v sili, če so izpolnjeni nekateri pogoji, npr. ob sprožitvi varnostne blazine.

Utripajoča zelena lučka na tipki SOS (A na sl. 200) na sprednji stropni luči sporoča, da sistem poskuša vzpostaviti klic v sili. Če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je bil klic vzpostavljen.

Prekinitev klica

Uporabnik ne more prekiniti samodejnega klica v sili, temveč lahko to naredi samo operater v operativnem centru za nujno pomoč.

ROČNI KLIC V SILI

Za vzpostavitev klica v sili se prepričajte, da je instrumentna plošča vklopljena (na instrumentni plošči mora biti prikazan simbol »READY«). Pritisnite tipko za klic SOS na sprednji stropni luči (A na sl. 200) in jo držite približno 2 sekundi.

Zelena lučka na tipki SOS bo utripala in nato stalno svetila, ko bo vzpostavljena povezava z operaterjem v operativnem centru, ki je odgovoren za klice v sili (na številko 112).

Zelena lučka bo ugasnila, ko je klic prekinjen.

Prekinitev klica

Če pomotoma pritisnete tipko SOS, jo lahko v 10 sekundah znova pritisnete, da prekličete vzpostavljanje povezave. Po 10 sekundah lahko klic prekine le operater v operativnem centru.

Če lahko govorite z operaterjem, lahko to naredite prek zvočnega sistema vozila, da posredujete dodatne informacije o zahtevi za pomoč.

Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev EU eCall čez 5 minut znova poskušala poklicati operativni center.



Če mora operativni center znova poklicati vozilo, lahko sistem v 120 minutah od konca klica z operaterjem prejme dohodni klic, ki bo sprejet samodejno. Dokler ne poteče 120 minut, bo sistem namenjen izključno obvladovanju trenutnega izrednega dogodka, zato druge povezave z njim ne bo mogoče vzpostaviti.

Način delovanja/barve lučke LED Zelena lučka

❑ **Utripa:** to pomeni, da je bil klic v sili aktiviran, in sicer ročno ali samodejno.

❑ **Stalno sveti:** to pomeni, da je bil vzpostavljen stik z operaterjem v operativnem centru za nujno pomoč.

❑ **Ugasnjena:** to pomeni, da je bil klic v sili končan.

Rdeča lučka

❑ Sporoča okvaro sistema EU eCall, zaradi katere ni mogoče vzpostaviti klica v sili ali ga je mogoče vzpostaviti z omejitvami. Če je lučka rdeča, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

BATERIJA SISTEMA

Uconnect Box

Sistem Uconnect Box je opremljen z neodvisno baterijo, ki omogoča delovanje nekaterih povezanih storitev, četudi je 12-voltna baterija vozila odklopljena.

Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme) in obvestilom prek mobilne aplikacije (če je nameščena) opozoril, da je treba zamenjati to baterijo.

Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOMBA Če ne zamenjate baterije in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.

OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat vsakih 5 let zamenjati baterijo.

OKVARA SISTEMA EU eCall

Če sistem EU eCall zazna okvaro, zasveti rdeča lučka na stropni luči in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže ustrezna ikona in/ali sporočilo.

Sistem s to ikono in/ali sporočilom uporabniku predlaga, naj preveri,

ali je raven napolnjenosti baterije nizka oziroma ali je prišlo do okvare baterije, ter ga obvešča o trenutni posodobitvi sistema in stanju klica (v teku, neuspešen itd.).

Če je prišlo do okvare, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Zasebnost – informacije o obdelavi osebnih podatkov (»podatkov«)

Funkcija geolokacije (GPS) vozila je vedno aktivna in je ni mogoče nikoli deaktivirati za storitev EU eCall, četudi je aktivirana možnost »Privacy Mode« [»Način zasebnosti«] (geolokacija izklopljena).

Obdelava podatkov se izvaja v skladu s trenutno evropsko zakonodajo (Uredbo (EU) 2016/679, znano tudi kot »GDPR«).

Ko je klic vzpostavljen, bodo operativnemu centru samodejno preneseni naslednji podatki:

- ❑ opredelitev poslanega paketa podatkov (operater lahko med klicem zahteva posodobljen paket podatkov);
- ❑ identifikacijska številka vozila;
- ❑ vrsta pogona (električni, bencinski, dizelski, UNP itd.);
- ❑ datum, ura in minute vzpostavitve klica;
- ❑ vrsta klica: ročni (s tipko SOS) ali samodejni (po trčenju);

☐ tip vozila (avtomobil ali dostavno vozilo);
☐ vrsta pogona (električni, bencinski, dizelski, UNP itd.);
☐ zanesljivost poslanega položaja (odvisno od stanja signala GPS v času klica);
☐ lokacija glede na čas klica. Če je klic vzpostavljen z lokacije, na kateri je položaj GPS na voljo, bo položaj vozila poslan na začetku klica; če signal GPS ni na voljo, npr. v predoru, bo poslan zadnji razpoložljiv položaj;
☐ dva položaja, preden je bil poslan glavni položaj, in smer vožnje vozila. Obdelava podatkov je strogo omejena na izključni namen vzpostavitve klicev v sili na številko 112, ki je enotna evropska številka za klic v sili. Prejemniki podatkov, ki se obdelujejo v storitvi EU eCall, so centri za sprejemanje klicev v sili, ki so jih pristojni organi v državi, na območju katere je vozilo, prvič imenovali za sprejemanje in obdelavo klicev eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112. Namen sistema EU eCall je zagotoviti, da podatki v pomnilniku sistema niso na voljo zunaj sistema, preden je aktiviran klic eCall. Sistemu EU eCall pri normalnem delovanju ni mogoče slediti in ga ni mogoče vedno nadzorovati.

Zagotavlja, da se podatki samodejno in stalno brišejo iz notranjega pomnilnika sistema.

Geolokacijski podatki vozila se v notranjem pomnilniku sistema stalno prepisujejo z novimi, da so shranjeni največ zadnji trije položaji vozila, ki so potrebni za normalno delovanje sistema.

Podatkovni protokol dejavnosti sistema EU eCall se hrani samo za čas, ki je potreben za upravljanje klica v sili eCall, in v vsakem primeru ne dlje kot 13 ur od časa vzpostavitve klica v sili eCall. Družba FCA Italy S.p.A. hrani geolokacijske podatke v zvezi s položajem VOZILA, zabeležene v času nesreče, za obdobje, ki se šteje za nujno potrebno za zagotavljanje te storitve. Poleg tega lahko družba FCA podatke hrani dlje zaradi reševanja kakršnih koli sporov, povezanih z zagotavljanjem storitve, in zaradi ugotavljanja, uveljavljanja ali zaščite pravic družbe FCA v sodnih in/ali izvensodnih postopkih. Po tem obdobju bodo podatki anonimizirani ali trajno izbrisani.

Upravljaavec zgoraj navedenih osebnih podatkov je družba FCA Italy S.p.A. (v nadaljnjem besedilu: FCA) s sedežem na naslovu Corso Agnelli 200, 10135 Torino, Italija.

Posamezniki, na katere se nanašajo osebni podatki, se lahko obrnejo na pooblaščen osebo za varstvo podatkov na e-poštnem naslovu dpo@fcagroup.com.

Družba FCA se zavezuje, da bo upoštevala veljavno zakonodajo v zvezi z varstvom podatkov, zlasti zahteve zakonodajnega odloka 196/2003, kakor je bil spremenjen z zakonodajnim odlokom 101/2018 in Uredbo (EU) 2016/679.

Glejte pravilnik o varovanju zasebnosti v Patto Chiaro Vendita.

Posamezniku, na katerega se nanašajo osebni podatki, se dodelijo naslednje pravice:

1. pravica do dostopa, tj. pravica, da od družbe FCA pridobi potrditev, ali se podatki obdelujejo ali ne, in, če se, da pridobi dostop do njih;
2. pravica do popravka in izbrisa, tj. pravica, da doseže popravek netočnih podatkov in/ali povezovanje nepopolnih podatkov ali izbris podatkov zaradi zakonitih razlogov;
3. pravica do omejitve obdelave, tj. pravica, da zahteva ustavitve obdelave, če obstajajo zakoniti razlogi;
4. pravica do prenosljivosti podatkov, tj. pravica, da prejme podatke v strukturirani obliki, ki je v splošni rabi in berljiva, ter pravica do posredovanja podatkov drugemu upravljavcu podatkov;



5. pravica do ugovora, tj. pravica, da ugovarja obdelavi podatkov, če obstajajo zakoniti razlogi, vključno z obdelavo podatkov za namene trženja in profiliranja, če obstajajo;

6. pravica, da stopi v stik s pristojnim organom za varstvo podatkov ob nezakoniti obdelavi podatkov.

Posameznik, na katerega se nanašajo podatki, lahko uveljavlja zgoraj navedene pravice tako, da pošlje pisno zahtevo na FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200, 10135 Torino, Italija ali na naslednji e-poštni naslov: privacy@fcagroup.com. Posameznik, na katerega se nanašajo podatki, ima tudi pravico, da vloži pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov, če meni, da so bile njegove pravice kršene zaradi obdelave njegovih osebnih podatkov.

OPOZORILA

Ob nevarnosti (požaru, vidnem dimu ali nevarnih razmerah na cesti ali v nevarnih položajih) ne čakajte na govorni stik z operaterjem storitve klica v sili, temveč nemudoma izstopite iz vozila in se umaknite na varno mesto, če to lahko naredite.

Ne nameščajte omrežnih CB-postaj ali električne opreme za naknadno vgradnjo, da ne bi prišlo do motenj, ki bi lahko sistemu preprečile vzpostavitev klica v sili.

Če ne upoštevate znakov, da je sistem okvarjen (rdeča lučka LED na stropni luči in ustrezna sporočila na instrumentni plošči), morda ne boste mogli opraviti klica EU eCall, ko bo to potrebno.

Četudi sistem EU eCall deluje brezhibno, lahko dejavniki, nad katerimi družba FCA nima nadzora, ovirajo ali preprečijo delovanje klica EU eCall.

Te dejavnike lahko povzročijo: ovirani ali nerazpoložljivi satelitski signali, omrežna povezava, neugodne vremenske razmere, stavbe, ovirajoči objekti, predori itd.

UKREPANJE OB NESREČI



SAMODEJNI ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za odklop baterije in varnostnih blazin, se visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti.

Za ponoven vklop visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- ☐ varno parkirajte vozilo ob robu cestišča, vklopite električno parkirno zavoro, enostopenjski menjalnik preklopite v način P in izklopite električni motor;
- ☐ takoj pokličite reševalce in jih obvestite, da gre za električno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;
- ☐ če opazite puščanje elektrolita iz visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpíte poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;
- ☐ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost **POŽARA**. Če je prišlo do požara, za gašenje ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodo, saj je uporaba vode, tudi v majhnih količinah, lahko nevarna;
- ☐ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo vsaj 15 metrov med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali.



OPOZORILO

206) Ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po oranžni barvi) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kablji. **NIKOLI** se ne dotikajte nezavarovanih električnih kablov: nevarnost **SMRTI ZARADI ELEKTRIČNEGA UDARA**.

MENJAVA ŽARNICE



207) 208) 209)



77) 78)

SPLOŠNA NAVODILA

- ☐ Preden zamenjate žarnico, preverite, ali so kontakti morda oksidirali.
- ☐ Pregorele žarnice morate zamenjati z novimi žarnicami istega tipa in moči.
- ☐ Ko ste zamenjali žarnico, vedno preverite smer svetlobnega snopa.
- ☐ Če luč ne deluje, preverite, ali je ustrezna varovalka nepoškodovana, preden zamenjate žarnico. Lokacije varovalk so opisane v razdelku »Zamenjava varovalk« v tem poglavju.

OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani.

To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav. Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.



VRSTE ŽARNIC

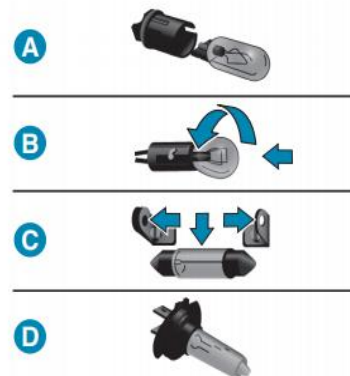
V vozilu so nameščene naslednje žarnice:

Steklena žarnica: (tip A) je brez navojev. Če želite žarnico odstraniti iz nosilca, jo izvlecite.

Bajonetna žarnica: (tip B) če želite odstraniti žarnico, jo pritisnite in obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca.

Valjaste žarnice: (tip C) če želite odstraniti žarnico, jo izvlecite iz kontaktov.

Halogenska žarnica: (tip D) če želite odstraniti žarnico, sprostite pritrdilno sponko iz ležišča.



| Uporaba | Vrsta | Moč | Slika |
|--|--|----------------------------|----------------------|
| Kratke/dolge luči | H19 (če je del opreme)
(LED) (če je del opreme) | 55/60 W (če je del opreme) | D (če je del opreme) |
| Sprednje pozicijske luči/dnevne luči (DRL) | (LED) (če je del opreme)
W5W (če je del opreme) | 5 W (če je del opreme) | A (če je del opreme) |
| Sprednja smernika | PSY24 (če je del opreme)
(LED) (če je del opreme) | 24 W (če je del opreme) | B (če je del opreme) |
| Stranska smernika | LED | – | – |
| Zadnja smernika | LED | – | – |
| Zadnje pozicijske/zavorne luči | LED | – | – |
| Luči za vzvratno vožnjo | W16W | 16 W | B |
| Zadnji meglenki | W16W | 16 W | B |
| Stropna luč | C5W | 5 W | C |
| Luč v prtljažniku | W5W | 5 W | A |
| Luč registrske tablice | LED | – | – |
| Tretje zavorne luči | LED | – | – |



MENJAVA ZUNANJE ŽARNICE SPREDNJE LUČI

Sklop sprednjih luči vsebuje žarnice za pozicijske/zadnje pozicijske luči, kratke luči, dolge luči in smernika.

Sprednja smernika LED

Za menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

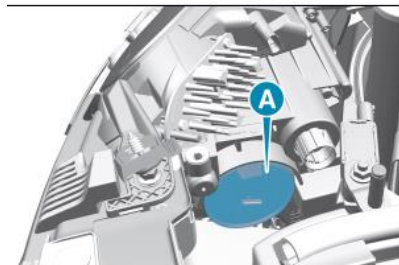
Stranska smernika

Stranska smernika sta opremljena s tehnologijo LED. Za menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Kratke/dolge luči

Glede zamenjave kratkih/dolgih luči LED se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če so na vozilu kratke/dolge luči z žarnico, lahko žarnico zamenjate tako, da upoštevate spodnji postopek:

- ☐ v motornem prostoru odstranite zaščitni gumijast pokrovček A (sl. 201);
- ☐ pritisnite pritrdilni element in odstranite okov žarnice;



201

F0S1161

- ☐ izvlecite žarnico brez navoja in jo zamenjajte;
- ☐ znova namestite okov žarnice tako, da se pravilno zaskoči;
- ☐ znova namestite gumijast pokrovček.

Pozicijske/zadnje pozicijske/dnevne luči (DRL)

Pozicijske/zadnje pozicijske/dnevne luči (DRL) so opremljene s tehnologijo LED. Za menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Sprednja smernika

Za menjavo sprednjega smernika LED se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Če sta na vozilu smernika z žarnico, lahko žarnico zamenjate tako, da upoštevate spodnji postopek:

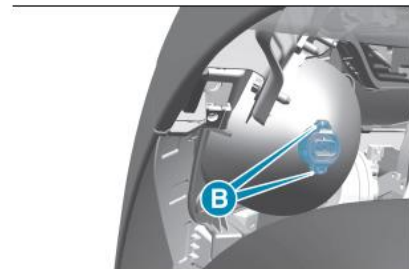
- ☐ odstranite blatnik A (sl. 202) tako, da odvijete ustrezne vijake;



202

F0S1162

- ☐ pritisnite zatiča B (sl. 203) in odstranite okov žarnice;
- ☐ izvlecite žarnico brez navoja in jo zamenjajte;
- ☐ znova namestite okov žarnice tako, da se pravilno zaskoči.



203

F0S1163

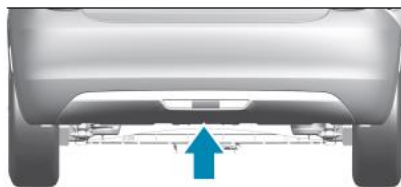
SKLOP ZADNJIH LUČI

Vključuje žarnice za zadnje pozicijske luči, zavorne luči in smernika. Luči za vzvratno vožnjo in zadnji meglenki so nameščene v zadnjem odbijaču.

Zadnje pozicijske luči, zavorne luči, tretje zavorne luči in smernika so opremljeni s tehnologijo LED. Za menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

LUČ ZA VZVRATNO VOŽNJO/ZADNJA MEGLENKA

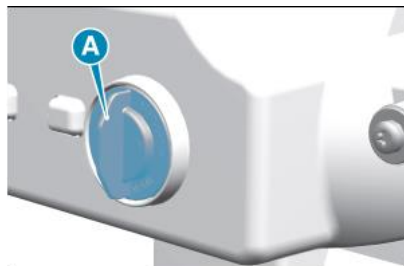
Žarnici luči za vzvratno vožnjo in zadnje meglenke zamenjate tako, da skozi spodnji del zadnjega odbijača (sl. 204) dostopate do okova žarnice.



204

F0S1164

- ☐ odvijte okov žarnice A (sl. 205) v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlecite. Odvijte zunanji okov žarnice, da zamenjate žarnico luči za vzvratno vožnjo. Odvijte sredinski okov žarnice, da zamenjate zadnjo meglenko;
- ☐ sprostite žarnico in jo zamenjajte;



205

F0S1165

- ☐ znova vstavite sklop žarnice in okova žarnice A ter ga zavrtite v smeri urnega kazalca.

TRETJE ZAVORNE LUČI

Tretje zavorne luči so opremljene s tehnologijo LED. Za njihovo menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

LUČI REGISTRSKÉ TABLICE

Luči registrske tablice so opremljene s tehnologije LED. Za njihovo menjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

MENJAVA NOTRANJIH ŽARNIC

Notranja stropna luč

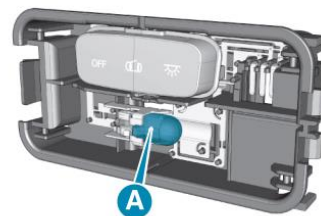
Žarnice zamenjate tako:

- ☐ odstranite stropno luč A (sl. 206) skupaj z okvirjem tako, da pritisnete na mestih, označenih s puščicami;



206

F0S1166



207

F0S1313

- ☐ odstranite lečo in zamenjajte žarnico brez navoja A (sl. 207), pri čemer se prepričajte, da se je pravilno zaskočila.

Pozdravna luč v prtljažniku

(če je del opreme)

Žarnico zamenjate tako:

- ☐ odprite prtljažna vrata;
- ☐ s priloženim izvijačem odstranite stropno luč A (sl. 208)



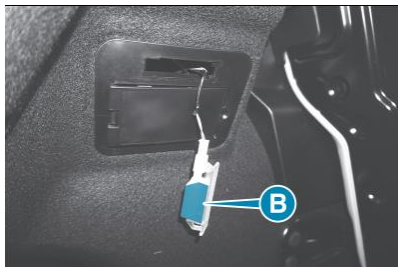
na mestu, ki ga prikazuje puščica;



208

F0S1323

☐ odprite zaščito B (sl. 209) in zamenjajte zaskočno žarnico;



209

F0S1324

☐ zaprite pokrov B na leči;
☐ nato znova namestite stropno luč tako, da jo pravilno vstavite v ohišje na eni strani in pritisnete na drugi strani, dokler se ne zaskoči.



OPOZORILO

207) Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso ustrezno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih podatkov sistema, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.

208) Halogenske žarnice vsebujejo plin pod tlakom; če počijo, lahko eksplodirajo in delci stekla lahko odletijo navzven.

209) Žarnice zamenjajte le ob izklopljenem motorju ter na mestu, ki ne ovira prometa in vam omogoča varno menjavo (glejte opis v razdelku »Parkirano vozilo« v poglavju »Zagon in vožnja«). Prav tako zagotovite, da je motor hladen, da ne bi prišlo do opeklin.



POMEMBNO

77) S halogenskimi žarnicami je treba ravnati tako, da jih držite samo za kovinski del. Če se s prsti dotaknete prozornega dela žarnice, lahko zmanjšate jakost oddane svetlobe in celo skrajšate življenjsko dobo žarnice. Če se žarnice po nesreči dotaknete, jo obrišite s krpo, navlaženo z alkoholom, in jo pustite, da se posuši.

78) Priporočljivo je, da žarnice zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat, če je to mogoče. Za varno vožnjo in upoštevanje zakonodaje je ključnega pomena, da zunanje luči pravilno delujejo in da so pravilno usmerjene.

MENJAVA VAROVALK

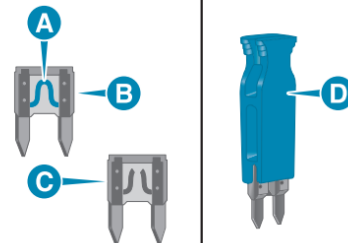


210) 211) 212) 213) 214)

SPLOŠNE INFORMACIJE

Varovalke ščitijo električni sistem: posredujejo (pregorijo) ob okvari ali nepravilnem delovanju na sistem.

Če naprava ne deluje, preverite stanje ustrezne varovalke: nitka A (sl. 210) mora biti nepoškodovana. Če temu ni tako, zamenjajte pregorelo varovalko z drugo varovalko z enako jakostjo (enake barve).



210

F0S1278

(B) = nepoškodovana varovalka;
 (C) = varovalka s poškodovano nitko.
 Za lažjo menjavo varovalk uporabite klešče D, ki so zataknjene na notranji strani pokrova ohišja varovalk na levi strani armaturne plošče.

Seznam zaščitnih varovalk je naveden v preglednicah na naslednjih straneh.

Za menjavo varovalk se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OHIŠJE VAROVALK POD ARMATURNO PLOŠČO

Nameščeno je na spodnji levi strani armaturne plošče (sl. 211). Za dostop do ohišja varovalk odstranite pokrov armaturne plošče.

Razporeditev varovalk je prikazana na sliki 213.



