

Spoštovani kupec,

želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Fiat.

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali. To vozilo je namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe. Vzemite si čas, da se seznanim z vsemi dinamičnimi lastnostmi vozila. Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega Fiata.

Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanim z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.

Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega vozila Fiat v daljšem obdobju.

V priloženi garancijski knjižici boste našli tudi opis storitev, ki jih proizvajalec nudi strankam, garancijsko potrdilo ter podrobnosti o pogojih in določilih za vzdrževanje vozila.

Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Stellantis.

Uživajte v branju. Srečno vožnjo!

POZOR

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila opisujejo vse različice vozila Fiat 600. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na model, motor in različico vozila, ki ste ga kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme).

Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila. Družba Stellantis Europe S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

POMEMBNO: PREBERITE

DOLIVANJE GORIVA



Bencinski motorji: polnite jih samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON) najmanj 95, skladnim z evropskim standardom EN 228. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči težave z zagonom motorja in vožnjo ter poškoduje temeljne sestavne dele sistema dovajanja goriva. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

ZAGON MOTORJA



Različice s samodejnim menjalnikom: vklopite električno parkirno zavoro, izberite prestavo P (parkiranje) ali N (prosti tek) na osrednji ukazni plošči PRND, pritisnite zavorno stopalko, nato pa ključavnico za vžig obrnite v položaj 1 ali pritisnite tipko za vžig. **Električne različice:** ko je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način P in je ključavnica za vžig v položaju 1 ali tipka START STOP ENGINE pritisnjena, se sproži zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo »READY«, kar pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Vozilo je zdaj pripravljeno na vožnjo.

PARKIRANJE NA VNETHJIVEM MATERIALU



Med delovanjem katalizator postane precej vroč. Zaradi tega vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

SPOŠTOVANJE OKOLJA



Vozilo je opremljeno s sistemom, ki omogoča stalni nadzor delov, ki so povezani z emisijami. Tako ste lahko bolj prijazni do okolja.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA



Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila klasični akumulator), stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Fiat, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, ali lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE



Pravilno vzdrževanje pomaga ohranjati ustrezno delovanje varnostnih funkcij vozila, spoštovati okolje in zagotavljati nizke stroške delovanja.

NAPRAVE ZA »KIBERNETSKO VARNOST«

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetских napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.

Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje mogoče nista popolnoma zrcalna glede na sliko.

Če želite najti poglavje s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila. Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo. Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe.

Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.

OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:



osebna varnost;



varnost vozila;



varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.

OPOZORILO Če je v besedilu naveden »klasični akumulator«, to pomeni 12-voltni svinčev servisni akumulator, ki je v motornem prostoru. »Pomožna baterija«, navedena v besedilu, pomeni 48-voltno litij-ionsko pogonsko baterijo pri hibridnem sistemu, ki je nameščena pod sprednjim levim sedežem.

»Visokonapetostna baterija« v besedilu pomeni visokonapetostno litijevo pogonsko baterijo popolnoma električnega pogonskega sistema. Izraz »dodatni akumulator« pomeni svinčev akumulator zunaj vozila, ki se uporablja za zagon s premostitvenimi kabli.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite pozorni na vsa spodnja opozorila.



PREBERITE
NAVODILA ZA
UPORABO IN
VZDRŽEVANJE
VOZILA



ZAŠČITITE OČI



LAHKO SE ZAŽENE
SAMODEJNO,
ČETUDI JE MOTOR
IZKLOPLJEN



NE ODPIRAJTE
POKROVČKA, KO
JE MOTOR VROČ



NE ODPIRAJTE:
PLIN POD
VISOKIM
TLAKOM



EKSPLOZIJA



GIBLJIVI DELI –
NE PRIBLIŽUJTE
DELOV TELESA
IN OBLEKE



KOROZIVNA
TEKOČINA



VISOKA NAPETOST

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO

Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. avtoradio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatno opremo, ki v vsakem primeru obremenjuje električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim klasičnim akumulatorjem.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol.

Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako: 

Proizvajalec dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če so nameščeni v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.

Proizvajalec ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sam dobavil ali priporočil in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena.

Učinek štita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav. Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo učinkovitost delovanja sistema za vstop v vozilo brez ključa/tipke START STOP ENGINE morda zmanjšana.

SPOZNAVANJE VOZILA



PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE



VARNOST



ZAGON IN VOŽNJA



UKREPANJE V SILI



SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE



TEHNIČNI PODATKI



VEČPREDSTAVNOST



KAZALO



SPOZNAVANJE VOZILA

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.

V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.

NAČIN DELOVANJA	
ELEKTRIČNE RAZLIČICE	12
NAČIN DELOVANJA HIBRIDNE	
RAZLIČICE	16
KLJUČI IN KLJUČAVNICE	20
KLJUČAVNICA/STIKALO	
ZA VŽIG	27
VARNOST VOZILA	28
VRATA	29
SEDEŽI	32
VZGLAVNIKI	36
VOLANSKI OBROČ	37
OGLEDALA	38
ZUNANJE LUČI	40
NOTRANJA OSVETLITEV	45
ROČICA ZA UPRAVLJANJE	
BRISALCEV	46
SISTEMI KLIMATSKE	
NAPRAVE	48
STEKLA	58
POKROV MOTORJA	60
PRTLJAŽNI PROSTOR	61
OPREMA V NOTRANJOSTI	64
SISTEM STREŠNIH NOSILCEV	68
IZPUŠNI SISTEM MOTORJA	69



NAČIN DELOVANJA ELEKTRIČNE RAZLIČICE

(če je del opreme)

Pogonski sistem popolnoma električnega modela Fiat 600 v celoti poganja energija, vsebovana v visokonapetostni litij-ionski polnilni bateriji vozila. Za razliko od običajnih ali hibridnih vozil to vozilo nima motorja z notranjim zgorevanjem.

Fiat 600 namesto goriva uporablja električno energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. Baterija zagotavlja energijo, ki je potrebna za premikanje vozila, zato jo je treba pred uporabo napolniti. Če je visokonapetostna baterija popolnoma izpraznjena, se motor ne bo zagnal.

V to vozilo je vgrajen tudi klasični (12-voltni) akumulator enakega tipa kot pri vozilih z motorji z notranjim zgorevanjem. Če je klasični akumulator popolnoma izpraznjen, se motor ne bo zagnal.

Klasični akumulator napaja običajni električni sistem: luči, brisalca vetrobranskega stekla, zadrževalne sisteme (varnostne blazine in zategovalnike), zvočni sistem itd. Visokonapetostna baterija napaja električni motor in visokonapetostne pomožne naprave (grelnike, električni kompresor klimatske naprave itd.).

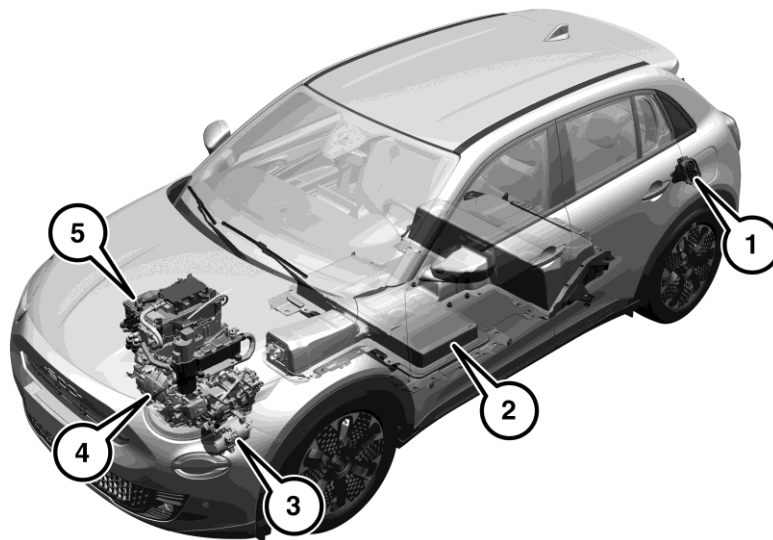
Elektronski pretvornik, ki napaja 12-voltni sistem za splošno delovanje vozila, se prav tako napaja iz visokonapetostne baterije in polni klasični akumulator.

Baterija se polni, ko je polnilna vtičnica vozila priključena na omrežno napajanje z uporabo polnilnega kabla.

Visokonapetostna baterija se delno polni tudi med upočasnjevanjem ali zaviranjem med vožnjo, in sicer z regeneracijo prek električnega motorja. To je učinkovit način polnjenja baterije, saj se uporablja kinetična energija vozila, ki se pretvarja v električno energijo za polnjenje. Električna vozila imajo posebne značilnosti uporabe, ki jih je koristno poznati, da se doseže optimalna zmogljivost.

FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA

(če je del opreme)



1

1. Polnilna vtičnica 2. Visokonapetostna baterija 3. Visokonapetostni električni kompresor 4. Pogonski električni motor
5. Napetostni pretvornik

F6S0100



VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.

Visokonapetostna baterija je litij-ionska. Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:

- ☐ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;
- ☐ dalj časa ohranjajo napolnjenost;
- ☐ nimajo pomnilnika, kar pomeni, da jih pred polnjenjem ni treba popolnoma izprazniti, kot velja pri drugih vrstah baterij;
- ☐ omogočajo polnjenje in praznjenje, čas polnjenja se razlikuje glede na način in moč polnjenja doma ali na javni polnilni postaji.

Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v najboljših temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.

Doseg pogonske baterije je odvisen od vrste vožnje, poti, uporabe opreme za toplotno udobje in staranja sestavnih delov.

OPOMBA Staranje pogonske baterije je odvisno od več dejavnikov, na primer podnebnih razmer in prevožene razdalje.

 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

 1) 2) 3)

 1) 2)

ODSTRANJEVANJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Visokonapetostna baterija je zasnovana tako, da zdrži celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba zamenjati baterijo, se za informacije o odstranjevanju obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. OPOMBA V vozilo je vgrajena visokonapetostna litij-ionska baterija. Ob neustreznem odstranjevanju tovrstne baterije obstaja tveganje hudih opeklin, električnega udara in škode za okolje. Proizvajalec skladno z nacionalnimi in mednarodnimi predpisi o baterijah zagotavlja ustrezno zbiranje tega sestavnega dela v sodelovanju z usposobljenimi upravljavci za pravilno ravnanje z baterijami, ki jih je treba odstraniti.

SPLOŠNE INFORMACIJE

V vaše vozilo je vgrajen tudi sistem za upravljanje baterije, ki:

- ☐ zagotavlja varno delovanje;
- ☐ optimizira doseg vožnje;
- ☐ optimizira življenjsko dobo visokonapetostne baterije.

Če je temperatura visokonapetostne baterije pod -10°C ali nad 40°C , se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali izklopijo, saj se zmogljivost baterije zunaj tega temperaturnega razpona zmanjša.

NAČIN DELOVANJA

Kot pri vozilu s samodejnim menjalnikom se morate navaditi na to, da ne uporabljate leve noge za pritiskanje stopalke za sklopko, saj te stopalke ni. Če med vožnjo dvignete nogo s stopalke za plin ali med upočasnjevanjem pritisnete zavorno stopalko, motor ustvari električni tok, ki se uporablja za zaviranje vozila in polnjenje visokonapetostne baterije.

 9) 10)

NAČIN »TURTLE«

Če je na zaslonu instrumentne plošče prižgana lučka , je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije kritično, moč motorja se postopoma zmanjša in doseg je omejen. Vozilo priključite na polnilno postajo. Če opozorilna lučka po polnjenju ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Fiat.



OPOZORILO

1) Pogonski sistem električnega vozila je povezan z visokonapetostno baterijo in ko je sistem aktiviran, so sestavni deli napajani pod visoko napetostjo. Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte opozorilna sporočila na nalepkah na vozilu. Vsakršni posegi ali spreminjanje visokonapetostnega električnega sistema vozila (sestavnih delov, kablov, priključkov, visokonapetostne baterije) je strogo prepovedano zaradi morebitnih tveganj za vašo varnost.

V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Poseganje v visokonapetostni sistem lahko povzroči hude opekline ali razelektritve s celo smrtnimi posledicami.

2) Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostna baterija lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita. Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

3) Omrežno napajanje in visokonapetostna baterija sta potencialno nevarna: lahko povzročita poškodbe, opekline in smrt zaradi električnega udara. Vedno bodite zelo previdni.

4) Nikoli se ne dotikajte kablov in sestavnih delov visokonapetostne baterije in nikakor ne posegajte v njih: visokonapetostni sestavni deli ne smejo priti v stik z zapestnicami, ogrlicami ali katerimi koli kovinskimi predmeti, ki jih nosite.

5) Ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova visokonapetostne baterije: morebitni sproščeni plini so lahko škodljivi in vnetljivi: ne vdihujte plinov.

6) Poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo uhajanje škodljivih plinov, kar lahko povzroči požar. Če pride do požara, se umaknite stran od vozila, oblecite

odsevni jopič (če tako zahtevajo veljavni predpisi), se postavite na varno mesto ter takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.

7) Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.

8) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.

9) V slabem vremenu in pri poplavljenih cestah: ne vozite po poplavljenih cestah, če je raven vodne gladine višja od spodnjega dela platišč vozila.

10) Zaradi tihega delovanja električnega vozila vedno izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in vklopite električno parkirno zavoro ter izklopite motor, preden izstopite iz vozila. OBSTAJA NEVARNOST HUDIH TELESNIH POŠKODB.



POMEMBNO

1) Visokonapetostno baterijo lahko odklopi samo usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

2) Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo in visokonapetostni sistem.

3) Da zagotovite manjšo porabo vozila in ohranite vzdržljivost pogonske baterije, proizvajalec priporoča naslednje: baterije električnega vozila ne napolnite do konca

vsak dan (pogonsko baterijo čim pogosteje napolnite pod 80 %); baterije ne izpraznite do konca; vozila ne parkirajte dalj časa (dlje kot 12 ur), ko je raven napolnjenosti pogonske baterije nizka ali visoka. Raven napolnjenosti naj bo med 20 in 40 %; omejite uporabo hitrega polnjenja; vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30°C in nad $+60^{\circ}\text{C}$ dlje kot 24 ur; vozila ne polnite pri negativnih temperaturah (razen če je vozilo delovalo več kot 20 minut) ali nad $+30^{\circ}\text{C}$; visokonapetostne baterije vozila ne uporabljajte kot generatorja energije; visokonapetostne baterije vozila ne polnite z generatorjem.



POMEMBNO

1) Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer naj osebje, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže visokonapetostno baterijo.

2) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.



NAČIN DELOVANJA HIBRIDNE RAZLIČICE

(če je del opreme)

OPREMA HIBRIDNEGA SISTEMA

11) 12) 13) 14) 15)

Različico 600 Hybrid poganja hibridni sistem, ki uporablja:

❑ **električni motor**, ki je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko, je mehansko povezan z motorjem z notranjim zgorevanjem ter ga napaja pomožna litij-ionska baterija (48 V);

❑ **jermenski zaganjalnik (BS)**, ki ga aktivira pogonski jermen pomožnih organov, kar omogoča zagon motorja z notranjim zgorevanjem, ko vozilo miruje ali se premika z nizko hitrostjo. V nekaterih fazah, na primer med »električno vožnjo«, nadomešča zaganjalnik motorja z notranjim zgorevanjem. V tem primeru bo jermenski zaganjalnik (BS) po ustavitvi vozila s samodejnim izklopom motorja ponovno zagnal motor;

❑ **pomožno 48-voltno litij-ionsko baterijo**, ki ima funkcijo shranjevanja energije za vozilo.

Hibridni sistem omogoča večjo zmogljivost (hitrejše odzivanje v prehodnih fazah) ter hkrati zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂.

OPOMBA Hibridni sistem ne deluje neprekinjeno, temveč se aktivira glede na stanje vozila, stanje napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V), pogoje vožnje (pospeševanje/upočasnjavanje/zavira nje, zagon motorja) in razmere na cesti (npr. vožnja po klancu navzdol). 48-voltna pomožna litij-ionska baterija shranjuje električno energijo, ki je potrebna za poganjanje vozila. Pogonska baterija se samodejno polni, tako da je raven napolnjenosti vedno približno na 50 % najvišje ravni, da lahko v celoti izkoristi delovanje hibridnega sistema in ima hkrati vedno določeno kapaciteto, ki se lahko uporablja za rekuperacijo energije. Nameščena je pod sprednjim levim sedežem. Doseg pogonske baterije je odvisen od vrste vožnje, poti in staranja sestavnih delov.

Hibridni sistem zagotavlja moč motorju z notranjim zgorevanjem med zagonom vozila, ko je potreben večji pogonski navor, ali ob večjih ravneh porabe goriva in emisij. V nekaterih pogojih vožnje krmilni modul hibridnega sistema uravnava tokove energije glede na raven napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V).

OPOMBA Vozilo se vedno zažene z bencinskim motorjem, da sta zagotovljeni učinkovitost katalizatorja in razpoložljivost pomoči pri zaviranju.

Vožnja v popolnoma električnem načinu je mogoča pri parkiranih manevrih, na območjih omejene hitrosti (30 km/h) v mestih, na mestnih in podeželskih cestah z gladko vožnjo in na avtocestah med rahlim upočasnjavanjem ali vožnjo po klancu navzdol. Električni motor je vgrajen v samodejni menjalnik.

Ko je osrednja ukazna plošča PRND v načinu P (parkiranje) in N (prosti tek), se lahko iz motornega prostora sliši povečan hrup, saj se začne faza polnjenja pomožne baterije (48 V): to je običajno in ne pomeni okvare.

Rekuperacija energije

Povečajte vztrajnostno silo vozila tako, da spustite stopalko za plin, in vozilo samo upočasni (npr. pri vožnji po klancu navzdol ali približevanju semaforju).

Če je stopalka spuščena in se drsnik na indikatorju moči na instrumentni plošči še vedno pomika v območju CHARGE, je rekuperacija energije optimalna.

Rekuperacija energije omogoča učinkovito uporabo »pasivnih« faz vožnje (upočasnjavanje).

Rekuperirana energija se uporablja za polnjenje pogonske baterije, ki se nato uporablja za vožnjo v popolnoma električnem načinu ali dodatno pospeševanje.

Ko je pogonska baterija skoraj popolnoma napolnjena, se rekuperacija energije postopoma zmanjšuje.

Pretvornik DC/DC

Za omogočanje pretvorbe toka iz 48-voltnega sistema v tok, ki ga lahko uporablja 12-voltni sistem, se uporablja pretvornik DC/DC: med vožnjo deluje kot pretvornik, ki omogoča napajanje in polnjenje 12-voltnega akumulatorja. Priključni kabel omogoča povezavo med 12-voltnim in 48-voltnim sistemom ter napajanje 12-voltnega sistema z 48-voltno pomožno baterijo, pretvornikom DC/DC in jermenskim zaganjalnikom (BS).



OPOZORILO

11) Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema lahko povzročijo resne poškodbe električnega sistema in povzročijo hude nesreče, ki lahko privedejo celo do smrti, če navedena navodila niso upoštevana. V vsakem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

12) Ob nesreči so na sestavnih delih sistema morda poškodbe, ki jih ni mogoče videti.

Ne dotikajte se poškodovanih sestavnih delov baterijskega sistema in ne posegajte v njih: bodite pazljivi, da ne bi prišlo do kratkih stikov. Nemudoma se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

13) *Ne spreminjajte sestavnih delov baterijskega sistema: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.*

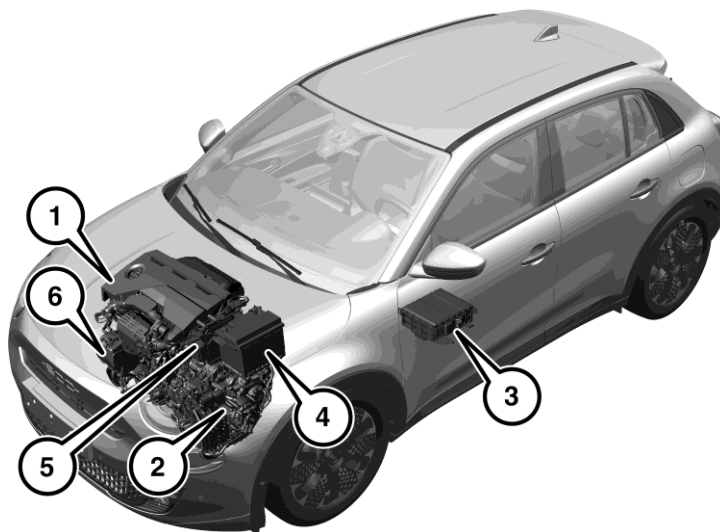
14) *Ne prebadajte, stiskajte, stresajte ali deformirajte baterijskega sistema.*

15) *Pomožna litij-ionska baterija (48 V) je nameščena na dnu vozila: zato pazite, da se baterijski sistem ne zmoči s kakršno koli tekočino, in ne parkirajte vozila nad viri zunanje toplote.*



FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA

(če je del opreme)



2

F6S0204

1. Bencinski motor 2. Električni motor/6-stopenjski električni samodejni menjalnik z dvojno sklopko 3. 48-voltna pogonska baterija
4. 12-voltni akumulator za opremo 5. Pretvornik DC/DC 6. Jermenski zaganjalnik

POMOŽNA BATERIJA

(Hibridna različica)



Vozilo je opremljeno z zapečateno 48-voltno pomožno litij-ionsko baterijo, ki shranjuje energijo za vozilo. Glavni funkciji pomožne litij-ionske baterije sta shranjevanje električne energije, ustvarjene med zaviranjem, in dovajanje te energije v sistem, ko električni motor začne delovati.

Pomožna litij-ionska baterija se delno polni med vožnjo z rekuperacijo kinetične energije vozila pri upočasnjevanju in zaviranju. Pomožna litij-ionska baterija se samodejno polni, tako da je raven napolnjenosti vedno pod 100 %, da lahko v celoti izkoristi delovanje hibridnega sistema in ima hkrati vedno določeno kapaciteto, ki se lahko uporablja za rekuperacijo energije. Baterija ne zahteva nobenega vzdrževanja. Njeno stanje napolnjenosti lahko spremljate na zaslonu instrumentne plošče (glejte opis v razdelku »Digitalna instrumentna plošča s 7-palčnim zaslonom« poglavja »Predstavitve instrumentne plošče«).

Za zagotavljanje ustreznega dolgoročnega vzdrževanja litij-ionske baterije vozila dalj časa ne izpostavljajte temperaturam pod -10°C in nad $+40^{\circ}\text{C}$, saj se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali deaktivirajo, ko se zmogljivost baterije zmanjša pri temperaturah zunaj tega razpona. Baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v optimalnih temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.

Sestavne dele hibridnega sistema v vozilu (pretvornik DC/DC, razsmernik, 48-voltno litij-ionsko baterijo, krmilni modul elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko) hladi hladilna tekočina motorja (več informacij preberite v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje«).

OPOZORILO Ob okvari 48-voltna litij-ionske baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. **OPOZORILO** Baterija ima omejeno življenjsko dobo. Njena zmogljivost ohranjanja napolnjenosti se sčasoma in po dolgotrajni uporabi zmanjša. Za koliko se zmogljivost baterije zmanjša, je odvisno od zunanjih pogojev (temperature okolja itd.) in pogojev uporabe, npr. načina vožnje. To je naravna značilnost litij-ionskih baterij in ni znak okvare.

Poleg tega to ne vpliva na zmogljivost vozila, čeprav se z zmanjševanjem zmogljivosti litij-ionske baterije zmanjšuje tudi razdalja, ki jo lahko prevozite v električnem načinu.

SPLOŠNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema z nepravilno izolirano opremo lahko povzročijo kratke stike in nesreče zaradi pretoka visokega električnega toka in/ali posledično visokih temperatur. Vsa popravila/vzdrževalna dela naj opravljajo izključno pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Če se baterijski sistem uporablja na neustrezn način, če je poškodovan/se pregreva/je bil spremenjen ali izpostavljen neugodnim okoljskim razmeram (npr. zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam), lahko pride do poškodb baterije in izpusta vnetljivih plinov iz elektrolita. V tem primeru naj pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat zamenjajo 48-voltno baterijo.

Če vozila ne uporabljate več kot 1 mesec

Vozilo vedno parkirajte na mestu s temperaturami med -10°C in $+30^{\circ}\text{C}$ (parkiranje na krajih z ekstremnimi temperaturami lahko poškoduje pogonsko baterijo).



Pogonsko baterijo (48 V) napolnite z akumulatorjem za opremo (12 V) in pretvornikom DC/DC.



OPOZORILO

16) Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če pomožna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.



POMEMBNO

4) Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo.



POMEMBNO

3) Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer naj osebe, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže visokonapetostno baterijo.

4) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.

KLJUČI IN KLJUČAVNICE

KLJUČI



59)



17)

Nadomestni ključi

Številka ključa je zapisana na snemljivem obesku.

Ob naročilu nadomestnih ključev je treba navesti številko ključa, saj je sestavni del sistema blokade motorja. Številka kode nastavka za varovalne kolesne matice je zapisana na kartici. Navesti jo je treba ob naročilu nadomestnega nastavka.

Ključ s preklopno brado



18)



3

JJ000559

Za odpiranje ključa pritisnite gumb (sl. 3). Za zlaganje ključa najprej pritisnite gumb in nato zložite ključ.

KLJUČ Z RADIJSKIM DALJINSKIM UPRAVLJANJEM



4

JJ000003



odklepanje vrat



zaklepanje vrat



odklepanje in odpiranje prtljažnih vrat z dolgim pritiskom tipke

Ključ omogoča delovanje naslednjih funkcij z uporabo tipk za daljinsko upravljanje:

- ☐ centralnega zaklepanja;
- ☐ sistem zaklepanja proti kraji;
- ☐ alarmnega sistema proti kraji;
- ☐ odklepanja prtljažnih vrat;
- ☐ električnega pomika stekel;
- ☐ zlaganja ogledal;
- ☐ luči za lociranje vozila.

Ključ z daljinskim upravljanjem ima doseg do 50 metrov, ki pa se lahko zaradi zunanjih vplivov precej zmanjša. Delovanje ključa z daljinskim upravljanjem potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

S ključem z daljinskim upravljanjem ravnajte previdno, zaščitite ga pred vlago in visokimi temperaturami ter ga ne uporabljajte po nepotrebnem.

Okvara

Če sistema centralnega zaklepanja ne morete upravljati s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem, je vzrok za to morda nekaj od naslednjega:

- ☐ Prišlo je do okvare ključa z radijskim daljinskim upravljanjem.
- ☐ Napetost baterije je prenizka.
- ☐ Če pogosto v kratkih presledkih pritisnete tipke na elektronskem ključu, se napajanje za kratek čas prekine zaradi preobremenitve sistema centralnega zaklepanja.
- ☐ Prihaja do motenj zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.

SISTEM ELEKTRONSKEGA KLJUČA

(če je del opreme)



Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- ☐ centralnega zaklepanja;
- ☐ vklopa kontakta in zagona motorja.

Voznik mora imeti elektronski ključ pri sebi.

Zaradi varnosti je elektronski ključ morda opremljen s senzorjem gibanja. V tem primeru ni mogoče zagnati vozila, če elektronskega ključa nekaj časa niste premaknili. Ko poskušate zagnati vozilo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo. Premaknite elektronski ključ in znova poskusite zagnati vozilo.

Elektronski ključ omogoča tudi radijsko daljinsko upravljanje.

S ključem z daljinskim upravljanjem ravnajte previdno, zaščitite ga pred vlago in visokimi temperaturami ter ga ne uporabljajte po nepotrebnem.

Okvara

Če centralnega zaklepanja ni mogoče upravljati ali motorja ni mogoče zagnati, je vzrok za to morda nekaj od naslednjega:

- ☐ Prišlo je do okvare elektronskega ključa.
 - ☐ Elektronski ključ je zunaj dosega sprejema.
 - ☐ Napetost baterije je prenizka.
 - ☐ Če pogosto v kratkih presledkih pritisnete tipke na elektronskem ključu, se napajanje za kratek čas prekine zaradi preobremenitve sistema centralnega zaklepanja.
 - ☐ Prihaja do motenj zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.
- Za odpravo vzroka okvare spremenite položaj elektronskega ključa.

ZAMENJAVA BATERIJE V KLJUČU Z RADIJSKIM DALJINSKIM UPRAVLJANJEM/ ELEKTRONSKEM KLJUČU



Takoj ko sistem ne deluje pravilno ali se doseg zmanjša, zamenjajte baterijo.

Če se baterija izprazni, zasveti  in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo.



6

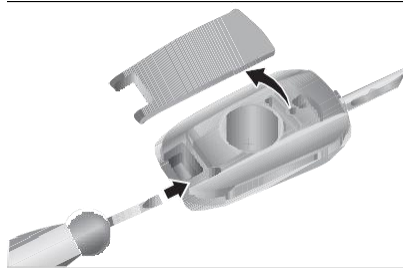
JJ000005_2



Baterije ne sodijo med gospodinske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zbirno mesto za recikliranje.

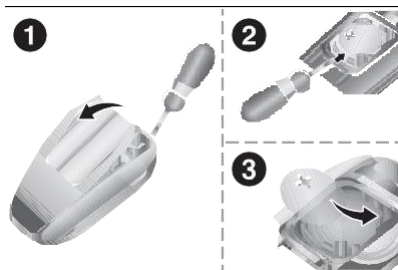
7

JJ0000637



8

JJ0000638



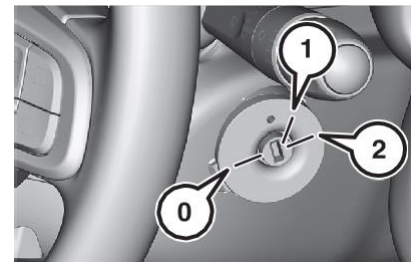
1. Odstranite zadnji pokrov tako, da v režo vstavite majhen izvijač in dvignete pokrov (sl. 7 za ključ z radijskim daljinskim upravljanjem, sl. 8 za elektronski ključ).
2. Odstranite prazno baterijo iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z novo baterijo istega tipa. Vstavite baterijo tako, da jo potisnete ob kontakt v kotu in jo pritisnete navzdol. Pazite, da sta pola pravilno obrnjena.
4. Zadnji pokrov pritrdite nazaj na mesto.
5. Ponovno inicializirajte ključ z daljinskim upravljanjem.

PONOVNA INICIALIZACIJA KLJUČA Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Po zamenjavi baterije ali ob okvari boste morda morali ponovno inicializirati ključ z daljinskim upravljanjem.

Ključ z radijskim daljinskim upravljanjem

- ☐ Vstavite ključ v ključavnico za vžig in ga obrnite v položaj 2 (sl. 9).



9

JJ0000429

- ☐ Takoj zatem pritisnite in nekaj sekund držite tipko .

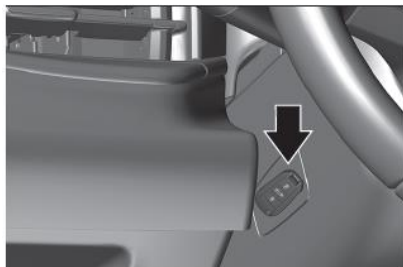
- ☐ Ključavnico za vžig obrnite nazaj v položaj 0 (sl. 9) in odstranite ključ iz ključavnice za vžig.

Ključ z daljinskim upravljanjem zdaj znova deluje.

Če težava po ponovni inicializaciji ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Elektronski ključ

- ☐ Mehanski ključ (ki je vgrajen v elektronski ključ) vstavite v ključavnico, da odklenete vrata vozila.
- ☐ Elektronski ključ položite ob pomožni bralnik na volanskem drogu in ga držite, dokler se kontakt ne vklopi (sl. 10).



10

F6S0027

□ Pritisnite tipko P na osrednji ukazni plošči PRND in pritisnite zavorno stopalko.

□ Vključite kontakt tako, da pritisnete tipko STOP START ENGINE.

Če težava po ponovni inicializaciji ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

CENTRALNO ZAKLEPANJE

Odklene in zaklene vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Če povlečete kljuko na notranji strani vrat, se ustrezna vrata odprejo.

OPOMBA Če je prišlo do nesreče, zaradi katere so se sprožile varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se bo vozilo samodejno odklenilo.

Delovanje ključa z daljinskim upravljanjem



11

J3000007

Odklepanje

Pritisnite tipko  (sl. 11), da odklenete vrata ter prižgete notranje in zunanje luči (pozdravno osvetlitev).

Funkcijo pozdravne osvetlitve lahko vklopite/izklopite in prilagodite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 12).

Glejte razdelek »Spremljevalna in pozdravna osvetlitev« poglavja »Zunanje luči«.