211

F0S1291

OHIŠJE VAROVALK V MOTORNEM PROSTORU



79)

Ohišje varovalk je za pretvornikom enosmernega toka v enosmerni tok (sl. 212).



212

F0S1296

Razporeditev varovalk je prikazana na sliki 214.



OPOZORILO

210) Če zamenjana varovalka znova pregori, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

211) Varovalk nikoli ne zamenjajte s kovinskimi žicami ali kakršnim koli drugim predmetom.

212) Varovalke v nobenem primeru ne zamenjajte z varovalko, ki ima višji nazivni tok. **OBSTAJA NEVARNOST POŽARA.**

213) Če pregori splošna varovalka (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

214) Če pregori splošna zaščitna varovalka za varnostni sistem (varnostne blazine, zavore), pogonski sistem (motor, menjalnik) ali krmilni sistem, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

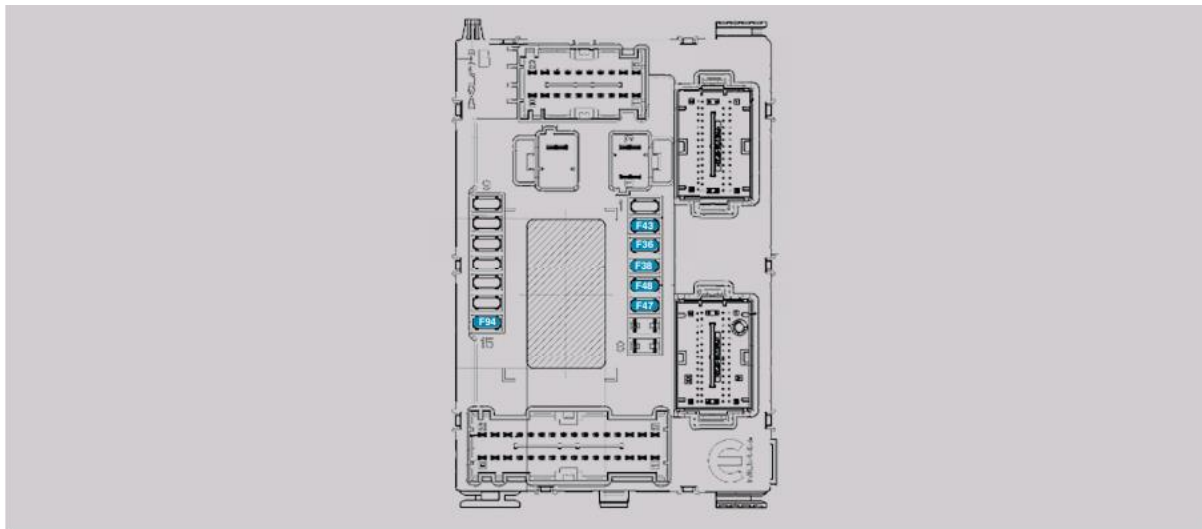


POMEMBNO

79) Če morate očistiti motorni prostor, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v ohišje varovalk v motornem prostoru.



OHIŠJE VAROVALK POD ARMATURNO PLOŠČO



213

F0S1168

| PORABNIKI | VAROVALKA | AMPERI |
|---|-----------|--------|
| Napajanje klimatske naprave, sistem Smart Audio, podatkovni vhod USB, zaslon sistema Uconnect™ , upravljanje električne parkirne zavore, vhod EOBD | F36 | 15 A |
| Odklepanje prtljažnih vrat | F38 | 20 A |
| Črpalka sistema za pranje vetrobranskega stekla | F43 | 20 A |
| Električni pomik sprednjega stekla (na voznikovi strani) | F47 | 20 A |
| Električni pomik sprednjega stekla (na sovoznikovi strani) | F48 | 20 A |

PORABNIKI

12-voltna vtičnica

VAROVALKA

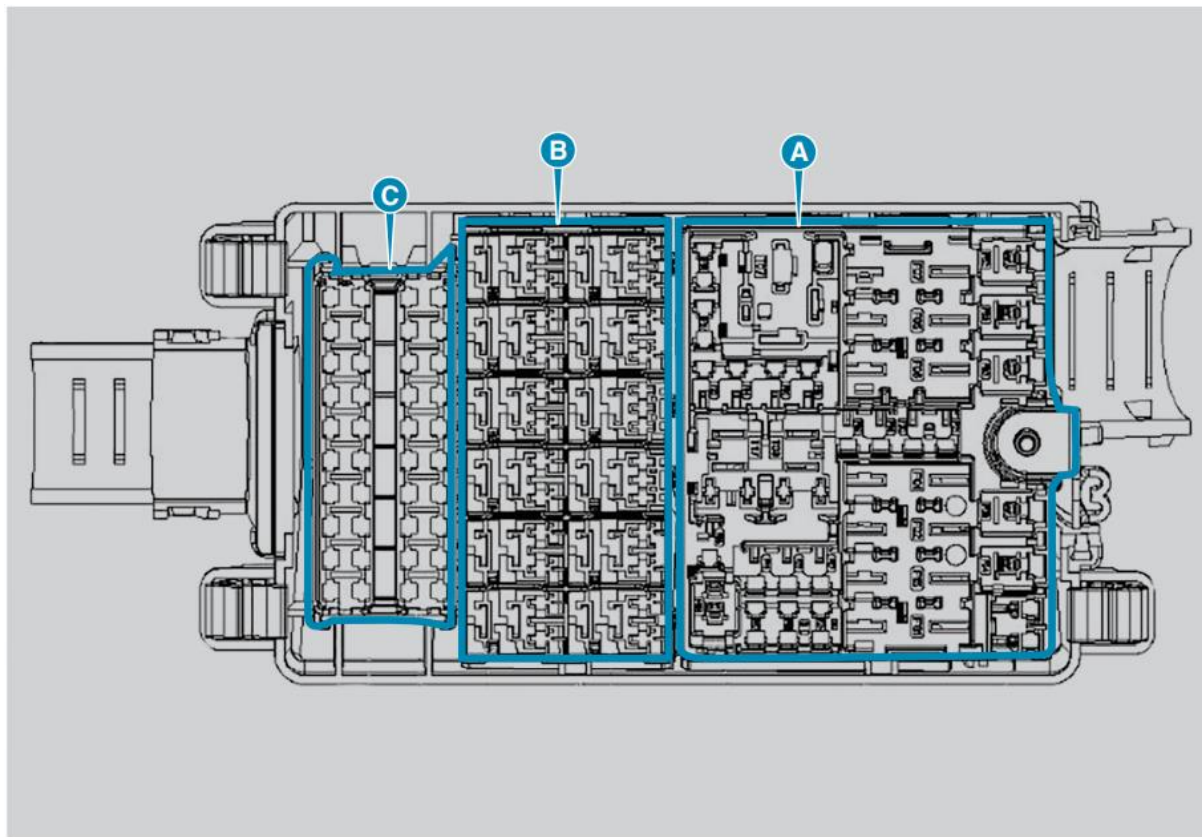
F94

AMPERI

15 A



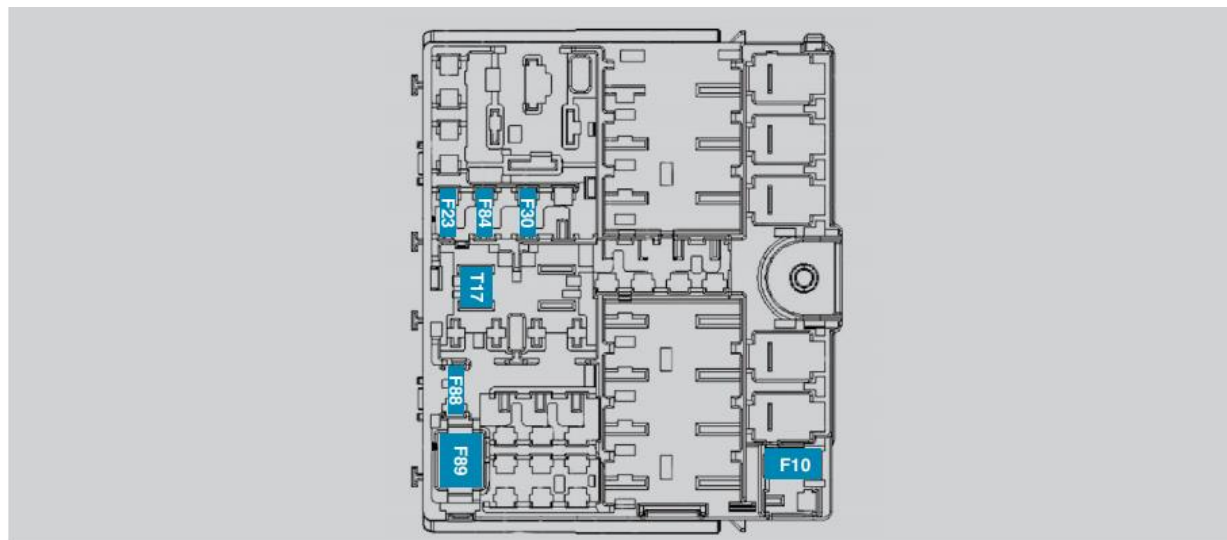
OHIŠJE VAROVALK V MOTORNEM PROSTORU



214

F0S1297

Ohišje varovalk A



215

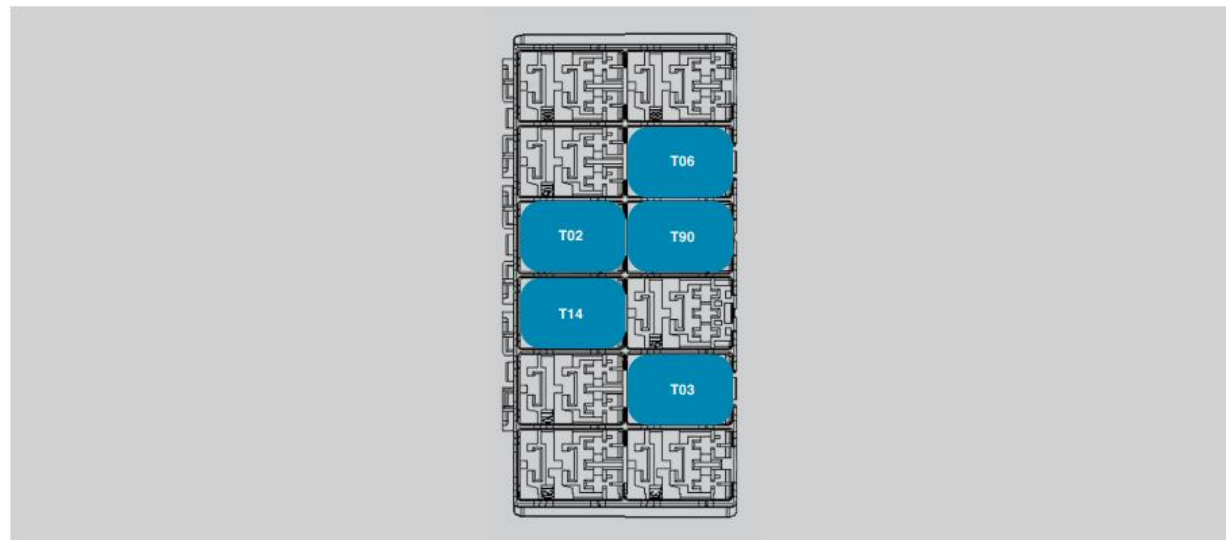
FOS1300

| PORABNIKI | VAROVALKA | AMPERI |
|---|-----------|--------|
| Hupa | F10 | 10 |
| Ogrevanje sedežev (če je del opreme) | F23 | 20 |
| Ogrevanje vetrobranskega stekla (če je del opreme) | F30 | 20 |
| 12-voltna električna vtičnica v prtljažniku | F84 | 20 |
| Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal (če je del opreme) | F88 | 7,5 |



| PORABNIKI | VAROVALKA | AMPERI |
|---------------------------|-----------|--------|
| Ogrevanje zadnjega stekla | F89 | 20 |

| PORABNIKI | RELEJI | AMPERI |
|--|--------|--------|
| Odmrzovanje zunanjih vzratnih ogledal/ogrevanega zadnjega stekla | T17 | 30 |



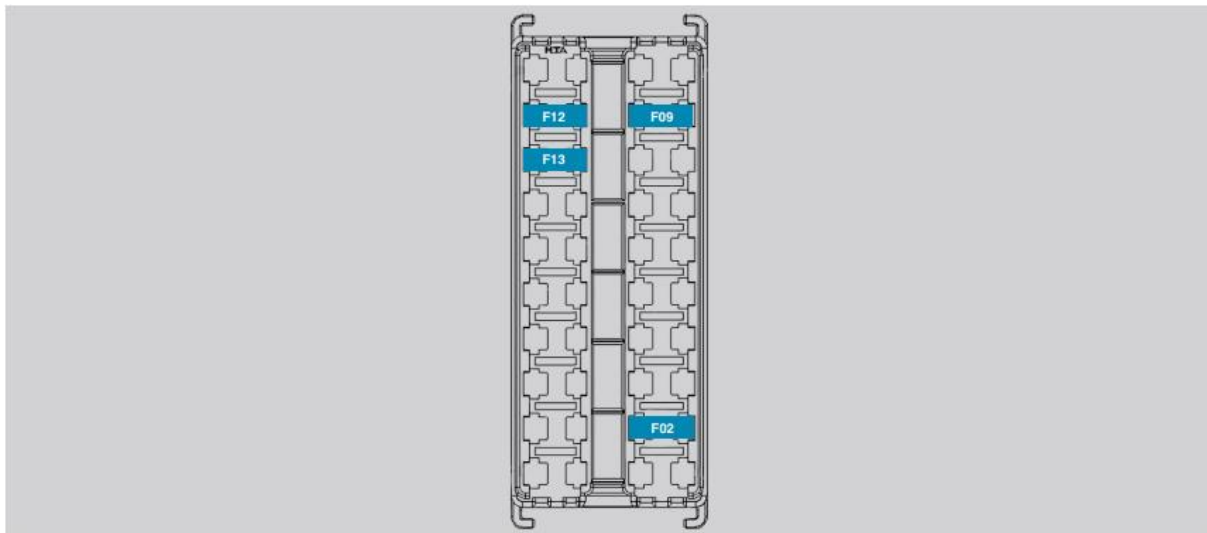
216

F0S1299

| PORABNIKI | RELEJI | AMPERI |
|--|--------|--------|
| Ogrevanje sedežev (če je del opreme) | T02 | 30 |
| Hupa | T03 | 20 |
| Ogrevanje sedežev (če je del opreme) | T06 | 30 |
| 12-voltna električna vtičnica v prtljažniku | T14 | 20 |
| Ogrevanje vetrobranskega stekla (če je del opreme) | T90 | 30 |



Ohišje varovalk C



217

F0S1298

| PORABNIKI | VAROVALKA | AMPERI |
|--|-----------|--------|
| Električna ključavnica na voznikovi strani | F02 | 10 |
| Električna ključavnica na sovoznikovi strani | F09 | 10 |
| Ojačevalnik zvočnega sistema (če je del opreme) | F12 | 20 |
| Premikanje električno pomične steklene strehe (če je del opreme) | F13 | 20 |

KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK Fix&Go

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)



OPIS

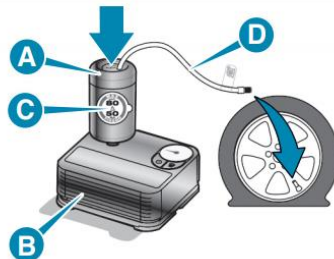
Komplet za hitro popravilo pnevmatik Fix&Go (sl. 218) je spravljen v ustreznem razdelku v prtljažnem prostoru in vsebuje:

- ☐ posodo (A) s tesnilno tekočino, ki vključuje: prozorno cev za vbrizgavanje tesnilne tekočine (D) in nalepko (C) z besedilom »Max. 80 km/h«, ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo);
- ☐ kompresor (B).

POSTOPEK POPRAVILA PNEVMATIKE

Naredite naslednje:

- ☐ vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotni smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo. Vozilo morate ustaviti na počivališču, v parkirni hiši ali na parkirišču, kjer so tla čim bolj ravna in dovolj trdna;



218

F0S1246

- ☐ stikalo za vžig preklpite v način OFF, vklopите električno parkirno zavoro in menjalnik preklpite v način P ali R;
- ☐ preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (če tako zahtevajo veljavni predpisi). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite;
- ☐ poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila in se umaknejo na varno mesto, kjer ne bodo ovirali prometa in ne bodo izpostavljeni nevarnosti poškodb. Če pride do predrtja pnevmatike, jo zamenjajte skladno z zakonodajo države, v kateri vozite;
- ☐ posodo s tesnilno tekočino A vstavite v ustrezen predelek kompresorja B in jo močno pritisnite navzdol (sl. 218). Odstranite nalepko z omejitvijo hitrosti C in jo nalepite na dobro vidno mesto (sl. 219);

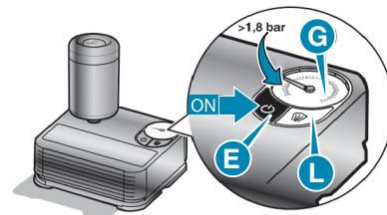
- ☐ nataknite rokavice;



219

F0S1293

- ☐ odvijte kapico z ventila za polnjenje pnevmatike ter prozorno cev za tesnilno tekočino D priklopite in privijte na ventil (sl. 218). Če komplet vsebuje 300-mililitrsko posodo s tesnilno tekočino, je na ohišju prozorne cevi snemljiv obroček za lažje odstranjevanje cevi. Prepričajte se, da je tipka za vklop/izklop E (sl. 220) v izklopljenem položaju (ni pritisnjena);

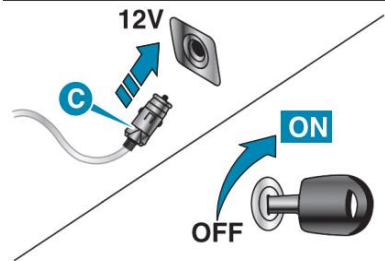


220

F0S1262



- ❑ vstavite električni priključek C (sl. 221) v 12-voltno vtičnico v vozilu in zaženite motor;



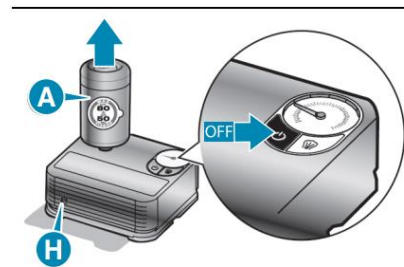
221

F0S1294

- ❑ vklopite kompresor tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop E (sl. 220).

Ko se na manometru G prikaže tlak, kot je naveden v razdelku »Kolesa« poglavja »Tehnični podatki« ali na posebni nalepki, izklopite kompresor tako, da znova pritisnete tipko za vklop/izklop E;

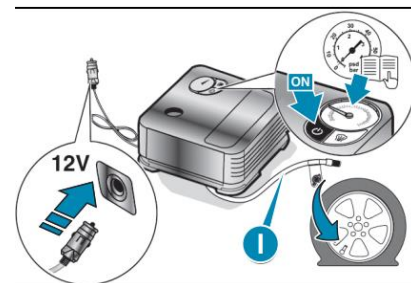
- ❑ odstranite posodo A iz kompresorja tako, da pritisnete tipko za sprostitev H in izvlečete posodo A (sl. 222).



222

F0S1263

Če po 15 minutah od vklopa kompresorja manometer G (sl. 220) kaže tlak, nižji od 1,8 bara, izklopite kompresor, odklopite cev za tesnilno tekočino D z ventila pnevmatike in odstranite posodo A iz kompresorja (sl. 218). Premaknite vozilo naprej za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki; varno ustavite vozilo, vklopite parkirno zavoro in s črno polnilno cevjo I (sl. 223) napolnite pnevmatiko do zahtevanega tlaka. Če je po 15 minutah od vklopa kompresorja tlak še vedno nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



223

F0S1264

Ko prevozite približno 8 km, parkirajte vozilo na varnem in primernem območju ter vklopite parkirno zavoro. S črno polnilno cevjo I (sl. 223) in kompresorjem napolnite pnevmatiko. Če je tlak v pnevmatiki višji od 1,8 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če pa je tlak nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

PONOVNO ZAGOTAVLJANJE USTREZNEGA TLAKA

Naredite naslednje:

- ❑ varno ustavite vozilo, kot je opisano zgoraj, in vklopite parkirno zavoro;
 - ❑ izvlecite črno polnilno cev I (sl. 223) in jo trdno privijte na ventil pnevmatike.
- Upoštevajte navodila na sl. 221 in sl. 223.

Pritisnite tipko za izpust zraka L (sl. 220), da prilagodite morebitni previsok tlak v pnevmatiki.

MENJAVA POSODE S TESNILNO TEKOČINO

Naredite naslednje:

- ☐ uporabljajte samo originalne posode s tesnilno tekočino Fix&Go, ki jih lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju vozil Fiat;
- ☐ pritisnite tipko za sprostitvev H in dvignite posodo A (sl. 222), da jo odstranite.



OPOZORILO

215) Podatki, ki so zahtevani skladno z veljavnimi predpisi, so navedeni na nalepki embalaže kompleta Fix&Go. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi s tesnilno tekočino in komplet uporabite pravilno. Komplet lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.

216) POMEMBNO: Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike. Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 20 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.



POMEMBNO

80) Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med -40°C in $+50^{\circ}\text{C}$. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Popraviti je mogoče pnevmatike s poškodbami na tekalni plasti do premera 6 milimetrov. Posodo s tesnilno tekočino in nalepko izročite osebi, ki je zadolženo za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Če je 12-voltna baterija prazna, lahko motor zaženete tako, da uporabite 12-voltno baterijo in kable drugega vozila ali pomožno 12-voltno baterijo. V vsakem primeru mora biti kapaciteta uporabljene baterije enaka ali malo višja od izpraznjene baterije. Zagon s premostitvenimi kabli je lahko nevaren, če ni izveden pravilno: natančno upoštevajte spodaj opisane postopke.

OPOZORILA

Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden z 12-voltno baterije odklopite električno napajanje.

Ko naslednjič priklopite električno napajanje na baterijo, sedite na voznikov sedež, zaprite voznikova vrata, stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato v STOP ter nazaj v način ENGINE.