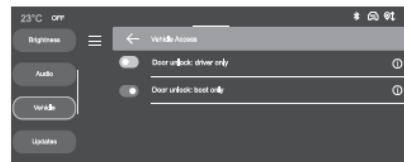


12

F6S0167

OPOMBA Vrata se samodejno zaklenejo kmalu po tem, ko ste jih odklenili s ključem z daljinskim upravljanjem, če nobena vrata niso bila odprta.

Način odklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle access [Dostop do vozila]) v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 13) (za več informacij glejte razdelek »Večpredstavnost«).



13

F6S0168



Izbirate lahko med naslednjima nastavitvama:

- ☐ Če enkrat pritisnete , se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.
- ☐ Če enkrat pritisnete , se odklenejo samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva. Če drugič pritisnete , se dodatno zaklenejo vsa vrata in prtljažni prostor.

V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrežno nastavev.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.



14

JJ000008

Pritisnite  (sl. 14).

Če vrata niso pravilno zaprta, sistem centralnega zaklepanja ne bo deloval. Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

Prtljažni prostor



15

JJ000009

Za odklepanje pritisnite in pridržite  (sl. 15).

Nastavitve odklepanja prtljažnega prostora lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila:

- ☐ Če enkrat pritisnete , se odklene samo prtljažni prostor.
 - ☐ Če enkrat pritisnete , se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.
- Odvisno od izbrane nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila lahko prtljažni prostor zaklenete tako, da:
- ☐ zaprete odprta prtljažna vrata;
 - ☐ enkrat pritisnete tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem, ko so prtljažna vrata zaprta.

V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrežno nastavev.

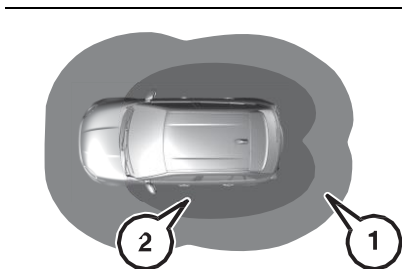
Potrditev

Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk in zvočni signal.

DELOVANJE SISTEMA ELEKTRONSKEGA KLJUČA

Elektronski ključ mora biti zunaj vozila, in sicer na razdalji približno 1 metra od ustreznih vrat.

Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje vozila z zaznavanjem elektronskega ključa. Elektronski ključ mora biti zunaj vozila. **OPOMBA** Če vrata niso pravilno zaprta ali če elektronski ključ ostane v vozilu, zaklepanje ne bo dovoljeno. Če je vozilo opremljeno z alarmnim sistemom proti kraji, se po nekaj sekundah sproži opozorilni zvočni signal. **OPOMBA** Elektronski ključ morda ne bo deloval v bližini elektronskih naprav, na primer mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov.



16

F6S0001

□ Območje 1 (sl. 16): samodejno zaklepanje ob zapuščanju vozila.

□ Območje 2: samodejno odklepanje ob približevanju vozilu.

OPOMBA Če elektronski ključ več kot 15 minut ostane v območju 1, se samodejno odklepanje izklopi.

Vozilo odklenite tako, da pritisnete tipko  ali  na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vklopi.

OPOMBA Kmalu po samodejnem odklepanju se vozilo znova zaklene, če nobena vrata niso bila odprta.

OPOMBA Če je kontakt izklopljen več kot 9 dni ali če klasični akumulator vozila ni dovolj napolnjen, se samodejna funkcija onemogoči.

Za odklepanje vozila pritisnite tipko  ali  na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat.

Če je kontakt izklopljen več kot 21 dni, lahko vozilo odklenete samo s pritiskom tipke  ali  na ključu z daljinskim upravljanjem.

Odklepanje/zaklepanje

Način odklepanja/zaklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem zaslonu. Izbirate lahko med naslednjima nastavitvama:

□ Odklenejo/zaklenejo se samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva.

□ Odklenejo/zaklenejo se vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

□ Odklene/zaklene se samo prtljažni prostor.

Upravljanje s tipkami na elektronskem ključu



17

JJ000011

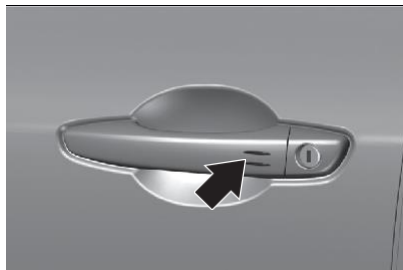
Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tudi s tipkami na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite  ali  (sl. 17).

Za zaklepanje pritisnite .



Kljuka na voznikovih vratih



18

F6S0040

Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tudi tako, da se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat (če je del opreme) (sl. 18).

Za odklepanje ali zaklepanje vrat se dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat.

Potrditev

Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

DVIGANJE STEKEL

Pred začetkom pomikanja se predvaja zvočni signal.

Če želite popolnoma dvigniti stekla, pritisnite tipko za zaklepanje in jo pridržite dlje kot 2 sekundi.

Za ustavitev pomikanja znova pritisnite tipko.



22)



OPOZORILO

17) Ključa nikoli ne izvlecite iz ključavnice za vžig med vožnjo, saj se bo volanski obroč zaklenil.

18) Ko pritisnete gumb, držite ključ stran od telesa, zlasti od oči in predmetov, ki bi se lahko poškodovali (denimo svojih oblačil). Ključa ne puščajte brez nadzora, da na primer otroci ne bi po nesreči pritisnili tipke.

19) Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.

20) Če baterijo zamenjate z baterijo neustreznega tipa, obstaja nevarnost eksplozije! Baterijo zamenjajte z baterijo enakega tipa.

21) Obstaja nevarnost eksplozije ali uhajanja vnetljive tekočine ali plina! Ne uporabljajte/shranjujte/postavljajte v okolje z ekstremno visokimi temperaturami ali ekstremno nizkim tlakom na zelo visoki nadmorski višini. Rabljene baterije ne poskušajte zažigati, stiskati ali rezati.

22) Prepričajte se, da nobena oseba ali predmet ne preprečuje pravilnega dviganja stekel in zapiranja električno pomične steklene strehe.

Če želite pri različicah z alarmom pustiti okna in/ali električno pomično stekleno streho delno odprte, morate najprej deaktivirati notranji volumetrični alarm. Več informacij o alarmu preberite v razdelku »Varnost vozila« v tem poglavju.



POMEMBNO

5) Na kontaktni ključ ne pritrujete težkih ali velikih predmetov.

6) Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.



POMEMBNO

5) Izrabljene baterije daljinskega upravljalnika lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu prodajalcu/serviserju vozil Fiat, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.

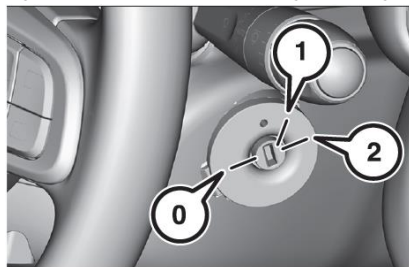
KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG

 23) 24) 25) 26) 27) 28)

POLOŽAJI KLJUČAVNICE ZA VŽIG

(če je del opreme)

Ključ lahko obrnete v naslednje položaje:



19

JJ000429

0 (sl. 19): izklop kontakta: nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler ne izvlečete ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil kontakt prej vklopljen;
1: vklop kontakta v načinu napajanja: kontakt je vklopljen, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij deluje;
2: zagon motorja: ko se motor zažene, spustite ključ.

Zaklepanje volanskega obroča

Izvlomite ključ iz ključavnice za vžig in obrite volanski obroč, dokler se ne zaklene.

TIPKA STOP START ENGINE

(če je del opreme)



20

F6S0002

STOP: izklop kontakta: nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil kontakt prej vklopljen;
ENGINE: vklop kontakta v načinu napajanja: kontakt je vklopljen, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij deluje;
START: zagon motorja: ko se motor zažene, spustite tipko.



OPOZORILO

23) Če je prišlo do poseganja v ključavnico za vžig (npr. pri poskusu vloma), naj jo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat pred ponovno vožnjo pregledajo.

24) Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

25) Preden izstopite iz vozila, **VEDNO** vklopite parkirno zavoro. Pri različicah s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in stikalo za vžig preklonite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na kljuki.

26) Pri različicah, opremljenih s tipko START STOP ENGINE, ne puščajte elektronskega ključa v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.

27) V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

28) Nikoli ne odstranite mehanskega ključa, ko se vozilo premika. Volan se bo namreč samodejno zaklenil, ko ga boste obrnili. To velja tudi med vleko vozila.



VARNOST VOZILA

SISTEM ZAKLEPANJA PROTI KRAJI



Sistem prepreči vlom v vozilo na vseh vratih. Če vsa vrata niso zaprta, sistema ni mogoče aktivirati.

Ko odklenete vozilo, se mehanski sistem zaklepanja proti kraji onemogoči. To ni mogoče s pritiskom tipke za centralno zaklepanje.

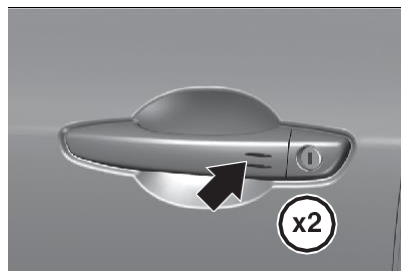
Aktiviranje



21

JJ000013

Pritisnite tipko  (sl. 21) na ključu z radijskim daljinskim upravljanjem ali se dvakrat v 3 sekundah dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat (sl. 22).



22

F6S0041

ALARMNI SISTEM PROTI KRAJI

(če je del opreme)

Alarmni sistem proti kraji je kombiniran s sistemom zaklepanja proti kraji.

Nadzoruje:

- ☐ vrata, prtljažna vrata, pokrov motorja;
- ☐ potniško kabino, vključno s prtljažnim prostorom;
- ☐ nagib vozila, npr. če je dvignjeno;
- ☐ vžig.

Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažni prostor in motorni prostor morajo biti zaprti.

Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Sistem se samodejno aktivira 45 sekund po zaklepanju vozila.

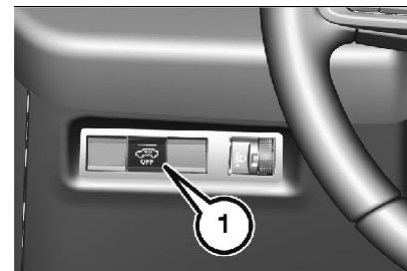
Če vrata, prtljažna vrata ali pokrov motorja niso pravilno zaprti, se vozilo ne zaklene.

Alarmni sistem proti kraji se vseeno samodejno aktivira po 45 sekundah. OPOMBA Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Za aktiviranje alarmnega sistema proti kraji zaklenite vozilo s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem ali dotikom senzorja na kljuki voznikovih vrat.

OPOMBA Spremembe notranjosti vozila, na primer uporaba sedežnih prevlek in odprta okna, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniške kabine.

Aktiviranje brez nadzora potniške kabine in nagiba vozila



23

F6S0052

Izklopite nadzor potniške kabine in nagiba vozila, če ste v vozilu pustili živali, saj lahko glasni ultrazvočni signali ali premikanja sprožijo alarm.

Nadzor izklopite tudi, ko je vozilo na trajektu ali vlaku.

1. Zaprite prtljažna vrata, pokrov motorja in okna.
2. Izklopite kontakt in v 10 sekundah pritisnite  (1 na sl. 23), da zasveti lučka LED na tipki .
3. Izstopite iz vozila in zaprite vrata.
4. Vključite alarmni sistem proti kraji.

Prikaz

Lučka LED na tipki  utripa, če je alarmni sistem proti kraji aktiviran. Za nekaj sekund se vklopijo varnostne utripalke.

Deaktiviranje

Ko odklenete vozilo, se alarmni sistem proti kraji deaktivira.

Sistem se ne deaktivira, če sprednja vrata odklenete s ključem ali tipko za centralno zaklepanje v potniški kabini.

Alarm

Ko se alarm sproži, se zasliši sirena, istočasno pa utripajo tudi varnostne utripalke. Število in trajanje alarmnih signalov določa zakonodaja.

Alarmni sistem proti kraji lahko deaktivirate tako, da pritisnete tipko  ali vklopite kontakt.

Ko se alarm sproži in ga voznik ne prekine, lučka LED na tipki  sveti. Lučka LED bo hitro utripala ob naslednjem odklepanju vozila.

Če je bil klasični akumulator vozila znova priključen (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut, preden znova zaženete motor.

Okvara

Če lučka LED na tipki  stalno sveti, ko vklopite kontakt, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Zaklepanje vozila brez aktiviranja alarma proti kraji

Zaklenite vozilo tako, da s ključem zaklenete sprednja vrata.

BLOKADA MOTORJA

Ta sistem je del ključavnice za vžig in preverja, ali je zagon motorja z uporabljenim ključem dovoljen. Blokada motorja se samodejno aktivira.

OPOZORILO Obeski za radiofrekvenčno identifikacijo (RFID) lahko ovirajo delovanje ključa. Ob zagonu motorja jih ne polagajte v bližino ključa.

OPOZORILO Blokada motorja ne zaklene vrat. Vedno zaklenite vozilo, ko izstopite iz njega.



OPOZORILO

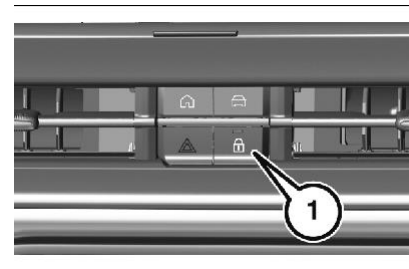
29) Ne uporabljajte sistema, če so v vozilu potniki! Vrat ne bo mogoče odkleniti z notranje strani.

VRATA

TIPKA ZA CENTRALNO ZAKLEPANJE



S tipko za centralno zaklepanje (1 na sl. 24) v potniški kabini zaklenete ali odklenete vsa vrata, prtljažni prostor in vrata odprtine za dolivanje goriva.



24

Za zaklepanje pritisnete tipko . Lučka LED na tipki zasveti.

F6S0003



Za odklepanje znova pritisnite tipko . Lučka LED na tipki ugasne.

DELOVANJE S KLJUČEM OB OKVARI SISTEMA CENTRALNEGA ZAKLEPANJA

Ob okvari (če se na primer klasični akumulator vozila ali baterija ključa z daljinskim upravljanjem/elektronskega ključa izprazni) lahko sprednja vrata zaklenete ali odklenete z mehanskim ključem.

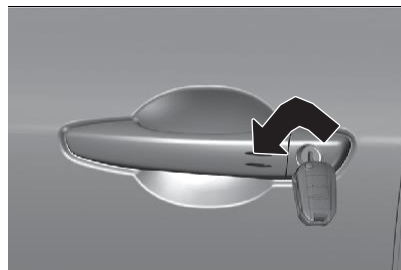
Ročno odklepanje



25

JJ000563

Elektronski ključ: potisnite gumb (sl. 25), da izvlečete vgrajeni ključ.

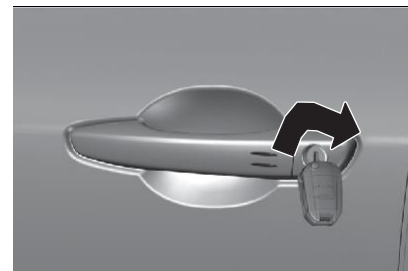


26

F6S0042

Leva sprednja vrata lahko ročno odklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 26). Druga vrata lahko odprete tako, da povlečete notranjo kljuko. Prtljažni prostor in vrata odprtine za dolivanje goriva se morda ne bosta odklenila. Ko vklopite kontakt, se sistem zaklepanja proti kraji deaktivira.

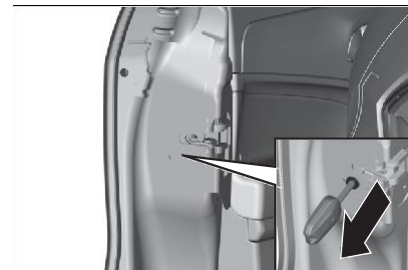
Ročno zaklepanje



27

F6S0043

Sprednja vrata lahko ročno zaklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 27).



28

JJ000434

Za zaklepanje drugih vrat s ključem odstranite črn pokrovček (sl. 28). Previdno vstavite ključ in ga premaknite proti notranji strani vrat, ne da bi ga obrnili.

Nato odstranite ključ in znova namestite črn pokrovček. Zaprite vrata.

Vratca odprtine za dolivanje goriva in prtljažna vrata se morda ne bodo zaklenila.

SAMODEJNO ZAKLEPANJE

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat in prtljažnih vrat, takoj ko hitrost vozila preseže določeno hitrost.

Če so ena od vrat ali prtljažna vrata odprta, samodejno centralno zaklepanje ne deluje. To sporočajo zvok neuspešnega zaklepanja ključavnice, prižgan simbol  na instrumentni plošči, zvočni signal in prikaz opozorilnega sporočila.



29

F6S0003

To funkcijo lahko kadar koli aktivirate ali deaktivirate.

Ko je kontakt vklopljen, pritisnite tipko 1 (sl. 29), dokler se ne zasliši zvočni signal in se ne prikaže ustrezno sporočilo. Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno za kratek čas znova zaklene vozilo po odklepanju s ključem z daljinskim upravljanjem ali elektronskim ključem, če vrata vozila niso bila odprta.

SISTEM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA

(če je del opreme)



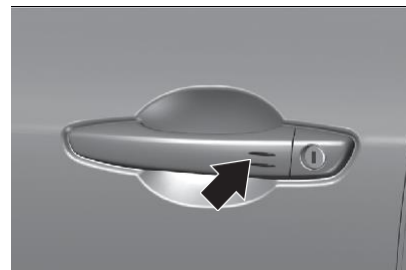
Sistem lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat (in prtljažnih vrat), da odklene/zaklene vrata (ali prtljažna vrata), ne da bi morali pritisniti katero koli tipko na elektronskem ključu.

Če sistem ugotovi, da je najdeni elektronski ključ veljaven, lahko lastnik ključa preprosto prime eno od sprednjih kljuk, da izklopi alarm ter odklene mehanizem za odpiranje vrat in prtljažnih vrat.

OPOMBA Prepričajte se, da imate elektronski ključ vedno pri sebi (npr. v žepu), da ga sistem prepozna ter vam omogoči vstop v potniško kabino in zagon motorja.

OPOZORILO Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema za vstop v vozilo brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.

Za zaklepanje vrat se prepričajte, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste v območju 1,5 metra od kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat. Pritisnite gumb (sl. 30) na kljuki: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).



30

F6S0040

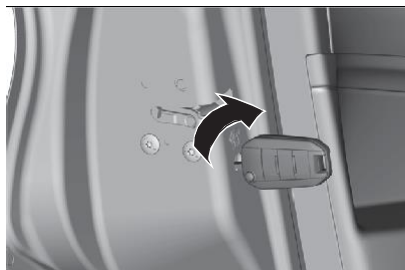
OPOZORILO Ne zaklenite in odklenite vrat hkrati tako, da povlečete kljuko.



OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA



Mehanska otroška varnostna ključavnica



31

JJ000435

Rdečo otroško varnostno ključavnico v zadnjih vratih s ključem obrnite navznoter v vodoravni položaj (sl. 31). Vrat ne bo mogoče odpreti z notranje strani.

Otroško varnostno ključavnico deaktivirate tako, da jo obrnete v navpični položaj.



OPOZORILO

30) NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo parkirne zavore, zavorne stopalke ali osrednje ukazne plošče PRND samodejnega menjalnika/električne pogonske enote.

31) Ne pozabite vzeti ključa s seboj, ko ste zaklenili vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ključ zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.

32) Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakršnih koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu.

33) Otroško varnostno ključavnico uporabite vedno, kadar otroci sedijo na zadnjih sedežih.

34) Preden aktivirate napravo, se prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu. Če je baterija ključa z daljinskim upravljanjem prazna, lahko napravo deaktivirate le tako, da kovinski vstavek ključa vstavite v katero koli ključavnico v vratih, kot je opisano na prejšnjih straneh: v tem primeru naprava ostane aktivirana samo za zadnja vrata.

SEDEŽI

SPREDNJA SEDEŽA



35) 36) 37) 38)



7)



32

JJ000025

□ Sedite tako, da je zadnji del telesa čim bolj pomaknjen ob naslonjalo. Razdaljo med sedežem in stopalkami nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko pritisnete stopalke. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče. □ Sedež nastavite dovolj visoko, da imate jasen pogled na vse strani in na instrumentno ploščo. Med glavo in stropno oblogo mora biti vsaj za dlan prostora. Stegna naj bodo rahlo naslonjena na sedežu, ne da bi pritiskala nanj.

□ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob na višini zgornjega dela glave.

□ Sedite tako, da ste z rameni čim bolj naslonjeni na naslonjalo. Nagib naslonjala nastavite tako, da boste z rahlo pokrčenimi rokami zlahka dosegli volanski obroč. Med obračanjem volana naj se rameni dotikata naslonjala. Naslonjala ne nagnite preveč nazaj. Priporočamo največji kot nagiba približno 25°.

□ Sedež in volanski obroč nastavite tako, da boste zapestje držali na vrhu volanskega obroča, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.

□ Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

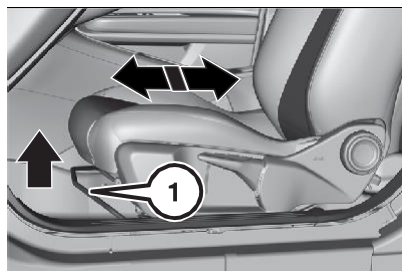
Ročna nastavitvev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitvev



39)

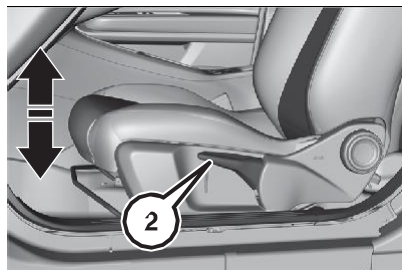


33

JJ000476

Povlecite ročico 1 (sl. 33), pomaknite sedež in spustite ročico. Poskusite sedež premakniti naprej in nazaj, da se prepričate, da se je zaskočil.

Višina sedeža

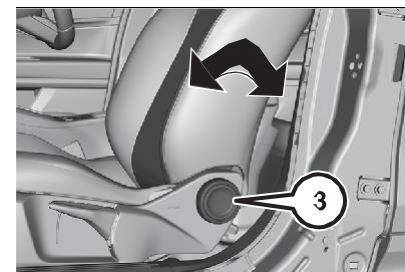


34

JJ000477

Premaknite ročico 2 (sl. 34):
navzgor: dviganje sedeža
navzdol: spuščanje sedeža

Nagib naslonjala



35

JJ000478

Vrtite kolesce 3 (sl. 35). Med nastavljanjem se ne naslanjajte na naslonjalo.

ELEKTRIČNO NASTAVLJANJE SEDEŽA

(če je del opreme)



40) (A 8)

Vzdolžna nastavitvev



36

JJ000760

Potisnite stikalo (sl. 36) naprej/nazaj.



Nagib naslonjala

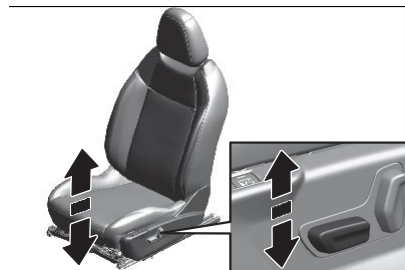


37

JJ000761

Obrnite stikalo (sl. 37) naprej/nazaj.

Višina in nagib sedeža



38

JJ000762

Potisnite stikalo (sl. 38) navzgor/navzdol.

Ledvena opora

(če je del opreme)



39

JJ000763

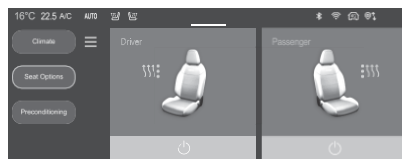
Pritisnite ali (sl. 39).

: več ledvene opore

: manj ledvene opore

Ogrevanje

(če je del opreme)



40

F6S0244

Za nastavitvev ogrevanja na želeno jakost, naredite naslednje:

☐ pritisnite tipko za ustrezeni sedež (sl. 40);

☐ z vsakim pritiskom tipke se raven ogrevanja spremeni; zasveti ustrezno število indikacijskih lučk;
☐ za izklop ogrevanja pritisnite tipko , dokler vse indikacijske lučke ne ugasnejo.

OPOMBA Ogrevanje deluje le pri zunanji temperaturi pod 20 °C. Ob izklopu kontakta se nastavitve shranijo.

MASAŽNA FUNKCIJA

(če je del opreme)



41

JJ000764

Masažno funkcijo v naslonjalih aktivirate s pritiskom tipke . Lučka LED na tipki sveti, ko je funkcija aktivirana.

Masažna funkcija se aktivira za eno uro. V tem času se masaža izvaja v šestih ciklih z vmesnimi premori.

Če enkrat pritisnete tipko , se masažna funkcija deaktivira. Lučka LED ugasne.

ZADNJI SEDEŽI

Naslonjalo zadnjih sedežev je razdeljeno na dva dela (2/3 in 1/3). Oba dela lahko posamezno zložite, da povečate velikost prtljažnega prostora.

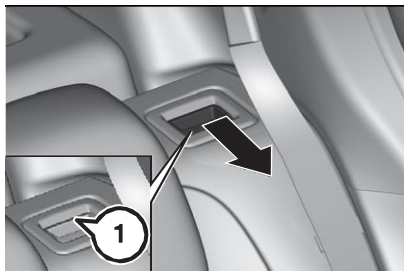
Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi naredite naslednje:

- Sprednja sedeža po potrebi pomaknite naprej.
- Odstranite prtljažno polico.
- Pritisnite in držite gumb, da vzglavnike potisnete navzdol.

Zlaganje/dviganje zadnjih naslonjal



Preverite, da varnostni pasovi niso zaskočeni v zaklepih, da bo premikanje naslonjal omogočeno.



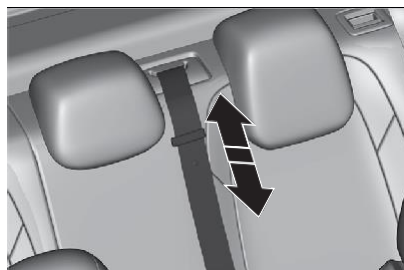
42

JJ000437

- Povlecite ročico za sprostitvev (sl. 42) na eni ali obeh straneh ter naslonjali zložite na sedala.

- Če želite sedeže vrniti v prvotni položaj, dvignite naslonjali in ju povlecite v pokončni položaj, dokler ne zaslišite, da sta se zaskočili. Prepričajte se, da so varnostni pasovi pravilno nameščeni, in se ne približujte območju zlaganja naslonjal.

Naslonjala so se pravilno zaskočila, ko rdeča oznaka 1 (sl. 42) zraven ročice za sprostitvev ni več vidna.



43

JJ000438

Varnostni pas sredinskega sedeža bi bil lahko blokiran, če prehitro zložite naslonjalo. Za sprostitvev navijala varnostni pas potisnite navznoter ali ga povlecite navzven za približno 20 mm, nato pa ga spustite (sl. 43).

PRTLJAŽNA POLICA

Na rolo ne postavljajte nobenih predmetov.

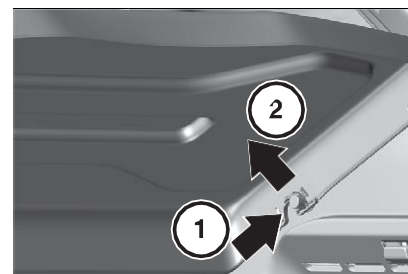
Odstranjevanje prtljažne police



44

F6S0078

Vrvici odpnite s prtljažnih vrat (sl. 44).



45

JJ000439

Prtljažno polico dvignite proti zadnjemu delu vozila 1 (sl. 45) in jo na zadnjem delu potisnite navzgor 2. Odstranite pokrov.

Namestitev prtljažne police

Prtljažno polico namestite v stranska vodila in jo potisnite navzdol. Vrvici pritrdite na prtljažna vrata.



**OPOZORILO**

- 35) Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.
- 36) Nikoli ne nastavljajte sedeža med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premakne.
- 37) Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina varno sprožila.
- 38) Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.
- 39) Ko spustite ročico za nastavev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.
- 40) Pri upravljanju električne nastavitve sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Predmeti se lahko zataknejo. Med nastavljanjem sedeže pazorno spremljajte. Ustrezno obvestite potnike v vozilu.
- 41) Ko naslonjala vrnete v prvotni položaj, se pred vožnjo prepričajte, da so se pravilno zaskočila. V nasprotnem primeru lahko ob močnem zaviranju ali trčenju pride do telesnih poškodb oziroma poškodb tovora ali vozila.

**POMEMBNO**

- 7) Oblazinjenje v tkanini za sedeže je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Preprečite daljše in/ali prekomerno

drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovani oblazinjenje.

8) Ne polagajte predmetov pod električno nastavljiv sedež in ne ovirajte njegovega premikanja, saj lahko to poškoduje tipke. Prav tako lahko predmeti omejujejo hod sedeža.

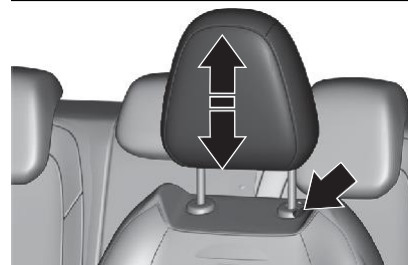
9) Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.

VZGLAVNIKI**POLOŽAJ**

46

JJ000038_2

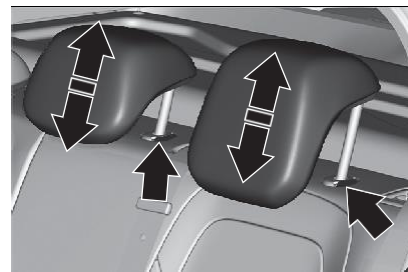
Zgornji rob vzglavnika mora biti na višini zgornjega dela glave. Če to pri zelo visokih osebah ni mogoče, vzglavnik nastavite v najvišji položaj, pri nizkih osebah pa v najnižji položaj.

**NASTAVITEV VIŠINE
Vzglavnika na sprednjih sedežih**

47

JJ000441

Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 47) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.

Vzglavniki na zadnjih sedežih

48

JJ000446

Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 48) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.

Odstranjanje

Pritisnite gumb, povlecite ustrezeni vzglavnik navzgor in ga odstranite.



OPOZORILO

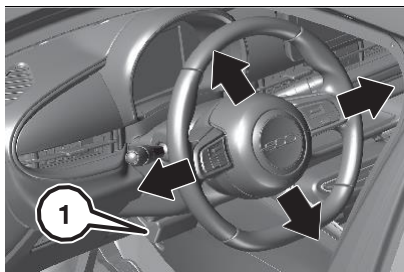
42) Med vožnjo mora biti vzglavnik nastavljen v ustrezni položaj.

43) Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.

VOLANSKI OBROČ

44) 45)

NASTAVITEV VOLANSKEGA OBROČA



49

F6S0102

Sprostite ročico 1 (sl. 49), nastavite volanski obroč, nato pa zaprite ročico in se prepričajte, da se je zaskočila. Volanskega obroča ne nastavljajte, če vozilo ni ustavljeno in zaklepanje volanskega obroča ni sproščeno.

Zaklepanje volanskega obroča

Volanski obroč se samodejno zaklene, ko:

- ☐ vozilo miruje;
- ☐ je kontakt izklopljen.

Za odklepanje volanskega obroča odprite in zaprite voznikova vrata ter vklopite kontakt v načinu napajanja ali zaženite motor.



46)

Ukazne tipke na volanskem obroču

Z ukaznimi tipkami na volanskem obroču lahko upravljate naslednje naprave in sisteme:

☐ omejevalnik hitrosti, prilagodljivi tempomat, sistem za pomoč vozniku na avtocesti (sl. 50).

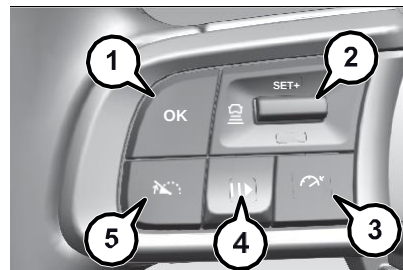
(1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

(2) Navzgor/navzdol: povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti. Pritisk: prikaz in nastavev nastavljene razdalje od vozila spredaj (prilagodljivi tempomat).

(3) Izbira/preklic izbire tempomata. Izbira/preklic izbire prilagodljivega tempomata/sistema za pomoč vozniku na avtocesti.

(4) Zagon/začasna ustavev omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti.

Potrditev ponovnega zagona motorja po samodejnem izklopu (prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop & Go). (5) Izbira/preklic izbire omejevalnika hitrosti.



50

J3000604

☐ Tipke za upravljanje sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/ NAV z 10,25-palčnim zaslonom (sl. 51)

(1) Pritisk: prikaz priljubljenih radijskih postaj/predstavnostnih vsebin. Navzgor/navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje/predstavnostne vsebine/pametnega telefona. Pritisk: potrditev izbire.

(2) Povečanje glasnosti.

(3) Zmanjšanje glasnosti.

(4) Vzpostavitev/prekinitev klica. Dostop do dnevnika klicev aplikacije telefona.

(5) Kratek pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema. Dolg pritisk: govorni ukazi za upravljanje pametnega telefona.



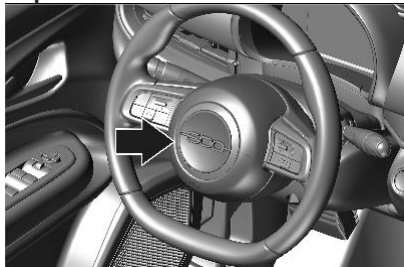


51

JJ000605

Več informacij preberite v poglavjih
»Zagon in vožnja« in
»Večpredstavnost«.

Hupa



52

F6S0103

Pritisnite  na sl. 52).



OPOZORILO

44) Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.

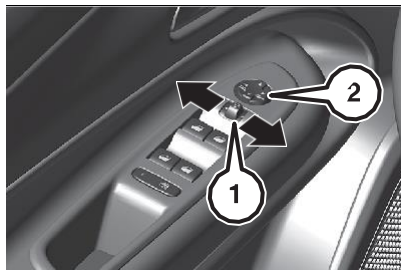
45) V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

46) Če je klasični akumulator prazen, vozila ni dovoljeno vleči, vleči za zagon motorja ali zagnati s premostitvenimi kabli, saj volanskega obroča ni mogoče odkleniti.

OGLEDALA

 47)

ELEKTRIČNA NASTAVITEV

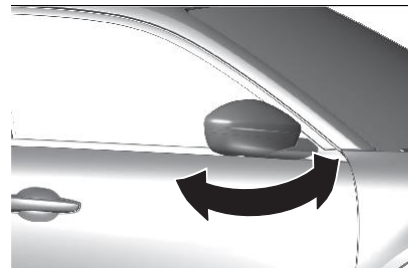


53

F6S0029

Ustrezno zunanje vzvratno ogledalo izberite tako, da stikalo  (1 na sl. 53) potisnete v levo ali desno. Nato obrnite stikalo 2, da nastavite ogledalo.

ZLAGANJE OGLEDAL



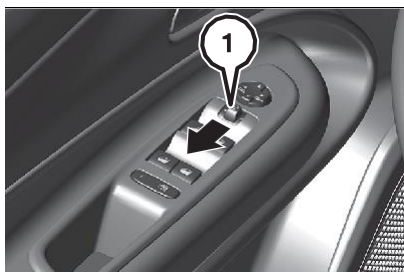
54

F6S0004

Zaradi varnosti pešcev se bosta zunanji vzvratni ogledali ob dovolj močnem udarcu zasukali iz običajnega položaja. Ponovno namestite ogledalo tako, da rahlo pritisnete na ohišje.

Ročno električno zlaganje

(če je del opreme)



55

F6S0030

Stikalo  (1 na sl. 55) premaknite v sredinski položaj.

Stikalo  povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se zložita.

Stikalo  znova povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se vrmeta v prvotni položaj.

Če električno zloženo ogledalo ročno odprete, se bo drugo ogledalo električno odprlo, ko stikalo  povlečete nazaj.

Samodejno električno zlaganje

(če je del opreme)

Ko odklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali odpreta v običajni položaj. Ko zaklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali zložita.

Glede omogočanja ali onemogočanja samodejnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem/serviserjem vozil Fiat.

Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal (če je del opreme)

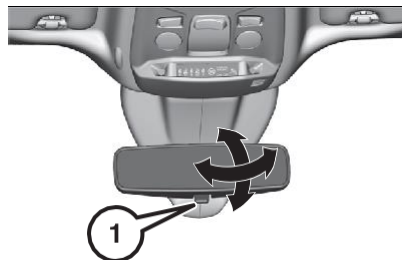
Če je ta funkcija del opreme, se ob pritisku tipke 1 (sl. 56) na nadzorni plošči klimatske naprave aktivira odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal.



56

F6S0006

NOTRANJE OGLEDALO



57

JJ000448

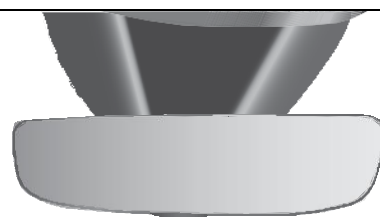
Za nastavitev ogledala ohišje premaknite v zeleno smer (sl. 57).

Ročni sistem proti bleščanju

Za zmanjšanje bleščanja prilagodite ročico 1 (sl. 57) na spodnji strani ohišja ogledala.

Samodejni sistem proti bleščanju

(če je del opreme)



58

JJ000664

Med vožnjo v temi je bleščanje, ki ga povzročajo druga vozila, samodejno zmanjšano.



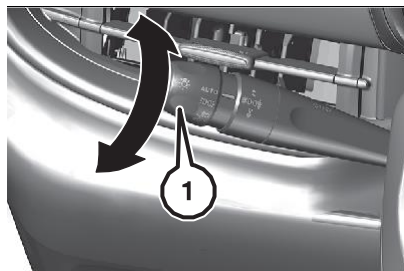
OPOZORILO

47) Ker je zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi strani ukrivljeno, lahko rahlo spremeni dojemanje razdalje.



ZUNANJE LUČI

48)

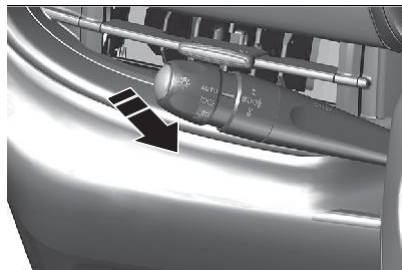


59

F6S0033

Zavrtite kolesce 1 (sl. 59):
 AUTO: samodejno upravljanje luči
 samodejno preklaplja med dnevnimi
 lučmi in žarometi
 ≡ 0 0 : pozicijske luči
 ≡ D / ≡ D : kratke ali dolge luči

PREKLAPLJANJE MED DOLGIMI IN KRATKIMI LUČMI



60

F6S0034

Povlecite ročico za upravljanje luči
 (sl. 60), da preklopite med kratkimi in
 dolgimi lučmi.

Ko je vklopljen način »AUTO« ali so
 prižgane pozicijske luči, povlecite ročico
 za upravljanje luči, da neposredno
 prižgete dolge luči (»utripanje z
 žarometi«).

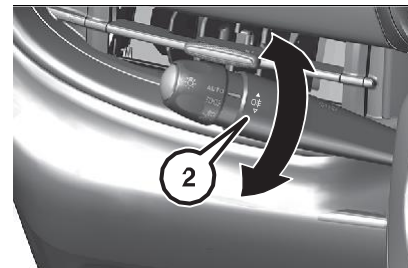
Prižgane dolge luči: zasveti lučka ≡ D na
 instrumentni plošči.

Prižgane kratke luči: zasveti lučka ≡ D na
 instrumentni plošči.

ZADNJI MEGLENKI

Delujeta le, če so prižgane kratke ali
 dolge luči.

Za vklop/izklop zadnjih meglenk zavrtite
 kolesce 2 (sl. 61) naprej/nazaj.



61

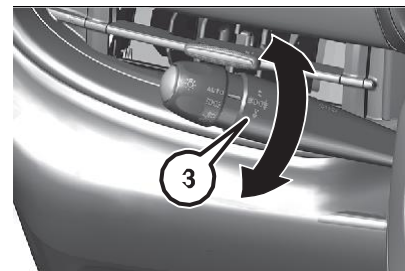
F6S0035

Ko se luči samodejno ugasnejo (položaj
 »AUTO), zadnji meglenki in pozicijske
 luči ostanejo prižgane.

SPREDNJI/ZADNJI MEGLENKI

(če so del opreme)

Prižgejo se, ko so prižgane pozicijske,
 kratke ali dolge luči.



62

F6S0036

Kolesce 3 (sl. 62) zavrtite naprej:

□ za eno stopnjo, da prižgete sprednji meglenki;

□ za dve stopnji, da prižgete zadnji meglenki.

Zavrtite kolesce v nasprotni smeri, da ugasnete meglenke.

Če se luči samodejno ugasnejo (položaj »AUTO«) ali če ročno ugasnete kratke luči, meglenke in pozicijske luči ostanejo prižgane.

Zavrtite kolesce nazaj, da ugasnete meglenke. Hkrati bodo ugasnile tudi pozicijske luči.



Ko izklopite kontakt, vse luči takoj ugasnejo, razen pozicijskih luči in kratkih luči, če je aktivirana samodejna spremljevalna osvetlitev.

Za ponovni vklop ročice za upravljanje luči zavrtite kolesce v položaj »AUTO«, nato pa v zeleni položaj. Če odprete voznikova vrata, začasni zvočni signal opozori voznika, da so luči prižgane. Luči samodejno ugasnejo po poteku časa, ki je odvisen od ravni napolnjenosti klasičnega akumulatorja (vklop varčevalnega načina delovanja).

V nekaterih vremenskih razmerah (npr. pri nizkih temperaturah ali ob visoki vlažnosti) se notranja stran stekla na žarometih in zadnjih lučeh lahko zarosi, vendar zarositev izgine nekaj minut po vklopu luči.



Dnevne luči/pozicijske luči

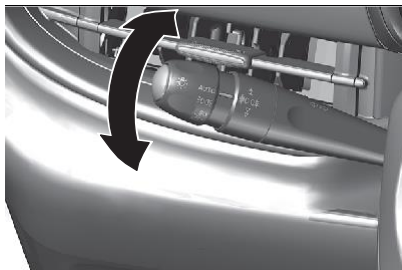
Te luči LED na sprednjem in zadnjem delu vozila se samodejno prižgejo ob zagonu motorja.

Imajo naslednje funkcije:

□ dnevne luči (ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri ustrezni osvetlitvi okolja);

□ pozicijske luči (ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri slabi osvetlitvi okolja ali v položaju »samo pozicijske luči« ali v položaju »kratke/dolge luči«).

SMERNIKI



63

F6S0039

Levi ali desni: ročico za upravljanje luči premaknite navzdol ali navzgor (sl. 63) čez točko upora.

OPOMBA Če smernikov ne izklopite več kot 20 sekund, se glasnost zvočnega signala povečuje pri hitrostih nad 80 km/h.

Trikratni utrip smernikov

Ročico na kratko premaknite navzgor ali navzdol do točke upora; smerniki bodo trikrat utripili.

Parkirne luči

(če so del opreme)

Ko parkirate vozilo, se lahko prižgejo pozicijske luči samo na strani vozila, kjer poteka promet.

□ V 1 minuti po izklopu kontakta premaknite ročico za upravljanje luči navzgor ali navzdol, odvisno od tega, po kateri strani poteka promet (npr. ko parkirate na desni strani ceste, premaknite ročico za upravljanje luči navzdol, da zasvetijo pozicijske luči na levi strani). To potrdita zvočni signal in prižgana ustrezna indikacijska lučka smernika na instrumentni plošči.

□ Za izklop parkirnih luči ročico za upravljanje luči premaknite nazaj v sredinski položaj.

SAMODEJNI VKLOP LUČI

Ko je ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« in senzor za dež/sončno svetlobo zazna nizko raven zunanje osvetlitve, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči brez posredovanja voznika.



Prižgejo se lahko tudi, če je zaznan dež, in sicer hkrati s samodejnim delovanjem brisalcev vetrobranskega stekla.

Takoj, ko je svetloba dovolj močna, ali ko brisalca vetrobranskega stekla izklopite, luči samodejno ugasnejo.

Ob okvari senzorja za dež/sončno svetlobo se prižgejo luči vozila in na instrumentni plošči se prikaže ta opozorilna lučka , hkrati pa se zasliši zvočni signal in/ali se prikaže sporočilo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo senzor.



OPOMBA V megli ali snegu lahko senzor za dež/sončno svetlobo zazna zadostno svetlobo. Zato se luči ne bodo samodejno prižgale.

OPOMBA Notranja stran vetrobranskega stekla se lahko zarosi, kar lahko vpliva na pravilno delovanje senzorja za dež/sončno svetlobo. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla.

Omejitev delovanja

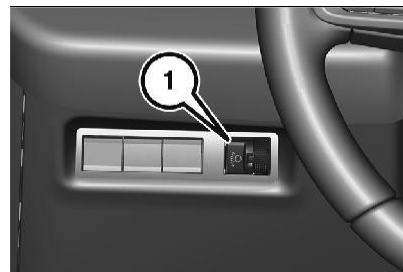
Sistemi samodejnega vklopa luči uporabljajo kamero za zaznavanje, nameščeno na vrhu vetrobranskega stekla.

Delovanje sistema bo morda ovirano ali pa sistem ne bo pravilno deloval:

- če je vidljivost slaba (ob sneženju, hudem naliivu itd.);
- če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zaroseno ali preplepljeno z nalepkami;
- če so nasproti vozila zelo odsevni znaki ali odsevniki varnostne ograje. Sistem ne more zaznati:
- udeležencev v prometu, ki nimajo lastne osvetlitve, na primer pešcev;
- vozil s skrito osvetlitvijo (npr. vozil, ki vozijo za varnostno ograjo na avtocesti);
- vozil, ki so na vrhu ali ob vznožju strmega klanca, v ostrih ovinkih in v križiščih.



NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV



64

F6S0053

Da ne zaslepate drugih udeležencev v prometu, morate višino svetlobnega snopa žarometov nastaviti glede na tovor v vozilu.

- Zavrtite kolesce 1 (sl. 64) v položaj:
- 0 (začetna nastavitve): samo voznik ali voznik + potnik na sovoznikovem sedežu
 - 1: 5 oseb
 - 2: 5 oseb + tovor v prtljažnem prostoru
 - 3: samo voznik + tovor v prtljažnem prostoru
 - 4, 5, 6: ni uporabljeno

SPREMLJEVALNA IN POZDRAVNA OSVETLITEV

Spremljevalna osvetlitev

Samodejno: ko je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je zunanja svetloba šibka, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči, ko izklopite kontakt. To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje spremljevalne osvetlitve v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]).

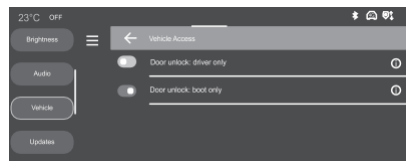
Ročno: ko je kontakt izklopljen, povlecite ročico za upravljanje luči proti sebi (»utripanje z žarometi«), da aktivirate/deaktivirate funkcijo. Ročna spremljevalna osvetlitev samodejno ugasne po določenem času.

Pozdravna osvetlitev

(če je del opreme)

Ko je osvetlitev okolja slaba in je aktivirana funkcija »Samodejni vklop luči«, sistem ob odklepanju vozila samodejno prižge nekatere zunanje luči in nekatere luči v potniški kabini.

To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje pozdravne osvetlitve v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 65).



65

F6S0168

SAMODEJNO ZASENČENJE ŽAROMETOV

Če je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je funkcija na zaslonu na dotik vklopljena, ta sistem ob uporabi kamere, nameščene na vrhu vetrobranskega stekla, samodejno preklaplja med kratkimi lučmi in dolgimi lučmi, ko se vozilo približa iz nasprotné smeri.

 51) 52)

OPOMBA Sistem začne delovati pri hitrosti vozila nad 25 km/h. Ko hitrost

pade pod 15 km/h, funkcija ne deluje več. Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]) (sl. 66).



66

F6S0169

Delovanje

Če je osvetlitev okolja zelo slaba in prometne razmere to dovoljujejo, se dolge luči samodejno prižgejo.

Na instrumentni plošči zasvetita lučki in  in .

Če je osvetlitev okolja zadostna in/ali prometne razmere ne omogočajo vklopa dolgih luči, kratke luči ostanejo prižgane. Na instrumentni plošči zasvetita lučki  in .

Funkcija se deaktivira, če prižgete meglenke ali če sistem zazna razmere s slabo vidljivostjo (npr. meglo, hud naliv, sneženje).

Ko ugasnete meglenke ali ko se vidljivost izboljša, se funkcija samodejno znova aktivira.

Ko je funkcija deaktivirana, lučka  ugasne.

Začasna ustavitev

Če je zaradi razmer treba spremeniti svetlobni snop žarometov, lahko voznik kadar koli prevzame nadzor.

Začasno ustavitev funkcije ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Če sta bili prižgani indikacijski lučki in , sistem preklopi na dolge luči.

Če ste bili prižgani indikacijski lučki in , sistem preklopi na kratke luči.

Če želite znova aktivirati funkcijo, ponovno ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Okvara

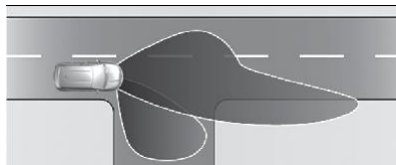
Če pride do okvare sistema ali kamere, zasveti oranžna lučka  na instrumentni plošči, ki jo spremljata zvočni signal in sporočilo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo senzor.



PRILAGODLJIVI MEGLENKI PRI VOŽNJI SKOZI OVINEK

(če sta del opreme)

Sistem uporablja svetlobni snop sprednjih meglenk, da osvetli notranjo stran ovinka, ko so prižgane dolge ali kratke luči in je hitrost vozila pod 40 km/h (mestna vožnja, ovinkaste ceste, križišča, parkirni manevri).



67

F6S0007

Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]) (sl. 68).



68

F6S0170

Vklop/izklop

Sistem se vklopi:

☐ ko vklopite smernik na ustrezni strani; ali

☐ pri določenem kotu obračanja volana.

Sistem postane neaktiven:

☐ ko je kot obračanja volana manjši od določene vrednosti;

☐ pri hitrosti nad približno 40 km/h;

☐ ko vklopite vzvratno prestavo.

LUČI ZA OSVETLITEV TAL

(če sta del opreme)

Luč za osvetlitev tal pod vsakim zunanjim vzvratnim ogledalom se samodejno prižge, ko odprete vrata, in ugasne, ko jih zaprete, ne glede na to, ali je kontakt vklopljen ali izklopljen.



OPOZORILO

48) Voznik je med vožnjo odgovoren za zagotavljanje, da je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju AUTO (aktiven senzor za mrak) ali v položaju »pozicijske luči« $\Rightarrow$, če vidljivost in osvetlitev okolja omogočata varno vožnjo skladno z lokalnimi prometnimi predpisi.

49) Meglenk ni dovoljeno prižgati v jasnem ali deževnem vremenu podnevi in ponoči, saj lahko zaslepijo druge voznike. Uporaba meglenk je dovoljena samo v megli ali ob sneženju (predpisi se lahko razlikujejo glede na državo). Ne pozabite ugasniti meglenk, ko jih ne potrebujete več.

50) Nikoli ne glejte preblizu v svetlobni snop luči s tehnologijo LED – obstaja nevarnost hujših poškodb oči!

51) To je sistem za pomoč vozniku. Voznik je še vedno odgovoren za upravljanje luči vozila, njihovo pravilno uporabo glede na zunanjo svetlobo, vidljivost in prometne razmere ter za upoštevanje prometnih predpisov in predpisov o vozilih.

52) Funkcija samodejnega zasenčenja žarometov lahko zaslepi druge udeležence v prometu v državah, v katerih promet poteka po nasprotni strani ceste. To se lahko na primer zgodi, če se z vozilom, zasnovanim za vožnjo po levi strani, peljete v državi, v kateri promet poteka po desni strani. Izklopite to funkcijo, če vozite v zgoraj navedenih državah!



POMEMBNO

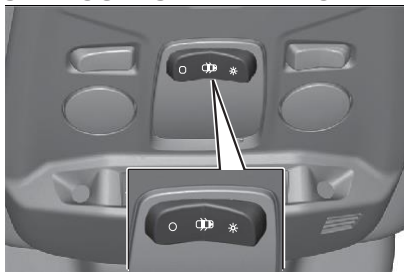
10) Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom, saj povezane funkcije ne bodo več delovale.

11) Redno čistite vetrobransko steklo, še posebej območje pred kamero. Notranja površina vetrobranskega stekla okrog kamere se lahko zarosi. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla.

Ne dovolite, da se na pokrovu motornega prostora ali strehi vozila nabere sneg, saj lahko to ovira kamero.

NOTRANJA OSVETLITEV

NOTRANJE LUČI – RAZLIČICA S HALOGENSKIMI ŽARNICAMI



69

JJ000451

Pritisnite klecno stikalo (sl. 69):

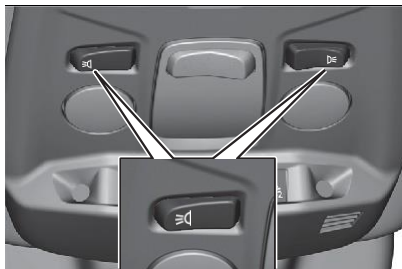
: samodejni vklop in izklop;

pritisnite : vklop;

pritisnite : izklop.

OPOMBA Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se samodejno prižgejo stropne luči v vozilu.

BRALNE LUČKE



70

JJ000450

Za vklop pritisnite (sl. 70).

NOTRANJE LUČI – RAZLIČICA S SIJALKAMI LED

(če so del opreme)



71

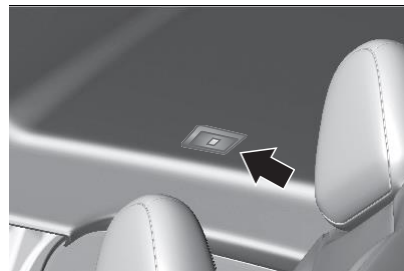
JJ000642

(1) Sprednja stropna luč, občutljiva na dotik

(2) Sprednji bralni lučki, občutljivi na dotik

Zadnje luči LED

Za sprednjima sedežema sta dve luči na dotik (sl. 72).



72

F6S0209

AMBIENTALNA OSVETLITEV

(če je del opreme)

Notranja ambientalna osvetlitev zagotavlja nežno, barvno osvetlitev potniške kabine, ko je zaznana nizka osvetlitev.

Barva notranje ambientalne osvetlitve je privzeto povezana z barvo zaslonov.

Aktiviranje/deaktiviranje in nastavitev svetlosti lahko opravite v razdelku

»Settings« [»Nastavitve«] »Brightness«

[»Svetlost«] sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.

Barvo lahko izberete v razdelku »Settings«

[»Nastavitve«] > »Customisation«

[»Prilagajanje«] sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.

FUNKCIJE OSVETLITVE

Osvetlitev ob vstopu v vozilo – pozdravna osvetlitev

Ko vozilo odklenete s ključem z radijskim



daljinskim upravljanjem, se za kratek čas prižgejo nekatere ali vse notranje luči. Število prižganih luči je odvisno od osvetlitve okolice.

Takoj ko vklopite kontakt, luči ugasnejo. To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila.

Ko odprete voznikova vrata, se dodatno prižgejo naslednje luči:

- ☐ osvetlitev nekaterih stikal;
- ☐ zaslon instrumentne plošče;
- ☐ luči v predalih vrat.

Osvetlitev ob izstopu iz vozila

Naslednje luči ugasnejo ob izklopu kontakta:

- ☐ žarometi;
 - ☐ notranje luči;
 - ☐ osvetlitev sredinske konzole.
- Te luči samodejno ugasnejo po določenem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Luči za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem najdete vozilo, npr. v razmerah s šibko svetlobo. Prižgejo se žarometi in smerniki 10 sekund utripajo.

Pritisnite tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

Osvetlitev okolice

Osvetlitev okolice vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem prižgete pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice.

Za vklop osvetlitve okolice pritisnite tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

Za izklop osvetlitve okolice še enkrat pritisnite tipko .

Zaščita pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja

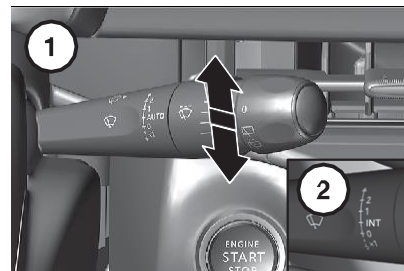
Da se klasični akumulator vozila ob izklopu kontakta ne bi izpraznil, se nekatere notranje luči po določenem času samodejno izklopijo.

ROČICA ZA UPRAVLJANJE BRISALCEV



12) 13) 14) 15)

OPOMBA Po pranju vozila v samodejni avtopralnici se lahko začasno pojavijo neobičajni zvoki in slabša učinkovitost delovanja brisalcev. Ni vam treba zamenjati metlic brisalcev.



73

F6S0044

- (1) Samodejno delovanje brisalcev
- (2) Intervalno delovanje brisalcev

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Za izbiro hitrosti brisanja: ročico premaknite navzgor ali navzdol (sl. 73) v zeleni položaj.

2: hitro brisanje (močan dež)

1: običajno brisanje (zmeren dež)

INT: intervalno delovanje brisalcev

Auto: samodejno delovanje brisalcev

0: izklop

x1: ročno

OPOMBA V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša, ko hitrost vozila pade pod 5 km/h. Ko se hitrost znova poveča nad 10 km/h, se frekvenca brisanja vrne na prvotno (hitro ali običajno).

En zamah brisalcev

Pritisnite in spustite ročico za upravljanje ali na kratko povlecite ročico proti sebi.

SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

Ročico za upravljanje brisalcev povlecite proti sebi in jo držite. Ko se pranje zadnjega stekla konča, se izvede še zadnji cikel brisanja.

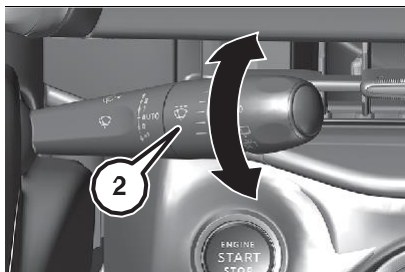
OPOMBA Pri samodejni klimatski napravi vsak vklop pranja stekel povzroči začasno zaprtje dovoda zraka, da se prepreči vstop vonjav v potniško kabino.



16)

INTERVALNO BRISANJE SPREDNJIH BRISALCEV

V intervalnem načinu lahko voznik prilagodi frekvenco brisanja tako, da obrne kolesce 2 (sl. 74) v enega od 5 razpoložljivih položajev.



74

F6S0045

Prvi (zgornji) položaj je primeren za rahel dež in ustreza najdaljšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev.

Zadnji (spodnji) položaj je primeren za močan dež in ustreza najkrajšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev.

Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.

Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju INT, 1 ali 2 in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:

- sistem začel delovati, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3° C;
- sistem začel takoj delovati, če je zunanja temperatura višja od +3° C.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA S SAMODEJNIM DELOVANJEM

V načinu AUTO se brisalca vetrobranskega stekla samodejno vklopita in delovanje prilagodi intenzivnosti padavin glede na izbrano občutljivost senzorja.

Funkcija zaznavanja padavin uporablja senzor za dež/sončno svetlobo, nameščen v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzratnim ogledalom.

OPOMBA V nekaterih vremenskih razmerah (npr. megli, zmrzali, snegu, vožnji po slanih cestah) bo voznik morda moral znova vklopiti ročno brisanje.

Vklop/izklop

⚠ 53)

⚠ 17) 18)

Za vklop:

□ ročico za upravljanje brisalcev premaknete v položaj AUTO;

□ vrtite kolesce 3 (sl. 76), da nastavite občutljivost senzorja. Cikel brisanja in prikazano sporočilo potrdita, da je bila zahteva upoštevana;

□ za izklop ročico za upravljanje brisalcev preklpite v drug položaj ali v položaj 0.

Brisalec zadnjega stekla v vzratni prestavi

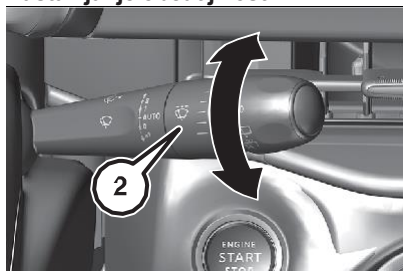
Ob dežju se lahko brisalec zadnjega stekla samodejno vklopi za zagotavljanje večje varnosti pri manevriranju v vzratni prestavi. Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Safety [Varnost]) (sl. 75).



75

F6S0171



Nastavljanje občutljivosti

76

F6S0045

Prvi položaj (zgornji) ustreza najnižji občutljivosti senzorja. Zadnji položaj (spodnji) ustreza najvišji občutljivosti senzorja.

Višja je občutljivost, hitreje se sistem odzove in poveča frekvenco brisanja. Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.

Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju AUTO in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:

- ☐ sistem začel delovati, odvisno od zaznane količine dežja, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3 °C;
- ☐ sistem takoj začel delovati, odvisno od zaznane količine dežja, če je zunanja temperatura višja od +3 °C.

Okvara

Če je prišlo do napake pri samodejnem delovanju brisalcev, brisalca delujeta v intervalnem načinu. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo brisalca.

**OPOZORILO**

53) Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.

**POMEMBNO**

- 12)** Pred vklopom brisalcev v zimskih razmerah z vetrobranskega stekla ter s površine okrog ročic in metlic brisalcev očistite morebiten sneg, led ali zmrzal.
- 13)** Brisalcev ne vklopite na suhem vetrobranskem steklu. Pri skrajno visokih ali nizkih temperaturah pred vklopom brisalcev preverite, ali so metlice brisalcev prilepljene na vetrobransko steklo.
- 14)** Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

15) Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.

16) Če je posoda tekočine za pranje stekel prazna, ne vklopite sistema za pranje stekel, da ne bi poškodovali metlic brisalcev. Sistem za pranje stekel vklopite samo, če ni nevarnosti, da bi tekočina za pranje stekel zmrznila na vetrobranskem steklu in zmanjšala vidljivost. Pozimi uporabljajte izdelke za »zelo hladna podnebnja«. V posodo tekočine za pranje stekel nikoli ne dolivajte vode.

17) Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.

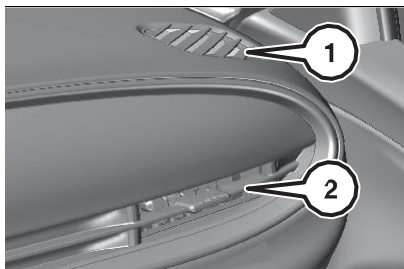
18) Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo. Pri pranju vozila v samodejni avtopralnici izklopite samodejno delovanje brisalcev in kontakt. Pozimi počakajte, da je vetrobransko steklo popolnoma brez ledu, preden aktivirate samodejno delovanje brisalcev.

SISTEMI KLIMATSKE NAPRAVE

PREZRAČEVALNE ŠOBE V POTNIŠKI KABINI

Stranske prezračevalne šobe

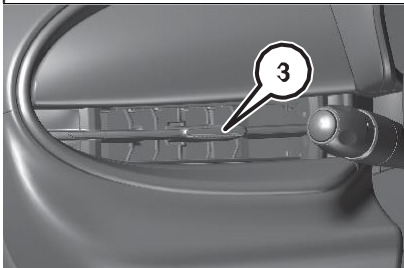
1 (sl. 77) – nepremični stranski prezračevalni šobi (na voznikovi in sovoznikovi strani)



77

F6S0008

2 (sl. 77) – nastavljivi stranski prezračevalni šobi



78

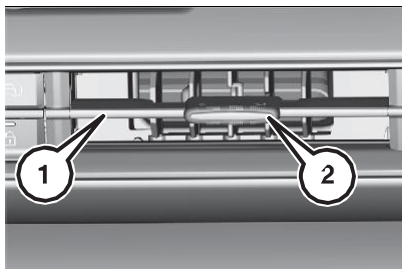
F6S0009

Z drsnikom 3 (sl. 78) nastavite prezračevalno šobo v zeleni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).

Sredinski prezračevalni šobi

1 (sl. 79) – nastavljivi in usmerljivi sredinski prezračevalni šobi

Z drsnikom 2 nastavite prezračevalno šobo v zeleni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).



79

JJ000369

VZDRŽEVANJE SISTEMA



Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut. Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.



POMEMBNO

6) Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem uhajanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.



ROČNA KLIMATSKA NAPRAVA



80

F6S0005

NASTAVITEV TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipko 1 (sl. 80):

☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;

☐ pritisnite navzgor: povečanje temperature.

Če večkrat pritisnete tipko 1 navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka). Za izklop teh funkcij vnesite številsko vrednost temperature zraka.

IZBIRA PORAZDELITVE ZRAKA

S tipkami 2, 4, 5 in 6 (sl. 80) na armaturni plošči ali grafičnimi tipkami na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka:

2 – Največja stopnja odmrzovanja vetrobranskega stekla.

4 – Tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote.

5 – Tok zraka skozi sredinski in stranski prezračevalni šobi na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu.

6 – Tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo.

Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.

NASTAVITEV HITROSTI VENTILATORJA

Pritisnite tipko 10, da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:

☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;

☐ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.

Hitrost je prikazana na zaslonem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Določeno hitrost ventilatorja lahko izberete tako, da pritisnete tipko .