Po odklopu 12-voltno baterije morate izvesti postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči. Da opravite ta postopek, počasi obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

Pomožne baterije ali katerega koli drugega vira zunanega napajanja ne uporabljajte z napetostjo nad 12 V, saj lahko pride do poškodb baterije in električnega sistema vozila. Če je 12-voltna baterija zamrznjena, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj lahko baterija počasi in eksplodira!

ZAGON S PRAZNO VISOKONAPETOSTNO BATERIJO IN 12-VOLTNO BATERIJO

Zagon s premostitvenimi kabli ni mogoč, če je visokonapetostna baterija prazna. Naredite naslednje:

- ☐ napolnite 12-voltno baterijo;
- ☐ vozilo z vlečnim vozilom odpeljite do javnega ali zasebnega polnilnega mesta in napolnite visokonapetostno baterijo (navodila glede prevoza preberite v razdelku »Vleka vozila« tega poglavja).



PRAZNA VISOKONAPETOSTNA BATERIJA IN 12-VOLTNA BATERIJA

V tem primeru lahko vozilo premaknete za nekaj metrov, stikalo za vžig preklpite v način ENGINE in menjalnik preklpite v način N.

ZAGON S POTISKANJEM

Nikoli ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol.

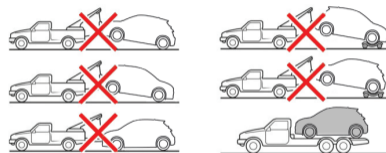
OPOZORILO Ne pozabite, da servozavora in električno servokrmiljenje (če je del opreme) nista aktivna, dokler ni stikalo za vžig v načinu ENGINE, zato bosta pritisk zavorne stopalke ali obračanje volana zahtevala več napora.

VLEKA VOZILA



217) 218) 219) 220) 221)

Vlečno uho, ki je priloženo vozilu, je spravljeno v škatli z orodjem pod podlogo prtljažnega prostora. Vozila ni dovoljeno vleči. Dovoljeno ga je le prevažati na vlečnem vozilu, kot je prikazano na sl. 224.



224

F0S1302

PRITRDITEV VLEČNEGA UŠESA

Spredaj

Naredite naslednje:

- ☐ snemite pokrovček (sl. 225);
- ☐ vzemite vlečno uho iz ohišja v škatli z orodjem;
- ☐ do konca ga privijte na navojni zatič.



225

F0S1169

PRAZNA VISOKONAPETOSTNA BATERIJA IN 12-VOLTNA BATERIJA

V tem primeru lahko vozilo premaknete za nekaj metrov, stikalo za vžig preklpite v način ENGINE in menjalnik preklpite v način N.



OPOZORILO

217) Preden privijete vlečno uho, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečno uho do konca privito v ležišče.

218) NIKOLI ne vlecite vozila tako, da se dve ali štiri kolesa dotikajo cestišča, saj lahko pride do poškodb motorja in požara. Vozilo mora obvezno vleči vlečno vozilo.

219) Če sta visokonapetostna baterija in 12-voltna baterija prazni, NIKOLI ne vlecite vozila. Naložite ga na vlečno vozilo in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

220) Vozilo je dovoljeno vleči na kratkih razdaljah pri hitrosti, ki ne presega 5 km/h, in s posebno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togim vlečnim drogom), in sicer SAMO za pripravo za prevoz z vlečnim vozilom, pri čemer mora biti pokvarjeno vozilo poravnano na isti sredinski črti kot vlečno vozilo.

221) Vlečnega ušesa NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko z vrvmi ali drugimi pripomočki, ki niso togi.



VZDRŽEVANJE IN NEGA

*Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno.
V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.*

| | |
|-----------------------------|-----|
| PROGRAMIRANO | |
| VZDRŽEVANJE..... | 225 |
| PREVERJANJE NIVOJEV | |
| TEKOČIN..... | 229 |
| 12-VOLTNA BATERIJA..... | 232 |
| GUMIJASTE CEVI..... | 234 |
| ZAVORE..... | 234 |
| MENJAVA METLIC BRISALCEV | |
| VETROBRANSKEGA | |
| STEKLA/ZADNJEGA STEKLA.... | 234 |
| DVIGANJE VOZILA..... | 236 |
| PLATIŠČA IN PNEVMATIKE..... | 236 |
| NEUPORABA VOZILA | 237 |
| KAROSERIJA..... | 238 |
| NOTRANJOST | 241 |

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje je bistveno za zagotavljanje dolge življenjske dobe vozila in delovanja v najboljših pogojih. Zato je družba Fiat načrtovala vrsto pregledov in vzdrževalnih posegov v točno določenih intervalih prevoženih kilometrov in/ali časovnih intervalih, kot je opisano v programu vzdrževanja.

Za ohranjanje brezhibnega stanja vozila je na naslednjih straneh programiranega vzdrževanja navedenih nekaj dodatnih pregledov, ki jih morate izvajati pogostejše od običajnega roka za programirano vzdrževanje.

Programirano vzdrževanje se izvaja pri vseh pooblaščenih serviserjih vozil Fiat v določenih časovnih intervalih ali po določenem številu prevoženih kilometrov oziroma milj. Če se med posameznim vzdrževalnim pregledom izkaže, da je treba poleg predvidenih opravil opraviti tudi dodatne menjave ali popravila, se lahko te izvedejo le z lastnikovim izrecnim soglasjem.

POMEMBNA OPOZORILA

Roke za programirano vzdrževanje določa proizvajalec. Če programirano vzdrževanje ni izvedeno, lahko to pomeni izničenje garancije.

Če imate kakršne koli dvome glede pravilnega delovanja vozila, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat in ne čakate na naslednji rok za programirano vzdrževanje.



PROGRAM VZDRŽEVANJA

OPOZORILO Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjanje intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo.

Opozorilo: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen!

| Tisoči kilometrov | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Leta | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Preverite stanje/izrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak. Preverite stanje/rok uporabe kompleta za polnjenje pnevmatik »Fix&Go«. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preverite in po potrebi dolijte tekočine (hladilno tekočino visokonapetostnega sistema, zavorno tekočino, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prek diagnostične vtičnice preverite delovanje funkcij vozila (krmilne enote vozila, visokonapetostne baterije itd.). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S posebnim pripomočkom preverite delovanje 12-voltne baterije. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno pregledajte stanje: zunanje karoserije, zaščite podvozja, cevi (zavorne cevi, cevi klimatske naprave, cevi hladilnega sistema) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.). | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla (če so del opreme). | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe. | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |

| Tisoči kilometrov | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Leta | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Preverite čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev. | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Preverite delovanje mehke strehe med zapiranjem in odpiranjem; preverite tesnila in mazanje stranskih drsnih vodil za platno (samo pri različicah Cabrio). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih kolutnih zavor ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno preglejte stanje in obrabo zavornih oblog zadnjih bobnastih zavor. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zamenjajte zavorno tekočino. | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamenjajte filter potniške kabine (2) (○) (●). | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Zamenjajte baterijo sistema Uconnect Box (3). | | | | | ● | | | | | ● |
| Vizualno preverite polnilno vtičnico. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

(1) Za dolivanje uporabite tekočine, ki so navedene v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, in to po tem, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.

(2) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 15.000 kilometrov.

(3) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba baterijo sistema Uconnect Box zamenjati vsakih 5 let.

(○) Priporočeni postopki.

(●) Obvezni postopki.



REDNI PREGLEDI

Vsakih 1.000 km ali pred daljšo vožnjo preverite in po potrebi dolijte:

☐ hladilno tekočino pogsoskega sistema;

OPOMBA Nivo hladilne tekočine motorja je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka, da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebe pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.

☐ zavorno tekočino;

☐ tekočino za pranje vetrobranskega stekla;

☐ polnilni tlak v pnevmatikah in njihovo stanje; delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk itd.);

☐ delovanje brisalcev in sistema za pranje vetrobranskega stekla ter položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko/zadnje steklo.

Priporočljivo je, da uporabite izdelke PETRONAS LUBRICANTS, ki so bili zasnovani in izdelani posebej za vozila Fiat (glejte preglednico »Prostornine« v poglavju »Tehnični podatki«).

UPORABA VOZILA V ZAHTEVNIH POGOJIH

Če vozilo uporabljate zlasti v enem od naslednjih posebej zahtevnih pogojev:

☐ vožnja po prašnih cestah;

☐ vožnja na kratkih (krajših od 7 do 8 km) in ponavljajočih se razdaljah pri zunanji temperaturah pod ničlo;

☐ ob daljšem mirovanju vozila; morate pogosteje, kot je navedeno v programu vzdrževanja, narediti naslednje:

☐ preveriti stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih kolutnih zavor;

☐ preveriti čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev;

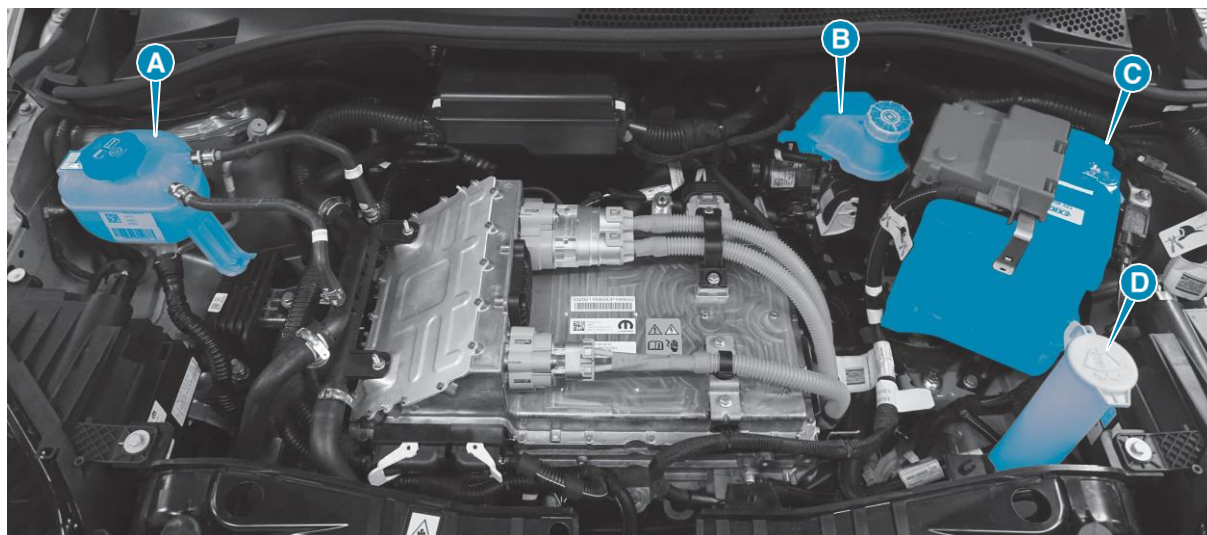
☐ vizualno pregledati stanje: električnega motorja, menjalnika, zavornih cevi in gumijastih delov (manšet/puš/obojk itd.);

☐ preveriti stanje napolnjenosti in nivo tekočine (elektrolita) v 12-voltni bateriji;

☐ preveriti in po potrebi zamenjati protiprašni filter.

PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

⚠ 222) 223) ⚠ 81)



226

F0S1087

A. Hladilna tekočina B. Zavorna tekočina C. 12-voltna baterija D. Tekočina za pranje vetrobranskega stekla



OPOZORILO

222) Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.

223) Ko je motor vroč, bodite zelo previdni med izvajanjem opravil v motornem prostoru: nevarnost opeklin. Ne pozabite, da se bo ventilator morda zagnal, če je motor vroč, zato vas lahko poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.





POMEMBNO

81) Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.

HLADILNA TEKOČINA MOTORJA

Nivo hladilne tekočine pogonskega sistema je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka, da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.

TEKOČINA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA/ZADNJEGA STEKLA

Na posodi preverite nivo tekočine. Če je nivo prenizek, dvignite pokrovček na posodi D (glejte prejšnje strani) in dolijte tekočino, opisano v poglavju »Tehnični podatki«.

V posodo sistema za pranje vetrobranskega stekla morate doliti tekočino, ki je predvidena za ta namen. Uporaba katere koli druge tekočine lahko poslabša delovanje črpalke, vgrajene v posodo.

Ko ste dolili tekočino, zaprite pokrovček D in se prepričajte, da se je pravilno zaskočil.



224)

ZAVORNA TEKOČINA

Preverite, ali je tekočina v posodi na največjem nivoju (nivo tekočine v posodi ne sme segati čez oznako MAX).

Če je nivo tekočine v posodi prenizek, odvijte pokrovček na posodi B (glejte prejšnje strani) in dolijte tekočino, opisano v poglavju »Tehnični podatki«.

Opomba Previdno očistite pokrovček na posodi B in površino okrog pokrovčka. Ko odprete pokrovček, pazite, da nečistoče ne vstopijo v posodo. Vedno uporabite lijak z vgrajenim filtrom z mrežico velikosti 0,12 mm ali manj.

OPOZORILO Zavorna tekočina je higroskopična (tj. vpija vlago). Zato morate tekočino menjavati pogosteje, kot je navedeno v programu vzdrževanja, če vozilo uporabljate zlasti v območjih z visoko zračno vlago.



225) 226)



82)



OPOZORILO

224) Ne vozite se s prazno posodo tekočine za pranje stekel: tekočina za pranje stekel je ključnega pomena za boljšo vidljivost. Nekateri dodatki za tekočine za pranje vetrobranskega stekla, ki so na voljo na trgu, so vnetljivi. V motornem prostoru so vroči sestavni deli, ki lahko ob stiku s temi dodatki povzročijo požar.

225) Zavorna tekočina je strupena in zelo korozivna. Če pride do nenamerne stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.

226) Simbol © na posodi označuje zavorne tekočine na sintetični osnovi, ki se razlikujejo od zavornih tekočin na mineralni osnovi. Uporaba zavornih tekočin na mineralni osnovi lahko nepopravljivo poškoduje posebna gumijasta tesnila zavornega sistema.



POMEMBNO

82) Pazite, da zavorna tekočina ne pride v stik z lakiranimi deli, saj je zelo korozivna. Če se to zgodi, te dele nemudoma sperite z vodo.



12-VOLTNA BATERIJA

V vozilo je vgrajena 12-voltna baterija, ki zahteva malo vzdrževanja: ob običajnih pogojih uporabe v elektrolit ni treba dodajati destilirane vode.

PREVERJANJE NAPOLNJENOSTI IN NIVOJA ELEKTROLITA

Ta postopek morajo izvesti specializirani tehniki, kot je opisano v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila. Dolivanje tekočin mora opraviti specializirano osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.



227) 228)

MENJAVA 12-VOLTNE BATERIJE

Po potrebi 12-voltno baterijo zamenjajte z originalno nadomestno baterijo z enakimi lastnostmi.

Če namestite baterijo z drugačnimi lastnostmi, intervali vzdrževanja, navedeni v programu vzdrževanja, ne bodo več veljali.

Glede vzdrževanja upoštevajte navodila proizvajalca baterije.

OPOZORILO Po odklopu 12-voltna baterije morate izvesti postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči.

Da opravite ta postopek, počasi obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.



229) 230)



83)



6)

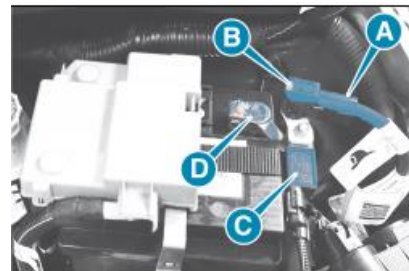
NEUPORABA VOZILA

Ko vozila ne uporabljate (ali pri menjavi 12-voltna baterije), je treba električni sistem previdno odklopiti z baterije.

To naredite tako, da odklopite priključek A (sl. 227) (s pritiskom gumba B) s senzorja C, ki nadzoruje stanje napolnjenosti 12-voltna baterije, na negativnem polu D baterije. Tega senzorja ne smete v nobenem primeru odklopiti s pola baterije, razen če je treba zamenjati baterijo.

OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden z 12-voltna baterije odklopite električno napajanje.

Ko naslednjič priklopite električno napajanje na baterijo, sedite na voznikov sedež, zaprete voznikova vrata, stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato v STOP ter nazaj v način ENGINE.



227

F0S1325

UPORABNI NASVETI ZA PODALJŠANJE ŽIVLJENJSKE DOBE 12-VOLTNE BATERIJE

Da ne bi izpraznili 12-voltna baterije in da zagotovite njeno daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:

- ☐ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;
- ☐ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse notranje luči;
- ☐ pripomočkov (npr. radia, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih;
- ☐ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu z negativnega pola na bateriji odklopite kabel;

- ☐ do konca privijte sponki baterije.

OPOZORILO Če je 12-voltna baterija dalj časa napolnjena manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njeno zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja.

Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo baterija zamrznila (to se lahko zgodi že pri temperaturah $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« poglavja »Zagon in vožnja«.

Če želite po nakupu vozila namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (alarm itd.), ali dodatno opremo, ki vpliva na zahteve električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bo usposobljeno osebje predlagalo najustreznejše naprave iz ponudbe Lineaccessori MOPAR in ocenilo skupno absorpcijo električne energije ter preverilo, če električni sistem vozila lahko prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšo 12-voltno baterijo.

Ker nekatere tovrstne naprave porabljajo električno energijo, četudi je motor izklopljen, bodo postopoma izpraznile baterijo.

POLNJENJE 12-VOLTNE BATERIJE



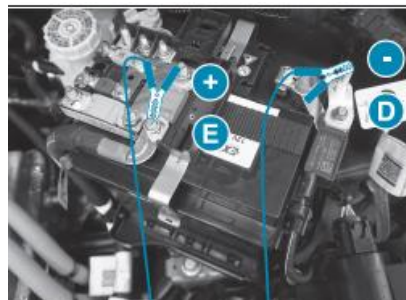
OPOZORILO Opisani postopek polnjenja 12-voltna baterije je samo informativne narave. Priporočljivo je, da postopek izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden z 12-voltna baterije odklopite električno napajanje.

Baterijo je treba polniti počasi in pri nizkem nazivnem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje baterijo.

Da napolnite baterijo, naredite naslednje:

- ☐ odklopite priključek A (sl. 227) (s pritiskom gumba B) s senzorja C, ki nadzoruje stanje napolnjenosti baterije, na negativnem polu D baterije;
- ☐ priključite pozitivni kabel polnilnika baterije na pozitivni pol na bateriji E (sl. 228) in negativni kabel na pol na senzorju D;



228

F0S1326

☐ vklopite polnilnik baterije. Na koncu postopka polnjenja izklopite polnilnik baterije;

☐ ko odklopite polnilnik baterije, ponovno povežite priključek A s senzorjem C, kot je prikazano na sliki 227.

OPOZORILO Ko naslednjič priklopite električno napajanje na baterijo, sedite na voznikov sedež, zaprite voznikova vrata, stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, nato v STOP ter nazaj v način ENGINE.



**OPOZORILO**

227) Tekočina v bateriji je strupena in korozivna. Pazite, da ne pride v stik s kožo in očmi. Baterije ne približujte odprtemu plamenu in v njeni bližini ne uporabljajte predmetov, ki bi lahko povzročali iskenje: nevarnost eksplozije in požara.

228) Uporaba baterije z nizkim nivojem tekočine nepopravljivo poškoduje baterijo in lahko povzroči eksplozijo.

229) Če bo vozilo dalj časa mirovalo pri zelo nizkih temperaturah, baterijo odstranite iz vozila in jo shranite na toplem mestu, da ne bo zamrznila.

230) Med izvajanjem posegov na bateriji ali v njeni bližini vedno nosite ustrezna očala.

231) Ne poskušajte polniti zamrznjene baterije: najprej jo odtalite, saj lahko v nasprotnem primeru eksplodira. Če je prišlo do zamrznitve, morajo baterijo pregledati specializirani tehniki, ki lahko preverijo, da ni prišlo do poškodb notranjih elementov in da ohišje ni razpokano; to bi pomenilo nevarnost puščanja strupene in korozivne kisline.

**POMEMBNO**

83) Nepravilna vgradnja električnih in elektronskih naprav lahko resno poškoduje vozilo. Če želite po nakupu vozila namestiti dodatno opremo (napravo proti kraji itd.), obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer vam bodo predlagali najprimernejše naprave in svetovali, ali bo treba namestiti zmogljivejšo baterijo.

**POMEMBNO**

6) Baterije vsebujejo snovi, ki so zelo škodljive za okolje. Priporočljivo je, da se za menjavo baterije obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

GUMIJASTE CEVI

V zvezi z vzdrževanjem gumijastih cevi zavornega sistema in hladilnega sistema natančno upoštevajte program vzdrževanja v tem poglavju.

Ozon, visoke temperature in daljša obdobja pomanjkanja tekočine v sistemu lahko povzročijo, da postanejo cevi trde in razpokane ter začnejo morda puščati. Zato jih je treba skrbno pregledovati.

ZAVORE

Odvisno od različice/trga je vozilo lahko opremljeno z mehanskimi indikatorji obrabe zavornih ploščic: enim za vsak sklop kolesa. Ko so zavorne ploščice skoraj izrabljene, se bo ob pritisku zavorne stopalke zaslišalo rahlo cviljenje: to bo trajalo približno 100 km (odvisno od načina vožnje in poti). V tem primeru lahko previdno nadaljujete vožnjo, vendar čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj zamenjajo izrabljene zavorne ploščice.

MENJAVA METLIC BRISALCEV VETROBRANSKEGA STEKLA/ZADNJEGA STEKLA

METLICE BRISALCEV

Če je gumijasti rob deformiran ali obrabljen, zamenjajte metlice. V vsakem primeru pa je priporočljivo, da jih zamenjate približno enkrat na leto. Če upoštevate nekaj preprostih varnostnih ukrepov, lahko zmanjšate možnost poškodb metlic:

☐ pri temperaturah pod ničlo se prepričajte, da guma ni zamrznila na steklo. Če se to zgodi, uporabite izdelek za odmrzovanje;

❑ odstranite ves sneg s stekla: poleg tega, da boste zaščitili metlice, boste tudi preprečili obremenjevanje motorja in pregrevanje;

❑ ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla in brisalca zadnjega stekla, če je steklo suho.



232) 233)

DVIG METLIC BRISALCEV VETROBRANSKEGA STEKLA

Dvignite ročico brisalca vetrobranskega stekla in premaknite metlico tako, da z ročico tvori kot 90°.

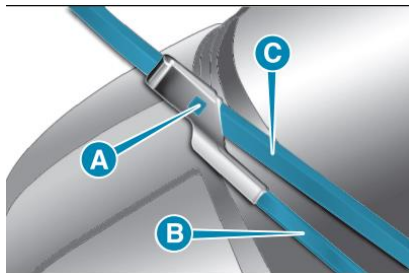
MENJAVA METLIC BRISALCEV

Naredite naslednje:

❑ dvignite ročico brisalca vetrobranskega stekla A (sl. 229) in premaknite metlico tako, da z ročico tvori kot 90°;

❑ pritisnite gumb A in izvlecite metlico C (sl. 130) iz ročice B;

❑ vstavite novo metlico in se prepričajte, da se je zaskočila na mesto.



229

F0S1272

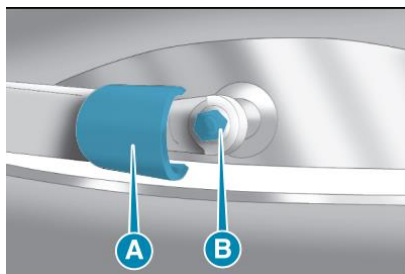
MENJAVA METLICE BRISALCA ZADNJEGA STEKLA

Naredite naslednje:

❑ dvignite pokrov A (sl. 230) in odstranite ročico tako, da odvijete matico B, ki drži ročico na tečajnem sorniku;

❑ pravilno namestite novo ročico in do konca privijte matico;

❑ spustite pokrov.



230

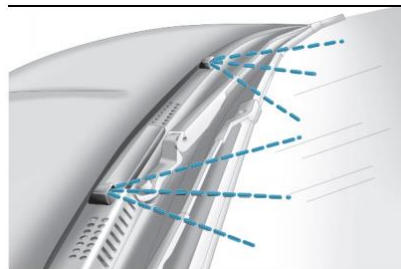
F0S1273

ŠOBE ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

Če skozi šobe ne brizga tekočina, najprej preverite, ali je v posodi dovolj tekočine (glejte razdelek »Preverjanje nivojev tekočin« v tem poglavju).

Nato preverite, ali so odprtine šob zamašene, in jih po potrebi odmašite z iglo.

Šobe za pranje vetrobranskega stekla lahko usmerite tako, da nastavite njihov kot.



231

F0S1333

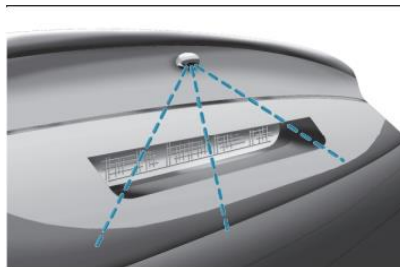
Šobe morate usmeriti na približno 1/3 višine od zgornjega roba vetrobranskega stekla (sl. 231).

OPOZORILO Pri različicah z električno pomično stekleno streho se pred upravljanjem sprednjih šob prepričajte, da je električno pomična steklena streha zaprta.

ŠOBA ZA PRANJE ZADNJEGA STEKLA

Šoba za pranje zadnjega stekla je nepremična. Nosilec šobe je nameščen nad zadnjim steklom (sl. 232).





232

F0S1334



OPOZORILO

232) Vožnja z obrabljenimi metlicami brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla je zelo nevarna, saj bo v slabih vremenskih razmerah vidljivost zmanjšana.

233) Če morate očistiti steklo, se prepričajte, da so brisalci izklopljeni in da je stikalo za vžig v načinu STOP.

DVIGANJE VOZILA



84)

Če je treba vozilo dvigniti, obiščite **pooblaščenega serviserja** vozil Fiat, kjer imajo avtomobilska dvigala in dvigala z dviznimi rokami.



POMEMBNO

84) Pri različicah, opremljenih z okrasnimi pragi, bodite posebej previdni pri nameščanju dviznih rok v delavnici.

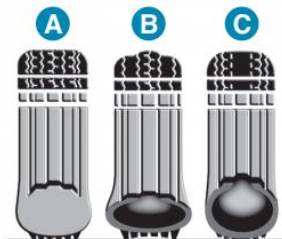
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE



234) 235) 236) 237)

Vsaka dva tedna in pred daljšo vožnjo preverite tlak v vseh pnevmatikah. Tlak je treba preveriti, ko je vozilo mirovalo in so pnevmatike hladne.

Med vožnjo je običajno, da se tlak poveča; pravilni polnilni tlak v pnevmatikah je naveden v razdelku »Kolesa« poglavja »Tehnični podatki«. Neustrezní tlak povzroči neobičajno obrabo pnevmatik (sl. 233):



233

F0S1279

A običajni tlak: tekalna plast je enakomerno obrabljena;
B nizek tlak: tekalna plast je bolj obrabljena na robovih;
C visok tlak: tekalna plast je bolj obrabljena na sredini. Pnevmatike je treba zamenjati, ko je globina tekalne plasti manjša od 1,6 mm. V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite.

POMEMBNA OPOZORILO

☐ Če je le mogoče, se izogibajte sunkovitemu zaviranju, speljevanju s cviljenjem pnevmatik in silovitim udarcem ob pločnike, luknje na cesti ali druge trde ovire.

Dolga vožnja po neravnih cestah lahko poškoduje pnevmatike;

☐ redno preverjajte, ali so na bočnicah pnevmatik zareze, ali so na pnevmatikah izbokline in ali se tekalna plast neobičajno obrablja. Po potrebi obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat;

□ med vožnjo ne preobremenite vozila: to lahko povzroči resne poškodbe koles in pnevmatik;

□ če se pnevmatika predre, nemudoma ustavite vozilo, da ne bi poškodovali pnevmatike, platišča, vzmetenja in krmilnega sistema;

□ pnevmatike se postarajo, čeprav jih ne uporabljate pogosto. Razpoke na tekalni plasti in na bočnici so znak staranja. Če so pnevmatike nameščene na vozilu dlje kot 6 let, jih naj pregleda specializirano osebje;

□ ob menjavi pnevmatik vedno namestite nove pnevmatike in se izogibajte tistim neznanega izvora;

□ ob menjavi pnevmatike zamenjajte tudi ventil za polnjenje;

□ za zagotovitev enakomerne obrabe sprednjih in zadnjih pnevmatik je priporočljivo, da jih prestavite na drug položaj vsakih 10–15 tisoč kilometrov, vendar jih pustite na enaki strani vozila, da ne bi obrnili smeri vrtenja;

□ ne vozite z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko, saj lahko to ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.



OPOZORILO

234) Ne pozabite, da je oprijem vozila na cestišču odvisen tudi od ustreznega tlaka v pnevmatikah.

235) Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.

236) Ne prestavljajte pnevmatik z desne strani vozila na levo stran in obratno.

237) Litih platišč ne barvajte pri temperaturah nad 150 °C, da ne poslabšate mehanskih lastnosti koles.

NEUPORABA VOZILA

Če vozila ne boste uporabljali dlje kot en mesec, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

□ parkirajte vozilo v pokritem, suhem in po možnosti dobro prezračevanem prostoru ter nekoliko odprite okna;

□ preverite, da parkirna zavora ni vklopljena, in menjalnik preklopite v način P;

□ za pravilno izvajanje tega postopka glejte razdelek »12-voltna baterija« poglavja »Vzdrževanje in nega«: odklopite negativni pol s pola 12-voltna baterije. Če 12-voltna baterija ni odklopljena iz električnega sistema, vsakih trideset dni preverite njeno napolnjenost;

□ očistite in zaščitite lakirane dele z zaščitnim voskom;

□ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;

□ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla;

□ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;

□ onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme);

□ napolnite pnevmatike na +0,5 bara nad običajnim določenim tlakom in redno preverjajte tlak v pnevmatikah; □ ne izpraznite hladilnega sistema; če vozila ne uporabljate dva tedna ali dlje, za vsaj 5 minut zaženite klimatsko napravo in vklopite dovod zunanjega zraka ter nastavite ventilator na največjo hitrost. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu;

□ če sta pola 12-voltna baterije odklopljena, boste morda morali inicializirati električni pomik stekel in električno pomično stekleno streho/mehko streho (če je del opreme). Glejte postopek inicializacije v ustreznih razdelkih. Napolnjenost visokonapetostne baterije se lahko postopoma zmanjša, če vozila ne uporabljate.



Zato se izogibajte daljšim obdobjem neuporabe vozila s skoraj popolnoma prazno baterijo. Če je mogoče, spremljajte stanje napolnjenosti in preprečite, da bi padlo na prenizek nivo, če vozilo dalj časa miruje in niste odklopili 12-voltne baterije. Ta opozorila upoštevajte tudi, če vozila ne uporabljate manj kot en mesec (nekaj tednov).

OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden z 12-voltne baterije odklopite električno napajanje.

Ko naslednjič priklopite električno napajanje na baterijo, sedite na voznikov sedež, zaprite voznikova vrata, stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, nato v STOP ter nazaj v način ENGINE.

OPOZORILO Po odklopu 12-voltne baterije morate izvesti postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči. Da opravite ta postopek, počasi obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

KAROSERIJA

ZAŠČITA PRED ATMOSFERSKIMI DEJAVNIKI

Glavni vzroki korozije so:

- ☐ onesnaženost zraka;
- ☐ slan zrak in vlaga (na obalnih območjih ali v vročih in vlažnih podnebnjih);
- ☐ okoljske razmere glede na letni čas. Prav tako ne gre podcenjevati abrazivnega delovanja prahu in peska v ozračju, ki se prenašata z vetrom, ter blata in gramoza, ki ju dvigujejo druga vozila.

Družba Fiat je pri vašem vozilu uporabila najboljše tehnologije izdelave za učinkovito zaščito karoserije pred korozijo.

To vključuje:

- ☐ izdelke in sisteme za barvanje, ki zagotavljajo posebno odpornost proti koroziji in površinski obrabi;
- ☐ uporabo pocinkane (ali predhodno obdelane) pločevine z visoko stopnjo odpornosti proti koroziji;
- ☐ nanašanje voska na podvozje, motorni prostor, notranje dele blatnika in druge dele, kar zagotavlja visoko stopnjo zaščite;
- ☐ razprševanje plastičnih delov za zaščito bolj izpostavljenih delov: praga, notranjega blatnika, robov itd.;

☐ uporabo »odprtih« škatlastih profilov, ki preprečujejo, da bi kondenzacija in žepki vlage povzročili rjavenje v notranjosti.

GARANCIJA NA KAROSERIJO IN PODVOZJE

Vaše vozilo ima garancijo proti perforaciji zaradi rje katerega koli originalnega dela konstrukcije ali karoserije. Splošne pogoje garancije poiščite v garancijski knjižici.

OHRANJANJE KAROSERIJE

Lak

Lak nima le estetskega namena, temveč tudi ščiti pločevino pod sabo.

Priporočljivo je, da takoj popravite odrgnine in praske, da preprečite nastajanje rje. Za barvno korekturo uporabljajte le originalne izdelke za barvanje (glejte »Identifikacijska ploščica z oznako barve karoserije« v poglavju »Tehnični podatki«). Običajna nega laka vključuje pranje vozila: pogostost pranja je odvisna od razmer in okolja, v katerem se vozilo uporablja. Tako je vozilo denimo priporočljivo prati pogostejše, če se uporablja na območjih z visokimi ravnmi onesnaženosti ali na soljenih cestah.

Za pravilno pranje vozila upoštevajte naslednje:

- ❑ pred pranjem vozila odstranite anteno s strehe, da se ne bi poškodovala pri pranju v samodejni avtopralnici;
- ❑ če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Upoštevajte, da lahko nabiranje vode sčasoma povzroči poškodbe vozila;
- ❑ karoserijo perite z nizkotlačnim curkom vode;
- ❑ z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite;
- ❑ vozilo dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo.

Manj vidne dele, denimo okvirje vrat, pokrov motorja in okvirje žarometov, posebno skrbno posušite, saj lahko tam voda lažje zastaja. Vozila po pranju ne odpeljite takoj v zaprt prostor, temveč ga pustite zunaj, da lahko ostanek vode izhlapi.

Vozila ne perite po tem, ko je bilo na soncu ali ko je pokrov motorja vroč: to lahko spremeni lesk laka. Zunanje plastične dele operite enako kot druge dele vozila.

Če je mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi, saj bo smola, ki jo izločajo številne vrste dreves, odvzela lesk laku in povečala možnost nastanka rjavenja.

OPOZORILO Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.



Samodejne avtopralnice – nasveti



Preden zapeljete v avtopralnico

Upoštevajte naslednji postopek, da zagotovite upravljanje vozila znotraj avtopralnice:

- ❑ odprite voznikova vrata in jih pustite odprta;
- ❑ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
- ❑ pritisnite zavorno stopalko;
- ❑ enostopenjski menjalnik preklopite v način N;
- ❑ sprostite električno parkirno zavoro;
- ❑ spustite zavorno stopalko;
- ❑ pustite stikalo za vžig v načinu ENGINE, izstopite iz vozila in zaprite voznikova vrata.



Različice z mat barvo

Te različice imajo karoserijo v ekskluzivni mat barvi, ki za ohranitev zahteva posebno nego.

Navodila za ohranitev barve so v nadaljevanju:

❑ Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozila osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi.

❑ Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.

❑ Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve.

❑ Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50.

Nekatere različice imajo ekskluzivne dekoracije na pokrovih zunanjih vzvratnih ogledal; ne perite jih z visokotlačnimi ali visokotemperaturnimi curki vode.

Različice z nalepkami ali folijo

Za pravilno čiščenje in pranje vozila upoštevajte naslednje:



❑ Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi.

❑ Če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Upoštevajte, da bi nabiranje vode lahko povzročilo dolgoročne poškodbe vozila.

❑ Zmočite karoserijo z vodnim curkom pod nizkim tlakom.

❑ Z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite.

❑ Vozilo dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo. Manj vidne dele, denimo okvirje vrat, pokrov motorja in okvirje žarometov, posebno skrbno posušite, saj lahko tam voda lažje zastaja. Vozila po pranju ne odpeljite takoj v zaprt prostor, temveč ga pustite zunaj, da lahko ostanek vode izhlapi. Vozila ne perite po tem, ko je bilo parkirano na soncu.

Zunanje plastične dele operite enako kot druge dele vozila. Če je mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi, saj bo smola, ki jo izločajo številne vrste dreves, odvzela lesk barvi in povečala možnost nastanka rjavenja.

OPOZORILO Če na foliji nastanejo vodni madeži (krogi), jih odstranite tako, da površino ponovno očistite in jo posušite z mehko krpo, ki je ne bo opraskala.

OPOZORILO

❑ Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.

❑ Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni barvo, nalepke ali folijo.

❑ Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50.



87) 88)

Stekla

Stekla čistite s posebnimi čistili.

Uporabite čiste krpe, da ne opraskate stekla ali spremenite prosojnosti.

OPOZORILO Zadnje steklo na notranji strani nežno obrišite s krpo v smeri ogrevalnih nitk, da ne poškodujete grelne naprave.

Žarometi

Uporabite mehko krpo, namočeno v vodi in čistilu za pranje avtomobilov.

OPOZORILO Plastičnih leč žarometov nikoli ne čistite z aromatičnimi snovmi (npr. bencinom) ali ketoni (npr. acetonom).

OPOZORILO Pri čiščenju vozila s tlačnim čistilnikom držite vodni curek vsaj 20 cm stran od žarometov.

STIK Z VODO

Pranje motornega prostora



Pranje motorja ni priporočljivo. Če je to nujno, upoštevajte spodnja navodila:

❑ pranje je dovoljeno le pod nizkim tlakom;

❑ med pranjem motornega prostora mora biti motor hladen in stikalo za vžig v načinu STOP;

❑ pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno na elektronske krmilne enote, priključke in oranžne kable, vključno z območji, ki so v njihovi bližini (visokonapetostni tokokrog), in odzračevalne ventile.

To naj opravijo v specializirani delavnici.

Po pranju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.

Pranje podvozja

Če morate oprati podvozje, ne usmerjajte curka neposredno na priključke in odzračevalni ventil.

Pranje vozila z zaprtimi vratci za polnjenje

Električni sistem je zaščiten, četudi se zgodi naslednje:

- ☐ če v prostor za noge pride voda;
- ☐ če je vozilo v vodi do gladine, pri kateri lahko prečka plitvino;
- ☐ če v prtljažni prostor pridejo tekočine.



90)



OPOZORILO

238) V tem primeru vozilo ni več zaščiteno in bi se lahko nenadzorovano premaknilo zaradi nagnjene podlage.



POMEMBNO

85) Za čiščenje ne uporabljajte sistemov na visokotlačni vodni curek. Če so sistemi za pranje in visokotlačni curek in razpršilci v bližini oken, lahko kapljice vode vstopijo v vozilo. Vozilo raje perite v avtopralnicah, ki uporabljajo krtače iz blaga ali mehke krtače, ki ne poškodujejo laka karoserije. Poskrbite, da mehanizmi za premikanje vozila ne poškodujejo platišč in pnevmatik. Odvisno od širine vozila zložite zunanji vzvratni ogledali, da se ne poškodujeta. S strehe vozila odstranite anteno. Deaktivirajte senzor za dež (glejte del »Preprečevanje samodejnega delovanja brisalcev« v razdelku »Pranje vetrobranskega stekla« poglavja »Spoznavanje vozila«), da preprečite nenamerno aktiviranje brisalcev vetrobranskega stekla. V nekaterih primerih se lahko sistem za opozarjanje na bočno razdaljo in parkirni senzorji med pranjem nenamerno aktivirajo.

86) Izogibajte se avtopralnicam z vodilnimi tirnicami, višjimi od 10 cm, saj lahko poškodujejo karoserijo vozila.

87) Vozila ni priporočljivo prati s tlačnim čistilnikom, če pa ga uporabite, morate ohranjati razdaljo najmanj 40 cm od vozila in voda mora biti na sobni temperaturi.

88) Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi. Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te

naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.

90) Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vratca za polnjenje.



POMEMBNO

7) Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite le na območjih, kjer sta urejeni zbiranje in čiščenje odpadne vode, ki nastane pri pranju.

NOTRANJOST

Redno preverjajte, da pod preprogami ni vode (ki kaplja s čevljev, dežnikov itd.), saj bi lahko povzročila oksidacijo pločevine.



239) 240)

SEDEŽI IN DELI IZ TKANINE

Z mehko krtačo ali sesalnikom odstranite prah. Na zametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo. Sedeže zdrgnite z gobo, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.

PLASTIČNI DELI IN DELI, PREVLEČENI S PLASTIKO

Plastične dele v notranjosti je priporočljivo čistiti z vlažno krpo ter raztopino vode in neabrazivnega blagega mila.



Za odstranjevanje masti in trdovratnih madežev s plastike uporabite posebna čistila, ki ne vsebujejo topil in so posebej zasnovana tako, da ne poškodujejo videza in barve očiščenih delov.

OPOZORILO Leče na instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.

USNJENI DELI

(pri različicah/na trgih, kjer so del opreme)

Za čiščenje teh delov uporabljajte le vodo in nevtralno milo. V nobenem primeru ne uporabljajte alkohola ali izdelkov na osnovi alkohola. Preden uporabite poseben izdelek za čiščenje notranjosti, se prepričajte, da ne vsebuje alkohola in/ali snovi na osnovi alkohola.



OPOZORILO

239) Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.

240) Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C.

Ko je vozilo izpostavljeno sončni svetlobi, lahko temperatura v notranjosti vozila znatno preseže to vrednost.

TEHNIČNI PODATKI

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

| | |
|--|-----|
| IDENTIFIKACIJSKI PODATKI | 244 |
| MOTOR | 246 |
| BATERIJA..... | 247 |
| MENJALNIK..... | 248 |
| ZAVORE | 249 |
| VZMETENJE..... | 250 |
| KRMILJENJE..... | 251 |
| KOLESA | 252 |
| MERE | 258 |
| MASE..... | 259 |
| DOLIVANJE TEKOČIN | 261 |
| TEKOČINE IN MAZIVA..... | 262 |
| ZMOGLJIVOST..... | 264 |
| DOLOČILA ZA RAVNANJE
Z IZBRABLJENIM VOZILOM | 265 |



IDENTIFIKACIJSKI PODATKI

Priporočljivo je, da si zabeležite identifikacijske kode. Naslednje identifikacijske kode so natisnjene in prikazane na tablicah:

- ☐ tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN);
- ☐ oznaka šasije;
- ☐ identifikacijska tablica z oznako barve karoserije (če je del opreme);
- ☐ oznaka motorja.

TABLICA Z IDENTIFIKACIJSKO ŠTEVILKO VOZILA (VIN)

(Nalepka je zaradi berljivosti prikazana v dveh delih.)

Nameščena je na sprednjem stebričku na voznikovi strani (sl. 234).



234

F0S1327

Vsebuje naslednje informacije (sl. 235):



235

F0S1301

- A** ime proizvajalca;
- B** številka homologacije vozila;
- C** identifikacijska številka vozila;
- D** največja dovoljena masa polno naloženega vozila;
- E** največja dovoljena masa polno naloženega vozila skupaj s prikolico (to polje je prazno);
- F** največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi;
- G** največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi;
- H** Fiatova oznaka barve;
- I** tip motorja;

L tip-različica-izvedenka;
M številka nadomestnega dela.

IDENTIFIKACIJSKA TABLICA Z OZNAKO BARVE KAROSERIJE

(če je del opreme)

Odvisno od različice je ta tablica lahko nameščena na zunanji stebriček prtljažnih vrat (na levi strani) in vsebuje naslednje informacije (sl. 236):

A proizvajalec barve;
B ime barve;
C Fiatova oznaka barve;
D oznaka barve za korekturo ali ponovno barvanje.



236

F0S1335

Odvisno od različice je Fiatova oznaka barve lahko navedena na tablici s povzetkom homologacijskih podatkov (polje H na sl. 235).

OZNAKA ŠASIJE

Nameščena je pod preprogo sovoznikovega sedeža (sl. 237) in je vidna skozi ustrezen pokrov. Vsebuje naslednje informacije (sl. 238):



237

F0S1173

☆ZFAEFAJ46 ☆
☆MX000312☆

238

F0S1351

- ☐ tip vozila;
- ☐ serijska številka šasije.