☐ **največja hitrost ventilatorja:** vse črtice so prižgane;

☐ **najmanjša hitrost ventilatorja:** prižgana je ena črtica.

NOTRANJE KROŽENJE ZRAKA

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko 7 (sl. 80).

OPOZORILO Vklon sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejšo doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanosti), da se stekla ne bi rosila.

Za zagotavljanje dobre kakovosti zraka v potniški kabini sistem vsakih 15 minut notranjega kroženja zraka 1 minuto zajema zrak iz zunanosti, nato pa znova vklopi notranje kroženje zraka.

KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Za aktiviranje/deaktiviranje kompresorja pritisnite tipko 8 (sl. 80).

Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste ključavnico/stikalo za vžig prekllopili v položaj/način STOP.

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

ODROSITEV/ODMRZOVANJE OGREVANEGA ZADNJEGA STEKLA

Pritisnite tipko 3 (sl. 80), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.

Ko ključavnico za vžig obrnete v položaj 2, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah.



Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.

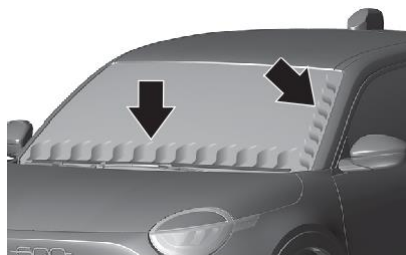
Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke  REAR aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

OPOZORILO Ne pritrujite nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

OGREVANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

(če je del opreme)

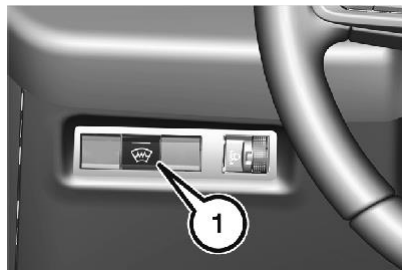
Sistem v hladnem vremenu ogreva spodnji del vetrobranskega stekla ter območje ob levem stebričku vetrobranskega stekla (sl. 81).



81

F6S0047

Omogoča hitrejšo sprostitev zamrznjenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla in pomaga preprečiti nabiranje snega zaradi delovanja brisalcev vetrobranskega stekla, ne da bi morali spremeniti nastavitve klimatske naprave. Za aktiviranje ogrevanja vetrobranskega stekla pritisnite tipko 1 (sl. 82). Ko je ogrevanje vklopljeno, zasveti opozorilna lučka na tipki. Za izklop ogrevanja znova pritisnite tipko.



82

F6S0054

Funkcija se aktivira, ko zunanja temperatura pade pod 0 °C, in se samodejno deaktivira ob izklopu motorja.

IZKLOP/VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko A/C (8 na sl. 80). Ko je klimatska naprava izklopljena:

- ☐ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanosti;
- ☐ je kompresor izklopljen;
- ☐ je ventilator izklopljen;
- ☐ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Izklop klimatske naprave

Za izklop klimatske naprave pritisnite tipko OFF (9 na sl. 80).

Vklop klimatske naprave

Za ponovni vklop klimatske naprave pritisnite tipko A/C (8 na sl. 80).

GRELNIK

Grelnik se samodejno aktivira glede na vremenske razmere, ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START.

SAMODEJNA KLIMATSKA NAPRAVA

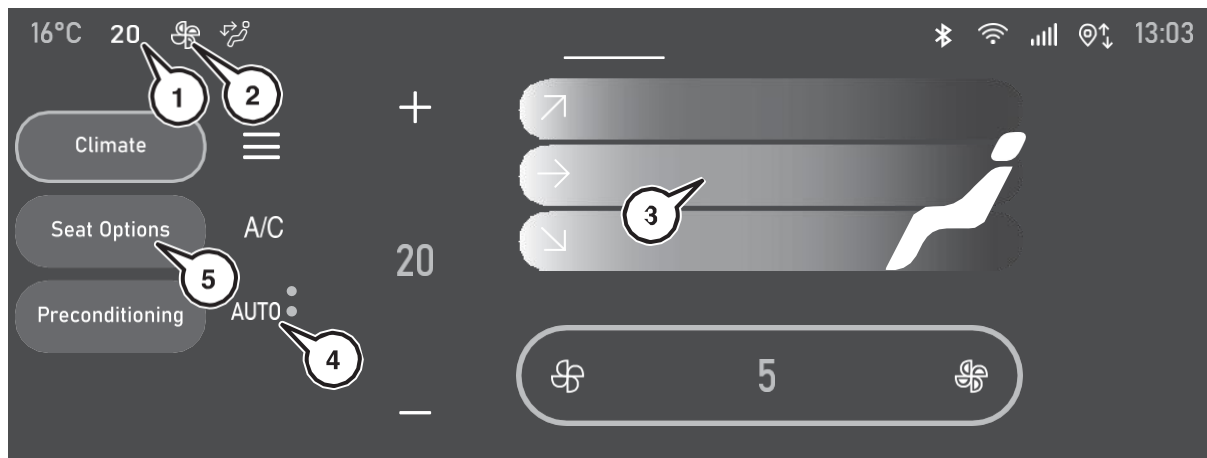


83

F6S0010



TIPKE ZA UPRAVLJANJE SAMODEJNE KLIMATSKE NAPRAVE NA ZASLONU SISTEMA UCONNECT™ Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM/NAV z 10,25-PALČNIM ZASLONOM



84

F6S0079

1. Zunanja temperatura – 2. Raven prezračevanja – 3. Nastavitev porazdelitve zraka – 4. Funkcija AUTO – 5. Nastavitve ogrevanja sedežev

OPIS TIPK ZA UPRAVLJANJE

Samodejna klimatska naprava ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.

Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.

Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:

- ☐ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
- ☐ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
- ☐ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);
- ☐ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);
- ☐ notranje kroženje zraka.

Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.

Ročne izbire imajo vedno prednost pred samodejnimi nastavitvami in se shranijo, dokler ne pritisnete tipke AUTO (2 na sl. 83), razen kadar sistem zaradi varnostnih razlogov posreduje. Naslednja dejanja ne deaktivirajo funkcije AUTO:

- ☐ vklop/izklop notranjega kroženja zraka;

- ☐ vklop/izklop kompresorja glede na okoljske razmere;
- ☐ spreminjanje nastavljenе temperature;
- ☐ aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla.

Hitrost vozila ne vpliva na količino zraka, ki se dovaja v potniško kabino, temveč jo elektronsko uravnava ventilator.

Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje).

Sistem omogoča ročno nastavljanje ali prilagajanje:

- ☐ temperature zraka;
- ☐ 8 stopenj hitrosti ventilatorja;
- ☐ porazdelitve zraka;
- ☐ omogočanja kompresorja;
- ☐ funkcije hitrega odmrzovanja/odrositve;
- ☐ notranjega kroženja zraka;
- ☐ ogrevanja zadnjega stekla;
- ☐ deaktiviranja sistema.

NAČIN DELOVANJA

Klimatsko napravo je mogoče aktivirati na različne načine, vendar je priporočljivo, da pritisnete tipko AUTO, nato pa pritisnete tipko 1 (sl. 83) za nastavitev želene temperature.

Tako bo sistem popolnoma samodejno uravnava l temperaturo, količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino. Način AUTO tudi uravnava sistem notranjega kroženja zraka in aktiviranje kompresorja klimatske naprave.

Med samodejnim delovanjem lahko z ustreznimi tipkami kadar koli spremenite nastavljeno temperaturo, aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla, aktivirate/deaktivirate kompresor in notranje kroženje zraka; sistem bo samodejno spremenil nastavitve, da se bo prilagodil na nove zahteve.

Tako bo klimatska naprava še naprej samodejno upravljala vse funkcije, razen tistih, ki ste jih ročno nastavili. Hitrost ventilatorja je enaka v vseh območjih potniške kabine.

NASTAVITEV TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipko 1 (sl. 83):

- ☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
- ☐ pritisnite navzgor: povečanje temperature.

Če večkrat pritisnete tipko 1 navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka).



IZBIRA PORAZDELITVE ZRAKA

S tipko 5 (sl. 83) na armaturni plošči lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka. Na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (3 na sl. 84) lahko izberete:

 tok zraka skozi sredinski in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;

 tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;

 tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo.

Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.

V načinu AUTO klimatska naprava samodejno uravnava porazdelitev zraka. Če je porazdelitev zraka ročno nastavljena, je prikazana na zaslonem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

NASTAVITEV HITROSTI VENTILATORJA

Pritisnite tipko 10 (sl. 83), da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:

☐ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;

☐ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti. Hitrost je prikazana na strani »Climate« [»Klimatska naprava«] sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (2 na sl. 84).

OPOZORILO Če želite ponovno vzpostaviti samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja po ročni nastavitvi, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 83 ali 4 na sl. 84).

Če ročno nastavite hitrost ventilatorja, se samodejno prezračevanje prekine.

TIPKA AUTO

Ko pritisnete tipko AUTO (2), klimatska naprava samodejno prilagaja naslednje nastavitve v ustreznih območjih:

☐ količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino;

☐ kompresor klimatske naprave;

☐ notranje kroženje zraka;

☐ preklopi morebitne prejšnje ročne nastavitve.

Če ročno nastavite porazdelitev zraka ali hitrost ventilatorja, klimatska naprava samodejno ne uravnava več vseh funkcij.

Če želite vzpostaviti samodejno upravljanje sistema po eni ali več ročnih nastavitvah, pritisnite tipko AUTO.

NOTRANJE KROŽENJE ZRAKA

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko 6 (sl. 83).

OPOZORILO Vkllop sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejše doseganje zelenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanosti), da se stekla ne bi rosila. Pri samodejnem delovanju sistem samodejno uravnava notranje kroženje zraka glede na zunanje okoljske razmere.

KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Za aktiviranje/deaktiviranje kompresorja pritisnite tipko 7 (sl. 83). Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.

Za ponovno vzpostavitev samodejnega upravljanja vklopa kompresorja znova pritisnite tipko 4 (sl. 84) ali tipko AUTO (2 na sl. 83).

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

NAČIN MAX A/C (NAJVEČJA MOČ KLIMATSKE NAPRAVE)

Če želite aktivirati najmočnejše hlajenje, pritisnite in spustite tipko 8 (sl. 83). V načinu MAX A/C (največja moč klimatske naprave) lahko hitrost in način ventilatorja po potrebi spreminjate. Če izberete druge nastavitve, se bo funkcija MAX A/C (največja moč klimatske naprave) izklopila in bo klimatska naprava preklopila na izbrano nastavitev.

ODROSITEV/ODMRZOVANJE OGREVANEGA VETROBRANSKEGA IN ZADNJEGA STEKLA

Pritisnite tipko 3 (sl. 83), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega vetrobranskega stekla.

Pritisnite tipko 4 (sl. 83), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.

Ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah.

Ob naslednjih aktiviranih se funkcija izklopi po 5 minutah.

Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke  MAX aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

OPOZORILO Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

IZKLOP/VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko OFF (9 na sl. 83). Ko je klimatska naprava izklopljena:

- ☐ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanosti;
- ☐ je kompresor izklopljen;
- ☐ je ventilator izklopljen;
- ☐ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Krmilna enota klimatske naprave shrani temperaturo, ki je bila nastavljena pred izklopom sistema, in jo znova vzpostavi, ko pritisnete katero koli tipko sistema.

Vklop klimatske naprave

Če želite vklopiti klimatsko napravo v popolnoma samodejnem načinu, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 83 ali 4 na sl. 84).

GRELNIK

Grelnik se samodejno aktivira glede na vremenske razmere, ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START.

OGREVANJE SEDEŽEV

Za prikaz strani za nastavljanje ravni ogrevanja sedežev pritisnite tipko 5 (sl. 84).

OMEJITVE DELOVANJA

Ko je vozilo v načinu »TURTLE«, se samodejno uvedejo omejitve delovanja klimatske naprave, da se ohrani doseg.

PREDHODNO PRILAGAJANJE TEMPERATURE

(Električne različice)

Ta funkcija vam omogoča, da programirate vnaprej določeno nespremenljivo temperaturo v potniški kabini (približno 21 °C), ki bo dosežena, preden vstopite v vozilo, in sicer na določene dneve in ob urah po izbiri. Ta funkcija je na voljo, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo ali ne.



Programiranje

□ Pritisnite tipko 5 (sl. 83), da se prikaže aplikacija Climate [Klimatska naprava] na zaslonu na dotik sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Izberite zavihek Preconditioning [Predhodno ogrevanje/hlajenje].

□ Za dodajanje programa pritisnite +.

□ Izberite čas vstopa v vozilo in želene dni. Pritisnite OK [V redu].

□ Za aktiviranje tega programa pritisnite ON [Vklop].

Ko je vozilo priključeno na polnilno postajo, se predhodno prilagajanje temperature začne približno 45 minut pred programiranim časom (če vozilo ni priključeno, je ta čas 20 minut) in se ohrani še 10 minut zatem.

OPOMBA Lahko nastavite več programov. Vsak program se shrani v sistem. Za optimiziranje dosega vožnje priporočamo, da program začnete, ko je vozilo priključeno na polnilno postajo.

Program lahko nastavite tudi v pametnem telefonu z aplikacijo Fiat®.

OPOZORILO Zvok ventilatorja med predhodnim prilagajanjem temperature je popolnoma običajen.

STEKLA

VETROBRANSKO STEKLO



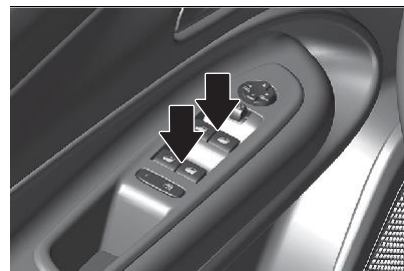
Nalepke na vetrobranskem steklu

Na območje notranjega vzvratnega ogledala na vetrobranskem steklu ne pritrjujte nalepk, kot so vinjete ali podobno. V nasprotnem primeru bosta območje zaznavanja senzorja in območje pogleda kamere v ohišju ogledala morda omejeni.

Menjava vetrobranskega stekla



ELEKTRIČNI POMIK STEKEL



85

FBS0031

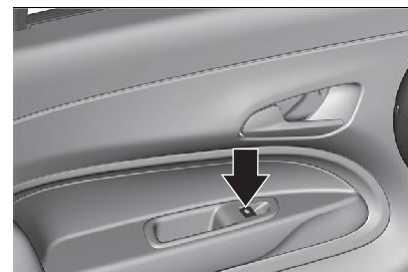
Za spuščanje stekla pritisnite stikalo (sl. 85) za ustrezno steklo, za dviganje pa povlecite stikalo.

Če stikalo rahlo pritisnete ali povlečete do prve stopnje, se steklo pomakne navzgor ali navzdol, dokler ne spustite stikala.

Če stikalo močno pritisnete ali povlečete do druge stopnje, nato pa spustite, se steklo samodejno pomakne navzgor ali navzdol, pri čemer je varnostna funkcija omogočena. Če želite ustaviti premikanje stekla, še enkrat pritisnite ali povlecite stikalo.

Zadnja stekla

Potisnite stikalo (sl. 86), da spustite stekla, ali povlecite stikalo, da dvignete stekla.



86

JJ000589

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem zazna upor, se takoj ustavi in znova spusti.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



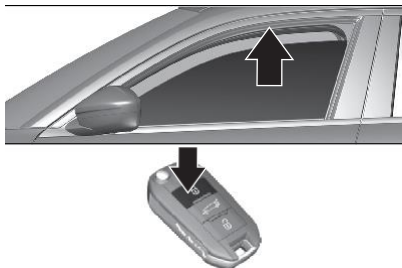
87

F6S0032

Pritisnite  (sl. 87), da deaktivirate električni pomik zadnjih stekel. Lučka LED bo zasvetila. Za aktiviranje znova pritisnite tipko .

Dviganje stekel z zunanje strani

Stekla lahko dvignete na daljavo z zunanje strani vozila.



88

F6S0080

Pritisnite in pridržite , da dvignete stekla. Če so stekla popolnoma dvignjena, bodo varnostne utripalke dvakrat utripnile.

Preobremenitev

Če večkrat v kratkem času upravljate električni pomik stekel, bo ta za nekaj časa onemogočen.

Inicializacija električnega pomika stekel

Elektroniko za pomik stekel aktivirajte tako:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. S stikalom popolnoma spustite steklo.
4. Večkrat povlecite stikalo, dokler ni steklo popolnoma dvignjeno, in ga držite še dodatno sekundo. Vsakič ko povlečete stikalo, se steklo dvigne samo za nekaj centimetrov.
5. Postopek ponovite za vsako steklo.



OPOZORILO

54) Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagostili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo. Ko izstopite iz vozila (ki je opremljeno s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem), vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig, da preprečite nenamerno upravljanje električnega pomika stekel, ki bi lahko predstavljalo nevarnost za ljudi v vozilu.



POMEMBNO

19) Če je vozilo opremljeno s senzorjem naprej obrnjene kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da je vetrobransko steklo natančno zamenjano skladno s specifikacijami proizvajalca. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali in obstaja nevarnost, da se bodo ti sistemi nepričakovano obnašali in/ali prikazovali sporočila.

20) Pri upravljanju električnega pomika stekel bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Če na zadnjih sedežih sedijo otroci, vključite otroško varovalo za pomik zadnjih stekel. Stekla pozorno spremljajte med dviganjem. Prepričajte se, da med premikanjem stekla noben predmet ni zataknjen.



POKROV MOTORJA

ODPIRANJE

55) 56) 57) 58) 59) 60)

21)



89

F6S0081



90

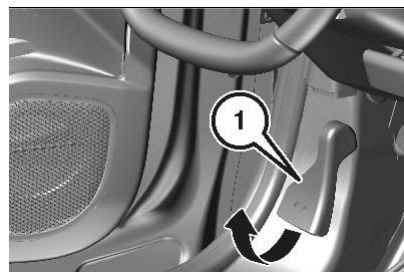
F6S0082

OPOZORILO Pred kakršnimi koli posegi pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, da preprečite morebitni samodejni ponovni zagon motorja. Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja

ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb!

Odprite voznikova vrata (pri različicah z volanom na levi strani) ali sovoznikova vrata (pri različicah z volanom na desni strani).

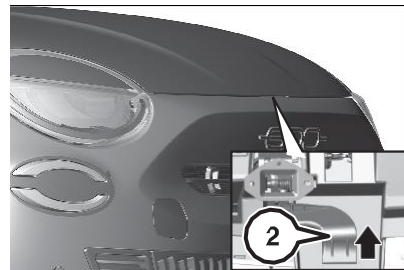
Potegnite ročico za sprostitvev 1 (sl. 91) in jo vrnite v prvotni položaj.



91

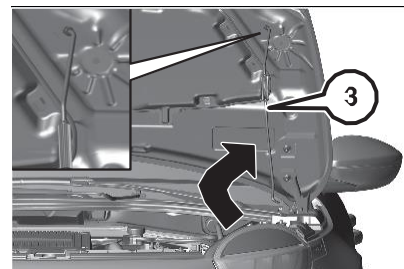
F6S0101

Varnostni zatič 2 (sl. 92) potisnite navzgor in odprite pokrov motorja.



92

F6S0011



93

F6S0012

Podporno palico 3 (sl. 93) sprostite iz njenega zatiča, nato pa palico vstavite v odprtino na pokrovu motorja.

ZAPIRANJE

Z eno roko držite pokrov motorja dvignjen, z drugo roko pa odstranite podporno palico iz odprtine in jo namestite nazaj v zatič.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da z nizke višine (20–25 cm) pade v zapah. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

61) 62)

22) 23)



OPOZORILO

55) Pred kakršnimi koli posegi pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, da preprečite morebitni samodejni ponovni zagon motorja (sl. 298). Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb!

56) Pri električnih vozilih: pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja je treba izklopiti kontakt in odklopiti polnilni kabel, če je priključen (sl. 297), preveriti, ali je indikacijska lučka READY na instrumentni plošči ugasnjena, in počakati 4 minute – nevarnost hudih telesnih poškodb!

57) Ko je motor vroč, bodite previdni pri ravnanju z zunanjim varnostnim zatičem in podporno palico pokrova motorja (nevarnost opeklin) ter ju prijemajte samo za zaščiteni del. Ko je pokrov motorja odprt, pazite, da ne poškodujete varnostnega zatiča. Pokrova motorja ne odpirajte v zelo vetrovnem vremenu.

58) Hlajenje motorja pri ustavljenem vozilu: ventilator za hlajenje motorja lahko začne delovati po izklopu motorja. Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice ventilatorja!

59) Pokrov motorja lahko nenadoma pade, če podporne palice ne namestite pravilno.

60) Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena in ne delujeta, da vozilo miruje ter da je električna parkirna zavora vklopljena.

61) Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da je zaskočni mehanizem vklopljen. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.

62) Te postopke izvajajte le, ko vozilo miruje.



POMEMBNO

21) Preden odprete pokrov motorja, deaktivirajte sistem Stop-Start.

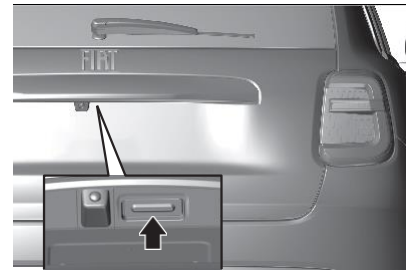
22) Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da ne bi nastale udrtine.

23) Zaradi prisotnosti električne opreme v motornem prostoru je zelo priporočljivo, da je čim manj izpostavljen vodi (dež, pranje vozila itd.).

PRTLJAŽNI PROSTOR

PRTLJAŽNA VRATA

Odpiranje



94

F6S0013

1. Pritisnite gumb na prtljažnih vratih (sl. 94) ali pritisnite in pridržite tipko  na ključu z radijskim daljinskim upravljanjem.

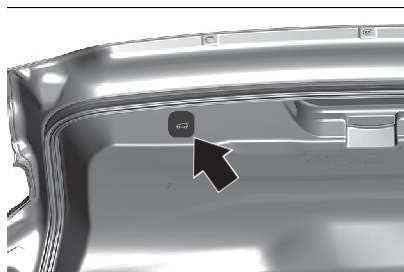
2. Odprite prtljažna vrata.

Pri nekaterih različicah se ob pritisku gumba na prtljažnih vratih ali daljšem pritiskom tipke  prtljažna vrata samodejno odprejo.

Zapiranje

Uporabite notranjo kljuko ali pritisnite tipko na sl. 95 (če je del opreme).





95

J3000406

Ne pritisnite gumba na prtljažnih vratih med zapiranjem vrat, saj boste tako znova odprli prtljažna vrata.

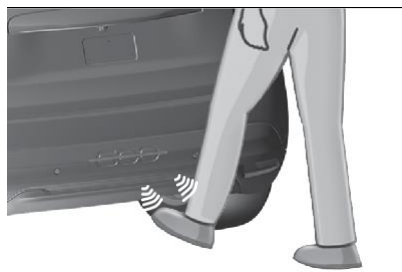
PROSTOROČNO ODPIRANJE PRTLJAŽNIH VRAT

(če je del opreme)

Za upravljanje sistema v

»prostoročnem« načinu naredite naslednje:

- ☐ če so vrata zaklenjena ali odklenjena, mora sistem zaznati elektronski ključ v bližini prtljažnih vrat;
- ☐ pojdite do zadnjega dela vozila ter se postavite na sredino in približno 50 cm od prtljažnih vrat;
- ☐ premaknite nogo pod odbijač in zamahnite z njo, kot da bi želeli brcniti. Ko ste naredili ta gib, umaknite nogo. Za aktiviranje premikanja prtljažnih vrat morata oba senzorja zaznati vašo nogo (sl. 96).



96

F6S0055

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem zaprta:

- ☐ odklenete in popolnoma odprete prtljažna vrata;
- ☐ če še enkrat zamahnete z nogo, se prtljažna vrata ustavijo;
- ☐ ob dodatnem zamahu noge se smer premikanja prtljažnih vrat obrne in se ta popolnoma zaprejo, če jih znova ne ustavite.

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem odprta, z zamahom noge:

- ☐ popolnoma zaprete prtljažna vrata;
- ☐ če še enkrat zamahnete z nogo, preden se prtljažna vrata popolnoma zaprejo, se bodo ta ustavila;
- ☐ če so prtljažna vrata ustavljena, se ob dodatnem zamahu noge smer premikanja obrne in se popolnoma odprejo.

Samodejno odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat v »prostoročnem« načinu lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** odprete glavni meni in izberete funkcije v naslednjem zaporedju:

»Settings« [»Nastavitve«], »Doors and Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Hands-Free Boot opening« [»Prostoročno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOZORILO Preden dvignete nogo s tal, se prepričajte, da stojite v stabilnem položaju. Ne dotaknite se nobenega dela vozila. Če se na primer dotaknete vročega izpušnega sistema, se lahko poškodujete.

OPOZORILO Tega postopka ne izvajajte večkrat zaporedoma, ko je motor izklopljen, da ohranite napolnjenost klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO Da se prtljažna vrata med pranjem vozila v avtopralnici ali uporabo visokotlačnega čistilnika ne bi po nesreči odprla, v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** onemogočite funkcijo »Boot automatic opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOMBA Ta funkcija ni na voljo, ko je vozilo priključeno na polnilno postajo.

Splošni nasveti za upravljanje prtljažnih vrat

 63)

 24)

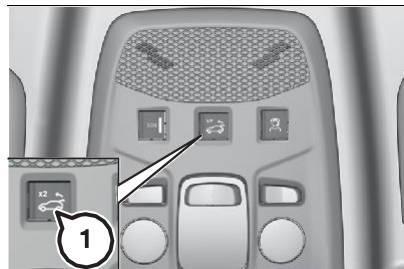
OPOMBA Namestitve težke dodatne opreme na prtljažna vrata lahko povzroči, da vrata ne bodo ostala odprta.

OPOMBA Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morda ne bodo sama popolnoma odprla.

V tem primeru ročno dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Odpiranje z notranje strani

Dvakrat pritisnite tipko 1 (sl. 97) na stropni konzoli.



97

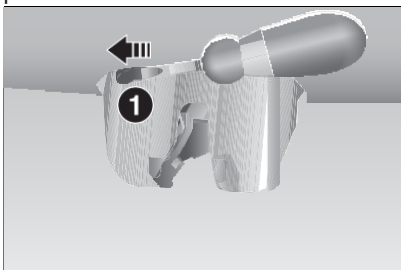
JJ000377

SPROSTITEV V SILI

Ob okvari akumulatorja ali centralnega zaklepanja lahko ročno odklenete prtljažna vrata.

Odklepanje

□ Zložite zadnje sedeže, da boste imeli dostop do ključavnice iz prtljažnega prostora.



98

JJ000639

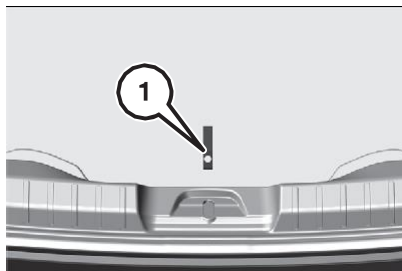
□ Vstavite majhen izvijač v odprtino 1 (sl. 98) ključavnice, da odklenete prtljažna vrata.

□ Zatič premaknite v levo.

Zaklepanje po zapiranju

Če po ponovnem zapiranju prtljažnih vrat napaka ni odpravljena, bodo prtljažna vrata ostala zaklenjena.

POKROV DNA PRTLJAŽNIKA



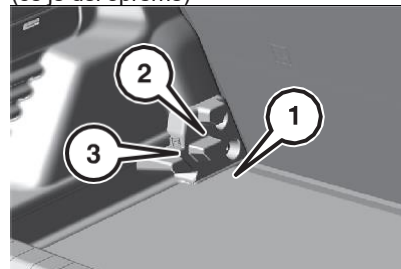
99

JJ000485

Pokrov dna prtljažnika lahko dvignete in odstranite. Uporabite odprtino 1 (sl. 99), da ga dvignete in odstranite.

DVOJNO DNO PRTLJAŽNIKA

(če je del opreme)



100

JJ000486

Dvojno dno prtljažnika lahko vstavite v prtljažni prostor v dva položaja:

□ spodnji položaj nad pokrovom dna prtljažnika 1 (sl. 100);

□ zgornji položaj, ki se zaskoči v oblogo zadnjega naslonjala 2 (sl. 100).

Dno lahko nagnete za 45° in ga zablokirate v opori 3 (sl. 100) za lažji dostop do prostora pod pokrovom dna. Odstranite ga tako, da ga primete za odprtino in dvignete.

Če je nameščeno v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom prtljažnika in pokrovom prostora za rezervno kolo uporabite za shranjevanje.

Če v tem položaju naslonjala zadnjih sedežev zložite naprej, ustvarite skoraj popolnoma raven tovorni prostor.

Dvojno dno prtljažnika lahko v zgornjem položaju prenese največjo obremenitev 60 kg, če je enakomerno porazdeljena.



V spodnjem položaju lahko prenese največjo dovoljeno obremenitev.

PODATKI O OBREMENITVI



- ❑ Težki predmeti v prtljažnem prostoru morajo biti položeni ob naslonjala sedežev. Prepričajte se, da so naslonjala trdno pritrjena. Če je mogoče predmete zložiti na kup, naj bodo težji predmeti na dnu.
- ❑ Preprečite, da bi nepritrjeni predmeti zdrsnili, in sicer tako, da jih pritrdite s trakovi, zataknjenimi za pritrdilna ušesca.
- ❑ Tovor ne sme segati čez zgornji rob naslonjal.
- ❑ Predmetov ne polagajte na prtljažno polico ali instrumentno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu instrumentne plošče.
- ❑ Tovor ne sme ovirati upravljanja stopalk, parkirne zavore ali prestavne ročice oziroma premikanja voznika. V notranjost vozila ne polagajte nepritrjenih predmetov.
- ❑ Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom.
- ❑ Nosilnost je razlika med največjo dovoljeno skupno maso vozila (glejte identifikacijsko ploščico) in maso praznega vozila skladno z direktivo ES. Za izračun nosilnosti vnesite podatke za svoje vozilo v preglednico z masami na začetku teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.

Masa praznega vozila skladno z direktivo ES vključuje maso voznika (68 kg), prtljago (7 kg) in vse tekočine (rezervoar za gorivo napolnjen do 90 %).

Dodatna oprema poveča maso praznega vozila.

- ❑ Vožnja s tovorom na strehi poveča občutljivost vozila na bočni veter in negativno vpliva na vodljivost vozila zaradi višjega težišča. Tovor enakomerno razporedite in ga pravilno pritrdite s pritrdilnimi trakovi. Plak v pnevmatikah in hitrost vozila prilagodite obremenitvi. Trakove pogosto preverjajte in jih ponovno pritrdite. Ne vozite hitreje od 120 km/h. Največja dovoljena obremenitev strehe je 50 kg. Obremenitev strehe je skupna masa prečnih nosilcev in tovara.



OPOZORILO

63) Ne vozite z odprtimi ali priprtimi prtljažnimi vrati, npr. med prevozom velikih predmetov, saj lahko strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali vohati, vstopijo v vozilo. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

64) Vedno se prepričajte, da je tovar v vozilu varno shranjen. V nasprotnem primeru lahko predmeti poletijo po vozilu in povzročijo telesne poškodbe oziroma poškodbe tovara ali vozila.



POMEMBNO

24) Preden odprete prtljažna vrata, preverite, ali so nad njimi ovire, npr. garažna vrata, da jih ne bi poškodovali. Vedno preverite območje premikanja nad prtljažnimi vrati in za njimi.

OPREMA V NOTRANJOSTI



SOVOZNIKOV PREDAL



101

FGS0048

Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico 1 (sl. 101). Med vožnjo mora biti sovoznikov predal zaprt.

POKROV PREDALA V SREDINSKI KONZOLI

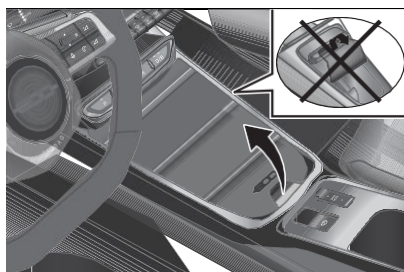
(če je del opreme)

Sredinska konzola je lahko zaščitena s tridelnim zložljivim pokrovom (sl. 102). Pokrov lahko delno ali popolnoma odprete.

Za lažji dostop do prtljažnega prostora lahko pokrov odstranite.

OPOZORILO Pokrov ni mizica: nanj ne polagajte nobenih predmetov.

OPOZORILO Pazite, da med vožnjo ne prekrijete osrednje ukazne plošče PRND.