OZNAKA MOTORJA

Prikazana je na tablici (sl. 235) in vgravirana v ohišje motorja (sl. 239).



FCA City BEV
Supplier pn: XXXXXXXX
SN: XXXXXX
Date: XX/XX/XX
FCA p/n: 004634XXXXXX

239

F0S1174

XXXXXXXXXXXX004634XXXXXXXXXXXX



MOTOR

| SPLOŠNE INFORMACIJE | Z dolgim dosegom | S kratkim dosegom |
|------------------------------------|------------------|-------------------|
| Oznaka motorja | 46348460 | |
| Največja moč (CEE) (kW) | 78 | 70 |
| Največja moč (CEE) (KM) | 117 | 94 |
| pri vrtljajih na minuto (vrt./min) | 4.200 | 3.500 |
| Največji navor (CEE) (Nm) | 220 | |
| Največji navor (CEE) (kgm) | 22,43 | |

BATERIJA

| | Z dolgim dosegom | S kratkim dosegom |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Tip | Litij-ionska (Li-ion) | |
| Hlajenje/ogrevanje | Tekočina | |
| Nazivna napetost | 350 V | 395 V |
| Delovna temperatura baterije | -30/60 °C (*) | |

(*) Temperatura 60 °C pomeni temperaturo, ki jo vozilo lahko doseže, ne pa delovne temperature vozila.



MENJALNIK

| Različice | Menjalnik | Pogon |
|---------------|---|---------|
| Vse različice | Enostopenjski menjalnik
Prestavno razmerje: 1 : 9,56 | Spredaj |

ZAVORE

| Različice | Sprednje delovne zavore | Zadnje delovne zavore | Parkirna zavora |
|----------------------|-------------------------|--|-----------------|
| Vse različice | Kolutne zavore | Bobnaste zavore,
samocentrirne zavorne čeljusti
s krmilnim valjem za vsako
kolo | Električna |

OPOZORILO Voda, led in sol na cestah se lahko nabirajo na zavornih kolutih ter zmanjšujejo zavorno učinkovitost pri prvem zaviranju.



VZMETENJE

| Različice | Spredaj | Zadaj |
|-----------|---|---|
| Novi 500 | MacPherson z neodvisnimi vzmetnimi nogami in prečnim nosilcem, blažilniki in vijačnimi vzmetmi; s stabilizatorjem pri različicah z električnim servokrmiljenjem | Poltoga prema s torzijskim prečnim nosilcem, ki jo sestavljajo vzdolžni ročici in mehko vpetje, blažilniki ter vijačne vzmeti |

KRMILJENJE

| Različice | Obračalni krog med pločnikoma (m) | Vrsta |
|---------------|-----------------------------------|---|
| Vse različice | 9,3 | Zobata letev in pastorek z električnim servokrmiljenjem |



KOLESA

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Platišča iz stisnjenega jekla ali lita platišča. Pnevmatike brez zračnice z radialno karkaso. Vse odobrene pnevmatike so navedene v dokumentu o registraciji vozila.

OPOZORILO Če se informacije v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ter informacije v dokumentu o registraciji vozila ne ujemajo, upoštevajte slednje. Za zagotovitev varne vožnje morajo biti na vseh kolesih nameščene pnevmatike iste znamke in istega tipa.

OPOZORILO Ne uporabljajte zračnih komor s pnevmatikami brez zračnice.

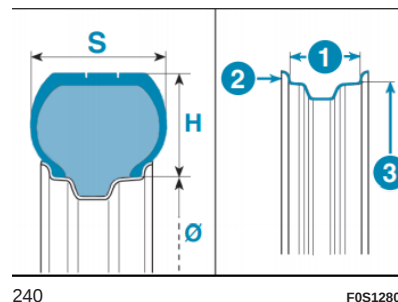


243) 244)

GEOMETRIJA KOLESA

Pozitivno stekanje sprednjih koles med platišči: $0,5 \pm 1$ mm. Vrednosti se nanašajo na vozilo v stanju, pripravljenem za vožnjo.

POMEN OZNAK NA PNEVMATIKI



Primer na sl. 240: 175/65 R 14 82H

175 nazivna širina (S, razdalja med bočnicama v mm)

65 razmerje med višino in širino (H/S), izraženo v odstotku

R radialna pnevmatika

14 premer platišča v palcih (Ø)

82 indeks nosilnosti (obremenitve)

H indeks hitrosti

Indeks hitrosti

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

Indeks hitrosti za zimske pnevmatike

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Indeks nosilnosti (obremenitve)

| | |
|--------------------|--------------------|
| 70 = 335 kg | 81 = 462 kg |
| 71 = 345 kg | 82 = 475 kg |
| 72 = 355 kg | 83 = 487 kg |
| 73 = 365 kg | 84 = 500 kg |
| 74 = 375 kg | 85 = 515 kg |
| 75 = 387 kg | 86 = 530 kg |
| 76 = 400 kg | 87 = 545 kg |
| 77 = 412 kg | 88 = 560 kg |
| 78 = 425 kg | 89 = 580 kg |
| 79 = 437 kg | 90 = 600 kg |
| 80 = 450 kg | 91 = 615 kg |

POMEN OZNAK PLATIŠČA

Primer na sl. 240: 5,00 B x 14 H2

5,00 širina platišča v palcih (1)

B oblika naležnega roba platišča
(stranska izboklina, na kateri leži
noga pnevmatike) (2)

14 premer prileganja platišča, izražen v
palcih (ustreza premeru na pnevmatiki,
ki mora biti nameščena) (3 = Ø)

H2 oblika in število »izboklin«
(merjeno po obodu; te izbokline
držijo nogo pnevmatike brez
zračnice na mestu na platišču)



NAMEŠČENA PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

(odvisno od različic/paketov opreme)

| Različice | Platišča | Pnevmatike | Zimske pnevmatike |
|-----------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Vse | 6Jx15H2-ET40 | 185/65 R15 88T | 185/65 R15 88T (M+S) |
| | 6Jx16H2-ET41(**) | 195/55 R16 91V | 195/55 R16 91H (M+S) |
| | 6.5Jx17H2-ET41(**) | 205/45 R17 88V (***) | 205/45 R17 88H (M+S) |

(**) Lito platišče.

(***) Snežnih verig ni mogoče namestiti.

POLNILNI TLAK V HLADNIH PNEVMATIKAH (v barih)



241) 242)

Pri segrelih pnevmatikah mora biti polnilni tlak za 0,3 bara višji od priporočene vrednosti. Pri zimskih pnevmatikah mora biti vrednost tlaka za +0,2 bara višja od vrednosti, predpisane za letne pnevmatike.

Polnilni tlak preverite tudi, ko so pnevmatike hladne.

| Pnevmatike | Srednja obremenitev | | Polna obremenitev | |
|----------------|---------------------|-------|-------------------|-------|
| | Spredaj | Zadaj | Spredaj | Zadaj |
| 185/65 R15 88T | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| 195/55 R16 91V | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| 205/45 R17 88V | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |



OPOZORILO

241) Ne pozabite, da je oprijem vozila na cestišču odvisen tudi od ustreznega tlaka v pnevmatikah.

242) Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.

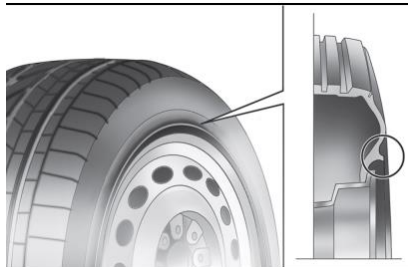


PNEVMATIKE Z ZAŠČITO PLATIŠČ



247)

Preberite spodnje opozorilo glede namestitve okrasnih pokrovov na platišča z zaščito platišč.



241

F0S0351

ZIMSKE PNEVMATIKE



248)

Uporabite zimske pnevmatike enake velikosti kot letne pnevmatike, ki so nameščene na vozilo. Vse štiri pnevmatike morajo biti enake (po znamki in obliki profila), da so zagotovljene večja varnost med vožnjo in zaviranjem ter dobre maneverske sposobnosti.

Ne spreminjajte smeri vrtenja pnevmatik.

Pooblaščen prodajalci vozil Fiat vam bodo z veseljem svetovali pri izbiri najustreznejših vrst pnevmatik za vaše potrebe.

Zmogljivosti teh pnevmatik v zimskih razmerah se občutno zmanjšajo, ko je globina tekalne plasti manjša od 4 mm. V tem primeru jih zamenjajte.

Zaradi posebnih lastnosti zimskih pnevmatik je v običajnih vremenskih razmerah ali na dolgih vožnjah po avtocesti njihova zmogljivost manjša od standardnih pnevmatik. Zato omejite uporabo pnevmatik glede na homologacijo.

OPOZORILO Če uporabljate zimske pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila (povečane za 5 %), na vidno mesto v potniški kabini pritrдите obvestilo z največjo dovoljeno hitrostjo zimskih pnevmatik (glede na direktivo ES). Vse štiri pnevmatike morajo biti enake (po znamki in obliki profila), da so zagotovljene večja varnost med vožnjo in zaviranjem ter dobre maneverske sposobnosti.

Ne spreminjajte smeri vrtenja pnevmatik.

SNEŽNE VERIGE



91) 92) 93)

Snežne verige je treba uporabljati skladno z lokalnimi predpisi v posamezni državi. V nekaterih državah so pnevmatike z oznako M+S (za blato in sneg) del zimske opreme, zato je njihova uporaba enakovredna uporabi snežnih verig.

Snežne verige je dovoljeno namestiti le na sprednji (pogonski) kolesi. Po nekaj metrih vožnje preverite napetost snežnih verig.

Če snežne verige uporabljate na pnevmatikah neoriginalnih dimenzij, lahko poškodujete vozilo. Uporaba pnevmatik različnih velikosti ali tipov (M+S, zimskih itd.) na sprednji in zadnji osi lahko poslabša vozne lastnosti vozila ter lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, zaradi česar lahko pride do nesreč.



OPOZORILO

243) Ne prestavljajte pnevmatik z desne strani vozila na levo stran in obratno.

244) Litih platišč ne barvajte po postopkih, pri katerih temperatura preseže 150 °C. Ti postopki lahko namreč poslabšajo mehanske lastnosti koles.

245) Ne pozabite, da je prijem vozila na cestišču odvisen tudi od ustreznega tlaka v pnevmatikah.

246) Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.

247) Če uporabljate jeklena platišča z okrasnimi pokrovi (ki so pritrjeni na platišče z vzmjetjo) in pnevmatike, ki niso tovarniško nameščene pnevmatike z zaščito platišč (sl. 241), NE nameščajte okrasnih pokrovov na kolo.

Uporaba neustreznih pnevmatik in okrasnih pokrovov lahko povzroči nenadno znižanje tlaka v pnevmatiki.

248) Največja dovoljena hitrost zimskih pnevmatik z oznako »Q« je 160 km/h, za pnevmatike z oznako »T« 190 km/h in za pnevmatike z oznako »H« 210 km/h.

Vseeno morate vedno upoštevati omejitve hitrosti v skladu s cestnoprometnimi predpisi.



POMEMBNO

91) Z nameščenimi snežnimi verigami vozite počasi – nikoli ne prekoračite hitrosti 50 km/h.

92) Z nameščenimi snežnimi verigami zelo previdno uporabljajte stopalko za plin, da preprečite ali čim bolj omejite zdrsavanje pogonskih koles, zaradi česar bi se lahko veriga pretrgala in poškodovala karoserijo ali mehanske sestavne dele vozila.

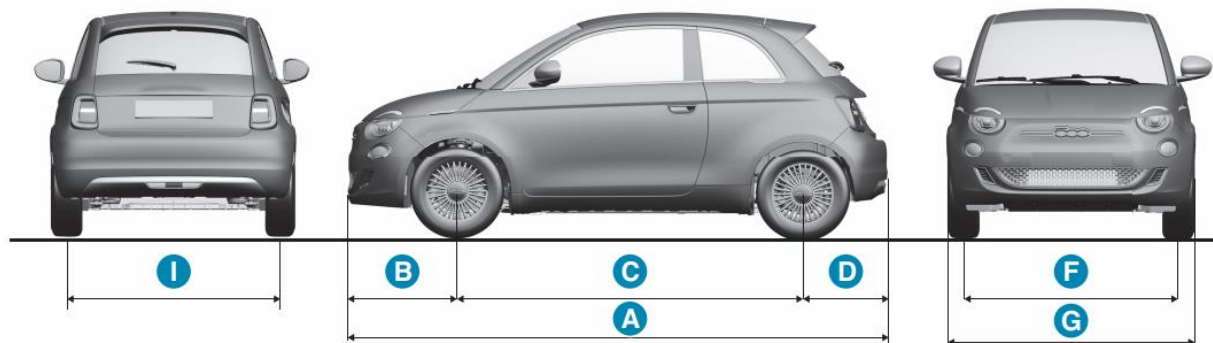
93) Izogibajte se luknjam na cesti, stopnicam in pločnikom ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.



MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katerega so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.

PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA (po standardih VDA): 185 litrov.



242

F0S1347

| Različice | A | B | C | D | E | F | G | I |
|-----------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Vse | 3.631 | 732 | 2.322 | 577 | 1.529 | 1.470 | 1.683 | 1.460 |

| Različice | Z dolgim dosegom | S kratkim dosegom |
|--|------------------|-------------------|
| Masa praznega vozila (z vsemi tekočinami in brez dodatne opreme) (kg): | 1.290 | 1.180 |
| Nosilnost, vključno z voznikom (kg) (*) | 400 | 400 |
| Največja dovoljena obremenitev (kg) (**) | | |
| – sprednja os: | 920 | 920 |
| – zadnja os: | 840 | 840 |
| – skupaj: | 1.690 | 1.580 |
| Vlečna obremenitev (kg) | | |
| – prikolica z zavoro: | (***) | (***) |
| – prikolica brez zavore: | (***) | (***) |
| Največja dovoljena obremenitev na krogelnem zglobov (prikolica z zavoro) (kg): | (***) | (***) |

(*) Če je nameščena posebna oprema (električno pomična steklena streha itd.), se masa praznega vozila poveča, hkrati pa se zmanjša navedena nosilnost glede na največjo dovoljeno obremenitev vozila.

(**) Vrednosti, ki jih ni dovoljeno preseči. Uporabnik vozila mora prevažati tovor v prtljažnem prostoru in/ali na nakladalnem dnu ob upoštevanju največjih dovoljenih obremenitev.

(***) POMEMBNO Vleka prikolic ni mogoča, zato namestitev vlečne kljuge ni predvidena.



| Različice | Cabrio | 3+1 |
|--|--------|-------|
| Masa praznega vozila (z vsemi tekočinami in brez dodatne opreme) (kg): | 1.330 | 1.320 |
| Nosilnost, vključno z voznikom (kg) (*) | 400 | 400 |
| Največja dovoljena obremenitev (kg) (**) | | |
| – sprednja os: | 920 | 920 |
| – zadnja os: | 840 | 840 |
| – skupaj: | 1.730 | 1.720 |
| Vlečna obremenitev (kg) | | |
| – prikolica z zavoro: | (***) | (***) |
| – prikolica brez zavore: | (***) | (***) |
| Največja dovoljena obremenitev na krogelnem zglobov (prikolica z zavoro) (kg): | (***) | (***) |

(*) Če je nameščena posebna oprema (električno pomična steklena streha itd.), se masa praznega vozila poveča, hkrati pa se zmanjša navedena nosilnost glede na največjo dovoljeno obremenitev vozila.

(**) Vrednosti, ki jih ni dovoljeno preseči. Uporabnik vozila mora prevažati tovor v prtljažnem prostoru in/ali na nakladalnem dnu ob upoštevanju največjih dovoljenih obremenitev.

(***) POMEMBNO Vleka prikolice ni mogoča, zato namestitve vlečne kljuge ni predvidena.

DOLIVANJE TEKOČIN

| | Količina | Originalne tekočine in maziva |
|---|----------|---|
| Električni pogonski modul (EDM) (v litrih): | 0,67 | PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA |
| Hladilni sistem (v litrih): | 6,5 | Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU ^{UP} v razmerju 50 : 50 (*) |
| Krogotok hidravličnih zavor (v kg): | 0,8 | TUTELA TOP EVO |
| Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih): | 1,5 | Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC35 |

(*) Če vozilo uporabljate v posebno zahtevnih vremenskih razmerah, priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.



TEKOČINE IN MAZIVA

Če maziva, ki ustrezajo zahtevanim specifikacijam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost zadevnih mehanskih delov ni zagotovljena.



94)

SPECIFIKACIJE IZDELKA

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|--------------------------------|--|-----------------------------|--|--|
| Maziva in masti za prenos moči | Mast na osnovi molibdenovega disulfida, primerna za uporabo pri visokih temperaturah. Konsistenca NLGI 1–2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Pogodbena tehnična referenca št. F702.G07 | Homokinetični zglobi na strani koles |
| | Mast za homokinetične zglobe z majhnim koeficientom trenja. Konsistenca NLGI 0–1. | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700
Pogodbena tehnična referenca št. F701.C07 | Homokinetični zglobi na strani diferenciala |
| | SAE 75W-70, API GL-4 | 9.55550-MZ14 | PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA
Pogodbena tehnična referenca št. F006.A20 | Mazivo za menjalnik (sistem EDM – električni pogonski modul) |
| Zaščita za hladilni sistem | Zaščitno sredstvo proti zmrzovanju z organsko formulo. Specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 ali MS.90032 | PARAFU^{UP}
Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01 | Razmerje uporabe v hladilnem tokokrogu: 50 % demineralizirane vode in 50 % tekočine PARAFU ^{UP} (*) |
| Zavorna tekočina | Sintetična tekočina za zavorne sisteme. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAE J1704. | 9.55597 ali MS.90039 | TUTELA TOP EVO
Pogodbena tehnična referenca št. F002.L18 | Hidravlične zavore |

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|---|---|-----------------------------|---|--|
| Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla | Mešanica alkohola, vode in površinsko aktivnih snovi, CUNA NC 956-II. | 9.55522 ali MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC35
Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16 | Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla |

(*) Če vozilo uporabljate v posebno zahtevnih vremenskih razmerah, priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.

POMEMBNO Ne dolivajte in ne mešajte z drugimi tekočinami, ki imajo drugačne specifikacije od zgoraj navedenih.



POMEMBNO

94) Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.



ZMOGLJIVOST

Največja dovoljena hitrost, ki jo je mogoče doseči po začetni uporabi vozila.

| Različice | Najvišja hitrost (km/h) |
|-------------------|-------------------------|
| Z dolgim dosegom | 150 |
| S kratkim dosegom | 135 |

DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

Družba FCA si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovili kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, družba FCA svojim strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov, saj ima vozilo ničelno ali negativno tržno vrednost. Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših pooblaščenih serviserjev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastila družba FCA. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Družba FCA zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami (12 V in 48 V). To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je družba FCA pooblastila za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih serviserjih vozil družbe FCA ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletna mesta različnih blagovnih znamk družbe FCA.



VEČPREDSTAVNOST

To poglavje opisuje glavne funkcije informacijsko-razvedrilnih sistemov Smart Audio in Uconnect™.

| | |
|--|-----|
| SMART AUDIO..... | 267 |
| Uconnect™ | 274 |
| POVEZANE STORITVE –
STORITVE UCONNECT | 291 |
| URADNE HOMOLOGACIJE..... | 294 |

SMART AUDIO

Sistem Smart Audio je vgrajen v vozilo za predvajanje podprtih glasbenih datotek z uporabo pametnega telefona z nameščeno ustrezno aplikacijo ali prek vhoda USB pod tipkami za upravljanje klimatske naprave (.wav, .mp3, .aac, .wma).

Sistem Smart Audio se aktivira z zunanje strani, ko odklenete vrata, ter deaktivira, ko odprete voznikova vrata in je stikalo za vžig v načinu OFF.

Če želite kar najbolj izkoristiti sistem, iz spletne trgovine Apple App Store ali Google Play Store prenesite aplikacijo Fiat Smart Audio, ki omogoča lažjo uporabo telefona in zmanjšuje nepozornost med vožnjo. Funkcije v aplikaciji lahko uporabite za upravljanje telefonskih klicev, predvajanje zvočnih datotek in spletnih radijskih postaj ter odpiranje in upravljanje zvočnih nastavitev.

Za uporabo aplikacije pametni telefon ali tablični računalnik seznanite s sistemom Smart Audio prek tehnologije **Bluetooth®**.

Za seznanjanje naprav s funkcijo **Bluetooth®** naredite naslednje:

1. aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v pametnem telefonu;
2. aktivirajte postopek seznanjanja na instrumentni plošči tako, da v meniju izberete možnost »Pair Phone«
[»Seznani telefon«];

3. na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazala 4-mestna koda PIN (Uconnect XXXX);

4. izberite sistem Smart Audio (»Uconnect [serijska številka]«) na seznamu razpoložljivih naprav, ki je prikazan v pametnem telefonu;

5. ko vas pametni telefon pozove, vnesite kodo PIN, ki je prikazana na instrumentni plošči.

S sistemom Smart Audio so združljivi pametni telefoni s sistemom Android 6 in iOS 11 ali novejšim.

VEČPREDSTAVNOSTNE NAPRAVE: PODPRTE ZVOČNE DATOTEKE IN OBLIKE ZVOČNEGA ZAPISA

Iz vira USB (pomnilniškega ključka USB ali naprave Apple, povezane prek vhoda USB) lahko sistem predvaja datoteke z naslednjimi priponami in v naslednjih oblikah zapisa:

- ☐ .MP3 (32–320 Kbps);
- ☐ .WAV (8/16 bit, 8–48 kHz);
- ☐ .WMA (5–320 Kbps) mono in stereo;
- ☐ .AAC (8–96 kHz) mono in stereo.

Iz vseh virov lahko sistem predvaja tudi sezname predvajanja v naslednjih oblikah zapisa:

- ☐ .M3S;
- ☐ .M3U;
- ☐ .WPL.

OPOZORILO Priporočljivo je, da naložite le prosto dostopne glasbene datoteke s podprtimi priponami.

Če zunanja zvočna naprava vsebuje druge oblike zapisa (na primer .exe, .cab, .inf itd.), lahko pride do težav pri predvajanju skladb.