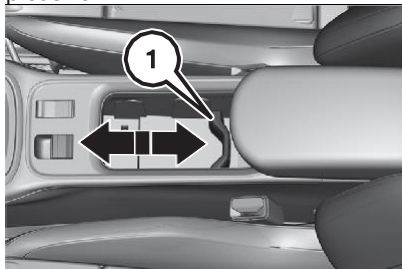
102

F6S0172

NASTAVLJIV ODLAGALNI PREDAL

(če je del opreme)

Odlagalni predal je nameščen v sredinski konzoli. S premikanjem pregrade 1 (sl. 103) lahko prilagodite širino predelkov.



103

JJ000457

PREDAL V OBLOGI VRAT

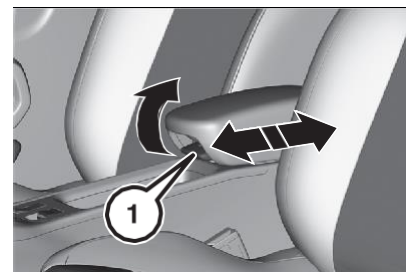


104

F6S0049

Odlagalni predal je nameščen v oblogah sprednjih in zadnjih vrat.

PREDAL V SREDINSKI KONZOLI



105

JJ000489

Potisnite naslon za roke nazaj, pritisnite gumb 1 (sl. 105) in naslon za roke zložite navzgor. Pod naslonom za roke je odlagalni predal, ki ga lahko nastavite.

SENČNIKA

Senčnika lahko zložite ali obrnete na stran, da preprečite bleščanje.

Če sta v senčnika vgrajeni ogledali, morata biti pokrova ogledal med vožnjo zaprta.

Na zadnji strani senčnika je nameščeno držalo za listke.

VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme)

Če varnostni trikotnik ni del opreme, je vseeno priporočljivo, da kupljeni varnostni trikotnik shranite v prostoru v zadnjem delu prtljažnega prostora in ga pritrdite z ježkom.



ELEKTRIČNE VTIČNICE

Vozilo je opremljeno z 12-voltno vtičnico (sl. 106).

Ne presežite največje moči 120 vatov. 12-voltna električna vtičnica je deaktivirana, če je raven napolnenosti klasičnega akumulatorja nizka.

Priključena električna dodatna oprema mora izpolnjevati zahteve za elektromagnetno združljivost, določene v standardu DIN VDE 40 839.

Ne priključujte dodatne opreme, ki dovaja električni tok, npr. električnih polnilnih naprav ali baterij.

Ne uporabljajte neprimernih vtičev, da ne poškodujete vtičnice.



106

JJ000490

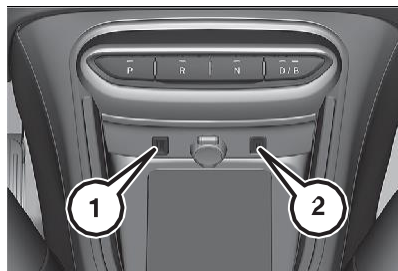
VHODI USB

Vhoda USB spredaj

Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1 na sl. 107) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2 na sl. 107) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Glejte poglavje »Večpredstavnost«.

Vhod USB-C (2 na sl. 107) omogoča tudi povezavo pametnega telefona z aplikacijo Android Auto® ali CarPlay®, kar omogoča uporabo nekaterih aplikacij pametnega telefona na zaslonu na dotik. Za najboljše rezultate uporabljajte kabel, ki ga je izdelal ali homologiral proizvajalec naprave. Te aplikacije lahko upravljate z ukaznimi tipkami na volanskem obroču ali tipkami zvočnega sistema.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

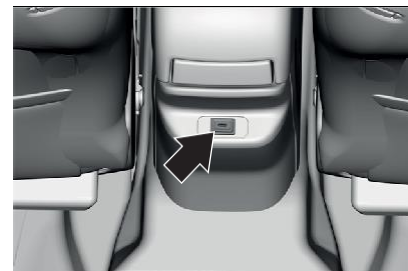


107

JJ000491

Vhod USB zadaj

(če je del opreme)



108

JJ000494

Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 108) za polnjenje priključene naprave.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

INDUKTIVNO POLNJENJE

(če je del opreme)



⚠ 67) 68)

⚠ 25)

Sistem omogoča brezžično polnjenje prenosne naprave, na primer pametnega telefona, z magnetno indukcijo skladno s standardom Qi 1.1.

Če želite polniti prenosno napravo, mora biti ta zasnovana tako, da je združljiva s standardom Qi, ali pa mora imeti združljiv nosilec ali ohišje.

Uporablja se lahko tudi podloga, če jo je proizvajalec odobril.

Območje polnjenja je označeno s simbolom Qi.

Polnilnik deluje, ko je motor zagnan in je sistem Stop-Start deaktiviran.

Polnjenje se uporablja s pametnim telefonom.

Pri sistemu elektronskega ključa se lahko delovanje polnilnika na kratko prekine ob odpiranju vrat ali izklopu kontakta.

OPOZORILO Da ne bi prišlo do poškodb ali zarez na površini za induktivno polnjenje, na površino ne polagajte predmetov s koničastimi in/ali ostrimi robovi oziroma predmetov, ki se razlikujejo od mobilnega telefona.

OPOZORILO Sistem ni zasnovan za hkratno polnjenje več naprav.

OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov. Aktivna funkcija NFC v pametnem telefonu lahko označuje okvaro.

OPOZORILO Vsi mobilni telefoni ne zagotavljajo pravilnega polnjenja telefona.

Preverite, da je polnjenje v teku, ko ste telefon položili v predal za polnjenje.

Za polnjenje mobilne naprave:



109

F6S0066

1. S polnilne naprave odstranite vse predmete.
2. Mobilno napravo z zaslonom, obrnjenim navzgor, položite na območje polnjenja 1 (sl. 109). Napravo položite na sredino.

Ko je prenosna naprava zaznana, indikacijska lučka LED (2 na sl. 109) polnilnika zasveti zeleno. Lučka ostane prižgana ves čas med polnjenjem baterije.

Lučka stanja LED

Lučka LED označuje trenutno stanje polnjenja.

Lučka sveti zeleno

Zaznana je bila združljiva prenosna naprava in mobilna naprava se polni.

Lučka utripa oranžno

Mobilna naprava ni na sredini območja polnjenja ali pa je bil v območju polnjenja zaznan neznan predmet.

Lučka sveti oranžno

Prišlo je do težave z baterijo mobilne naprave, temperatura baterije naprave je previsoka ali pa je bila zaznana okvara induktivnega polnilnika. Če indikacijska lučka sveti oranžno:

❑ odstranite napravo, nato pa jo položite nazaj na sredino območja polnjenja; ali

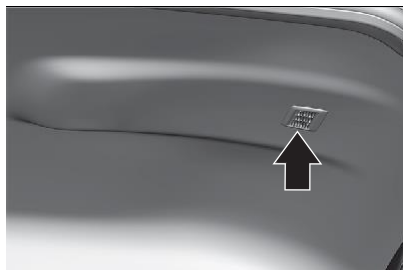
❑ odstranite napravo in čez četrte ure poskusite znova.

Če težava ni odpravljena, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat pregledajo sistem.

ANTENA V OBLIKI PLAVUTI MORSKEGA PSA

Na zadnjem delu strehe je nameščena prezračevalna rešetka za hlajenje antene v obliki plavuti morskega psa (sl. 110). Morebitni zvok prezračevanja ob vklopu kontakta ali delovanju motorja je popolnoma normalen.





110

F6S0208



OPOZORILO

65) V odlagalne predale žepa ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.

66) Ne vozite se z odprtim sovoznikovim predalom, saj lahko ob nesreči poškoduje potnike na sprednjih sedežih.

67) Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vstavljenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Po potrebi se pred uporabo naprave za induktivno polnjenje posvetujte z zdravnikom.

68) Ne puščajte kovinskih predmetov (npr. kovancev, ključev, ključa z daljinskim upravljanjem) v območju polnjenja, ko se naprava polni – obstaja nevarnost pregrevanja ali prekinitve polnjenja!



POMEMBNO

25) Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona,

zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

SISTEM STREŠNIH NOSILCEV



69)



26) 27) 28) 29) 30)

STREŠNI NOSILEC

(če je del opreme)

Zaradi varnosti in preprečevanja poškodb strehe je priporočljivo uporabiti sistem strešnih nosilcev, ki je homologiran za vozilo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

Neposredna namestitev na streho



111

F6S0067

Če vozilo ni opremljeno z vzdolžnima nosilcema, lahko strešni nosilec namestite neposredno na streho:

- odprite vsa vrata;
 - pritrdilne točke so na okvirju vseh vrat karoserije vozila (sl. 111). Strešni nosilec pritrdite glede na priložena navodila za namestitve.
- Strešni nosilec odstranite, ko ga ne uporabljate.

OPOZORILO Pri električnih različicah: vožnja z nameščenim strešnim prtljažnikom/nosilcem za smuči vpliva na življenjsko dobo visokonapetostne baterije.



OPOZORILO

69) Pred vožnjo se prepričajte, da so prečni nosilci pravilno pritrjeni.



POMEMBNO

26) Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte razdelek »Mase in obremenitve« v poglavju »Tehnični podatki«).

27) V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal.

28) Električno pomične steklene strehe ne upravljajte, če so nameščeni strešni nosilci – nevarnost resnih poškodb!

29) Po nekaj kilometrih vožnje preverite, ali so pritrdilni vijaki za nastavke dobro priviti.

30) Enakomerno porazdelite tovor in med vožnjo upoštevajte večjo odzivnost vozila na bočni veter.

IZPUŠNI SISTEM MOTORJA

(če je del opreme)



FILTER TRDNIH DELCEV

Postopek samodejnega čiščenja

Filter trdnih delcev filtrira sajaste delce iz izpušnih plinov. Na začetek zasičenosti filtra trdnih delcev opozarja začasno prižgan simbol , hkrati pa se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.

Takoj ko prometne razmere to dovoljujejo, regenerirajte filter tako, da vozite s hitrostjo vsaj 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

OPOMBA Pri novem vozilu boste ob prvi regeneraciji filtra trdnih delcev zaznali vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljši vožnji z nizko hitrostjo ali v prostem teku lahko med pospeševanjem iz izpušne cevi prihaja vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če simbol  stalno sveti ter se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo dodatka v filtru trdnih delcev prenizek.

Čim prej dolijte dodatek. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Katalizator

Katalizator zmanjšuje količino škodljivih snovi v izpušnih plinih.



Ob neuspelem vžigu, neenakomernem delovanju motorja, zmanjšanju zmogljivosti motorja ali drugih neobičajnih težavah naj pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat čim prej odpravijo vzrok napake. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete vožnjo s počasno hitrostjo in nizkimi vrtljaji motorja.



OPOZORILO

70) Izpušni plini iz motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja ter je lahko smrtno nevaren, če ga vdihnete. Če izpušni plini vstopijo v notranjost vozila, spustite stekla. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj odpravijo vzrok napake. Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom, saj lahko izpušni plini vstopijo v vozilo.



POMEMBNO

31) Vrste goriva, ki se razlikujejo od navedenih v razdelku »Gorivo«, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele. Zaradi neizgorelega goriva se bo katalizator pregreval in poškodoval. Zato se izogibajte prekomerni uporabi zaganjalnika ter rezervoarja za gorivo ne izpraznite popolnoma in motorja ne zaganjajte s potiskanjem ali vleko.



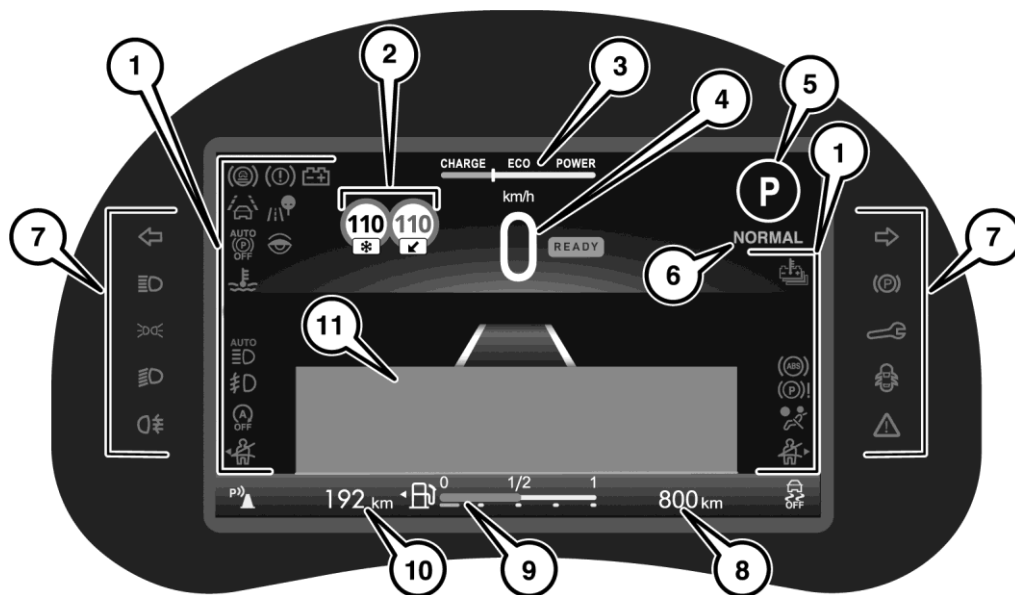
PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA S 7-PALČNIM ZASLONOM	71
POTOVALNI RAČUNALNIK	75
DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE RAZLIČICE)	76
OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE	77

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA S 7-PALČNIM ZASLONOM

(Hibridna različica)



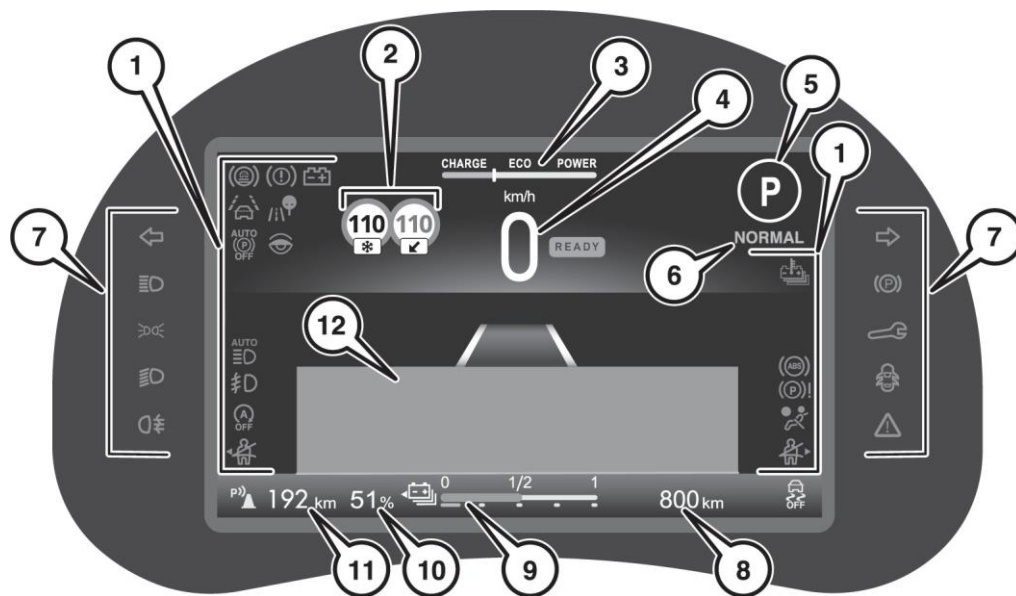
112

F6S0174

1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila 2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku 3. Način delovanja pomožne baterije (če je del opreme) 4. Digitalni merilnik hitrosti, simbol »READY« 5. Kazalnik vklopljene prestave 6. Indikator načina vožnje 7. Lučke za opozorila, signaliziranje in obvestila 8. Števec prevoženih kilometrov 9. Digitalni merilnik količine goriva (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila z odprtino za točenje goriva) 10. Ocenjeni doseg 11. Območje za sporočila



Električna različica



113

F6S0173

1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila
2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku
3. Način delovanja visokonapetostne baterije (če je del opreme)
4. Digitalni merilnik hitrosti, simbol »READY«
5. Kazalnik vklopljene prestave
6. Indikator načina vožnje
7. Lučke za opozorila, signaliziranje in obvestila
8. Števec prevoženih kilometrov
9. Merilnik stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico)
10. Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije (v %)
11. Ocenjeni doseg
12. Območje za sporočila

SIMBOLI/LUČKE ZA OPOZORILA, SIGNALIZIRANJE IN OBVESTILA

V tem območju se prikazujejo vse ikone za opozorila, signaliziranje in obvestila.

OBVESTILA SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU

V tem območju se prikazujejo ikone stanja različnih funkcij (če so del opreme): prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti in sistema za prepoznavanje prometnih znakov.

Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

NAČIN DELOVANJA VISOKONAPETOSTNE/POMOŽNE BATERIJE

Indikator moči sproti prikazuje zahtevano moč. Prikazana so 3 območja:

- ☐ CHARGE: baterija se polni med upočasnjevanjem ali zaviranjem vozila (regeneracija);
- ☐ ECO: zahtevana je majhna moč iz baterije;
- ☐ POWER: zahtevana je velika moč iz baterije.

Hibridni motor

POWER

Potrebna je visoka moč z uporabo skupnih zmogljivosti bencinskega motorja in električnega motorja.

Drsnik je v tem območju med dinamičnejšimi fazami vožnje, ko so zahtevane višje ravni zmogljivosti.

ECO

Optimalna uporaba energije (iz motorja z notranjim zgorevanjem ali električnega motorja).

Drsnik je v tem območju med vožnjo na električni pogon in med optimalno uporabo bencinskega motorja. Oboje je mogoče doseči z ustreznim načinom vožnje.

CHARGE

Poteka rekuperacija energije za polnjenje pogske baterije.

Drsnik je v tem območju med upočasnjevanjem: ko nogo umaknete s stopalke za plin ali zavirate.

Ko je kontakt vklopljen in pred zagonom motorja indikator moči prikazuje stanje »OFF« [»izklopljen«].

DIGITALNI MERILNIK HITROSTI IN SIMBOL »READY«

V teh območjih sta prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph) in (če je del opreme) opozorilo o pripravljenosti električnega sistema ob zagonu (»READY«).

INDIKATOR VKLOPLJENE PRESTAVE

(če je del opreme)

V tem območju je prikazan način ali izbrana prestava (D s številko prestave, P, R, N, B).

Za več informacij o samodejnem menjalniku in električni pogonski enoti preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

INDIKATOR NAČINA VOŽNJE

Ta indikator prikazuje nastavev načina vožnje (Normal, Eco, Sport).

Za več informacij o načinu vožnje preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

ŠTEVEC PREVOŽENIH KILOMETROV

V tem območju je prikazan števec prevoženih kilometrov ali milj (odvisno od nastavev zaslona).

DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA

(če je del opreme)

Digitalni merilnik prikazuje količino goriva, ki je na voljo v rezervoarju, in ocenjeni doseg. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.

Opozorilna lučka  zasveti rumeno, ko je v rezervoarju še rezerva goriva. Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita količino goriva:



- **1** = poln rezervoar
□ **0** = prazen rezervoar

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.

STANJE NAPOLNJENOSTI VISOKONAPETOSTNE BATERIJE IN OCENJENI DOSEG

(Električne različice)

V tem območju je prikazano stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih in s stolpcem, katerega širina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico. Ocenjeni preostali doseg prikazuje številka vrednost (v km ali miljah, odvisno od nastavitve zaslona).

Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita napolnjenost baterije:

- **1** = baterija je popolnoma napolnjena
□ **0** = baterija je prazna

STANJE NAPOLNJENOSTI POMOŽNE BATERIJE

(Hibridne različice)

V tem območju je prikazano stanje napolnjenosti pomožne baterije v odstotkih in z vrstico, katere širina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije.

Prikaza zraven grafične vrstice pomenita napolnjenost baterije:

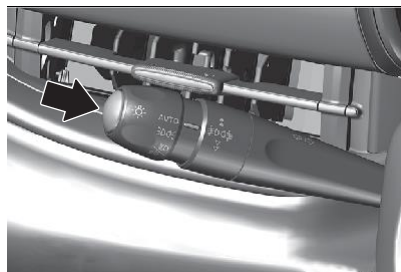
- **1** = baterija je popolnoma napolnjena
□ **0** = baterija je prazna

OBMOČJE ZA SPOROČILA IN POJAVNA OKNA

V tem območju se prikazujejo sporočila in obvestila sistemov za pomoč vozniku ter večpredstavnostne vsebine, ponavljanje navodil za pot navigacijskega sistema in meniji.

SPREMINJANJE STRANI Z INFORMACIJAMI

Pritisnite tipko na sl. 114, če želite spremeniti stran z informacijami, prikazano na zaslonu.



114

F6S0050

»ENERGY FLOW«

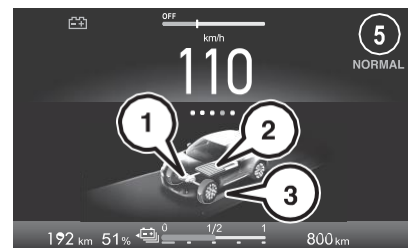
(Električne različice)

Pri popolnoma električnih različicah je privzeto prikazana stran »Energy Flow« [»Tok energije«] (sl. 115). Na tej strani so

prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:

□ Električni motor (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (3) in sprednjih koles (2) v enakih pogojih.

□ Visokonapetostna baterija (3): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.



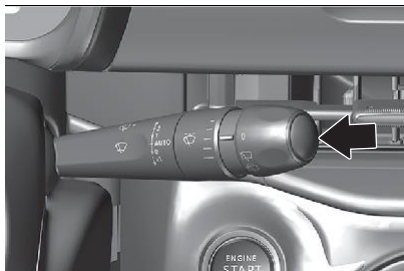
115

F6S0175

POTOVALNI RAČUNALNIK

Prikazuje informacije v zvezi s trenutnim potovanjem (doseg, poraba goriva, povprečna hitrost itd.).

INFORMACIJE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI



116

F6S0051

Prikaz različnih zavihkov

Če pritisnete tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev (sl. 116), se prikažejo zavihki v naslednjem zaporedju:

☐ Current information [Trenutne informacije]:

- odstotek trenutnega potovanja, prevoženega v popolnoma električnem načinu (električna vozila);
- merilnik skupno prevožene razdalje (električna vozila);
- trenutna poraba (hibridne različice).

☐ Potovanja »1« in »2«:

- povprečna hitrost;
- povprečna poraba goriva;
- prevožena razdalja.

Stran s povzetkom potovanja

(če je del opreme)

Ko je kontakt izklopljen, se na instrumentni plošči samodejno prikaže dodatna stran potovalnega računalnika, ki povzema informacije o zadnjem potovanju.

Stran s povzetkom potovanja vsebuje naslednje informacije:

- ☐ doseg;
- ☐ čas potovanja;
- ☐ prevožena razdalja;
- ☐ odstotek trenutnega potovanja, prevoženega v popolnoma električnem načinu (hibridne različice);
- ☐ povprečna poraba.

PONASTAVITEV POTOVANJA

Ko je prikazano želeno potovanje, pritisnite tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev in jo držite dlje kot 2 sekundi.

Potovanja »1« in »2« sta neodvisni in se uporabljata na enak način.

OPREDELITVE POJMOV

Doseg

(km ali milje)

•  Razdalja, ki jo lahko prevozite s preostankom goriva v rezervoarju (glede na povprečno porabo v zadnjih nekaj prevoženih kilometrih ali miljah).

Ta vrednost se lahko spremeni po spremembi načina vožnje ali terena, ki povzroči bistveno spremembo trenutne porabe goriva.

Ko je doseg manjši od 30 km, se prikažejo črtice.

Ko dolijete vsaj 5 litrov goriva, se doseg znova izračuna in se prikaže, če je večji od 100 km.

Če so med vožnjo namesto številkl stalno prikazane črtice, to pomeni, da je prišlo do napake. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

Trenutna poraba

(l/100 km ali km/l ali mpg)

☒ Izračunana v zadnjih nekaj sekundah. Ta funkcija se prikaže samo pri hitrostih nad 30 km/h.

Povprečna poraba

(l/100 km ali km/l ali mpg)

☒ Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Povprečna hitrost

(km/h ali mph)

☒ Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Prevožena razdalja

(km ali milje)

...  Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.



Števec časa sistema Stop-Start

(minute/sekunde ali ure/minute)

Ⓐ Če je vozilo opremljeno s funkcijo Stop-Start, števec časa meri čas, ko je motor med vožnjo v načinu STOP (izklopljen). Števec časa se ponastavi ob vsakem vklopu kontakta.

DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE RAZLIČICE)



Naslednje funkcije so na voljo v aplikaciji Fiat®, ki je dostopna iz pametnega telefona:

- ☐ upravljanje polnjenja visokonapetostne baterije (odloženo polnjenje);
- ☐ upravljanje predhodnega prilagajanja temperature;
- ☐ prikaz stanja napolnjenosti in dosega vozila.

Postopek namestitve

- ☐ Iz ustrezne spletne trgovine prenesite aplikacijo Fiat® v svoj pametni telefon.
- ☐ Ustvarite račun.
- ☐ Vnesite kodo VIN vozila (koda, ki se začne z »VF« in je navedena v prometnem dovoljenju vozila). Več informacij o kodi VIN preberite v razdelku »Identifikacijska številka vozila« poglavja »Tehnični podatki«.

OPOMBA Pokritost omrežja

Da boste lahko uporabljali različne daljinsko upravljane funkcije, se prepričajte, da je vozilo na območju, ki je pokrito z mobilnim omrežjem. Pomanjkanje pokritosti omrežja lahko preprečuje komunikacijo z vozilom (na primer v podzemni garaži). V takšnih primerih bo aplikacija prikazala sporočilo, da povezave z vozilom ni mogoče vzpostaviti.

OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE

OPOZORILO Poleg opozorilnih lučk se lahko prikaže tudi posebno sporočilo in/ali sproži zvočni signal, če instrumentna plošča to podpira. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

Opozorilne in indikacijske lučke, ki se prikažejo kot simboli, voznika obveščajo o okvari (opozorilne lučke) ali stanju delovanja sistema (vklop ali izklop indikacijskih lučk). Nekatere lučke lahko zasvetijo na dva načina (stalno svetijo ali utripajo) in/ali v različnih barvah.

Povezana opozorila

Prižig lučke lahko spremlja zvočni signal in/ali sporočilo na zaslonu.

Če vrsto opozorila povežete s stanjem delovanja vozila, lahko ugotovite, ali je situacija normalna ali pa je prišlo do napake: za več informacij glejte opis posamezne lučke.

Ko je kontakt vključen

Ko je kontakt vključen, za nekaj sekund zasvetijo nekatere rdeče ali oranžne opozorilne lučke. Te opozorilne lučke bi morale ugasniti takoj, ko se motor zažene.

Več informacij o sistemu ali funkciji preberite v ustreznem razdelku.

Neprekinjena opozorilna lučka

Če zasveti rdeča ali oranžna opozorilna lučka, je morda prišlo do napake, ki jo je treba nadalje raziskati.

Če lučka ostane prižgana

V preglednicah na naslednjih straneh je navedeno, ali se morate poleg takojšnjega ukrepanja obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



SEZNAM OPOZORILNIH IN INDIKACIJSKIH LUČK

Rdeče opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	USTAVITE VOZILO Ta lučka stalno sveti skupaj z drugo opozorilno lučko, obenem pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Zaznana je bila resna napaka motorja, zavornega sistema, servokrmiljenja ali samodejnega menjalnika/električne pogonske enote oziroma večja napaka električnega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Največja temperatura hladilne tekočine Lučka stalno sveti. Temperatura hladilnega sistema je previsoka. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt, nato pa počakajte, da se motor ohladi, preden po potrebi dolijete hladilno tekočino. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Nizek tlak motornega olja Lučka stalno sveti. Prišlo je napake v sistemu za mazanje motorja. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara sistema (električne različice) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare električnega pogonskega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara sistema (hibridne različice) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare hibridnega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Kabel je priključen (električne različice) Ko vklopite kontakt, lučka stalno sveti. Polnilni kabel je priključen v priključek vozila. Ko vklopite kontakt, lučka stalno sveti in se prikaže sporočilo. Motorja ni mogoče zagnati, ko je polnilni kabel priključen v priključek vozila. Izključite polnilni kabel in zaprite vrata.

Lučka	Pomen
	Napaka pri polnjenju klasičnega akumulatorja Lučka stalno sveti. Prišlo je do napake v polnilnem tokokrogu akumulatorja (umazani poli, ohlapen ali pretrgan jermen alternatorja itd.). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Če električna parkirna zavora preneha delovati, ustavite vozilo in pod eno od koles namestite zagozde. Očistite pole in jih privijte. Če opozorilna lučka ne ugasne ob zagonu motorja, stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Fiat.
 rdeča  rdeča	Pregrevanje visokonapetostne/pomožne baterije Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko STOP. Hkrati se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Temperatura baterije je previsoka. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Morate ustaviti vozilo in izstopiti iz njega.
 rdeča  rumena	Okvara električnega pogonskega sistema Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo. Prišlo je do napake električnega pogonskega sistema/pogonske baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Nizek nivo zavorne tekočine Lučka stalno sveti. Nivo zavorne tekočine v zavornem krogotoku se je močno zmanjšal. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato dolijte tekočino, ki ustreza priporočilom proizvajalca. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
 rdeča  rumena	Okvara sistema za elektronsko porazdelitev zavorne sile (EBFD) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema elektronske porazdelitve zavorne sile (EBFD). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Lučka	Pomen
	Električna parkirna zavora Lučka stalno sveti, če je električna parkirna zavora vklopljena; Lučka utripa. Prišlo je do okvare vklopa/sprostitve električne parkirne zavore. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Parkirajte na ravni površini. Izberite način P. Izklopite kontakt in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Odperta vrata Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo, ki opozarja na odprta vrata. Če je hitrost višja od 10 km/h, se sproži tudi zvočni signal. Vrata ali prtljažna vrata niso pravilno zaprta.
	Varnostni pasovi niso pripeti Lučka stalno sveti ali utripa in zasliši se zvočni signal z naraščajočo jakostjo. Varnostni pas ni bil pripet ali je bil odpet.
	Okvara visokonapetostne/pomožne baterije Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare visokonapetostne/pomožne baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



POMEMBNO

32) Če simbol  zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Oranžne opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	Servis Lučka začasno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več manjših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake. Nekatere napake boste lahko odpravili sami, na primer zamenjavo baterije v ključu z daljinskim upravljanjem. Ob drugih napakah, na primer za sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Lučka stalno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več hujših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Lučka stalno sveti in prikaže se ustrezno sporočilo: samodejna sprostitev električne parkirne zavore ni na voljo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Napaka pri zaviranju Lučka stalno sveti: zaznana je bila manjša okvara zavornega sistema. Vozite previdno. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.  73
	Okvara električne parkirne zavore Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: vozila ni mogoče zadržati na mestu, ko motor deluje. Če upravljalni elementi za ročni vklop in sprostitev ne delujejo, je prišlo do okvare stikala električne parkirne zavore. Vedno je treba uporabljati samodejne funkcije, ki se samodejno znova aktivirajo ob okvari stikala. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
 	Okvara električne parkirne zavore Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo. Prišlo je do okvare električne parkirne zavore: ročne in samodejne funkcije morda ne delujejo. Za zadrževanje ustavljenega vozila na mestu: ☐ Povlecite stikalo električne parkirne zavore in ga držite od 7 do 15 sekund, dokler na instrumentni plošči ne zasveti indikacijska lučka. Če ta postopek ne deluje, poskrbite, da se vozilo ne bo premikalo: ☐ Parkirajte na ravni površini. ☐ Izberite način P, nato pa pod eno od koles položite priložene zagozde. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Lučka	Pomen
	Samodejna parkirna zavora deaktivirana Lučka stalno sveti: funkciji »samodejnega vklopa« (ob izklopu motorja) in »samodejne sprostitve« (ob pospeševanju) sta deaktivirani. Če samodejni vklop/sprostitve ni več mogoč/-a: ☐ Zaženite motor. ☐ S stikalom vklopite električno parkirno zavoro. ☐ Nogo popolnoma umaknite z zavorne stopalke. ☐ Stikalo od 10 do 15 sekund držite pritisnjeno v položaju za sprostitve parkirne zavore. ☐ Spustite stikalo. ☐ Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno. ☐ Stikalo za 2 sekundi povlecite v smeri vklopa parkirne zavore. ☐ Spustite stikalo in zavorno stopalko.
	Okvara sistema proti blokiranju koles (ABS) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema proti blokiranju koles. Običajni zavorni sistem vozila še vedno deluje. Previdno vozite z zmerno hitrostjo, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Sistem samodiagnostike motorja Lučka utripa: prišlo je do okvare sistema za nadzor motorja. Obstaja nevarnost, da se katalizator uniči. Obrniti se morate na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema za nadzor emisij. Opozorilna lučka bi morala ugasniti ob zagonu motorja. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.  33
	Izklop dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC)/nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC) Lučka stalno sveti: sistem je deaktiviran. Sistem se samodejno znova aktivira ob ponovnem zagonu motorja in pri hitrostih nad približno 50 km/h. Pri hitrostih pod 50 km/h ga lahko ročno znova aktivirate.
	Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)/nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC) Lučka utripa: sistem DSC/TC se aktivira ob izgubi oprijema ali smeri vožnje. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema DSC/TC. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara zaviranja v sili (pri različicah z električno parkirno zavoro) Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: zaviranje v sili ne zagotavlja optimalnega delovanja. Če samodejna sprostitve ni na voljo, ročno sprostitve električno parkirno zavoro ali obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Lučka	Pomen
	Prenizek tlak v pnevmatikah Lučka stalno svetli. Tlak v eni ali več pnevmatikah je prenizek: čim prej preverite tlak v pnevmatikah. Ko ste prilagodili tlak, znova inicializirajte sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.
	Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah Opozorilna lučka za prenizek tlak v pnevmatikah utripa, nato pa stalno svetli, in opozorilna lučka za servis stalno svetli: prišlo je do okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Sistem ne zaznava prenizkega tlaka v pnevmatikah. Čim prej preverite tlak v pnevmatikah in obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Zaznavanje ovire v bližini Lučka stalno svetli, hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo: senzorji so blokirani. Lučka utripa: sistem je zaznal oviro.
	Izklop zaznavanja ovire v bližini (če je del opreme) Lučka stalno svetli, hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal: sistem je deaktiviran.
 ali  (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)	Okvara zaznavanja ovire v bližini Lučka stalno svetli skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara varnostnih blazin Lučka stalno svetli skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare ene od varnostnih blazin ali pirotehničnih zagatovalnikov varnostnih pasov. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.  72) 73)



Lučka	Pomen
	Nizek nivo goriva Lučka sveti in nivo rezerve je prikazan v rdeči barvi, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: ko se lučka prvič prižge, je v rezervoarju še približno 5 litrov goriva (rezerva). Dokler ne dolijete goriva, se bo to opozorilo ponovilo vsakič, ko vključite kontakt. Ko se bo nivo goriva zmanjševal in se približeval ničli, se bo frekvenca opozorila povečevala. Takoj dolijte gorivo, da ga ne bo zmanjkalo. Nikoli ne vozite s popolnoma praznim rezervoarjem, saj lahko to poškoduje sistem za nadzor emisij in sistem za vbrizgavanje goriva. OPOZORILO Nikoli ne dolivajte goriva, ko je sistem Stop-Start izklopil motor, ampak morate izklopiti kontakt.
	Način »Turtle« [Omejitev zmogljivosti] z omejenim dosegom vožnje (električne različice) Lučka stalno sveti: stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je kritično. Moč motorja se postopoma zmanjšuje. Vozilo morate priključiti na polnilno postajo. Če opozorilna lučka ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara sistema za zvočno opozarjanje pešcev Ob okvari bo na instrumentni plošči zasvetila ta opozorilna lučka. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat ali v usposobljeni servisni delavnici naj pregledajo sistem.
	Sistem samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: sistem je bil deaktiviran na zaslonu na dotik. Lučka utripa: sistem se aktivira in za trenutek zavre vozilo, da zmanjša hitrost trčenja v vozilo spredaj. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Okvara sistema samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema. Če ti opozorilni lučki zasvetita po izklopu in ponovnem zagonu motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
 rumena  rdeča	Sistem samodejnega zaviranja je začasno deaktiviran Lučka stalno sveti: sistem je začasno deaktiviran, ker je bila zaznana prisotnost voznika in/ali potnika na sovoznikovem sedežu (odvisno od različice), vendar ustrezni varnostni pas ni bil pripet.