95)

ZUNANJII ZVOČNI VIRI

V vozilu je mogoče uporabljati druge elektronske naprave. Nekatere med njimi lahko povzročajo elektromagnetne motnje. Če opazite poslabšanje zmogljivosti sistema, odklopite tovrstne naprave.

Vir USB

OPOMBA Sistem podpira le naprave USB, formatirane z datotečnim sistemom FAT16, FAT32 in exFAT. Sistem ne podpira naprav s kapaciteto, višjo od 256 GB.

Sistem ne podpira zvezdišč USB, ki so povezana z vhodom USB v vozilu. Večpredstavnostno napravo neposredno povežite z vhodom USB, pri čemer po potrebi uporabite posebni priključni kabel za napravo.



Povezava pametnega telefona

Če pametni telefon povežete s sistemom Smart Audio prek tehnologije **Bluetooth®**, lahko poslušate glasbo iz pametnega telefona, opravljate klice in, če telefon položite v ustrezeni nosilec na armaturni plošči, optimalno uporabljate navigacijske programe.

Aplikacija vam omogoča brskanje po informacijah, povezanih z vozilom:

- ☐ ko je telefon povezan s sistemom Smart Audio prek tehnologije **Bluetooth®**, si med vožnjo lahko ogledate tokove energije, poslušate glasbo in spletni radio, upravljate telefonske klice in uporabljate aplikacije za navigacijo, ki so nameščene v vašem pametnem telefonu;
- ☐ ko telefon ni povezan s sistemom Smart Audio, si lahko z aplikacijo ogledate podatke, ki so se shranili ob izklopu motorja: zadnjo lokacijo, raven napolnjenosti in napetost baterije, časovno nastavitve polnjenja visokonapetostne baterije, statistiko potovanja in podatke o uporabi vozila, najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Fiat in pomen opozorilnih lučk v vozilu.

Tipke za upravljanje sistema Smart Audio

Stikalo za povečanje/zmanjšanje glasnosti (A na sl. 243) in tipka ►|| sta na sredinski konzoli.



243

F0S1197

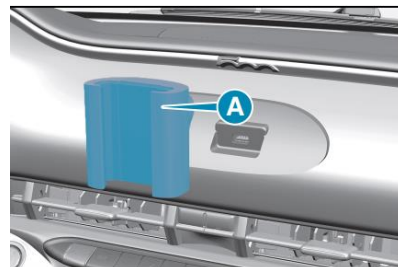
Poleg tega lahko ukazne tipke na volanskem obroču uporabljate za upravljanje telefonskih klicev, hiter pomik naprej po skladbah, ki jih predvaja sistem Smart Audio, izbiro zvočnega vira in interakcijo z glasovnim pomočnikom v pametnem telefonu (Google Assistant, Siri itd.).

Na armaturni plošči je nosilec A (sl. 244) za pametni telefon, ki ga vedno uporabljajte za varno interakcijo s pametnim telefonom.



96)

Vhod USB zraven nosilca za pametni telefon je priporočljivo uporabljati za polnjenje pametnega telefona in ne omogoča branja predstavnostnih datotek.



244

F0S1210

Ko je motor izklopljen, sistem Smart Audio ostane vklopljen največ 20 minut ali dokler ne odprete vozniških vrat. Sistem lahko znova vklopite tako, da pritisnete tipko ►|| na sredinski konzoli.



POMEMBNO

95) Nekateri večpredstavnostni predvajalniki morda niso združljivi s sistemom Smart Audio. V vozilu uporabljajte samo naprave (npr. pomnilniške ključke USB) iz varnih virov. Naprave iz neznanih virov bi lahko vsebovale programsko opremo, okuženo z virusi, ki bi lahko ob namestitvi v vozilo povečala ranljivost električnih/elektronskih sistemov vozila za hekerske vdore.

96) Govorni ukazi telefona: vsi mobilni telefoni niso združljivi s to funkcijo. Več informacij lahko dobite pri svojem ponudniku mobilnih telefonskih storitev

ali v navodilih za uporabo mobilnega telefona. Družba FCA zagotavlja funkcije govornega vmesnika, vendar ni odgovorna za vsebino.



UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

Na volanskem obroču so zbrane ukazne tipke glavnih funkcij sistema, ki omogočajo lažje upravljanje.



245

F0S1211

Pregled ukaznih tipk na volanskem obroču

| Tipka | Interakcija |
|---|--|
|  | ☐ Sprejem dohodnega klica
☐ Sprejem drugega dohodnega klica in postavitve trenutno aktivnega klica na čakanje |
|  | ☐ Aktiviranje glasovnega pomočnika v telefonu
☐ Prekinitev glasovnega pomočnika v telefonu |
|  | ☐ Zavrnitev dohodnega klica
☐ Prekinitev trenutnega klica |



UKAZNE TIPKE ZA VOLANSKIM OBROČEM



246

F0S1350

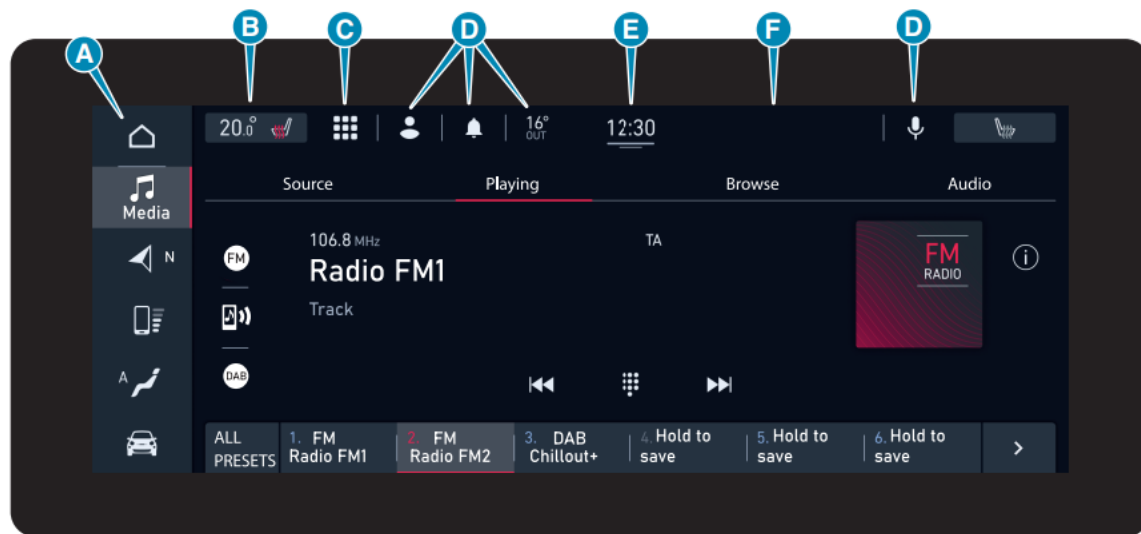
| Tipka | Interakcija |
|--|--|
| Tipka A (na levi strani volanskega obroča) | |
| Zgornja tipka | ☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> izbira naslednje skladbe ali posnetka.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hiter pomik po skladbi naprej. |
| Sredinska tipka | Z vsakim pritiskom izberete enega od virov USB in Bluetooth® . Izbrani bodo le viri, ki so na voljo. |
| Spodnja tipka | ☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> izbira prejšnje skladbe ali posnetka.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hiter pomik po skladbi nazaj. |
| Tipka B (na desni strani volanskega obroča) | |
| Zgornja tipka | Zvišanje glasnosti
☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> zvišanje glasnosti za eno stopnjo.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hitro zvišanje glasnosti. |
| Sredinska tipka | Aktiviranje/deaktiviranje funkcije utišanja zvoka. |
| Spodnja tipka | Znižanje glasnosti
☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> znižanje glasnosti za eno stopnjo.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hitro znižanje glasnosti. |



Uconnect™

Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom

(če je del opreme)

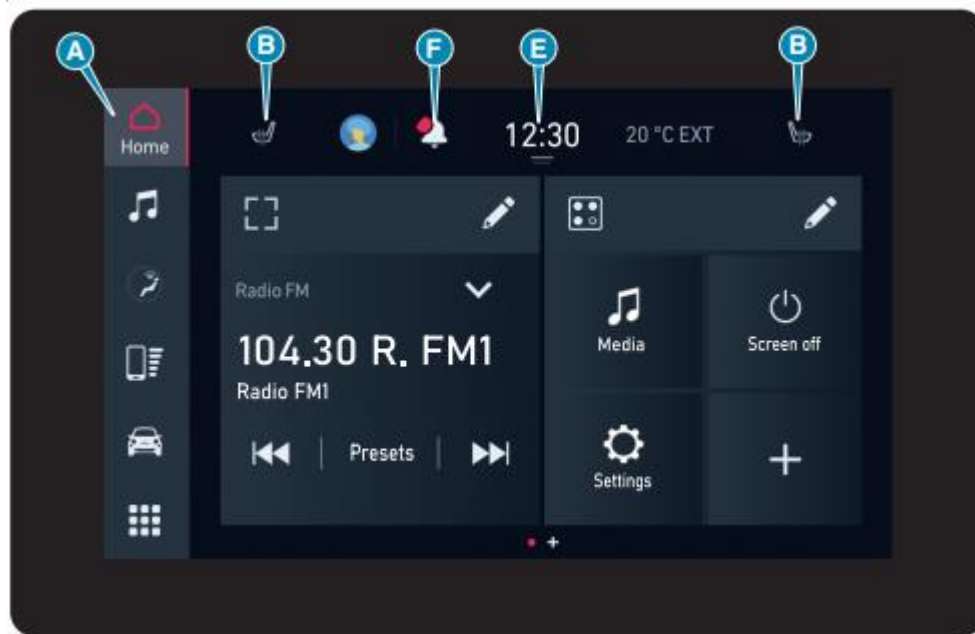


247

F0S2048

Uconnect™ s 7-palčnim zaslonom

(če je del opreme)



248

F0S1349



GRAFIČNE TIPKE NA ZASLONU (A)

| Grafična tipka | Funkcije | Način |
|---|---|------------------------|
| 
Home [Domov] | Prikaže se glavni zaslon | Pritisk grafične tipke |
| 
Media [Predstavnost] | V načinu predstavnosti lahko izbirate med razpoložljivimi viri in skladbami v mapah ter spreminjate nastavitve zvoka | Pritisk grafične tipke |
| 
Comfort [Udobje]
(Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom) | Nastavitve klimatske naprave (tok zraka, nastavitve temperature v notranjosti vozila) in ogrevanja sedežev (če je del opreme) | Pritisk grafične tipke |
| 
Comfort [Udobje]
(Uconnect™ s 7-palčnim zaslonom) | | |
| 
Phone [Telefon] | Dostop do načina Phone [Telefon] | Pritisk grafične tipke |
| 
Vehicle [Vozilo] | Dostop do dodatnih nastavitev in funkcij vozila | Pritisk grafične tipke |
| 
Nav [Navigacija]
(samo pri sistemu Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom) | Zagon navigacijskega sistema | Pritisk grafične tipke |
| 
App [Aplikacije] | Prikaz seznama razpoložljivih aplikacij | Pritisk grafične tipke |

Vrstni red tipk lahko prilagodite tako, da držite ikono, ki jo želite premakniti, in jo povlečete na želeno mesto.

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

VRSTICA STANJA

| Območje | | Funkcije | Način |
|---------|---------------------------------------|---|------------------------|
| B | Udobje (če je del opreme) | Prikaz in nastavitve funkcij klimatske naprave | Pritisk grafične tipke |
| C | Aplikacije | Prikaz seznama razpoložljivih aplikacij | Pritisk grafične tipke |
| D | Nastavljiva vrstica s hitrimi tipkami | Hiter dostop do funkcij: Profiles [Profil], Notifications [Obvestila], External temperature [Zunanja temperatura], Voice recognition [Prepoznavanje govora] | Pritisk grafične tipke |
| E | Prilagajanje časa/aplikacij | Prikaz trenutnega časa/dostop do seznama aplikacij za prilagajanje nastavljive vrstice | Pritisk grafične tipke |
| F | Območje za sporočila | Prikaz obvestil, predvajanje skladb, nastavljena radijska postaja, čas klica, glasnost in pomikanje po sporočilih | – |



UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

Na volanskem obroču so zbrane ukazne tipke glavnih funkcij sistema, ki omogočajo lažje upravljanje.



249

F0S1211

Pregled ukaznih tipk na volanskem obroču

| Tipka | Interakcija |
|---|--|
|  | ☐ Sprejem dohodnega klica
☐ Sprejem drugega dohodnega klica in postavitve trenutno aktivnega klica na čakanje
☐ Prikaz zadnjih 10 klicev in priljubljenih telefonskih števil na instrumentni plošči (samo pri omogočenem pregledu seznama klicev) |
|  | ☐ Aktiviranje prepoznavanja govora
☐ Prekinitev govornega sporočila zaradi dajanja novega govornega ukaza
☐ Prekinitev prepoznavanja govora
☐ Interakcija s sistemoma Apple CarPlay in Android Auto |

| Tipka | Interakcija |
|---|--|
|  | ☐ Zavrnitev dohodnega klica
☐ Prekinitev trenutnega klica |



UKAZNE TIPKE ZA VOLANSKIM OBROČEM



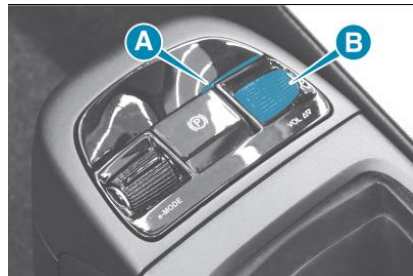
250

F0S1350

| Tipke | Interakcija |
|--|--|
| Tipka A (na levi strani volanskega obroča) | |
| Zgornja tipka | ☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> iskanje naslednje spletne radijske postaje ali izbira naslednje skladbe.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hiter pomik po skladbi naprej. |
| Sredinska tipka | Z vsakim pritiskom se pomakne med viri AM, FM, DAB, USB in Bluetooth® . Izbrani bodo le viri, ki so na voljo. |
| Spodnja tipka | ☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> iskanje naslednje spletne radijske postaje ali izbira naslednje skladbe.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hiter pomik po skladbi nazaj. |
| Tipka B (na desni strani volanskega obroča) | |
| Zgornja tipka | Zvišanje glasnosti
☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> zvišanje glasnosti za eno stopnjo.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hitro zvišanje glasnosti. |
| Sredinska tipka | Vklop/izklop utišanja zvoka (utiša zvok predvajanja skladb, radijskih postaj, pretočnega predvajanja iz aplikacij in zvonjenje dohodnih klicev). |
| Spodnja tipka | Znižanje glasnosti
☐ <i>Kratek pritisk tipke:</i> znižanje glasnosti za eno stopnjo.
☐ <i>Dolg pritisk tipke:</i> hitro znižanje glasnosti. |



TIPKE NA SREDINSKI KONZOLI



251

F0S1245

A (dolg pritisk) – tipka za vklop/izklop sistema Uconnect™

A (kratak pritisk) – vklop/izklop utišanja zvoka (utiša zvok predvajanja skladb, radijskih postaj, pretočnega predvajanja iz aplikacij in zvonjenje dohodnih klicev)
B – stikalo za nastavitve glasnosti

FUNKCIJA ZASLONA NA DOTIK

Sistem uporablja funkcijo zaslona na dotik. Da uporabite različne funkcije, pritisnite prikazane grafične tipke.

Za potrditev izbire pritisnite grafično tipko »OK« [»V redu«] ali potrdite želeno izbiro. Potrditev nekaterih funkcij ali nastavitev spremlja ustrezen zvok.

Za vrnitev na prejšnji zaslonski prikaz pritisnite grafično tipko »X« (izbriši) ali , odvisno od tega, kateri zaslonski prikaz je aktiven.

Za vrnitev na domači zaslon ali domači položaj pritisnite grafično tipko HOME [DOMOV].

Na zaslonu na dotik lahko dostopate do razpoložljivih seznamov glasbenih skladb, telefonskih števil, nastavitev itd. in si jih ogledate.

S premikanjem prsta po zaslonu drsite po seznamih in izbirah. Držite prst na zaslonu in ga premaknite navzgor, da prikažete elemente na dnu seznama. Premaknite ga navzdol, da prikažete elemente na vrhu seznama. Držite prst na zaslonu in ga premaknite desno, da prikažete seznime na levi. Premaknite ga levo, da prikažete seznime na desni. Z enakim postopkom se lahko premikate med stranmi. S prstom pritisnite izbrano polje ali tipko, da izberete to polje ali izvedete funkcijo, povezano s tipko.

BLIŽNJIČNE TIPKE

V vrstici stanja lahko nastavite do 4 bližnjične tipke (D na sl. 247).

Pritisnite tipko pod prikazom časa E (sl. 247), da odprete spustni meni s seznamom razpoložljivih aplikacij. Pritisnite želeno aplikacijo in jo držite ter povlecite v vrstico stanja.

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

NAČIN MEDIA [PREDSTAVNOST]

Pritisnite grafično tipko »Media« [»Predstavnost«] za poslušanje in upravljanje glasbe, prikaz razpoložljivih seznamov in izbiro prednostnih zvočnih nastavitev.

OPOZORILO Aplikacije v prenosnih napravah morda niso združljive s sistemom **Uconnect™**.

Ko ste izbrali način Media [Predstavnost], se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije:

V zgornjem delu: Izbira različnih strani funkcij »Sources« [»Viri«], »Playback« [»Predvajanje«], »Browse« [»Brskanje«], »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«].

V levem delu: Prikaz treh priljubljenih virov uporabnika. Za izbiro vira izberite »Sources« [»Viri«], nato pa izberite vir za prikaz. Predvajani vir je obarvan rdeče.

V osrednjem delu: Prikaz informacij o predvajani skladbi in tipke za upravljanje predvajanja:

- ☐ »Bluetooth«: odpre seznam naprav, če je izbran zvočni vir **Bluetooth®**;
 - ☐ »Browse« [»Brskanje«] za vir USB/**Bluetooth®** vam omogoča iskanje vsebine v napravi;
 - ☐ »Tracks« [»Skladbe«] za vir USB/**Bluetooth®** vam omogoča izbiro skladbe s seznama predvajanja;
 - ☐ : izbira prejšnje/naslednje skladbe ali prejšnje/naslednje radijske postaje;
 - ☐ : naključno predvajanje skladb v mapi;
 - ☐ : po koncu zadnje skladbe se predvajanje samodejno nadaljuje s prvo skladbo na seznamu predvajanja;
 - ☐ : premor predvajanja trenutno predvajane skladbe;
 - ☐  »Tuning« [»Iskanje radijskih postaj«]: dostop do strani za izbiro radijske postaje.
- V spodnjem delu:** Hiter dostop do priljubljenih radijskih postaj.

Izbira skladbe

Funkcija »Tracks« [»Skladbe«] omogoča, da odprete okno s seznamom predvajanih skladb.

Za brskanje po seznamu izvajalcev, zvrsti glasbe in albumov (odvisno od shranjenih informacij o sami skladbi) v napravi, povezani prek USB ali **Bluetooth®**, lahko uporabite grafični tipki  in .

Grafična tipka »ABC« znotraj vsakega seznama uporabniku omogoča, da se pomakne na zeleno črko v seznamu.

OPOMBA Ta tipka bo morda onemogočena pri nekaterih napravah **Apple®**.

OPOMBA Frekvenco DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa. Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

NAČIN COMFORT [UDOBJE]

Na zaslonu lahko izberete:

- ☐ nastavitve porazdelitve toka zraka: v vetrobransko steklo, v obraz, v obraz in noge, v noge in vetrobransko steklo;
- ☐ nastavitve temperature v notranjosti;
- ☐ hitro ogrevanje vetrobranskega stekla ( Max);
- ☐ odmrzovanje zadnjega stekla ();
- ☐ aktiviranje klimatske naprave (A/C);
- ☐ aktiviranje klimatske naprave z najmočnejšim hlajenjem (Max A/C);
- ☐ funkcijo notranjega kroženja zraka;
- ☐ funkcijo AUTO;
- ☐ aktiviranje/deaktiviranje funkcije ogrevanja sedežev (če je del opreme).

NAČIN BLUETOOTH®

Ta način se aktivira, ko se naprava **Bluetooth®**, ki vsebuje skladbe, seznani s sistemom **Uconnect™**.

SEZNANJANJE ZVOČNE NAPRAVE BLUETOOTH®

Seznanjanje naprave **Bluetooth®** (npr. pametnega telefona) se izvaja s funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] na strani »Phone« [»Telefon«]. Za seznanitev naprave naredite naslednje:

- ☐ aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v napravi;
 - ☐ odprite funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«];
 - ☐ pritisnite grafično tipko »Add Device« [»Dodaj napravo«];
 - ☐ prikaže se pojavno okno z začasno kodo PIN, ki jo morate vnesti v napravo;
 - ☐ v zvočni napravi **Bluetooth®** poiščite **Uconnect™**;
 - ☐ na zahtevo zvočne naprave vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu sistema, ali v napravi potrdite prikazano kodo PIN;
 - ☐ če se postopek seznanjanja uspešno zaključi, se to prikaže na zaslonu.
- Če na zastavljeno vprašanje odgovorite »Yes« [»Da«], se zvočna naprava **Bluetooth®** seznani kot priljubljena naprava (ima prednost pred drugimi napravami, ki bodo pozneje seznanjene). Če izberete »No« [»Ne«], bo prednost določena na podlagi zaporedja vzpostavljanja povezave. Zadnja povezana naprava bo imela največjo prednost.



Če ni registrirana nobena naprava, lahko do funkcije »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] dostopate neposredno v funkciji »Phone« [»Telefon«]. OPOMBA Seznaniti je mogoče do 20 naprav. Če poskušate seznaniti enaindvajseto napravo, se bo prikazalo pojavno okno z obvestilom, da je to nemogoče. Odstranite seznanjeno napravo, da boste lahko seznanili novo napravo.

OPOMBA Radio bo morda spremenil predvajano skladbo tako, da bo spremenil ime naprave v nastavitvah **Bluetooth®** telefona (če so na voljo), če napravo povežete prek USB po tem, ko je bila vzpostavljena povezava **Bluetooth®**. Ko ste posodobili programsko opremo mobilnega telefona, je za pravilno delovanje priporočljivo, da telefon odstranite s seznama naprav, povezanih z radijem, ter s seznama naprav **Bluetooth®** v telefonu izbrišete prejšnjo seznanitev s sistemom in ponovno izvedete seznanitev.