Lučka	Pomen
	Sistem za ohranjanje voznega pasu Lučka stalno sveti. Sistem se je samodejno deaktiviral ali prešel v stanje pripravljenosti. Lučka utripa. Kmalu boste prevozili prekinjeno črto voznega pasu, ne da bi vklopili smernik. Sistem se aktivira, nato pa popravi smer, če zazna nevarnost nenamerne vožnje čez črto voznega pasu ali v smeri odstavnega pasu (odvisno od različice). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.
	Okvara sistema za ohranjanje voznega pasu Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Način e-Auto (Hibridne različice) Lučka stalno sveti in na zaslonu se prikaže sporočilo. Način e-Auto je bil ročno deaktiviran. Bencinski motor se ne bo izklopil, ko naslednjič spustite stopalko za plin ali ko naslednjič ustavite vozilo v prometu. Na zaslonu na dotik znova aktivirajte način. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka utripa in nato stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Prižgani zadnji meglenki Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
	Okvara prilagodljivih žarometov Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: zaznana je okvara funkcije ali kamere. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
	Opozorilo sistema za opozarjanje na utrujenost voznika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: če sistem za opozarjanje na utrujenost voznika zazna nizko stanje budnosti, veliko utrujenost ali nepozornost voznika, prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Po treh opozorilih sporočilo spremlja glasnejši zvočni signal. Vozilo ustavite na varnem mestu in si vzemite odmor.
	Sistem za prepoznavanje prometnih znakov/sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka zasveti za nekaj sekund: zvok ob prekoračitvi hitrosti je deaktiviran. Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do napake sistema. Preverite, ali je senzor umazan. Če opozorilna lučka znova zasveti, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.





OPOZORILO

- 71) Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.
- 72) Če opozorilna lučka  ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do napake v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili ob nesreči, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.
- 73) Okvaro opozorilne lučke  sporoča prižgana ikona  na instrumentni plošči. V tem primeru opozorilna lučka morda ne označuje napake v zadrževalnih sistemih. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.



POMEMBNO

- 33) Če opozorilna lučka  po tem, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ne zasveti oziroma stalno sveti ali utripa med vožnjo, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Zelene opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	Sistem Stop-Start (hibridne različice) Lučka stalno sveti: ko se vozilo ustavi, sistem Stop-Start motor preklopi v način STOP (izklop). Lučka začasno utripa: način STOP (izklop) začasno ni na voljo oziroma se je samodejno sprožil način START (zagon). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.
READY	Vozilo je pripravljeno na vožnjo Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal, ko se lučka prižge: vozilo je pripravljeno na vožnjo. Ko je dosežena hitrost približno 5 km/h, indikacijska lučka ugasne, nato pa znova zasveti, ko se vozilo ustavi. Lučka ugasne, ko izklopite motor in izstopite iz vozila.
	Smerniki Lučka utripa in sproži se zvočni signal: smerniki so vklopljeni.
	Dnevne luči/pozicijske luči Lučka stalno sveti. Ko je osvetlitev okolja ustrezna, se prižgejo dnevne luči. Ko osvetlitev okolja ni ustrezna, se prižgejo pozicijske luči.

Lučka	Pomen
	Kratke luči Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
	Prilagodljivi žarometi so prižgani Lučka stalno sveti: funkcija je bila aktivirana na zaslonu na dotik. Kolesce na ročici za upravljanje luči je v položaju »AUTO«. Več informacij preberite v poglavju »Spoznvanje vozila«.
	Prižgani sprednji meglenki Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.

Siva opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
	Aktivirani prilagodljivi žarometi Lučka stalno sveti: funkcija je aktivirana, vendar ni na voljo. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

Modra opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
	Prižgane dolge luči Lučka stalno sveti. Pozicijske luči so prižgane.

Beli opozorilni lučki

Lučka	Pomen
	Nivo goriva Lučka stalno sveti. Grafični stolpec prikazuje količino goriva v rezervoarju. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtno za dolivanje goriva.
	Raven napolnjenosti visokonapetostne/pomožne baterije Lučka stalno sveti. Grafična vrstica na zaslonu prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne/pomožne baterije. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico.



Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

VARNOST

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z	
VISOKONAPETOSTNIM	
SISTEMOM	89
SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI.....	90
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU	92
ZVOČNI SISTEM ZA	
OPOZARJANJE PEŠCEV	100
SISTEMI ZA ZAŠČITO	
POTNIKOV	100
VARNOSTNI PASOVI.....	101
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET	
VARNOSTNI PAS	104
OTROŠKI SEDEŽI	105
VARNOSTNE BLAZINE	122

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z VISOKONAPETOSTNIM SISTEMOM

(Električne različice)

74) 75) 76) 77) 78) 79)

POSEGI NA VISOKONAPETOSTNEM SISTEMU

Visokonapetostni sistem vozila:

□ je ločen od vozila in je zaščiten z zaščitno opremo;

□ je zaščiten pred zunanjim okoljem;

□ je dostopen za vzdrževanje samo usposobljenemu osebj.

Vozilo spremlja neoporečnost visokonapetostnega sistema: če je zaznana napaka, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in ikona.

Opozorila

Ob okvari, poškodbi ali požaru v vozilu:

□ sestavni deli visokonapetostnega sistema so lahko pod napetostjo, visokonapetostna baterija pa ima lahko električni naboj;

□ visokonapetostna baterija, kabli in električni sestavni deli so lahko izpostavljeni in lahko predstavljajo nevarnost električnega udara;

□ hlapi, ki se sproščajo med ravnanjem z visokonapetostno baterijo ali njenim odklopom iz sistema, so potencialno strupeni in vnetljivi;

□ poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo takojšnje ali zapoznelo sproščanje strupenih in/ali vnetljivih plinov ali požar.

Sestavni deli visokonapetostnega sistema so oranžne barve.

OPOZORILO Neizolirani kabli ali žice so lahko vidne v notranjosti ali zunanosti vozila. **Nikoli se ne dotikajte** kablov in/ali priključkov: lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte električnega kompresorja klimatske naprave.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte visokonapetostne baterije.



OPOZORILO

74) Nepravilno opravljene posegi, zlasti vzdrževalna dela in popravila na visokonapetostnem sistemu, lahko povzročijo

uhajanje toka: nevarnost poškodb, opeklin ali smrti. Vsakršna vzdrževalna dela, popravila ali spremembe morajo običajno izvajati usposobljeni tehniki.

75) Skladno s standardom ECE-100 je na visokonapetostne sestavne dele vozila, s katerimi lahko voznik pride v posredni ali neposredni stik, pritrjena nalepka

76) Sestavnih delov visokonapetostnega sistema ni mogoče popraviti. Vsi visokonapetostni kabelski snopi so oranžni. Po potrebi se glede vzdrževalnih del ali popravil obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. **NIKOLI se ne dotikajte oranžnega kabelskega snopa.** Če se sestavni deli visokonapetostnega sistema poškodujejo, lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.

77) V prtljažni prostor ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine. Čeprav je izoliran s posebnimi zaščitami, so tam nameščeni visokonapetostni sestavni deli, zato obstaja smrtna nevarnost zaradi električnega udara.

78) Nikoli ne izvajajte nobenih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

79) Četudi je visokonapetostna baterija prazna, bo visokonapetostni sistem še vedno pod napetostjo, zato obstaja nevarnost požara ali smrtnih poškodb. Ne dotikajte se delov pod napetostjo in jih nikakor ne spreminjajte (npr. oranžnih kablov, četudi je visokonapetostna baterija prazna).



SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) preprečuje blokiranje koles.

Takoj ko obstaja možnost blokiranja kolesa, sistem ABS začne uravnavati zavorni tlak. Vozilo ostane vodljivo tudi ob močnem zaviranju.

Delovanje sistema ABS lahko prepoznate po pulziranju zavorne stopalke in zvoku, ki nastaja med uravnavanjem zavornega tlaka.

Za optimalno zaviranje zavorno stopalko med postopkom zaviranja do konca pritiskajte kljub pulziranju. Ne zmanjšajte pritiska na stopalko.

Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnjevanja. Varnostne utripalke se samodejno izklopijo, ko prvič pospešite. Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, pri katerem se bo morda zaslišal zvok.



117

JJ000144

Okvara

 87)

Pri pooblaščenem serviserju Fiat naj odpravijo vzrok napake.

POMOČ PRI ZAVIRANJU

Če hitro in močno spustite zavorno stopalko, se samodejno uporabi največja zavorna sila. Delovanje pomoči pri zaviranju boste opazili tako, da bo zavorna stopalka pulzirala in boste pri pritiskanju zavorne stopalke občutili večji upor. Dokler je potrebno polno zaviranje, enakomerno pritiskajte zavorno stopalko. Ko zavorno stopalko spustite, se največja zavorna sila samodejno zmanjša.

DINAMIČNI NADZOR STABILNOSTI (DSC) IN SISTEM ZA NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TC)

 82) 83) 84) 85) 86)

Dinamični nadzor stabilnosti po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik.

Takoj ko vozilo začne spreminjati smer (podkrmiljenje/prekrmiljenje), sistem zmanjša moč motorja in zavre vsako kolo posebej.

Dinamični nadzor stabilnosti deluje v kombinaciji s sistemom za nadzor pogonskih koles proti zdrsu. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu je sestavni del dinamičnega nadzora stabilnosti.

Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik tako, da preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Takoj ko pogonski kolesi začneta zdrsavati, sistem zmanjša moč motorja in zavre posamezno kolo, ki najbolj zdrsava. Tako bistveno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

Dinamični nadzor stabilnosti in sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu sta pripravljena na delovanje po vsakem zagonu motorja, takoj ko kontrolna lučka  ugasne. Kontrolna lučka  med delovanjem dinamičnega nadzora stabilnosti in sistema za nadzor pogonskih koles proti zdrsu utripa.

Kontrolna lučka  lahko v nekaterih primerih, npr. po odklopu klasičnega akumulatorja, zasveti za nekaj sekund, skupaj s prikazanim sporočilom na zaslonu instrumentne plošče.

Vzrok za to je lahko ponastavitev senzorja kota volana.

Deaktiviranje

Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu lahko deaktivirate na zaslonu instrumentne plošče.

Deaktiviranje je potrjeno s sporočilom na zaslonu instrumentne plošče.

Okvara

Če je prišlo do napake v sistemu, kontrolna lučka  stalno sveti, na zaslonu instrumentne se prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Sistem ne deluje. Pri pooblaščenem serviserju Fiat naj odpravijo vzrok napake.

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

(če je del opreme)

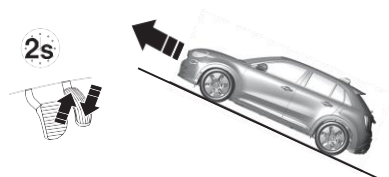
Sistem pri speljevanju na klancu za kratek čas (približno 2 sekundi) zadrži vozilo na mestu, ko nogo premaknete z zavorne stopalke na stopalko za plin. Sistem je aktiven le, če:

- ☐ je vozilo popolnoma ustavljeno in z nogo pritiskate zavorno stopalko;
- ☐ so izpolnjeni nekateri pogoji na klancu;
- ☐ so voznikova vrata zaprta.



OPOMBA Sistema za pomoč pri speljevanju v klanec ni mogoče deaktivirati. Če za zadrževanje vozila na mestu uporabite parkirno zavoro, se njegovo delovanje prekine.

Delovanje



118

F6S0056

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzgor, sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko, če je na električni pogonski enoti/samodejnim menjalniku izbran način D.



119

F6S0057

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzdol in je v vzvratni prestavi, sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko.

Okvara

Ob okvari bosta na instrumentni plošči zasvetili opozorilni lučki  in . Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo senzor.



OPOZORILO

80) Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.

81) Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki traja nekaj sto kilometrov. V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.



82) Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.

83) Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.

84) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

85) Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.

86) Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegali. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

87) Če je prišlo do okvare sistema ABS, bo ob močnejšem zaviranju kot običajno morda prišlo do blokiranja koles. Koristi sistema ABS ne bodo več na voljo. Ob močnem zaviranju vozilo ne bo več vodljivo in lahko spremeni smer.

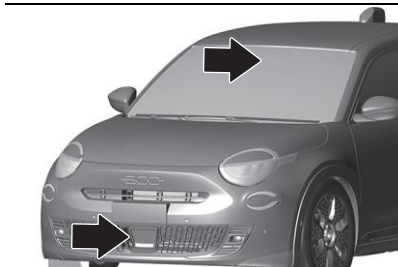
88) Ko sistem za pomoč pri spjeljevanju v klanec začasno zadrži vozilo na mestu, ne izstopajte iz vozila. Če mora kdo izstopiti iz vozila med delovanjem motorja, ročno vklopite parkirno zavoro. Nato preverite, ali lučka (P) na instrumentni plošči (stalno) sveti.

SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA

(če je del opreme)

Sistem samodejnega zaviranja lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode.



120

F6S0058

Sistem samodejnega zaviranja uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto za sprednjim odbijačem, da zaznava vozila, kolesarje in pešce neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 120).

Če se prehitro približujete vozilu neposredno pred sabo, se sproži zvočni signal in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje

Sistem samodejnega zaviranja deluje pri hitrosti od 5 km/h do 140 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozarjajo naslednja opozorila:

- ☐ Če je razdalja od vozila spredaj premajhna, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.
- ☐ Če obstaja neposredna nevarnost trčenja in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.

Izbira občutljivosti opozorila

V nastavitvah aktivnega zaviranja v sili v osebnih nastavitvah vozila lahko izberete tri stopnje občutljivosti opozorila.

Izbrana nastavev se bo shranila ob izklopu kontakta. Čas vklopa opozorila se razlikuje glede na izbrano nastavev opozorila.

Deaktiviranje

Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili. Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

Omejitve sistema

Sistem samodejnega zaviranja je zasnovan za opozarjanje na vozila, pešce in kolesarje, lahko pa se sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Sistem samodejnega zaviranja v naslednjih primerih morda ne bo zaznal vozila spredaj ali pa bo delovanje senzorja omejeno:

- ☐ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
- ☐ med vožnjo ponoči;
- ☐ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
- ☐ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije itd.;
- ☐ če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke;
- ☐ če je odbijač poškodovan ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nosilec registrske tablice.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko z ročnim zaviranjem ali krmiljenjem pomaga zmanjšati škodo in poškodbe zaradi

trčenja z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko voznik aktivno ne ukrepa. Pri vozilih, opremljenih s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zaznava tudi kolesarje. Preden se aktivno zaviranje v sili vklopi, sistem samodejnega zaviranja opozori voznika.

Aktivno zaviranje v sili lahko deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila. Če je sistem deaktiviran, na zaslonu instrumentne plošče zasveti . Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem privzeto aktivira.

Ta funkcija na podlagi različnih vhodnih podatkov (npr. senzorja kamere, radarskega senzorja) izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Delovanje

Sistem deluje v več razponih hitrosti, odvisno od konfiguracije vozila in zaznanih predmetov.

Pri vozilih, opremljenih samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 80 km/h, če so zaznana vozila, kolesarji ali pešci.

Pri vozilih, opremljenih z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 140 km/h, če so zaznana vozila, kolesarji ali pešci.

Aktivno zaviranje v sili deluje le, kadar so varnostni pasovi na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, zadnjih sedežih pripeti.

Sistem vključuje:

- ☐ sistem za pripravo zavor;
- ☐ samodejno zaviranje v sili;
- ☐ pametno pomoč pri zaviranju;
- ☐ zaščito za pešce pred vozilom.

Sistem za pripravo zavor

Ko se s takšno hitrostjo približate vozilu spredaj ali pešču, da bi lahko prišlo do trčenja, sistem za pripravo zavor vzpostavi rahel tlak v zavorah. To skrajša odzivni čas, ko je zahtevano zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili

Ta funkcija po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trčenjem samodejno zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.

Če je aktivno zaviranje v sili aktivirano, lučka  utripa na zaslonu instrumentne plošče.

Samodejno zaviranje v sili je zasnovano tako, da se odziva na vozila ali pešce pred vozilom. Če je vozilo opremljeno s kamero in radarjem, se odziva tudi na kolesarje pred vozilom.



Pri hitrosti pod 50 km/h bo samodejno zaviranje v sili morda upočasnilo vozilo do popolne ustavitve. Če hitrost preseže 50 km/h, samodejno zaviranje v sili zmanjša hitrost. Pri različicah s kamero in radarjem lahko sistem zmanjša hitrost pri hitrosti vozila do 50 km/h, če lahko oba senzorja zaznata nevarnost. Vendar mora za popolno ustavitev vozila voznik pritisniti zavorno stopalko.

Če se vozilo popolnoma ustavi, samodejno zaviranje določen čas še deluje. Držite zavorno stopalko pritisnjeno, da preprečite ponovno speljevanje vozila.

Tempomat in prilagodljivi tempomat se deaktivirata, ko pride do samodejnega zaviranja v sili.



Pametna pomoč pri zaviranju

Če voznik zavira, vendar ne dovolj, da bi preprečil trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč deluje samo, če voznik pritisne zavorno stopalko.

Pametna pomoč pri zaviranju se bo samodejno izklopila, ko voznik spusti zavorno stopalko.

Omejitev sistema

V nekaterih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili morda samodejno zaviral v situacijah, ko se to zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah, zaradi različnih predmetov, tj. prometnih znakov ali vozil na drugem voznem pasu.

Trdno pritisnite stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje, če razmere in okolica to dovoljujejo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili morda omejeno:

☐ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;

☐ pri zaznavanju vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil itd.;

☐ pri zaznavanju vozil v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;

☐ med vožnjo ponoči;

☐ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanje ali tujih predmetov, npr. nalepk;

☐ če je vetrobransko steklo poškodovano;

☐ če je odbijač poškodovan.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite nesreče.

Priporočamo, da sistem v naslednjih primerih deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila:

☐ pri vleki tovorne ali počitniške prikolice;

☐ pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku;

☐ pri vleki vozila z delujočim motorjem;

☐ če so na vozilo nameščene snežne verige;

☐ če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles;

☐ pred pranjem vozila v samodejni avtopralnici z delujočim motorjem;

☐ preden vozilo zapeljete na dinamometer z valji pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat;

☐ če je bilo vetrobransko steklo poškodovano v bližini kamere;

☐ če je bil sprednji odbijač poškodovan;

Okvara

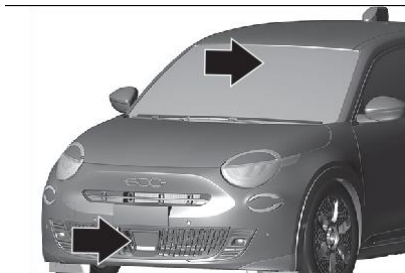
Če je treba sistem servisirati, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.

Če sistem ne deluje pravilno, se na zaslonu instrumentne plošče prikažejo sporočila o vozilu.

Zaščita za pešce pred vozilom

(če je del opreme)

Zaščita za pešce pred vozilom lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode pri čelnih trčenjih v pešce med vožnjo naprej.



121

F6S0058

Sistem uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto v sprednjem odbijaču, da zazna pešca neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 121).



OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Zaščita za pešce pred vozilom lahko zaznava in opozarja pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 80 km/h. Poleg tega lahko samodejno zavre vozilo.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.



Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili. Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

Opozorilo za pešca pred vozilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešcu, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Sproži se tudi zvočni signal.

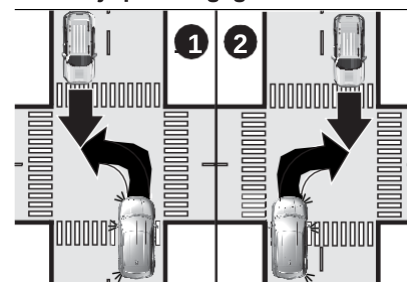
Ko se sproži opozorilo za pešca pred vozilom, se tempomat ali prilagodljivi tempomat morda izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce pred vozilom v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vozilom ali pa bo zmogljivost senzorja omejena:

- ☐ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
- ☐ med vožnjo v dežju;
- ☐ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
- ☐ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije ali tujih predmetov, npr. nalepk;
- ☐ če je vetrobransko steklo poškodovano;
- ☐ če je odbijač poškodovan.

Prečkanje poti drugega vozila



122

F6S0235

1: Volan na levi strani – 2: Volan na desni strani

Sistem bo morda deloval, ko vozilo zavija in bo zaznal drugo vozilo na sosednjem voznem pasu, ki se približuje iz nasprotni smeri, če:

- ☐ je ustrezni smernik vklopljen;
- ☐ bo vozilo prečkalo pot drugega vozila;
- ☐ je hitrost vozila med 8 in 25 km/h;
- ☐ je verjetno, da bo prišlo do bočnega trčenja v drugo vozilo.

SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV

(če je del opreme)

Sistem za nadzor mrtvih kotov pomaga preprečiti nesreče zaradi menjave voznega pasu, ko je v določenem mrtvem kotu zaznan predmet.



Sistem prikaže vizualno opozorilo na obeh zunanjih vzvratnih ogledalih, ki zazna predmete, ki morda niso vidni v notranjem ogledalu in zunanjih vzvratnih ogledalih.

Sistem za nadzor mrtvih kotov uporablja nekatere senzorje naprednega sistema za pomoč pri parkiranju, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.



OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje

Sistem lahko aktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu

Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.

OPOZORILO Sistem se samodejno deaktivira, če prikolico vlečete z vlečno kljuko, ki jo je homologirala družba Fiat.

Delovanje



123

F6S0176

Ko sistem med vožnjo naprej zazna vozilo v mrtvem kotu, lučka LED v ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 123):

- ☐ zasveti takoj, ko je drugo vozilo v mrtvem kotu vozila ali se približuje na sosednjem voznem pasu;
- ☐ utripa po približno 1 sekundo od vklopa smernika.

Pogoji delovanja

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- ☐ vsa vozila vozijo v isti smeri in na sosednjih voznih pasovih;
- ☐ odvisno od konfiguracije vozila je hitrost vozila med 12 ali 33 in 140 km/h;
- ☐ ko prehitevate vozilo, je razlika v hitrosti manjša od 12 km/h;

- ☐ ko vas drugo vozilo prehiteva, je razlika v hitrosti manjša od 30 km/h;
- ☐ pretok prometa je običajen;
- ☐ vozite po ravni ali rahlo ovinkasti cesti;
- ☐ vozilo ne vleče prikolice;
- ☐ senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom;
- ☐ opozorilna območja na zunanjih vzvratnih ogledalih ali območja zaznavanja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti.

V naslednjih primerih se opozorilo ne sproži:

- ☐ v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, varnostnih ograj, ulične razsvetljave, prometnih znakov;
- ☐ v zelo gostem prometu, ko bi lahko sistem premikajoča se vozila zamenjal z mirujočim predmetom;
- ☐ ob nasproti vozečih vozilih;
- ☐ med vožnjo po ovinkastih cestah ali v ostrih ovinkih;
- ☐ če prehitevate zelo dolgo vozilo, npr. tovornjak, avtobus, ali vas to vozilo prehiteva ter je v mrtvem kotu zadaj in je prisotno v voznikovem vidnem polju spredaj;
- ☐ ob prehitrem prehitevanju.

Deaktiviranje

Sistem lahko deaktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.

Sistem se samodejno deaktivira, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo.

Zaradi neugodnih vremenskih razmer, npr. v hudem nalivu, lahko sistem prikaže lažna opozorila.

Okvara

Ob okvari na instrumentni plošči zasveti simbol  in na zaslonu se prikaže sporočilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

SISTEM ZA OPOZARJANJE VOZNIKA

(če je del opreme)

Sistem za opozarjanje voznika spremlja čas vožnje in pozornost voznika.

Spremljanje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti pozornosti voznika. Takoj ko se počutite utrujeni ali vsaj na vsaki 2 uri je priporočljivo, da si vzamete odmor. Ne vozite, če se počutite utrujeni.

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje ali deaktiviranje

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Če ga deaktivirate, se samodejno vklopi ob vklopu kontakta.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik  na zaslonu instrumentne plošče, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se ponovi vsako uro, dokler ne ustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Štetje opozarjanja na čas trajanja vožnje se ponastavi, ko je bil kontakt nekaj minut izklopljen.

Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Sistem spremlja voznikovo pozornost pri hitrostih nad 65 km/h. Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.

Če spreminjanje smeri vožnje nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika in sproži se zvočni signal. Na zaslonu se prikaže simbol .

Po treh opozorilih prve stopnje sistem sproži dodatno opozorilo s sporočilom, ki ga spremlja glasnejši zvočni signal.

V nekaterih voznih razmerah, na primer na poškodovanem cestišču ali v močnem vetru, lahko sistem sproži opozorila ne glede na raven pozornosti voznika.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se ponovno inicializira, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj minut vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo pravilno deloval oziroma sploh ne bo deloval v naslednjih primerih:

- pri slabi vidljivosti zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle itd.;
- ob bleščanju zaradi žarometov vozil, ki vozijo v nasprotni smeri, nizkega položaja sonca, odseva na mokri cesti, vožnje iz predora, izmenjavanja sence in svetlobe itd.;
- če je vetrobransko steklo na območju pred kamero prekrito z umazanijo, snegom, nalepkami itd.;

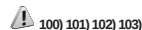


☐ če sistem ne zaznava označb
voznega pasu ali pa je teh več zaradi
del na cesti;

☐ če so spredaj v bližini vozila;

☐ na vijugastih ali ozkih cestah.

SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH



100j 101j 102j 103j

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in med vožnjo opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah. To je doseženo s primerjanjem kotalnega oboda pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (!) zasveti in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo.

V tem primeru zmanjšajte hitrost ter se izogibajte ostremu zavijanju in močnemu zaviranju. Ustavite vozilo na varnem mestu in preverite tlak v pnevmatikah.

Ko ste nastavili tlak v pnevmatikah, inicializirajte sistem, da bo kontrolna lučka ugasnila in se bo sistem ponovno zagnal.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Sistem ne deluje, če pride do okvare sistema ABS ali elektronskega nadzora stabilnosti oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo.

Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladnih pnevmatikah in inicializirajte sistem.

Inicializacija sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa je sistem treba inicializirati, da si sistem zapomni nove referenčne vrednosti oboda.

☐ Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah ustrezen.

☐ Vključite parkirno zavoro.

☐ Inicializirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 124) (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Safety [Varnost]).



124

F6S0177

☐ Prikaže se pojavno okno za potrditev ponastavitve.

Po inicializaciji se sistem med vožnjo samodejno kalibrira na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil in nadziral nove vrednosti tlaka.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika opozarja na morebitni prenizek tlak v pnevmatikah, če ta zaradi katerega koli razloga pade pod opozorilno mejo.

Vedno preverite tlak v hladnih pnevmatikah.

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti takoj, saj potrebuje nekaj časa za izračun.

Sistem morate ponovno inicializirati, ko:

☐ se je tlak v pnevmatikah spremenil;

☐ se je obremenitev vozila spremenila;

☐ ste zamenjali položaj koles ali jih zamenjali z novimi;

☐ znižanje temperature vpliva na tlak v pnevmatikah;

☐ ste namestili rezervno kolo manjših dimenzij.

V teh primerih bo sistem morda zahteval ponastavitve.

Če signali ne izginejo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



OPOZORILO

89) Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.

90) Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.

91) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

92) Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).

93) Sistem posreduje, če zazna vozila v istem voznem pasu. Ne upošteva živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).

94) Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. V tem primeru sistem deaktivirajte v nastavitvah sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

95) Radar (če je vgrajen) je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.

96) Ne zanašajte se na to, da bo sistem zaviral vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem deluje, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

97) Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.

98) Zaščita za pešce pred vozilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca. Sistem morda ne bo zaznal pešcev, vključno z otroki, če niso neposredno pred vozilom, niso dobro vidni, ne stojijo pokonci ali so v skupini.

99) Sistem za nadzor mrtvih kotov je namenjen samo kot pomoč vozniku in ne sme nadomestiti voznikove pozornosti in odgovornosti. Pomaga pri menjavi voznega pasu in ne nadomešča voznikovega pogleda. Sistem za nadzor mrtvih kotov ne zaznava: vozil, ki niso v mrtvem kotu in se morda hitro približujejo; pešcev ali živali, mirujočih predmetov, npr. ustavljenih vozil, uličnih svetilk, prometnih znakov. Če pri menjavi voznega pasu niste dovolj previdni, lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Preden zamenjate vozni pas, vedno preverite zunanji ogledali in vzvratno ogledalo, se ozrite nazaj in vklopite smernik.

100) Prisotnost sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ne nadomešča rednega pregledovanja tlaka v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, in ustreznega vzdrževanja. Sistem ni namenjen sporočanju o morebitnih napakah pnevmatik.

101) Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko vozilo miruje in so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretyh pnevmatikah, ne znižajte tlaka, četudi je ta višji od predpisane vrednosti. Znova preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.

102) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (npr. če pnevmatika počí). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.

103) Spremembe zunanje temperature lahko povzročijo spreminjanje tlaka v pnevmatikah. Sistem lahko začasno prikaže nezadosten tlak. V tem primeru preverite tlak v pnevmatikah, ko so pnevmatike hladne, in ga po potrebi povečajte.



POMEMBNO

34) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.

35) Površine na odbijaču pred senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.

36) Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.

37) Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.

38) Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje kakršnih koli tovrstnih postopkov obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



- 39) Ne spreminjajte in posegajte v radarski senzor (če je vgrajen) ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.
- 40) Med vleko prikolice (z moduli, nameščenimi po nakupu vozila) ali vozila oziroma med natovarjanjem na tovornjak za prevoz vozil (ali v vozilo za prevoz) mora biti sistem deaktiviran v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
- 41) Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema.
- 42) Bodite previdni ob popravilih in nanašanju nove barve v območju okrog radarskega senzorja (če je vgrajen) (obloge, ki pokriva radarski senzor na sredinskem delu odbijača). Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba radarski senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, da znova nastavijo ali zamenjajo radarski senzor (če je vgrajen).

ZVOČNI SISTEM ZA OPOZARJANJE PEŠCEV

Zvočni sistem za opozarjanje pešcev oddaja zvok, da pešče obvešča o prisotnosti vozila. Deluje pri hitrosti do 30 km/h.



Sistem pešče med vožnjo v popolnoma električnem načinu opozarja, da se vozilo približuje.

Zvočno opozarjanje pešcev deluje, ko se vozilo premika, in sicer pri hitrosti do 30 km/h v prestavi za vožnjo naprej ali v vzvratni prestavi.

Te funkcije ni mogoče deaktivirati.



OPOZORILO

104) Sistem za zvočno opozarjanje pešcev je sistem za pomoč vozniku, ki ni zasnovan za preprečevanje trčenj. Voznik ne sme med vožnjo nikoli zmanjšati pozornosti. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj in morebitnih oseb in/ali živali v bližini vozila. Če tega ne upošteva, lahko pride do trčenja ali hudih poškodb oseb in/ali živali v bližini vozila.

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Nekaj najpomembnejše varnostne opreme vozila sestavljajo naslednji sistemi zaščite:

- ☐ varnostni pasovi;
 - ☐ opozorilnik za neprijet varnostni pas;
 - ☐ vzglavniki;
 - ☐ otroški sedeži;
 - ☐ sprednje in stranske varnostne blazine.
- Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.
- Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznnavanje vozila«.

VARNOSTNI PASOVI

Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki v vozilu prav tako upoštevajo te zakone.

Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Varnostni pasovi se ob močnem pospeševanju ali ostrem zaviranju napnejo, da zadržijo potnike na sedežu in tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb.

Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo.

Varnostni pas je zasnovan tako, da ga lahko uporablja samo ena oseba naenkrat.

Redno preverjajte, ali vsi deli sistema varnostnih pasov delujejo pravilno ter ali so poškodovani in umazani.

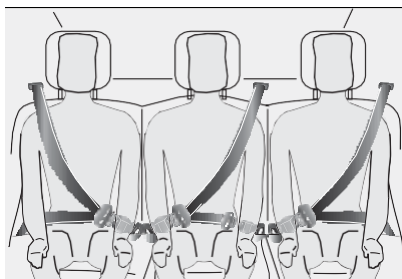
Poškodovane sestavne dele zamenjajte. Po nesreči naj pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat zamenjajo varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

OPOZORILO Prepričajte se, da čevlji ali predmeti z ostrimi robovi niso poškodovali varnostnih pasov in da ti niso zataknjeni.

Preprečite vstop umazanije v navijala varnostnih pasov.

OPOZORILO Varnostni pas pripnite v ustrezni zaklep, da zagotovite pravilno delovanje.

Zadnje varnostne pasove pripnite, kot je prikazano na sl. 125.



OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

Vsak sedež je opremljen z opozorilnikom za nepripet varnostni pas, ki vključuje kontrolno lučko  za ustrezeni sedež na stropni konzoli.

OMEJEVALNIKI ZATEZNE SILE

Ob trčenju se napetost varnostnega pasu postopoma sprošča, da se zmanjša obremenitev telesa.

ZATEGOVALNIK VARNOSTNEGA PASU

 105) 106) 107) 108) 109)

 43)

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.

Ob dovolj močnem čelnem trčenju, trčenju v zadnji del vozila ali bočnem trčenju se varnostni pasovi na sprednjih sedežih in stranskih zadnjih sedežih napnejo.

Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.

Na sproženje zategovalnikov varnostnih pasov opozarja stalno prižgana kontrolna lučka .

Sprožene zategovalnike varnostnih pasov morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Zategovalniki varnostnih pasov se lahko sprožijo samo enkrat.

Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara. Zategovalnik ne zahteva vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.



Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, se obrnite na pooblaščen servis vozil Fiat, kjer ga bodo zamenjali.

OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

OPOZORILO Ne pritrujite in ne nameščajte dodatne opreme ali drugih predmetov, ki lahko ovirajo delovanje zategovalnikov varnostnih pasov. Ne spreminjajte sestavnih delov zategovalnikov varnostnih pasov, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

TRITOČKOVNI VARNOSTNI PAS



110)

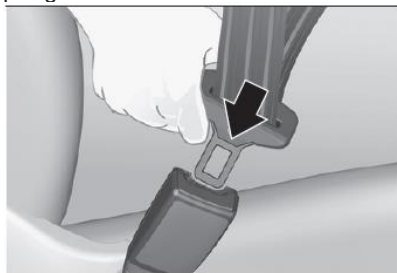
Zapenjanje



126

JJ000566

Varnostni pas izvlecite iz navijala in ga napeljite čez telo tako, da ni zviti, nato pa jeziček vstavite v zaklep. Prepričajte se, da se varnostni pas med vožnjo tesno prilega telesu.



127

JJ000567

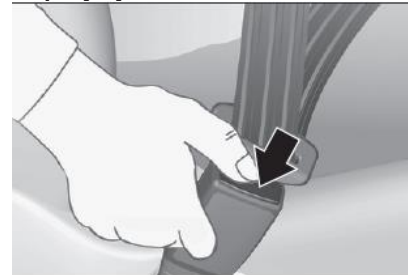
Ohlapna ali debela oblačila preprečujejo, da bi se varnostni pas tesno prilegal.

Med varnostni pas in telo ne polagajte predmetov, kot so torbice ali mobilni telefoni.



111)

Odpenjanje



128

JJ000568

Varnostni pas odprite tako, da pritisnete rdeči gumb na zaklepu. 112)

SPLOŠNA OPOZORIILA GLEDE UPORABE VARNOSTNIH PASOV

Upoštevajte veljavne lokalne zakone o uporabi varnostnih pasov in zagotovite, da jih upoštevajo tudi vsi drugi potniki v vozilu.

Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Varnostni pas ne sme biti zviti. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš (sl. 129). Spodnji del se mora dotikati medenice in ne trebuha potnika.

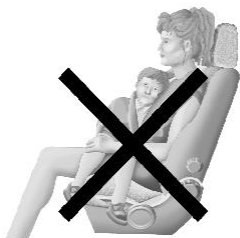
V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.



129

J0A0148C

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 130). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.



130

J0A0150C

UPORABA VARNOSTNIH PASOV MED NOSEČNOSTJO



131

J0A0148C

Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripet z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost poškodb ob nesreči.

Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 131). V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča). Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.



113)

VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:

- ☐ ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zviti; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvečete;
- ☐ preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripete in močno povlečete;
- ☐ varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;
- ☐ preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;
- ☐ varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.



OPOZORILO

105) Nepravilno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. odstranjevanje ali nameščanje varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike.

106) Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Ko se je sprožil, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer ga bodo zamenjali. Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblašteni tehniki. V vsakem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

107) Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblašteni tehniki.



- 108)** Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepriprtimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.
- 109)** Če je pas izpostavljen visokim obremenitvam, denimo po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj z nastavki, pritrdilnimi vijaki za nastavke in zategovalnikom. Varnostni pas je morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.
- 110)** Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.
- 111)** Varnostni pas se ne sme naslanjati na trde ali krhke predmete, ki jih imate v žepih oblačil.
- 112)** Nikoli ne pritisnete rdečega gumba (sl. 128) med vožnjo.
- 113)** Trebušni del varnostnega pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da ne pritiska na trebuh.



POMEMBNO

43) Posegi na vozilu, pri katerih prihaja do udarcev, tresljajev ali lokaliziranega segrevanja (nad 100 °C za največ 6 ur) v območju okrog zategovalnika, ga lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

114) 115) 116) 117)



132

J3000643

- (1) Opozorilna lučka za zadnji levi varnostni pas
- (2) Opozorilna lučka za sprednji levi varnostni pas
- (3) Opozorilna lučka za zadnji sredinski varnostni pas
- (4) Opozorilna lučka za sprednji desni varnostni pas

(5) Opozorilna lučka za zadnji desni varnostni pas

Opozorilna lučka za nepripet/ odpet varnostni pas

Prižge se v rdeči barvi na instrumentni plošči in prikazu opozorilnih lučk za varnostne pasove, takoj ko sistem zazna, da varnostni pas ni pripet ali je bil odpet.

Opozorilo o nepripetem sprednjem varnostnem pasu

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta zasveti ustrezna opozorilna lučka (1 ali 2 na sl. 132) v rdeči barvi. Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa rdeče in predvaja se zvočni signal. Po tem času opozorilna lučka ostane stalno prižgana v rdeči barvi, dokler ni varnostni pas pripet.

Opozorilo o nepripetem zadnjem varnostnem pasu

Če potnik na zadnjem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta za 1 minuto zasveti ustrezna opozorilna lučka (3, 4 ali 5 na sl. 132) v rdeči barvi.

Opozorilo o odpetem varnostnem pasu

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu po vklopu kontakta odgne varnostni pas, zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 132) v rdeči barvi. Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa in predvaja se zvočni signal.

Po tem času opozorilna lučka ostane prižgana, dokler ni varnostni pas znova pripet.

Pripet varnostni pas

Če je voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 132) v zeleni barvi.

Prazen sedež

Če na sovoznikovem ali zadnjih sedežih ni potnikov, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (2, 3, 4 ali 5 na sl. 132) v sivi barvi.

Ko ni več nobenih opozoril o pripetem/nepripetem varnostnem pasu, zelene ali sive opozorilne lučke ostanejo prižgane približno 30 sekund, nato pa ugasnejo.



OPOZORILO

114) Preden voznik spelje, se mora prepričati, da potniki pravilno uporabljajo varnostne pasove in da so vsi pripeti z njimi. Ne glede na to, kje sedite v vozilu, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, pa čeprav samo za kratke vožnje. Ne obračajte zaklepov varnostnih pasov, sicer ne bodo delovali tako, kot je predvideno. Da zagotovite pravilno delovanje zaklepov varnostnih pasov, se prepričajte, da ni nobenih tujkov (npr. kovanca), preden se pripnete. Pred uporabo in po njej se prepričajte, da je varnostni pas pravilno navit. Po zlaganju ali

premikanju sedeža ali klopi se prepričajte, da je varnostni pas v pravilnem položaju in da se je pravilno navil.

115) Spodnji del pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico. Zgornji del pasu mora potekati čez predel rame ob vratu. Za nastavitve položaja sprednjega varnostnega pasu boste morda morali nastaviti višino sedeža. Varnostni pas je učinkovit le: če se tesno prilega telesu; če ga pripnete z enakomernim potegom in pri tem preverite, da ni zvit; če ga uporablja samo ena oseba; če ni strgan ali razcefran; če ni spremenjen ali preoblikovan, kar poslabša njegovo zmogljivost.

116) Uporabite ustrezni otroški sedež, če je potnik mlajši od 12 let in če v višino meri manj kot 1,5 metra. Z enim varnostnim pasom nikoli ne pripnite več kot enega otroka. Nikoli ne prevažajte otroka v naročju. Več informacij o otroških sedežih preberite v razdelku »Otroški sedeži«.

117) Skladno z veljavnimi varnostnimi predpisi se morate za vsak poseg na varnostnih pasovih v vozilu obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer imajo potrebno strokovno znanje in opremo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj redno pregledujejo varnostne pasove, zlasti če so na njih vidne sledi poškodb. Varnostne pasove očistite z milnico ali čistilnim sredstvom za tekstil, ki ga lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Fiat.

OTROŠKI SEDEŽI

OTROŠKI SEDEŽI

 118) 119) 120) 121) 122)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in druge otroke! Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES. Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih. Statistike nezgod kažejo, da so otroci vamejši, ko so ustrezno nameščeni na zadnjem in ne na sprednjem sedežu. V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita. Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni ustrezni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru. Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka.



Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX/i-Size. Otroci morajo sedeti varno in udobno. Glede na lastnosti uporabljenega otroškega sedeža je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 leta), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju. Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen. Priporočamo uporabo otroškega sedeža, ki je posebej prilagojen za to vozilo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik. Ko uporabljate otroški sedež, upoštevajte navodila za uporabo in namestitvev, navedena na naslednjih straneh, ter navodila, ki so priložena otroškemu sedežu.

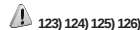
Prepričajte se, da sprednja sedeža ne ovirata nameščenega otroškega sedeža. Vedno upoštevajte lokalne ali nacionalne prometne predpise. V nekaterih državah je uporaba otroških sedežev na določenih sedežih prepovedana. Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem. Otroške sedeže lahko pripnete s:

- tritočkovnim varnostnim pasom;
- pritrdišči ISOFIX;
- pritrditvenim trakom.

Tritočkovni varnostni pas

Otroške sedeže lahko pritrdite s tritočkovnim varnostnim pasom. Ko ste pritrdili otroški sedež, morate napeti varnostni pas.

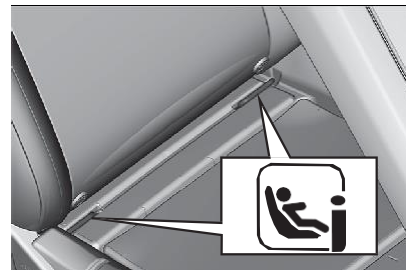
Pritrdišča ISOFIX



123) 124) 125) 126)

Ta sistem preprečuje, da bi se otroški sedež ob čelnem trčenju nagnil naprej. Sistem pritrdišč ISOFIX zagotavlja hitro, zanesljivo in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilo.

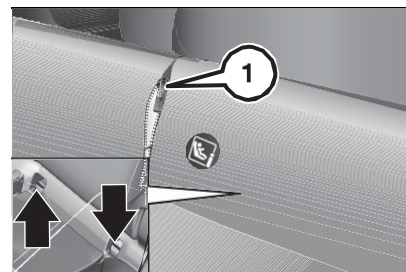
Otroške sedeže ISOFIX, ki so odobreni za vozilo, pritrdite na pritrdišča ISOFIX. Posebni položaji za otroški sedež ISOFIX v vozilu so navedeni v preglednici ISOFIX.



133

F6S00229

Na sl. 133 sta prikazani pritrdišči ISOFIX na sovoznikovem sedežu (če sta del opreme).



134

J3000662

Za dostop do pritrdišč ISOFIX na zadnjih sedežih odprite zadrgo 1 (sl. 134) na stranskih zadnjih sedežih.

Če želite otroški sedež ISOFIX pritrditi na nastavljen sovoznikov sedež (če je opremljen s pritrdišči ISOFIX), najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da boste imeli dostop do pritrdišča ISOFIX.

Ko ste ustrezno pritrdili otroški sedež ISOFIX, naslonjalo nagnite naprej.

OPOZORILO Preden otroški sedež ISOFIX namestite na levi zadnji sedež, najprej premaknite varnostni pas za zadnji sredinski sedež proti sredini vozila, da otroški sedež ne bi oviral delovanja varnostnega pasu.

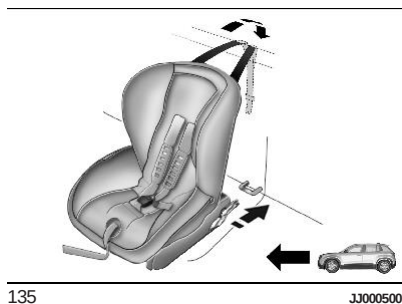
Otroški sedež i-Size je univerzalni otroški sedež ISOFIX skladno s Pravilnikom ZN št. 129.

Vse otroške sedeže i-Size je mogoče uporabiti na katerem koli sedežu v vozilu, ki je primeren za uporabo otroških sedežev i-Size, kot je navedeno v preglednici i-Size.

Poleg pritrdišč ISOFIX je treba uporabiti pritrditveni trak ali podporno nogo.

Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 135.

OPOZORILO Sl. 135 je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.



136 J0A0326C

Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež ISOFIX kategorije »univerzalni«, ki je homologiran po standardu ECE-R44 (R44/03 ali poznejše nadgradnje) (glejte sl. 136).

Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).

OTROŠKI SEDEŽI i-Size

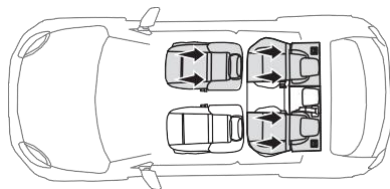
Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:

- ☐ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
 - ☐ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
 - ☐ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
 - ☐ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
 - ☐ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).
- Otroški sedeži i-Size imajo dve zaskočni ročici, ki se pritrdita v obroča (sl. 134). Ti otroški sedeži i-Size imajo tudi:
- ☐ pritrditveni trak, ki se pritrdi v obroč (sl. 139);
 - ☐ ali podporno nogo, ki stoji na tleh vozila in je združljiva z odobrenim položajem sedeža i-Size.



Pritrditveni trak ali podporna noga preprečujeta, da bi se otroški sedež nagnil naprej ob trčenju.

OPOMBA Sedeži, ki so prikazani na spodnji sliki, so opremljeni s pritrdišči ISOFIX:



137

F6S0231

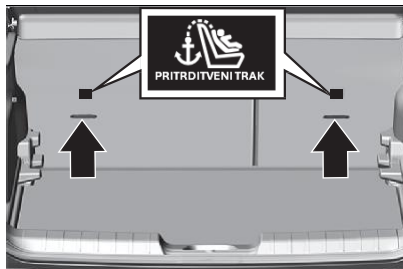
Pritrdišča za pritrditveni trak



138

F6S0230

Pritrdišča za pritrditveni trak (sl. 138 – sprednji sedež, sl. 139 – zadnji sedeži) so označena s simbolom  za otroški sedež.



39

F6S0228

Poleg pritrdišč ISOFIX morate pritrditi tudi pritrditveni trak v pritrdišča za pritrditveni trak.

Položaji otroških sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so v preglednici označeni z IUF.

Za pritrditev PRITRDTVENEGA TRAKU otroškega sedeža v zadnji obroč:

- ☐ preden na sedež namestite otroški sedež, odstranite vzglavnik in ga shranite (ko ste odstranili otroški sedež, vzglavnik namestite nazaj);
- ☐ trak otroškega sedeža napeljite za naslonjalom sedeža med odprtinama za drogova vzglavnika;
- ☐ kavelj pritrditvenega traku pritrdite v obroč (sl. 139);
- ☐ napnite pritrditveni trak.



OPOZORILO

118) Nepravilno nameščen otroški sedež v vozilu ob nesreči ogroža varnost otroka. Strogo upoštevajte navodila za namestitev, ki so priložena otroškemu sedežu.

119) RESNA NEVARNOST Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka.

Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

120) Na senčniku je nalepka s simbolom, ki opozarja, da morate deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Varnostne blazine«).

121) Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem, izklopiti sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani. Če je varnostna blazina izklopljena, bo lučka LED OFF  na stropu prižgana. Svoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.

122) Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.

123) Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.

124) V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.

125) Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.

126) Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitvev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.



V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:

Standard ECE-R44 je bil povezan s predpisom ECE R-129, ki opredeljuje lastnosti novih zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (glejte razdelek »Primernost potniških sedežev za uporabo zadrževalnih sistemov i-Size«).

Skupina	Starost	Razpon teže	Razred velikosti/pritrnitev
Skupina 0	okvirno do 9 mesecev	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	okvirno do 2 let	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Skupina 2	okvirno od 3 do 7 let	15–25 kg	ISO/F2X
			ISO/F3
			–
Skupina 3	okvirno od 6 do 12 let	22–36 kg	–

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

Omejitve, navedene v preglednici, se nanašajo na preizkusni okvir, kar je največje ohišje vseh obstoječih otroških sedežev.

V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo. Te naprave so priporočene, saj so bile posebej zasnovane za vozila skupine Stellantis.

OPOZORILO Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitve v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato proizvajalec priporoča, da pri prodajalcu preverite, ali je želeni otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, preden ga kupite.

NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI

127) 128) 129)

Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.

OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve.

Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.

Skupini 0 in 0+

Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sl. 140. Ta sistem ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu. Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 140, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

0-13 kg



Skupina 1

Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 141).

9-18 kg



Skupina 2

Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 142).

V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitvev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.



15-25 kg



142

JJ000505

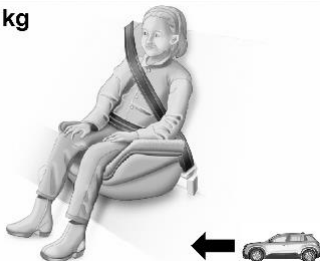
Skupina 3

Za otroke s težo med 22 in 36 kg so na voljo otroški sedeži brez naslona (jahači), ki omogočajo, da se varnostni pas pravilno pripeni.

Pravilna namestitvev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 143.

Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripenjo z varnostnim pasom kot odrasli.

22-36 kg



143

JJ000506

IZBIRA USTREZNEGA SISTEMA

Zadnji sedeži so najprimernejše mesto za pritrditev otroškega sedeža.

Otroci naj se v vozilu čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih, ki zagotavljajo, da bo njihova hrbtenica, ki je še vedno zelo šibka, ob nesreči manj obremenjena. Naprej obrnjenega otroškega sedeža ne uporabljajte na vseh sedežih, ko je teža otroka manjša od 13 kg.

Primeri so otroški sedeži, ki so skladni z veljavnimi pravilniki Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN ECE).

Preverite lokalno zakonodajo in predpise glede obvezne uporabe otroških sedežev.

Naslednji otroški sedeži so priporočeni za naslednje skupine glede na težo:

- Skupini 0 in 0+: Peg Perego Primo Viaggio i-size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size.
- Skupina I: Peg Perego FF105. V vozilo se namesti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-size.
- Skupina II, skupina III: Britax Römer Kidfix i-size. Namesti se s sistemom ISOFIX. Priporočljiva je uporaba varovala SecureGuard za optimalni položaj trebušnega dela pasu.

□ Skupina III, jahač: Peg Perego 2-3 Shuttle. Za otroke s težo od 22 do 36 kg.

Prepričajte se, da je otroški sedež, ki ga boste namestili, združljiv s tipom vozila.

Otroški sedež na sprednjem sedežu: Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.

Otroški sedež na zadnjem sedežu: Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.

Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik.

Ne uporabljajte naprej obrnjenega otroškega sedeža, če je teža otroka manjša od 13 kg.

Ustrezne otroške sedeže namestite v vozilo skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža.

Za poluniverzalni otroški sedež ali otroški sedež za določeno vozilo (s sistemom ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil, ki je naveden v navodilih za uporabo otroškega sedeža.

Prepričajte se, da otroški sedež namestite na ustrezno mesto v vozilu; glejte preglednico na naslednji strani. Otroci lahko vstopajo v vozilo in izstopajo iz njega samo na strani, kjer ni prometa. Ko na otroškem sedežu ne prevažate otroka, otroški sedež pritrdite z varnostnim pasom ali ga odstranite iz vozila.

OPOZORILO Na otroški sedež ne pritrujate nobenih predmetov in ga ne prekrivajte z drugimi materiali. Otroški sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

OTROŠKI SEDEŽ NA ZADNJEM SEDEŽU

Obrnjen naprej ali nazaj



144

F6S0083

☐ Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.

☐ Preverite, ali je naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža čim bližje naslonjalu zadnjega sedeža vozila. Najbolje je, če se ga dotika.

Sredinski zadnji sedež

OPOZORILO Otroškega sedeža s podporno nogo ni dovoljeno namestiti na sredinski zadnji sedež.

OTROŠKI SEDEŽ NA SPREDNJEM SEDEŽU



145

F6S0084

Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.

Obrnjen naprej



146

F6S0085

OPOZORILO Varnostno blazino za sovoznika morate pustiti vklopljeno.



Obrnjen nazaj



130) 131)



147

F6S0086



OPOZORILO

127) Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.

128) Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepričvrščenega v potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.

129) Ko ste otroški sedež namestili v vozilo, ne premikajte sedeža vozila naprej ali nazaj, saj bi lahko zrahljal pritrdišča. Pred

nastavljanjem položaja sedeža odstranite otroški sedež. Ko ste nastavili položaj sedeža vozila, ponovno namestite otroški sedež.

130) Za zagotovitev varnosti otroka **MORATE** izklopiti varnostno blazino za sovoznika, ko na sovoznikov sedež namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež. V nasprotnem primeru se lahko otrok ob sprožitvi varnostne blazine hudo poškoduje ali celo umre.

131) Pri vozilih, ki niso opremljena s stikalom za izklop/vklop varnostne blazine, je namestitev »nazaj obrnjenega« otroškega sedeža na sovoznikov sedež strogo prepovedana – ob sproženju varnostne blazine obstaja nevarnost hudih poškodb ali smrti!

NAMESTITEV UNIVERZALNIH OTROŠKIH SEDEŽEV TER OTROŠKIH SEDEŽEV ISOFIX IN I-SIZE

Skladno z evropskimi predpisi so v tej preglednici navedene možnosti namestitve otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom in so univerzalno homologirani (a), ter največjih otroških sedežev ISOFIX in i-Size na sedežna mesta v vozilu, ki so opremljena s pritrdišči ISOFIX.

	Številka sedeža					
	Sprednja sedeža (d)					
Različice z volanom na levi strani	1		2		3	
Različice z volanom na desni strani	3		2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika			Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) otroški sedež Obrnjen nazaj	ne		ni relevantno	ni relevantno	da	ne
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) otroški sedež Obrnjen naprej	ne		ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x)
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size Obrnjen nazaj	ne		ni relevantno	ni relevantno	da (t)	ne
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size Obrnjen naprej	ne		ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x) (t)
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	ne		ni relevantno		da (t)	
Košara za dojenčke (L1 L2)	ne		ni relevantno		ne	



	Številka sedeža					
	Sprednja sedeža (d)					
Različice z volanom na levi strani	1		2		3	
Različice z volanom na desni strani	3		2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika		Izklopljena »OFF« (c)		Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
»Nazaj obrnjen« otroški sedež ISOFIX (R1 R2 R3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	R3 (g) (h) (t)	ne	
»Naprej obrnjen« otroški sedež ISOFIX (F2 F2X F3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	F3 (x) (h) (t)	
Jahač (B2/B3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	B3 (x)	

	Številka sedeža							
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta				Zadnji sedeži (d), tretja vrsta			
Različice z volanom na levi strani	4		5		6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4		5		6	7	8	9
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno		
Obrnjen nazaj								
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno		
Obrnjen naprej								

	Številka sedeža					
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta			Zadnji sedeži (d), tretja vrsta		
	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na levi strani	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4	5	6	7	8	9
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Obmjn nazaj						
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Obmjn naprej						
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Košara za dojenčke (L1 L2)	ne	ne	ne	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Nazaj objmen« otroški sedež ISOFIX (R1 R2 R3)	R3 (h) (j)	ne (q)	R3 (h) (j)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Naprej objmen« otroški sedež ISOFIX (F2 F2X F3)	F3 (h) (j)	ne (q)	F3 (h) (j)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Jahač (B2 B3)	B3 (h)	ne (q)	B3 (h)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno

Pravila:

- ☐ Sedežno mesto, ki je primerno za otroški sedež i-Size, je primerno tudi za R1, R2 in F2X, F2, B2.
- ☐ Sedežno mesto, ki je primerno za R3, je primerno tudi za R1 in R2.
- ☐ Sedežno mesto, ki je primerno za R2, je primerno tudi za R1.
- ☐ Sedežno mesto, ki je primerno za F3, je primerno tudi za F2X in F2.
- ☐ Sedežno mesto, ki je primerno za B3, je primerno tudi za B2.

Obvezna pojasnila

- (a) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga je mogoče namestiti v vsa vozila in se pritrdi z varnostnim pasom.
- (b) Odvisno od različice pred namestitvijo otroškega sedeža na to sedežno mesto preberite zakonodajo, ki velja v vaši državi.



- (c) Preden na to sedežno mesto namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika (»OFF«).
- (d) Na to sedežno mesto je dovoljeno namestiti samo »naprej obrnjen« otroški sedež, ko je varnostna blazina za sovoznika vklopljena (»ON«).

Izbirna pojasnila

- (g) Sedež v vozilu vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj.
- (q) Sedeži niso opremljeni s pritrdišči ISOFIX.
- (x) Naprej obrnjen otroški sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.
- (t) Velja samo za sedeže, opremljene s pritrdišči ISOFIX.
- (h) Za pravilno namestitev otroškega sedeža boste morda morali odstraniti vzglavnik.
- (j) Za pravilno namestitev otroškega sedeža boste morda morali premakniti sprednja sedeža.

OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH FIAT PRIPOROČA ZA VAŠE VOZILO

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.

POMEMBNO Proizvajalec priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg, od 40 do 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Koda za naročilo MOPAR: 50290501	Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Koda za naročilo MOPAR: 50290505	



Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 do 105 cm		Peg Perego Viaggio FF105 Koda za naročilo MOPAR: 50290502	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Koda za naročilo MOPAR: 50290505	
Skupina 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm		Britax Römer Kidfix i-Size Koda za naročilo MOPAR: 71809272	Pritrditi ga je treba tako, da je obmjnen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. Proizvajalec priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu. Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.

Skupina glede na težo

Otroški sedež

Vrsta otroškega sedeža

Namestitev otroškega sedeža

Skupina 3: od 22 do 36 kg,
od 136 do 150 cm



Britax Römer Kidfix i-Size
Koda za naročilo MOPAR:
71809272

Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. **Proizvajalec priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu.** Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.



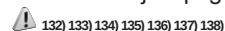
GLAVNA PRIPOROČILA ZA VAREN PREVOZ OTROK

- Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
 - Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let).
 - Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik.
- Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu brez naslonjala.
- Če je sprednja varnostna blazina na sovoznikovi strani izklopljena, vedno preverite ustrezno opozorilno lučko na armaturni plošči, da se prepričate, če je resnično izklopljena.
 - Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti ter temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
 - Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.

- Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
- Vedno preverite, ali je varnostni pas dobro pripet, in sicer tako, da ga povlečete.
- Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
- V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.
- Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
- Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež z novim. Glede na tip nameščenega otroškega sedeža prav tako zamenjajte pritrdišča ISOFIX ali varnostni pas, s katerim je bil otroški sedež pritrjen.

VARNOSTNE BLAZINE

Sistem varnostnih blazin je sestavljen iz več posameznih sistemov. Varnostne blazine se ob sproženju napihnejo v milisekundah. Prav tako se tako hitro izpraznijo, da so med trčenjem pogosto neopazne.



OPOZORILO Krmilna elektronika sistemov varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov je na sredinski konzoli. Na to območje ne nameščajte nobenih magnetnih predmetov.

OPOZORILO Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujite nobenih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

OPOZORILO Vsaka varnostna blazina se sproži samo enkrat. Sprožene varnostne blazine naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Poleg tega bo morda treba zamenjati tudi volanski obroč, instrumentno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, kljuke in sedeže.

OPOZORILO Ne spreminjajte sistema varnostnih blazin, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.



OPOZORILO

132) Sistem varnostnih blazin se sproži eksplozivno, zato lahko popravila izvoja samo usposobljeno osebje.

133) Nameščanje dodatne opreme, ki spremeni okvir vozila, sistem odbijačev, višino in pločevino na sprednjem ali stranskem delu, lahko preprečuje pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje sistema varnostnih blazin lahko vpliva tudi spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko varnostnih blazin, volanskega obroča, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerih koli modulov varnostnih blazin, stropne obloge ali obloge stebričkov, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trčenja ali napeljave varnostnih blazin.

134) Poskrbite, da na območju, kjer se varnostna blazina napihne, ni nobenih ovir.

135) Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine za sovoznika, na stransko oblažino na stropu ali na sedeže. Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine za sovoznika, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.

136) Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite

tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.

137) Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova vklopite varnostno blazino za sovoznika.

138) Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če je vozilo izpostavljeno močnim trkom ali nesrečam, ki vključujejo podvozje, denimo silovitim udarcem ob stopnice, robnike ali nizke ovire, oziroma če vozilo zapelje v velike luknje ali vdolbine na cesti.



OTROŠKI SEDEŽI NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU S SISTEMI VARNOSTNIH BLAZIN

Opozorilo skladno z ECE R94.03:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽUTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.



LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila skladno z ECE R94.02 je treba zaradi varnostnih razlogov naprej obremenjen otroški sedež uporabljati skladno z navodili in omejitvami, navedenimi v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.