OPOZORILO Če se povezuje **Bluetooth®** med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.

VIR USB

Na voljo sta dva vhoda USB. Prvi je na armaturni plošči in je namenjen prenosu podatkov v sistem **Uconnect™** ter za polnjenje zunanjih naprav. Drugi je znotraj sredinske konzole in je namenjen samo polnjenju zunanjih naprav.

Če napravo USB vstavite v vhod na armaturni plošči, ko je radio vklopljen, se začnejo predvajati skladbe v napravi, če je v meniju »Audio« [»Zvok«] možnost »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »ON« [»Vključ«]. Če je funkcija »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »OFF« [»Izklop«] in je pametni telefon povezan, bo aktivno samo polnjenje naprave.

NAČIN PHONE [TELEFON]

Za aktiviranje načina Phone [Telefon] pritisnite tipko »Phone« [»Telefon«] na zaslonu. OPOMBA Če želite preveriti seznam mobilnih telefonov in podprtih funkcij, obiščite spletno mesto www.driveuconnect.eu. V vrstici na vrhu zaslona izberite želeno stran za:

- ☐ vnos telefonske številke z grafično številčnico na zaslonu;
- OPOMBA Številčnica je aktivna le, ko vozilo miruje. Če poskusite uporabiti številčnico, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na

zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan;

- ☐ prikaz in klicanje stikov s seznamov prejšnjih klicev;
- ☐ prikaz in klicanje stikov v imeniku mobilnega telefona;
- ☐ ogled prejetih sporočil SMS;
- ☐ prikaz povezanih naprav.

Zvok mobilnega telefona se prenaša prek zvočnega sistema vozila; pri uporabi načina Phone [Telefon] sistem samodejno utiša zvok sistema **Uconnect™**.

Seznanjanje mobilnega telefona

OPOZORILO Ta postopek izvajajte le, ko vozilo miruje in je na varnem mestu. Med vožnjo se ta funkcija deaktivira.

Za seznanitev mobilnega telefona glejte postopek »Seznanjanje zvočne naprave Bluetooth®« v tem poglavju.

Funkcija »dveh telefonov«

Sistem **Uconnect™** omogoča istočasno vzpostavitev povezave Bluetooth® z dvema telefonoma. Samo ena od povezanih naprav lahko predvaja večpredstavnostne vsebine prek tehnologije **Bluetooth®**.

OPOZORILO Ko telefon uporabljate v načinu CarPlay ali Android Auto, funkcija »dveh telefonov« ne bo na voljo.

Vzpostavitev klica

Spodaj opisani postopki so na voljo le, če jih uporabljeni mobilni telefon podpira. Funkcije, ki so na voljo, preverite v navodilih za uporabo mobilnega telefona.

Klic lahko vzpostavite tako, da izberete enega od naslednjih elementov:

- ☐ »Keypad« [»Številčnica«];
- ☐ »Recent« [»Zadnji klici«];
- ☐ »Favourites« [»Priljubljeni«];
- ☐ »Phonebook« [»Imenik«].

Priljubljeni

Telefonsko številko ali stik (če je na seznamu stikov) lahko med klicem dodate na seznam priljubljenih tako, da pritisnete eno od 5 »praznih« grafičnih tipk na zgornjem delu zaslona. Priljubljene lahko upravljate tudi z možnostmi elementa Phone Book [Imenik].

Branje sporočil SMS

Sistem omogoča branje sporočil, prejetih v mobilni telefon. Za uporabo te funkcije mora mobilni telefon podpirati izmenjavo sporočil SMS prek povezave **Bluetooth®**.

Če telefon ne podpira te funkcije, je ustrezna grafična tipka »Text message« [»Sporočilo SMS«] deaktivirana (obarvana sivo).

Ob prejemu sporočila SMS se na zaslonu prikažejo možnosti »Read« [»Preberi«], »Show« [»Prikaži«], »Answer« [»Odgovori«], »Forward« [»Posreduj«], »Call« [»Kliči«] ali »Incoming« [»Dohodno«].

S tipko »X« v zgornjem desnem kotu lahko zaprete okno.

Seznam prejetih sporočil SMS v telefonu lahko odprete tako, da izberete možnost »Messages« [»Sporočila«] (seznam prikazuje največ 60 prejetih sporočil).

OPOMBA Pri nekaterih mobilnih telefonih morate za omogočanje funkcije govornega branja sporočil SMS v telefonu omogočiti možnost obveščanja o prejetih sporočilih SMS; ta možnost je običajno na voljo v telefonu v meniju povezav **Bluetooth®** za napravo, registrirano kot **Uconnect™**.

Ko ste to funkcijo omogočili v mobilnem telefonu, morate prekiniti povezavo s sistemom **Uconnect™** in jo nato znova vzpostaviti, da bo funkcija delovala.

OPOZORILO Nekateri mobilni telefoni med povezavo s sistemom **Uconnect™** morda ne upoštevajo nastavitve potrdila o dostavi sporočila SMS. Tako bo vozniku brez opozorila morda zaračunan dodatni strošek, če sporočilo SMS pošlje prek sistema **Uconnect™**, saj bo telefon poslal zahtevo za potrdilo o dostavi sporočila SMS.

Glede kakršnih koli težav v zvezi z zgoraj navedenim se obrnite na svojega ponudnika telefonskih storitev.

Funkcija »Do Not Disturb« [»Ne moti«]

Če povezani telefon to podpira, lahko pritisnete grafično tipko »Do Not Disturb« [»Ne moti«], če ne želite prejemati obvestil o dohodnih klicih ali sporočilih SMS. Odgovorite lahko s privzetim sporočilom ali sporočilom po meri, kar izberete v nastavitvah.

Branje sporočil SMS

(če je del opreme)

Ovisno od različice so v pomnilniku sistema lahko shranjena privzeta sporočila SMS, ki jih je mogoče poslati kot odgovor na prejeto sporočilo ali kot novo sporočilo.

- ☐ Yes [Da];
- ☐ No [Ne];
- ☐ Okay [V redu];
- ☐ I can't talk right now [Trenutno se ne morem pogovarjati];
- ☐ Call me [Pokličite me];
- ☐ Thanks [Hvala];
- ☐ I'm lost [Izgubil/-a sem se];
- ☐ I'm on the road [Sem na poti];
- ☐ I am stuck in traffic [Obtičal/-a sem v prometu];
- ☐ Are you there? [Ste že tam?];
- ☐ Where are you? [Kje ste?];
- ☐ I can't talk right now [Trenutno se ne morem pogovarjati];



□ I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes late [Zamudil/-a bom 5 (ali 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minut].

(*) Uporabite samo navedene številke, sicer sistem ne bo sprejel sporočila. Ob prejemu sporočila SMS sistem omogoča tudi posredovanje tega sporočila drugim. OPOMBA Podrobnosti o pošiljanju sporočila SMS z govornimi ukazi so navedene v ustreznem razdelku.

Apple CarPlay in Android Auto

(če sta del opreme)

Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto vam omogočata varno in intuitivno uporabo pametnega telefona v vozilu. Omogočite ju tako, da združljivi pametni telefon priključite v vhod USB v vozilu ali vzpostavite brezžično povezavo, nato pa se bo vsebina telefona samodejno prikazala na zaslonu sistema **Uconnect™**. Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ in <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Če je pametni telefon pravilno povezan z vozilom prek vhoda USB ali brezžične povezave, se bo namesto grafične tipke  v glavnem meniju prikazala ikona Apple CarPlay ali Android Auto.

Nastavitev aplikacije Apple CarPlay

Aplikacija Apple CarPlay je združljiva s telefonom iPhone 5 ali novejšimi modeli z operacijskim sistemom iOS 7.1 ali novejšimi različicami.

Preden začnete uporabljati aplikacijo Apple CarPlay, v pametnem telefonu omogočite sistem Siri tako, da odprete »Settings« [»Nastavitve«] > »General« [»Splošno«] > »Siri«.

Nastavitev aplikacije Android Auto

Aplikacijo Android Auto prenesite v pametni telefon iz spletne trgovine Google Play.

Aplikacija je združljiva s sistemom Android 5.0 (Lollipop) in novejšimi različicami. Aplikacija Android Auto je vgrajena v telefone z operacijskim sistemom Android 10 in novejšimi različicami, zato je ni treba prenesti. Ob prvi povezavi boste morali izvesti postopek nastavitve, ki je prikazan v pametnem telefonu. Ta postopek lahko izvedete le, ko je vozilo ustavljeno.

Ko ste telefon povezali prek vhoda USB, aplikacija Android Auto vzpostavi povezavo prek tehnologije **Bluetooth®**.

Brezžična povezava

Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto lahko uporabite v načinu brezžične povezave, ne da bi morali pametni telefon priključiti v vhod USB.

Za konfiguriranje tega načina upoštevajte postopek seznanjanja naprave **Bluetooth®**. Če ste opravili postopek seznanjanja in povezana naprava podpira način brezžične povezave, potrdite vzpostavitev povezave v sporočilu na zaslonu pametnega telefona in sistema **Uconnect™**. Ob vsaki naslednji vzpostavitvi povezave bo način brezžične povezave samodejno na voljo. Če prekličete seznanjanje prek tehnologije **Bluetooth®**, je treba postopek seznanjanja ponoviti v meniju »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].

Interakcija

Po postopku nastavitve se bo aplikacija samodejno zagnala v sistemu **Uconnect™**, ko boste pametni telefon povezali z vozilom prek vhoda USB.

□ *Apple CarPlay*: Za interakcijo z aplikacijo Apple CarPlay pritisnite tipko na volanskem obroču  (dolg pritisk) ali grafično tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu aplikacije Apple CarPlay.

□ *Android Auto*: Za interakcijo z aplikacijo Android Auto pritisnite tipko na volanskem obroču  (dolg pritisk) ali grafično tipko »Microphone« [»Mikrofon«] na zaslonu aplikacije Android Auto (če je del opreme).

Navigacija

Če je način »Nav« [»Navigacija«] sistema že aktiven ali če pametni

telefon povežete z vozilom, ko je navigacija v teku, se način navigacije v sistemu prekine, da se nadaljuje navigacija v napravi.

Izbiri lahko kadar koli spremenite tako, da odprete izbrani navigacijski sistem in nastavite nov cilj.

Govorni ukazi

(za sistem **Uconnect™** s 7-palčnim zaslonom)

OPOMBA Govorni ukazi niso na voljo v jezikih, ki jih sistem ne podpira.

Za uporabo govornih ukazov pritisnite tipko »Voice« ( »Govorni ukaz«) na volanskem obroču in glasno izgovorite funkcijo, ki jo želite aktivirati. Funkcijo lahko aktivirate tudi tako, da izgovorite »Hey FIAT« [»Hej, FIAT«] ali »Hey Uconnect« [»Hej, Uconnect«] (če ste funkcijo predhodno omogočili).

Zapiranje aplikacij Android Auto in Apple CarPlay

Če želite zapreti aplikacijo Apple CarPlay ali Android Auto, fizično odklopite pametni telefon iz vhoda USB v vozilu ali odprite meni »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].

GOVORNI UKAZI

(za sistem **Uconnect™** z 10,25-palčnim zaslonom)

OPOMBA Govorni ukazi niso na voljo v jezikih, ki jih sistem ne podpira.

Za uporabo govornih ukazov pritisnite tipko  na volanskem obroču (tipka

»Voice« [»Govorni ukaz«] ali tipko  na zaslonu in glasno izgovorite funkcijo, ki jo želite aktivirati. Funkcijo lahko aktivirate tudi tako, da izgovorite »Hey FIAT« [»Hej, FIAT«] ali »Hey Uconnect« [»Hej, Uconnect«] (če ste funkcijo predhodno omogočili).

Seznam razpoložljivih govornih ukazov po kategorijah je prikazan na zaslonu.

Priporočeni govorni ukazi

Prikazan je seznam najpogostejše uporabljenih govornih ukazov.

Govorni ukazi za uporabo telefona

- ☐ Call <contact name> [Pokliči <ime stika>]
- ☐ Call <number> [Pokliči <številka>]
- ☐ Write message [Napiši sporočilo]
- ☐ Call back [Vrni klic]
- ☐ Show recent calls [Prikaži zadnje klice]
- ☐ Show outgoing calls [Prikaži odhodne klice]
- ☐ Show missed calls [Prikaži neodgovorjene klice]
- ☐ Show recent calls [Prikaži zadnje klice]

Govorni ukaz za sporočilo SMS

- ☐ Send a message to <contact> mobile / work [Pošlji SMS na mobilni/službeni telefon <stik>]

Govorni ukazi za uporabo predstavnosti

- ☐ I want to listen to music [Želim poslušati glasbo]
- ☐ Play <track> by <artist> [Predvajaj <skladba> <izvajalec>]
- ☐ Let me hear some <genre> [Želim poslušati <zvrst>]

- ☐ Show my playlists [Prikaži moje seznane predvajanja]
- ☐ Play album... [Predvajaj album ...]
- ☐ Play artist... [Predvajaj izvajalca ...]
- ☐ Play genre... [Predvajaj vrst glasbe ...]
- ☐ Play playlist... [Predvajaj seznam predvajanja ...]

Govorni ukazi za uporabo radia

- ☐ I want to listen to music [Želim poslušati glasbo]
- ☐ Play <track> by <artist> [Predvajaj <skladba> <izvajalec>]
- ☐ Let me hear some <genre> [Želim poslušati <zvrst>]
- ☐ Show my playlists [Prikaži moje seznane predvajanja]
- ☐ I want to listen to a radio [Želim poslušati radio]
- ☐ Play radio <name> [Predvajaj radijsko postajo <ime>]
- ☐ Play channel <number> [Predvajaj kanal <številka>]
- ☐ Tune to <frequency> <FM>/<AM> [Nastavi <frekvenca> <FM>/<AM>]
- ☐ Tune to <radio name> [Nastavi <ime radijske postaje>]
- ☐ Tune to <radio name> DAB channel [Nastavi <ime radijske postaje> na kanalu DAB]

Govorni ukazi za uporabo klimatske naprave

- ☐ Set the temperature to <value> [Nastavi temperaturo na <vrednost>]
- ☐ I'm cold [Zebe me]
- ☐ Make it warmer [Segrej zrak]
- ☐ Turn down the fan [Zmanjšaj hitrost ventilatorja]



❑ Turn on the A/C [Vklopi klimatsko napravo]

NAVIGACIJA

(samo za sistem **Uconnect™** z 10,25-palčnim zaslonom)

Pritisnite grafično tipko »Nav« [»Navigacija«], da se na zaslonu prikaže navigacijski zemljevid.

Zemljevid si lahko ogledate na enak način kot običajne papirnat zemljevide. Po zemljevidu se lahko premikate s potezami, povečate pa ga lahko s tipkami za povečavo.

Svoj cilj lahko najdete tako, da ga izberete na zemljevidu, izberete shranjen cilj (na primer »Home« [»Dom«] ali »Work« [»Služba«]) ali poiščete naslov s tipko »Search« [»Iskanje«] v glavnem meniju. Ko ste izbrali cilj, bo pot načrtovana in prikazana na zaslonskem prikazu »Map view« [»Pogled zemljevida«]. Vrstica načrtovane poti se prikaže na desni strani zaslona in prikazuje dodatne dogodke na poti, npr. nesreče in prometne kamere. Prikazana sta tudi čas prihoda in preostala razdalja. Z možnostjo »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] lahko izberete prikaz načrtovane poti s sliko 3D.

OPOMBA Glasnost navigacijskega sistema je mogoče nastaviti le med navigacijo, ko sistem daje govorna navodila.

OPOMBA V nekaterih državah je uporaba tipkovnice dovoljena le, ko vozilo miruje. Če poskusite vnesti

besedilo (npr. naslov), ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan. Priporočamo, da med vožnjo uporabite govorne ukaze.

Glavni meni navigacije

V možnosti »Map view« [»Pogled zemljevida«] ali »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] tapnite tipko [☰] »Main menu« [»Glavni meni«], da odprete meni.

V glavnem meniju so na voljo naslednje tipke:



»Search« [»Išči«]: izberite to grafično tipko za iskanje naslova, mesta ali interesne točke, nato pa izberite načrtovano pot do lokacije.



»Add Home« [»Dodaj lokacijo doma«]: izberite to tipko, da nastavite lokacijo svojega doma.



»Add Work« [»Dodaj lokacijo službe«]: izberite to tipko, da nastavite lokacijo službe.



»Recent« [»Nedavni cilji«]: izberite to tipko, da odprete seznam nedavnih ciljev. Izberite nedavni cilj za načrtovanje poti do tega cilja.



»Favourites« [»Priključeni«]: izberite to tipko, da prikazete shranjene kraje.



»Trips« [»Potovanja«]: izberite to tipko, da prikazete shranjena potovanja.



»Maps« [»Zemljevidi«]: izberite to tipko, da prikazete seznam nameščenih zemljevidov. Zemljevidi se samodejno posodobijo.



»Settings« [»Nastavitve«]: izberite to tipko, da odprete meni »Settings« [»Nastavitve«]. V meniju »Settings« [»Nastavitve«] lahko spreminjate elemente, prikazane na zaslonskem prikazu navigacije.

Tipke sistema

Naslednje tipke so prikazane na različnih zaslonskih prikazih navigacijskega sistema:



Ko ste izbrali cilj, pritisnili točko na zemljevidu ali uporabili funkcijo iskanja, izberite to tipko. Navigacijski sistem bo poiskal najboljšo pot in dve alternativni poti, če sta na voljo. Alternativno pot lahko izberete, da se na primer izognete cestninam ali gostemu prometu.



To tipko uporabite za prikaz rezultatov na zemljevidu ali na seznamu.

Options

To tipko uporabite za dostop do menija »Route Options« [»Možnosti poti«]. Na tem zaslonem prikazu lahko spremenite načrtovano pot, ko je ta aktivna.



Izberite to tipko, da se vrnete na prejšnji zasloni prikaz.



Izberite to tipko, da se vrnete na zasloni prikaz »Map view« [»Pogled zemljevida«].



Izberite to tipko, da preklopite med pogledi »3D direction up« [»3D-pogled smer navzgor«], »2D direction up« [»2D-pogled smer navzgor«] in »2D north up« [»2D-pogled sever navzgor«].



Izberite to tipko, da preklopite med zvočnimi navodili, samo opozorilom ali izklopom zvoka.

Posodobitev zemljevida

Za zagotovitev najboljšega delovanja je treba navigacijski sistem redno posodabljan. Storitve Mopar Map Care ponujajo novo posodobitev zemljevida vsake 3 mesece.

Posodobitve lahko prenesete na spletnem mestu maps.mopar.eu in jih namestite neposredno v sistem **Uconnect™**. Vse posodobitve so brezplačno na voljo 3 leta od začetka veljavnosti garancije vozila.

Navigacijski sistem lahko posodobite tudi pri pooblaščenem

prodajalcu/serviserju vozil Fiat.

OPOMBA Pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju boste za posodobitev navigacijskega sistema morda morali plačati.

Govorni ukazi

Po pritisku tipke  na volanskem obroču je mogoče dati naslednje govorne ukaze:

- ☐ Find <POI> (Point of Interest) near/along the route [Poišči <POI> (interesno točko) v bližini/ob poti]
- ☐ Let's go <home>/<to work> [Navigacija do <dom>/<služba>]
- ☐ Go to <address> [Navigacija do <naslov>]
- ☐ Navigate to <city name> centre [Navigacija do središča mesta <ime mesta>]
- ☐ Drive to <address>/<POI>/<junction> [Pelji do <naslov>/<POI>/<križišče>]
- ☐ Navigate home [Navigacija do doma]
- ☐ Go via home [Pojdi mimo doma]
- ☐ Clear route [Izbriši pot]
- ☐ Recent destinations [Nedavni cilji]
- ☐ Stop at a recent destination [Ustavi se na nedavnem cilju]
- ☐ 2D view [2D-pogled]
- ☐ 3D view [3D-pogled]

Nastavitev glasnosti

Glasnost navigacijskega sistema lahko nastavite le, ko navigacijski sistem daje govorna navodila.

NAČIN VOZILA

S pritiskom grafične tipke  »Vehicle« [»Vozilo«] lahko odprete

naslednje strani: »Electric Vehicle« [»Električno vozilo«], »Controls« [»Preverjanja«] in »System Settings« [»Nastavitve sistema«].

Electric Vehicle [Električno vozilo]

Na strani »Electric Vehicle« [»Električno vozilo«] so na voljo naslednji podmeniji: Power flows [Tokovi energije], History [Zgodovina], Programming [Programiranje] in Charge Status [Stanje polnjenja].

Power Flow [Tok energije] v grafikonu prikazuje tok energije, ki ga uporabljajo baterija, električni motor in klimatska naprava.

History [Zgodovina] prikazuje tokove energije, ki so se uporabljali do 15 minut pred tem ali v prejšnjih 7 dneh.

Programming [Programiranje] lahko uporabljate za programiranje polnjenja visokonapetostne baterije ali delovanja klimatske naprave, ko je vozilo parkirano. Na strani je prikazan pregled časovnih nastavitev polnjenja baterije in delovanja klimatske naprave v ustreznimi časi in dnevni aktiviranja. Če želite določiti novo časovno nastavitve polnjenja baterije in delovanja klimatske naprave, izberite možnost »New programming« [»Novo programiranje«].

Ko programirate postopek polnjenja baterije, izberite »Operating frequency« [»Pogostost delovanja«], da nastavite dan in čas začetka ter konca polnjenja. Ko programirate klimatsko napravo, se bo ob preklopu stikala za vžig v način



OFF prikazalo pojavno okno z vprašanjem uporabniku, ali naj se visokonapetostna baterija napolni kljub programirani funkciji. Na tej strani nastavite želeni dan in čas vklopa klimatske naprave.

Charging status [Stanje polnjenja] prikazuje trenutno raven napolnjenosti baterije ter podaja oceno najdaljšega in najkrajšega časa polnjenja (odvisno od moči polnilne postaje). Za polnjenje doma lahko glede zahteve nastavite tudi pet različnih ravni porabe energije. Raven porabe nastavite tako, da na tej strani izberete eno od petih vrednosti od »1« (najmanjši tok) do »5« (največji tok). Predvideni čas, prikazan na zaslonu, se bo ustrezno spremenil.

Checks [Preverjanja]

Zavihek »Controls« [»Preverjanja«] vsebuje na primer elemente: »screen settings OFF« [»izklop nastavitve zaslon«], »internal electrochromic mirror« [»notranje elektrokromatsko ogledalo«] (če je del opreme), »rear camera« [»vzratna kamera«] (če je del opreme).

System setup [Nastavitve sistema]

Nastavitve so na voljo, ko je stikalo za vžig v načinu OFF ali START. Do nastavitve lahko dostopate tako, da pritisnete tipko »Settings« [»Nastavitve«] v vrstici stanja ali izberete možnost v spodnjem desnem kotu na glavni strani funkcije, ki si jo ogledujete. OPOMBA Prikazani menijski elementi se razlikujejo glede na različice. Meni je okviren in vključuje naslednje elemente:

- ☐ Personal profile [Osebni profil];
- ☐ Language Display [Jezik prikaza];
- ☐ Units [Enote];
- ☐ Safety and Driving Assistance [Varnost in pomoč pri vožnji];
- ☐ Clock & Date [Ura in datum];
- ☐ Phone/Bluetooth® [Telefon/Bluetooth®];
- ☐ Camera [Kamera];
- ☐ Lights [Luči];
- ☐ Brakes [Zavore];
- ☐ Doors & Locks [Vrata in ključavnice];
- ☐ Engine Off [Izklop motorja];
- ☐ Options [Možnosti];
- ☐ Radio [Radijski sprejemnik];
- ☐ Setup [Nastavitve];
- ☐ Restoring [Obnovitev];
- ☐ System Information [Informacije o sistemu];
- ☐ Notifications [Obvestila];
- ☐ Geolocation [Geolokacija];
- ☐ Software update [Posodobitev programske opreme];
- ☐ System Information [Informacije o sistemu].

APLIKACIJE

Če pritisnete grafično tipko »App« [»Aplikacije«], se bodo prikazali podmeniji »Favourites« [»Priljubljene«], »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«].

Favourites [Priljubljene]

Podmeni »Favourites« [»Priljubljene«] (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) vsebuje strani »Electrical functions« [»Električne funkcije«] in »Performance« [»Zmogljivost«]. Stran »Favourites« [»Priljubljene«] lahko

vsebuje do 6 priljubljenih strani. Ko boste dosegli največje dovoljeno število strani in boste poskušali dodati dodatno stran, se bo prikazalo sporočilo. Za dodajanje ali odstranjevanje aplikacije s seznama priljubljenih izberite ali prekličite izbiro zvezdice, ki se prikaže na ikoni aplikacije na seznamu, prikazanem na straneh »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«]. Pojavno okno vas bo pozvalo, ali želite aplikacijo shraniti med priljubljene ali ne. Postopek lahko prekličete tako, da izberete »Cancel« [»Prekliči«] ali »X«.

Recent [Nedavne]

Podmeni »Recent« [»Nedavne«] vsebuje nedavno uporabljene ali prenesene aplikacije. Aplikacije bodo na seznamu razvrščene v kronološkem vrstnem redu. V podmenijih »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«] se prikaže sporočilo, ki vas poziva, da pritisnete zvezdico na ikoni aplikacije, da jo dodate na seznam priljubljenih aplikacij.

Categories [Kategorije]

Podmeni »Other categories« [»Druge kategorije«] vsebuje seznam filtriranih kategorij iz različnih aplikacij. Prikazane so naslednje kategorije: Media [Predstavnost], Comfort [Udobje], Nav [Navigacija] (če je del opreme), Telephone [Telefon], Vehicle [Vozilo], System [Sistem] in druge. Aplikacije v vsaki kategoriji so prikazane v abecednem vrstnem redu.

All [Vse]

Podmeni »All« [»Vse«] vsebuje vse

razpoložljive aplikacije in vam omogoča iskanje po njih v abecednem vrstnem redu od A do Z ali od Z do A.

PRIPOMOČKI

Na glavni strani si lahko na seznamu razpoložljivih pripomočkov ogledate strani s povzetki funkcij sistema **Uconnect™** (ki se imenujejo »pripomočki«). Če želite dodati pripomoček, pritisnete tipko  na zaslonu in na seznamu izberite želeni pripomoček.

Nekatere pripomočke lahko prilagodite tako, da pritisnete tipko  ob naslovu. Tako boste odprli zaslon za prilagajanje.

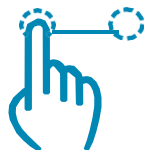
Število pripomočkov, ki jih lahko namestite na stran, je odvisno od njihove velikosti. Več strani (največ pet) lahko dodate tako, da na zaslonu pritisnete tipko »+«. Če želite preklapljati med stranmi, se za kratko dotaknite strani in s prstom podrsajte desno ali levo.

Strani lahko izbrišete z ukazom »Delete page« [»Izbriši stran«] ali preuredite z ukazom »Reorder pages« [»Preuredi strani«].

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite pripomočke prilagajati, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

PREMIKANJE PRIPOMOČKOV

Izberite želeni pripomoček, nato pa:



za premikanje pripomočka: pritisnite in za nekaj sekund pridržite želeni pripomoček, nato pa ga premaknite v desno ali levo stran zaslona;



za spreminjanje velikosti pripomočka: pritisnite ikono za spreminjanje velikosti pripomočka;



za ogled vsebine pripomočka: izberite želeni pripomoček, nato pa se pomikajte v navpični smeri. Pri spreminjanje vrstnega reda pripomočkov (ogledu njihovih sličic) si ni mogoče ogledati njihove vsebine.

PROFILI

V načinu »Profiles« [»Profili«] lahko ustvarite avatar in vnesete svoje

prilagoditve.

Če izberete možnost »All profiles« [»Vsi profili«], se prikaže obstoječi profil. Če izberete »Edit profile« [»Urejanje profila«], lahko vnesete ali uredite prilagoditve profila. Prilagoditve profila lahko izbrišete s funkcijo »Edit profile« [»Urejanje profila«] ali »Del. personal data« [»Brisanje osebnih podatkov«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«].

POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT

(pri različicah/na trgih, kjer so del opreme)



Povezane storitve Uconnect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.

Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji, daljinsko upravljate vozilo ter s sprotnimi posodobitvami izboljšate izkušnjo navigacijskega sistema (če je del opreme).

Do storitev Uconnect lahko dostopate z namensko Fiatovo aplikacijo za pametni telefon ali pametno uro, spletnim portalom ali sistemom **Uconnect™** v vozilu.

Razpoložljivost storitev zahteva pogodbo za storitve Uconnect.



Več informacij o storitvah Uconnect – uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije – preberite na spletnem mestu družbe Fiat.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRINITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in prilagoditev

❑ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

❑ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

❑ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect se morate registrirati na namenskem portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Fiat, nato pa jih aktivirati in se prijaviti v svoje naprave.

❑ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™** ter lokacijo in trajanje storitev.

❑ Popolno delovanje storitev Uconnect, vključno s klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

❑ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z virom napajanjem vozila (npr. skoraj prazna baterija) storitve morda ne bodo na voljo.

❑ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:

❑ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:

● »ASSIST call« [»Klic za pomoč na cesti (ASSIST)«] (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«);

● »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila,

obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Ta storitev se zagotavlja, če je stranka mreži FCA posredovala veljavni e-poštni naslov;

● »In-Vehicle Notifications« [»Obvestila v vozilu«]: možnost prejemanja sporočil in/ali obvestil v zvezi z zagotavljanjem storitev in opomnikov o izvajanju storitve in/ali vpoklicev na zaslonu sistema **Uconnect™**. Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam družbe FCA.

❑ **My eCharge:** to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter spremljate svojo zgodovino polnjenja. Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.

❑ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila.

❑ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v mobilni aplikaciji FIAT in z združljivimi glasovnimi pomočniki.

Uporabljajte lahko tudi storitve »E-Control« [»E-nadzor«], s katerimi lahko na daljavo upravljate vse funkcije, povezane s polnjenjem visokonapetostne baterije, denimo aktiviranje polnjenja, časovno nastavitev polnjenja in spremljanje stanja napolnjenosti baterije. Ko ste na zaslonu sistema **Uconnect™** v vozilu ali z aplikacijo Fiat izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z napravami/na polnilnih mestih, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da so funkcije programiranja polnjenja združljive s funkcijami vozila, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.

☐ **My Navigation:** povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg). Navigacijski sistem samodejno prednostno posodobi zemljevide območij, ki jih uporabnik najpogosteje obiskuje.

☐ **My Wi-Fi:** dodatna storitev dostopne točke Wi-Fi. Ta storitev zagotavlja dostop do interneta v vozilu z vsemi napravi, ki imajo povezavo Wi-Fi (pametnimi telefoni, tabličnimi računalniki, prenosnimi računalniki) (podprte tehnologije: 3G–4G). V vozilu se ustvari zasebna točka za internetni dostop Wi-Fi. Ta funkcija, ki je na voljo, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE ali ko motor deluje, omogoča hkratno povezavo do osmih naprav, ne pa tudi neposredne komunikacije med napravami.

Kakovost storitve, ki jo omogoča vgrajena dostopna točka Wi-Fi, je odvisna od pokritosti omrežja mobilnega operaterja. Uporabniki z aktivnim paketnim prenosom podatkov lahko s storitvijo dostopne točke Wi-Fi v vozilu tudi uporabljajo glasovnega pomočnika, ki se aktivira z radiem, za izvajanje različnih postopkov, kot so preverjanje vremena ali novic, predvajanje glasbe, interakcija z navigacijskim sistemom in daljinsko upravljanje pametnih naprav v svojem domu.

OPOMBA Ime dostopne točke in geslo je mogoče spremeniti, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE in je sistem v stanju »READY« (vozilo je pripravljeno na vožnjo).

Izkušnjo s storitvami Uconnect lahko obogatite z nakupom dodatnih storitev, za katere je zahtevana naročnina. Nanje se lahko neodvisno naročite iz kataloga storitev, ki so na voljo za vozilo, in sicer neposredno na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

☐ **My Theft Assistance:** dodatna storitev z obvestili v aplikaciji in na spletu ob domnevnih poskusih kraje ter pomočjo v primeru kraje.

DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu **Uconnect™** (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**).

Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.

OPOZORILO Ikona  na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™**.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Uconnect in programska oprema aplikacij sistema **Uconnect™** se posodablja na daljavo, da so stranki zagotovljene novejša različice programske opreme, ki vključujejo



nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.

Posodobitve se izvajajo po presoji družbe FCA.

Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema **Uconnect™**, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.

Če sistem ni na voljo, bo sistem **Uconnect™** stranko o tem obvestil.

Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

DEAKTIVIRANJE STORITEV UCONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Uconnect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu družbe Fiat, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Uconnect.



OPOZORILO

249) Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču.

Funkcije sistema Uconnect™ uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.

URADNE HOMOLOGACIJE

Radijske naprave



Radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR in francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019. Za več informacij o homologacijah in odprtokodnih seznamih, ki so na voljo za sestavne dele vozila, obiščite to povezavo: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Radiofrekvenčne naprave



Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.

Za več informacij obiščite spletno mesto www.mopar.eu/owner ali <http://aftersales.fiat.com/elum>.

Največja učinkovitost s PETRONAS Iona

PETRONAS
iona



**IZBIRA ORIGINALNIH DELOV JE
NAJNARAVNEJŠA IZBIRA**



PERFORMANCE



GENUINE PARTS

COMFORT



GENUINE PARTS

SAFETY



GENUINE PARTS

AMBIENT



GENUINE PARTS

ACCESSORIES



GENUINE PARTS

VALUES



GENUINE PARTS

KAKO PREPOZNATI ORIGINALNE DELE

Originalni del prepoznate tako, da preverite, **da je na sestavnem delu navedena naša blagovna znamka**, ki je na originalnih delih vedno jasno vidna. Ti vključujejo od zavornega sistema do brisalcev vetrobranskega stekla, blažilnikov in protiprašnega filtra.

Vsi **originalni deli** so podvrženi **strogim pregledom** naših strokovnjakov, ki v fazi oblikovanja in proizvodnje **uporabljajo najnovejše materiale in preizkušajo zanesljivost sestavnih delov**.

Tako zagotavljajo dolgotrajno **zmožljivost** in **varnost** za vas in druge potnike v vozilu.

Vedno zahtevajte **originalni del** in se prepričajte, ali je bil uporabljen.

Originalni
deli



Protiprašni filter

Originalni
deli



Blažilnik

Originalni
deli



Zavorne
ploščice

OHRANJAJTE VOZILO V BREZHIBNEM STANJU Z



VEHICLE
PROTECTION

Mopar Vehicle Protection ponuja vrsto pogodb o vzdrževanju, ki vsem našim strankam zagotavljajo užitek v vožnji brez kakršnih koli nevšečnosti in skrbi.

Naša ponudba izdelkov je sestavljena iz širokega in prilagodljivega nabora **načrtov podaljšane garancije in vzdrževanja**, ki jih je potrdila družba FCA. Vsak načrt ponuja vrsto **različnih stopenj kritja glede na življenjsko dobo in število prevoženih kilometrov**, ki so zasnovane za zadovoljitev vaših voznih potreb.

Pogodbe o vzdrževanju sestavljajo strokovnjaki, ki poznajo vsak del vašega vozila in so predani temu, da **ga ohranijo v brezhibnem stanju**. Naša znanje in strast sta prilagojena oblikovanju izdelkov, ki vsem našim voznikom zagotavljajo »brezskrbno vožnjo«.

Samo program Mopar Vehicle Protection zagotavlja, da bodo vse vzdrževalne posege opravili **visoko usposobljeni in specializirani mehaniki v pooblaščenih servisnih delavnicah družbe FCA po vsej Evropi ter pri tem uporabili primerna orodja, opremo in samo originalne dele**.

Preverite, kateri načrti glede pogodb o vzdrževanju so trenutno na voljo na vašem trgu, in izberite pogodbo o vzdrževanju, ki najbolj ustreza vašim voznim navadam.

Za več informacij se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca.

KAZALO

12-voltna baterija

| | |
|--------------------------------|-----|
| menjava..... | 232 |
| polnjenje..... | 232 |
| preverjanje napolnjenosti..... | 232 |

ABS (sistem proti blokiranju koles).....99

| | |
|----------------------|----|
| Alarmni sistem..... | 26 |
| Armatura plošča..... | 21 |

Baterija.....247

| | |
|---|----|
| Brisalca/sistem za pranje
vetrobranskega stekla..... | 42 |
|---|----|

Dnevne luči.....37

| | |
|--|-----|
| Dodatni zadrževalni sistem
(SRS) – varnostna blazina..... | 128 |
|--|-----|

Dolge luči (vklop).....38

Dolivanje tekočin.....261

Držala za pijačo/pločevinke.....70

DTC (uravnavanje navora motorja).....99

Dviganje vozila.....236

Električna kljuka (Soft Touch).....66

Električna vtičnica.....69

Električni pomik stekel.....58

Električno ogrevanje volanskega obroča.....35

Električno pomična steklena streha.....59

Elektronski tempomat.....142

ERM (elektronski sistem proti prevračanju vozila).....100

ESC (sistem elektronskega nadzora stabilnosti).....99

Fiksna steklena streha.....59

Funkcije instrumentne plošče.....74

Funkcija menjave voznega pasu.....39

Funkcije polnjenja.....192

Gumijaste cevi.....234

Hitro polnjenje iz domače stenske polnilne postaje (wallbox).....188

Hladilna tekočina motorja.....229

Hold 'n' Go.....101

HSA (sistem za pomoč pri speljevanju v klanec).....99

Identifikacijski podatki

| | |
|--|-----|
| identifikacijska tablica z oznako
barve karoserije..... | 245 |
| tablica z identifikacijsko
številko vozila..... | 244 |

iTPMS (sistem za neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah).....103

Karoserija (čiščenje in vzdrževanje).....238

Karoserija (garancija).....238

Klic za pomoč na cesti (ASSIST).....198

Klimatska naprava.....46

Ključni.....22

Komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go.....219

Krmiljenje.....251

Lak (vzdrževanje).....238

Mase.....259

Meglenke/zadnji meglenki.....38

Mehka streha.....61

Menjalnik.....248

Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla/ zadnjega stekla.....234

Menjava žarnice.....205

Menjava zunanje žarnice.....208

Mere.....258

Motor tehnični podatki.....246

Motorni prostor (čiščenje).....240

Način »eCoasting«.....194

Način delovanja.....15, 17

Načini polnjenja.....170

Naprava za preprečevanje vloma.....27

Naslon za roke.....70

Nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov.....40

Nastavitev žarometov v tujini.....40

Nasveti za vožnjo.....166

Neuporaba vozila.....237

Notranje luči.....41

Notranjost (čiščenje).....241

Odklepanje polnilnega kabla v sili.....192

Odlagalni predali.....68

Okseni varnostni blazini.....128

Omejevalnik hitrosti.....141

Onemogočanje sistemov aktivne varnosti.....101

Opozorilne lučke na instrumentni plošči.....83

Oprema v notranjosti.....68

Oprema za polnjenje.....168

Otroški sedež ISOFIX (namestitve).....121



| | | | | | |
|--|----------|--|-----|---|-----|
| Otroški sedeži | 117 | Program vzdrževanja..... | 226 | Sistem za prepoznavanje prometnih znakov | 161 |
| Oznaka motorja..... | 245 | Programirano vzdrževanje | 225 | Sistem za vstop v vozilo brez ključa..... | 28 |
| Oznaka šasije | 245 | Prtljažnik..... | 66 | Sistemi aktivne varnosti | 99 |
| ParkView (vzratna kamera) | 164 | Redni pregledi | 228 | Sistemi za pomoč vozniku | 103 |
| PBA (sistem za pomoč pri zaviranju v sili) | 100 | Rezervno kolo manjših dimenzij | 252 | Sistemi za zaščito potnikov | 113 |
| Platišča in pnevmatike | 236, 252 | Ročna klimatska naprava | 46 | Sklopka | 248 |
| Pnevmatike (polnilni tlak)..... | 255 | Ročna zavora | 139 | Smart Audio..... | 267 |
| Pnevmatike z zaščito platišč | 256 | Samodejna dvopodročna klimatska naprava | 46 | ukazne tipke na volanskem obroču | 270 |
| Pokrov motorja | 67 | SBR (opozorilnik za neprijeten varnostni pas) | 114 | ukazne tipke za volanskim obročem | 272 |
| Polnjenje s kablom Mode 4..... | 191 | Sedeži | 32 | Smerniki (vklop)..... | 39 |
| Polnjenje z izmeničnim tokom doma..... | 185 | Senčnika | 68 | Snežne verige..... | 256 |
| Pomen oznak na pnevmatiki..... | 252 | Sentry Key (sistem) | 26 | Sprednja sedeža..... | 32 |
| Pomen oznak platišča | 253 | Senzor za mrak | 37 | Sprednja stropna luč | 41 |
| Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje na izmenični tok (AC) | 189 | Sistem Fiat Co-Driver s sledenjem do ustavitve | 151 | Sprednje varnostne blazine | 128 |
| Povečanje prtljažnika..... | 33 | Sistem samodejnega zaviranja v sili | 105 | Stekla (čiščenje) | 240 |
| Povezane storitve – storitve Uconnect | 291 | Sistem za brezžično polnjenje – WCPM (brežžična polnilna plošča) | 71 | Stikalo za vžig..... | 24 |
| Pozdravna luč v prtljažniku | 41 | Sistem za nadzor hitrosti | 163 | Stranske varnostne blazine..... | 132 |
| Pozdravne luči v vozilu | 39 | Sistem za nadzor mrtvih kotov..... | 103 | Stranski varnostni blazini | 132 |
| Pozicijske/zadnje pozicijske/dolge luči (vklop) | 37 | Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo | 159 | Strešni prtljažnik/nosilec za smuči | 72 |
| Preverjanje nivojev tekočin | 229 | Sistem za pomoč pri parkiranju..... | 155 | TC (nadzor pogonskih koles proti zdrsu) | 100 |
| Prevoz potnikov..... | 167 | Sistem za pranje vetrobranskega stekla (šobe)..... | 235 | Tehnični podatki | 244 |
| Prevoz živali | 167 | Sistem za pranje zadnjega stekla (šoba)..... | 235 | Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla | 229 |
| Prezračevalne šobe v potniški kabini | 46 | | | Tipke za upravljanje..... | |
| Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek (vklop luči) | 37 | | | pregled tipk na zaslonu..... | 274 |
| Prilagodljivi tempomat s sledenjem do ustavitve | 144 | | | Uconnect™ | 274 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Ukrepanje ob nesreči | 204 | Zunanje luči..... | 37 |
| Uporaba vozila v zahtevnih pogojih | 228 | Zunanje pozdravne luči (Follow
me home)..... | 39 |
| Uradne homologacije | 294 | Ž arometi (čiščenje) | 240 |
| Utripanje z žarometi (aktiviranje) | 39 | | |
| V aren prevoz otrok | 117 | | |
| Varnostne utripalke | 198 | | |
| Varnostni pasovi..... | 113 | | |
| Varovalke (menjava) | 210 | | |
| Viri napajanja, ki jih je mogoče
uporabiti | 170 | | |
| Visokonapetostna baterija | 17 | | |
| Vleka vozila..... | 222 | | |
| Volanski obroč..... | 35 | | |
| Vožnja na spolzkih cestah | 166 | | |
| Vožnja z eno stopalko | 195 | | |
| Vrata | 27 | | |
| Vzglavniki | 35 | | |
| Vžigalnik..... | 69 | | |
| Vzmetenje | 250 | | |
| Vzratna kamera | 164 | | |
| Vzratna ogledala | 36 | | |
| Z adnja sedeža | 33 | | |
| Zagon s premostitvenimi kabli | 221 | | |
| Zaslon | 75 | | |
| Zategovalniki | 115 | | |
| Zavore | | | |
| lastnosti | 249 | | |
| vzdrževanje | 234 | | |
| Zavorna tekočina..... | 229 | | |
| Zimske pnevmatike | 256 | | |
| Zmogljivost (najvišja hitrost) | 264 | | |



FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operations – Service Library
Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italija)
Št. tiskanja 603.85.160 – 11/2020 – 3. izdaja

Tiskano na recikliranem papirju