Nalepki za varnostne blazine sta nameščeni na senčniku na sovoznikovi strani, in sicer na strani z ogledalom (sl. 151) in na sprednji strani (sl. 152).



151

F6S0114



152

F6S0115

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Sprednji varnostni blazini za voznika/sovoznika ščitita potnike na sprednjih sedežih ob zmernih ali silovitih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo.

Sistem sprednjih varnostnih blazin je sestavljen iz blazine, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na sredini volanskega obroča (sl. 153), in blazine na armaturni plošči na sovoznikovi strani (sl. 154). Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG**.

OPOZORILO Za čiščenje pokrova varnostne blazine na volanskem obroču ne uporabljajte posebej agresivnih izdelkov.

Sistem sprednjih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem čelnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.

Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema. Sprednje varnostne blazine za voznika in sovoznika ne nadomeščajo varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujejo. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.

Ob trčenju bo osebe, ki niso pripete z varnostnim pasom, vrglo naprej, zato lahko pridejo v stik z blazino, ki se še vedno napihuje. V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite. Sprednje varnostne blazine se morda ne bodo aktivirale ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (npr. trčenje blatnika ob varnostno ograjo), ali ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).

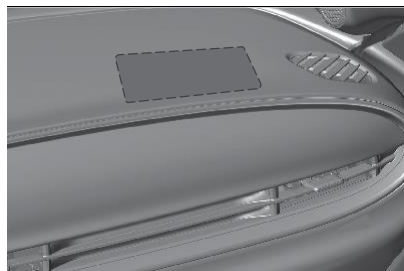
V zgoraj opisanih razmerah se varnostne blazine ne aktivirajo, ker morda ne bi zagotovile dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njihovo aktiviranje neprimerno. Če se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, to ne pomeni okvare sistema.



153

F6S0103





154

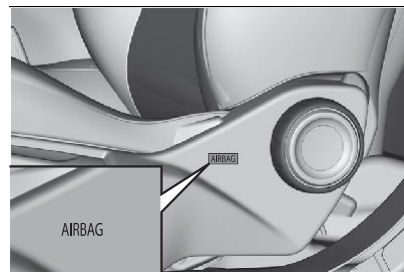
F6S0087

Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in glave potnikov.



139)

SISTEM STRANSKIH VARNOSTNIH BLAZIN



155

JJ000509

Sistem stranskih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v vsakem naslonjalu sprednjih sedežev. Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** (sl. 155).

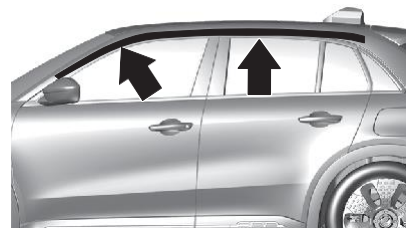
Sistem stranskih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen. Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in medenice ob bočnem trčenju.

OPOZORILO Uporabljajte samo zaščitne sedežne prevleke, ki so bile homologirane za vozilo. Pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

SISTEM ZAVESASTIH VARNOSTNIH BLAZIN

Sistem zavesastih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v stropni oblogi na vsaki strani. Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** na stebričkih.

Sistem zavesastih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.



156

F6S0059

Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb glave ob bočnem trčenju.

Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno sproži.



140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Opozorila

Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah). Sprednje varnostne blazine in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če pride do močnih udarcev v podvozje vozila (na primer trčenje ob stopnice ali pločnike, vožnja čez luknje na cesti ali hitrostne ovire).

Ko se varnostna blazina sproži, se izloči majhna količina prahu: ta prah je

neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara.

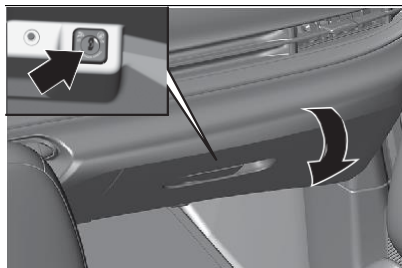
Vseeno pa lahko prah draži kožo in oči: v tem primeru ga sperite z nevtralnimi milom in vodo.

Pregled, popravilo in zamenjavo varnostnih blazin lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat deaktivirati sistem varnostnih blazin. Zategovalniki in varnostne blazine se sprožijo na različne načine, ki so odvisni od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

IZKLOP VARNOSTNE BLAZINE

Ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika, pri čemer upoštevajte navodila v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.

Sistema stranskih in zavesastih varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov in vsi sistemi varnostnih blazin za voznika bodo ostali aktivni.



157

F6S0060

Varnostno blazino za sovoznika lahko izklopite s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem (sl. 157).

S kontaktnim ključem izberite položaj:

OFF : varnostna blazina za sovoznika se izklopi in se ob trčenju ne bo napihnila, kontrolna lučka OFF  stalno sveti na sredinski konzoli;

ON : varnostna blazina za sovoznika je aktivna.

OPOZORILO Ko stikalo, ki se upravlja s ključem, obrnete v položaj OFF , ključ držite v tem položaju, dokler ga ne odstranite.



150)



158

J3000512

Če kontrolna lučka  (sl. 158) sveti približno 60 sekund po tem, ko ste vklopili kontakt, se bo varnostna blazina za sovoznika ob trčenju napihnila.

Če kontrolna lučka  zasveti po tem, ko ste vklopili kontakt, se varnostna blazina za sovoznika izklopi. Lučka ostane prižgana, ko je varnostna blazina izklopljena.

Če obe kontrolni lučki zasvetita hkrati, je prišlo do napake sistema. Stanja sistema ni mogoče ugotoviti, zato nihče ne sme sedeti na sovoznikovem sedežu. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Če ne zasveti nobena od dveh kontrolnih lučk, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Stanje spreminjajte le, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt izklopljen.



Stanje ostane enako do naslednje spremembe.

LUČKA ZA OKVARO VARNOSTNIH BLAZIN IN ZATEGOVALNIKOV VARNOSTNIH PASOV

Če lučka  zasveti med vožnjo, je prišlo do napake v sistemu varnostnih blazin. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov se morda ne bodo sprožili ob nesreči.

 151



OPOZORILO

139) Najboljša zaščita je zagotovljena le, ko je sedež v pravilnem položaju. Varnostni pas pravilno namestite in ga trdno pripnite. Samo tako bo varnostna blazina lahko zagotavljala zaščito.

140) Na kavle na držalih na stropni oblogi lahko obesite le lahka oblačila brez obešalnikov. V teh oblačilih ne sme biti nobenih predmetov.

141) Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.

142) Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.

143) Če se opozorilna lučka  ne prižge, ko stikalo za vžig preklapite v položaj/način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v

zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, da pregleda sistem.

144) Pri vozilih s stranskimi varnostnimi blazinami naslonjal sprednjih sedežev ne pokrivajte z dodatnimi prevlekami.

145) Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsne koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.

146) Če je bilo vozilo ukradeno ali če je prišlo do poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat, kjer bodo pregledali sistem varnostnih blazin.

147) Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE, čeprav je motor izklopljen, se varnostne blazine lahko sprožijo, ko vozilo miruje in vanj trči drugo vozilo. Zato tudi kadar vozilo miruje, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež, če je vgrajena aktivna sprednja varnostna blazina za sovoznika. Sproženje varnostne blazine po trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika. Prav tako ne

pozabite, da se ob trku ne bo sprožila nobena varnostna naprava (varnostne blazine ali zategovalniki), če je stikalo za vžig v načinu STOP. Dejstvo, da se varnostne blazine in teh primerih ne sprožijo, ne pomeni okvare sistema.

148) Prag sprožitve sprednje varnostne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trkih, kjer je sila med mejnima vrednostma za sprožitev varnostnih blazin in zategovalnikov, se običajno aktivirata samo zategovalnika.

149) Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Ker se sprednje varnostne blazine ne sprožijo ob trčenjih pri nizkih hitrostih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali ob prevračanju vozil, so potniki poleg morebitnih stranskih varnostnih blazin zaščiteni le z varnostnimi pasovi, zato jih morajo vedno pripeti.

150) Varnostno blazino za sovoznika izklopite samo, ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, pri čemer upoštevajte navodila in omejitve, navedene v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtne poškodbe osebe, ki sedi na sedežu z izklopljeno varnostno blazino za sovoznika.

151) Ob napaki opozorilne lučke za okvaro varnostne blazine se prikažeta lučka za okvaro varnostne blazine in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče. Pirotehnični naboji se ne onemogočijo. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

ZAGON IN VOŽNJA

Prišli smo do »srca« vozila: ogledimo si, kako izkoristiti ves njegov potencial.

Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON IN VOŽNJA.....	132
PARKIRANJE	134
PARKIRNA ZAVORA	135
ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI	
MENJALNIK Z DVOJNO	
SKLOPKO	137
ELEKTRIČNA POGONSKA	
ENOTA	141
NAČIN VOŽNJE	143
VOŽNJA V PROSTEM TEKU	143
SISTEM STOP-START	143
PRIPOROČILA GLEDE	
NAPREDNIH SISTEMOV ZA	
POMOČ VOZNIKU (ADAS).....	145
BLIŽNJICE ZA NAPREDNE	
SISTEME ZA POMOČ	
VOZNIKU	146
OMEJEVALNIK HITROSTI	146
TEMPOMAT	148
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT	150
SISTEM ZA OHRANJANJE	
VOZNEGA PASU	156
NAPREDNI SISTEM ZA	
OHRANJANJE VOZNEGA	
PASU	158
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE	
OMEJITEV HITROSTI	160
SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA	
AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA	
AVTONOMNE VOŽNJE)	165
PANORAMSKA KAMERA	166

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI	167
NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ	
PRI PARKIRANJU	172
NAČIN E-AUTO	176
POLNLENJE	177
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE	
MOGOČE UPORABITI.....	179
POSTOPEK POLNLENJA IZ	
GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE	
VTIČNICE (Z IZMENIČNIM	
TOKOM)	186
POSTOPEK POLNLENJA IZ	
STENSKÉ POLNILNE POSTAJE	188
POSTOPEK POLNLENJA IZ JAVNE	
POLNILNE POSTAJE (Z	
IZMENIČNIM/ENOSMERNIM	
TOKOM)	190
FUNKCIJE POLNLENJA	192
GORIVO	192
NASVETI IN PRIPOROČILA	
ZA VOŽNJO	194
VLEČNA KLJUKA	198



ZAGON IN VOŽNJA

152) 153) 154) 155) 156)

44) 45)

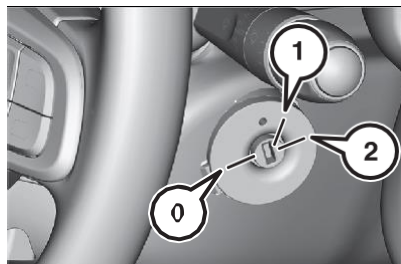
UTEKANJE NOVEGA VOZILA

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju. Pri prvi vožnji z novim vozilom lahko pride do izparevanja voska in motornega olja iz izpušnega sistema, zaradi česar se lahko pojavi dim. Po prvi vožnji vozilo za nekaj časa parkirajte na prostem, da ne boste vdihavali izpušnih plinov.

Med utekanjem vozila bo poraba goriva in motornega olja morda večja. Poleg tega se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra trdnih delcev.

46)

VOZILA S KLJUČAVNICO ZA VŽIG

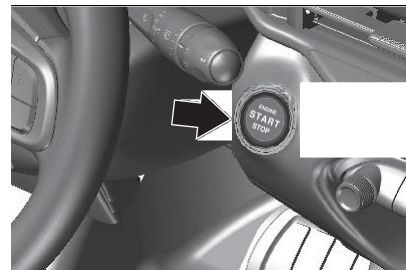


159

JJ000429

Ključ obrnite v položaj 1, da odklenete volanski obroč.
Pritisnite zavorno stopalko.
Ne pritisnite stopalke za plin.
Na kratko obrnite ključ v položaj 2 in ga spustite, ko se motor zažene. Med samodejno zaustavitvijo motorja lahko motor zaženete tako, da spustite zavorno stopalko.

VOZILA S TIPKO STOP START ENGINE

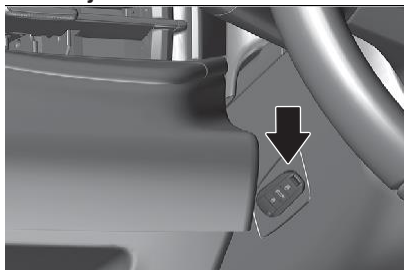


160

F6S0002

- ☐ Pritisnite zavorno stopalko.
 - ☐ Ne pritisnite stopalke za plin.
 - ☐ Pritisnite tipko STOP START ENGINE.
 - ☐ Ko se postopek zagona začne, spustite tipko.
 - ☐ Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja, ko je vozilo ustavljeno, še enkrat na hitro pritisnite tipko STOP START ENGINE.
- Med samodejno zaustavitvijo motorja (s prilagodljivim tempomatom) lahko motor zaženete tako, da spustite zavorno stopalko.

Delovanje ob okvari



161

F6S0027

Če elektronski ključ ne deluje ali je baterija elektronskega ključa skoraj prazna, se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo sporočilo.

Elektronski ključ pridržite na oznaki na volanskem drogu, kot je prikazano na sliki (sl. 161).

Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND, pritisnite zavorno stopalko in pritisnite tipko STOP START ENGINE.

Ta možnost je namenjena samo za nujne primere. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte razdelek »Vrata« poglavja »Spoznavanje vozila«.

ELEKTRIČNE RAZLIČICE



153j

Osrednja ukazna plošča PRND mora biti v načinu P ali N. Naredite naslednje:

❑ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;

❑ pritisnite tipko STOP START ENGINE, da stikalo za vžig preklopite v položaj 3. Nekaj sekund naj bo popolnoma pritisnjeno.

Ob koncu postopka se bo predvajalo zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »READY«, ki pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Ko se prikaže sporočilo »READY«, je vozilo pripravljeno na vožnjo.

HIBRIDNA RAZLIČICA

Naredite naslednje:

❑ Do konca pritisnite zavorno stopalko.

❑ Zaženite bencinski motor tako, da pritisnete zavorno stopalko, dokler motor ne deluje s stabilnim številom vrtljajev.

❑ Držite zavorno stopalko pritisnjeno in na osrednji ukazni plošči PRND izberite samodejni način D ali vzvratno prestavo R.

❑ Spustite zavorno stopalko.

❑ Postopoma pospešujte, da se električna parkima zavora samodejno sprosti.

Bencinski motor se bo morda izklopil po prvem zagonu, če pogoji delovanja to dovoljujejo (npr. stanje napolnjenosti pogonske baterije, zunanja temperatura, učinkovitost katalizatorja, potreba po navoru, izbrani način vožnje, toplotno udobje v potniški kabini).

Vozilo nato takoj spelje v popolnoma električnem načinu (funkcija e-Launch).

Izklop vozila

Ne glede na trenutni način menjalnika se ob izklopu kontakta takoj samodejno vklopi način P.

Če je menjalnik v načinu N, se bo način P vklopil po 5 sekundah (kar omogoča preklap v način prostega teka).

OPOMBA Preverite, ali je način P vklopljen in ali se je električna parkima zavora samodejno vklopila. Če se ni, jo ročno vklopite.

IZKLOP V SILI MED VOŽNJO

Če morate v nujnem primeru izklopiti motor med vožnjo, pritisnite tipko STOP START ENGINE in jo pridržite 5 sekund.



157j

PRIPOROČILA ZA HLADNI ZAGON

Motor je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -30°C pri bencinskih motorjih. Za zagon so potrebni motorno olje ustrezne viskoznosti, ustrezno gorivo, opravljena vzdrževanja in dovolj napolnjen klasični akumulator vozila.



Naredite naslednje:

- ☐ preden speljete, pustite motor vsaj 1 minuto delovati v prostem teku;
- ☐ v zelo hladnem vremenu bodo prijetni pogoji uporabe doseženi po nekaj kilometrih.

Pri temperaturah pod -30°C je treba samodejni menjalnik približno 5 minut ogrevati. Na osrednji ukazni plošči PRND mora biti izbran način P.

OGREVANJE MOTORJA S TURBOPOLNILNIKOM

Ob zagonu je razpoložljivi navor motorja morda za kratek čas omejen, zlasti če je temperatura motorja nizka. Ta omejitev omogoča, da sistem mazanja popolnoma zaščiti motor.

PREKINITEV DOVODA GORIVA OB ZAVIRANJU Z MOTORJEM

Dovod goriva se samodejno prekine ob zaviranju z motorjem, npr. ko vozite z vklopljeno prestavo in spuščeno stopalko za plin.

Ovisno od voznih razmer se prekinitev dovoda goriva ob zaviranju z motorjem lahko deaktivira.



OPOZORILO

152) Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.

153) Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.

154) Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.

155) Vozila ne parkirajte v slabo prezračevanem prostoru z vklopljenim električnim načinom delovanja in izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem, saj se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno zažene, če je preostala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka. Nastali izpušni plini lahko povzročijo hude poškodbe ljudi in živali.

156) Ob izstopu iz vozila morate izbrati način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če nenamerno pritisnete stopalko za plin ali če je osrednja ukazna plošča PRND v načinu, ki ni P, se lahko vozilo nenadoma premakne in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

157) Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči, da sistemi za pomoč pri zaviranju in servokrmiljenje ne delujejo. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ugasnejo. Zato lahko motor in kontakt med vožnjo izklopite le v nujnih primerih.



POMEMBNO

44) Ko je motor izklopljen, nikoli ne pustite stikala za vžig v načinu ENGINE, da se klasični akumulator ne bi izpraznil zaradi porabe električnega toka.

45) Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.

46) Priporočamo, da v začetnem obdobju oziroma prvih 1.600 km vozila ne obremenjujete do največje zmogljivosti (na primer s prekomernim pospeševanjem, daljšo vožnjo pri največji hitrosti ali nenadnim zaviranjem).

PARKIRANJE



Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig. Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:

- ☐ izberite način P na osrednji ukazni enoti PRND, preden spustite zavorno stopalko;
 - ☐ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro;
 - ☐ zaklenite vozilo;
 - ☐ vklopite alarmni sistem proti kraji.
- Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.

Ventilatorji za hlajenje motorja lahko delujejo tudi po izklopu motorja.

OPOZORILO NIKOLI ne izstopite iz vozila, dokler ni osrednja ukazna plošča PRND v načinu P.



OPOZORILO Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se motor samodejno izklopi, če se vozilo v določenem času ustavi.

V državah z zelo nizkimi temperaturami boste vozilo morda morali parkirati brez vklopljene parkirne zavore. Vozilo parkirajte na ravni površini.



OPOZORILO

158) Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro. Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu obrnjeno navzgor, vklopite prvo prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Sprednji kolesi obrnite proti robniku.

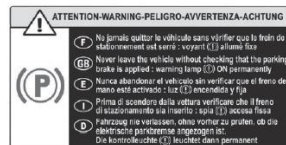
Dvignite stekla. Izklopite motor. Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene. 159) Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.



POMEMBNO

47) Po vožnji z visokimi vrtljaji ali visoko obremenitvijo motorja naj motor za kratek čas deluje z nizko obremenitvijo ali približno 30 sekund deluje v prostem teku, preden ga izklopite, da zaščitite turbopolnilnik.

PARKIRNA ZAVORA



162

F6S0104

ROČNA PARKIRNA ZAVORA

Ročica parkirne zavore je nameščena med sprednjima sedežema.

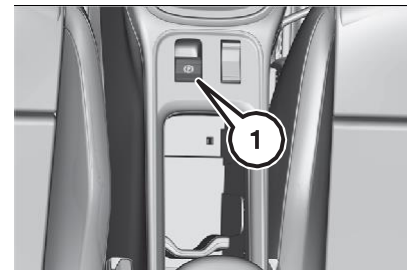
Vklop parkirne zavore

Povlecite ročico navzgor, dokler vozilo ne miruje. Če je vozilo na ravni podlagi, bo običajno zadostovalo, da ročno zavoro povlečete za 4 ali 5 klikov, če pa je vozilo na strmini ali natovorjeno, bo morda potrebnih 10 ali 11 klikov: če temu ni tako, se obrnite na pooblaščen servis vozil Fiat, kjer bodo nastavili ročno zavoro.

Sprostitev parkirne zavore

Rahlo dvignite ročico, pri čemer držite gumb na vrhu ročice pritisnjen, in preverite, ali je opozorilna lučka (1) na instrumentni plošči ugasnila.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA



163

J3000514

Električno parkirno zavoro lahko vklopite na dva načina:



- ☐ ročno, če povlečete stikalo (P) (1 na sl. 163) na sredinski konzoli;
- ☐ samodejno, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt (samodejna parkirna zavora).

VKLOP, KO VOZILLO MIRUJE



Električno parkirno zavoro lahko vedno vklopite, tudi ko je kontakt izklopljen. Električne parkirne zavore ne vkaplajate prevečkrat pri izklopljenem motorju, saj se lahko klasični akumulator izprazni.

SPROSTITEV

Vklopite kontakt. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).

FUNKCIJA SPELJEVANJA

Če izberete način R, D, M (pri različicah e-Hybrid) ali B (pri električnih različicah) in nato pritisnete stopalko za plin, se električna parkirna zavora samodejno sprosti. To je mogoče le, če je samodejna parkirna zavora aktivirana. To ni mogoče, če hkrati povlečete stikalo (P).

ZAVIRANJE MED

PREMIKANJEM VOZILA

Ko se vozilo premika ter povlečete stikalo (P) in ga držite, bo električna parkirna zavora upočasnila vozilo. Takoj

ko spustite stikalo (P), se bo zaviranje ustavilo.

Sistem proti blokiranju koles in dinamični nadzor stabilnosti bosta stabilizirala vozilo, ko držite stikalo (P). Če pride do napake električne parkirne zavore, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Če pride do okvare sistema proti blokiranju koles in dinamičnega nadzora stabilnosti, na zaslonu instrumentne plošče zasveti indikacijska lučka V tem primeru lahko stabilnost med upočasnjevanjem vozila dosežete le tako, da večkrat na kratko povlečete stikalo, dokler se vozilo ne ustavi.

SAMODEJNA PARKIRNA ZAVORA

Samodejna parkirna zavora vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavore. Samodejni vklop:

- ☐ Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt.
- ☐ Na zaslonu instrumentne plošče zasveti indikacijska lučka (P) in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje vklop. Samodejna sprostitvev:

OPOZORILO Samodejna sprostitvev električne parkirne zavore je onemogočena, dokler so voznikova vrata odprta.

- ☐ Parkirna zavora se samodejno sprosti, ko speljete.
- ☐ Indikacijska lučka (P) na zaslonu instrumentne plošče ugasne in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje sprostitvev.

Deaktiviranje samodejne parkirne zavore

S tem postopkom boste deaktivirali samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P.

Samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P morate deaktivirati v naslednjih primerih:

- ☐ med vleko vozila;
- ☐ na dinamometru z valji;
- ☐ v samodejni avtopralnici;
- ☐ med prevozom po železnici ali po morju.

Za deaktiviranje mora biti vozilo ustavljeno in motor izklopljen.

☐ Pritisnite zavorno stopalko in izberite način N.

☐ V 5 sekundah pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.

☐ Izklopite kontakt in izbimo ročno premaknite naprej ali nazaj.

□ Spustite zavorno stopalko in vklopite kontakt.

□ Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).

□ Spustite zavorno stopalko in izklopite kontakt.

Deaktiviranje bo potrjeno s sporočilom, po 15 minutah pa bo preklicano. Za vrnitev v normalno delovanje pritisnite zavorno stopalko in zaženite motor.

OKVARA

Na okvaro električne parkirne zavore opozarjata lučka (P)! in sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

Lučka (P) utripa: električna parkirna zavora ni popolnoma vklopljena ali sproščena. Če lučka neprekinjeno utripa, sprostite električno parkirno zavoro in jo poskusite znova vklopiti.



OPOZORILO

160) *Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro. Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu obrnjeno navzgor, izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Sprednji kolesi obrnite proti robniku. Dvignite stekla. Izklopite motor.*

Izvlčite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.

161) *Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler indikacijska lučka (P) stalno ne sveti in je električna parkirna zavora vklopljena. Električna parkirna zavora se samodejno vklopi z ustrezno silo. Preden izstopite iz vozila, preverite stanje električne parkirne zavore.*

ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(Hibridne različice)

Hibridna vozila so opremljena s 6-stopenjskim elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko. Omogoča tudi ročni način s prestavljanjem z obvolanskima prestavnima ročicama. Vključuje 48-voltni električni motor, ki izboljša zmogljivost bencinskega motorja, zmanjša porabo goriva in omogoča vožnjo v popolnoma električnem načinu.

IZBIRA PRESTAVE

 162) 163) 164)

 48)



164

F6S0215

Pritisnite tipke (sl. 164):

P: položaj za parkiranje, kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu motorja;

R: vzvratna prestava, vklopite samo pri mirujočem vozilu;

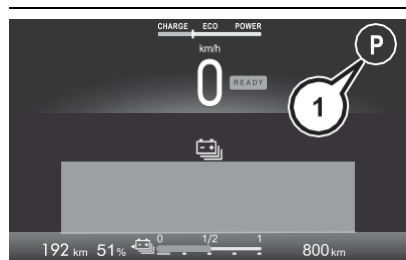
N: prosti tek;

D: samodejni način (prvi pritisk);

M: ročni način (drugi pritisk).

Izbrani način ali prestava je prikazana na zaslonu instrumentne plošče 1 (sl. 165).





165

F6S0178

V samodejnim načinu vozni program prikazuje črka D.

V ročnem načinu sta prikazani črka M in številka izbrane prestave.

Med vožnjo v popolnoma električnem načinu vklopljena prestava ni prikazana. Stanje menjalnika ostane nekaj sekund po izklopu kontakta prikazano na instrumentni plošči.

Parkiranje (P)

Ta način blokira sprednji kolesi. Način P se samodejno vklopi ob izklopu kontakta. Vozilo samodejno preklapi v način P, ko

☐ se vozilo ustavi;

☐ odprete voznikova vrata pri hitrosti vozila pod 2 km/h.

Vozilo ne bo preklapilo v način P, če je hitrost previsoka. Ustavite vozilo in preklapite v način P.

Za preklop v način P pritisnite tipko P.

Lučka LED na tipki zasveti.

Za preklop v način, ki ni P: pritisnite zavorno stopalko in izberite želeni način.

Vzratna prestava (R)

Za preklop v način R in iz njega mora biti vozilo ustavljeno in zavorna stopalka pritisnjena.

Ko je vklopljena vzratna prestava, lučka LED na tipki sveti.



499

Prosti tek (N)

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora na kolesa. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabite samo način D.

Ko je vklopljen prosti tek, lučka LED na tipki sveti.

Če izberete način N in izklopite kontakt, se za kratek čas vklopi način P.

Samodejni način (D)

Ko je vklopljen način D, lučka LED na tipki sveti.

OPOZORILO Za boljše vozne zmogljivosti in vodljivost vozila na spolzki podlagi vozite v načinu D.

Ročni način (M)

Ko je vklopljen način M, lučka LED na tipki sveti.

V tem načinu lahko ročno prestavljate z obvolanskima prestavnima ročicama.

Upravljalni elementi na volanskem obroču

V načinu M ali D lahko za ročno prestavljanje uporabite obvolanski prestavni ročici. Ni jih mogoče uporabiti za izbiro prostega teka oziroma vklop ali izklop vzratne prestave.

ROČNI NAČIN

Ročni način M lahko vklopite v vseh voznih razmerah in pri vsaki hitrosti tako, da pritisnete tipko D.

Izbrana prestava je prikazana na zaslonu instrumentne plošče.

Če izberete višjo prestavo, ko je hitrost vozila prenizka, ali nižjo prestavo, ko je hitrost vozila previsoka, menjalnik ne bo prestavil v izbrano prestavo. Na zaslonu instrumentne plošče se bo morda prikazalo sporočilo.

Menjalnik pri visokih vrtiljajih motorja v ročnem načinu samodejno ne prestavi v višjo prestavo.



139

POSEBNI VIDIKI SAMODEJNEGA NAČINA

Te funkcije se odzivajo na običajne vozne razmere, v katerih je električni motor na voljo za zagotavljanje dodatne moči ali vožnje brez emisij.

OPOMBA Te funkcije so na voljo samo, če je pogonska baterija dovolj napolnjena. Teh 5 funkcij ni mogoče deaktivirati.

e-Launch

Ko je bencinski motor izklopljen, ta funkcija omogoča delovanje vozila v električnem načinu, ne da bi to vplivalo na zmogljivost. Ko pritisnete stopalko za plin, vozilo spelje, takoj ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Creeping

Ko je bencinski motor izklopljen in spustite zavorno stopalko, ta funkcija omogoča premikanje vozila naprej ali nazaj v električnem načinu brez pritiska stopalke za plin, takoj ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Queueing

Ta funkcija omogoča vožnjo za kolono vozil, pri kateri se motor večkrat izklopi in ponovno zažene, ob uporabi načinov vožnje e-Creeping, e-Launch in električnega načina.

e-Parking

Ta funkcija omogoča izvajanje parkirnih manevrov z zmanjšano hitrostjo ob pomoči električnega motorja, ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Boost

Ta funkcija omogoča sočasno delovanje bencinskega motorja in električnega motorja v kombinaciji s samodejnim menjalnikom.

Če do konca pritisnete stopalko za plin (funkcija največjega pospeševanja – »kick-down«) in je pogonska baterija popolnoma napolnjena, je zaradi dodatnega navora, ki ga zagotavlja električni motor, mogoče preseči navor samo motorja z notranjim zgorevanjem. **OPOMBA** Če večkrat zaporedoma pritisnete zavorno stopalko, se bencinski motor znova zažene, da zagotovi pomoč pri zaviranju.

Posebni vidiki ročnega načina

Menjalnik prestavi iz ene v drugo prestavo, če hitrost vozila in vrtiljaji motorja to dovoljujejo.

Bencinski motor se lahko izklopi tudi v ročnem načinu, ko vozilo ustavite v prometu ali spustite stopalko za plin. Ohrani se tudi možnost popolnoma električne vožnje v uporabljenem načinu vožnje (Normal ali Eco).

OPOMBA Bencinski motor se lahko ponovno zažene, če uporabljate obvolanski prestavni ročici. Če je zahtevan velik oprijem, lahko voznik v meniju na zaslonu na dotik deaktivira način e-Auto.



OPOZORILO

162) Nikoli ne uporabite načina P namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

163) Če način P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je osrednja ukazna plošča v načinu P in da je parkirna zavora vklopljena.

164) Med vožnjo po klanecu navzdol samodejnega menjalnika ne preklaplajte v način N in ne izklaplajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.



POMEMBNO

48) Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, **PREDEN** samodejni menjalnik preklapite v način P.

49) Preklapljanje v način R med premikanjem vozila naprej lahko poškoduje električno

pogonsko enoto. V način R preklopite samo, ko je vozilo ustavljeno.

ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA

(Električne različiče)



165)

DELOVANJE



167

F6S0205

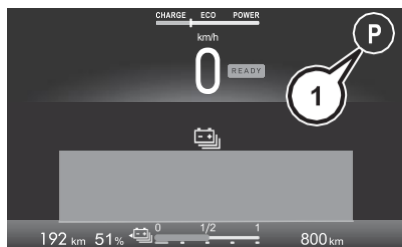
Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom. Pritisnite tipke (sl. 167):

P: položaj za parkiranje, kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu motorja;

R: vzratna prestava, vklopite samo pri mirujočem vozilu;

N: prosti tek;

D: način za vožnjo, nizka stopnja rekuperacije (prvi pritisk);
B: regenerativno zaviranje (drugi pritisk).
Način je prikazan na zaslonu instrumentne plošče (1 na sl. 168).



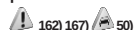
168

F6S0178

Stanje električne pogonske enote ostane nekaj sekund po izklopu kontakta prikazano na instrumentni plošči.

Način za parkiranje (P)

Ta način blokira sprednji kolesi. To je priporočen način ob zagonu pogonskega sistema, ker se vozilo ne more zlahka premakniti.



162) 167) 50)

Električna pogonska enota samodejno preklopi v način P, če:

- ☐ se vozilo ustavi;
- ☐ odprete voznikova vrata pri hitrosti vozila pod 2 km/h.

Vozilo ne bo preklopilo v način P, če je hitrost previsoka. Ustavite vozilo in preklopite v način P.

Za preklop v način P pritisnite tipko P. Lučka LED na tipki bo zasvetila.

Za preklop v način, ki ni P: pritisnite zavorno stopalko in izberite želeni način.

Vzratna prestava (R)

Za preklop v način R in iz njega mora biti vozilo ustavljeno in zavorna stopalka pritisnjena.

Ko je vklopljena vzratna prestava, lučka LED na tipki sveti.



51)

Prosti tek (N)

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora na kolesa. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabite samo način D.

Ko je vklopljen prosti tek, lučka LED na tipki sveti.



168)

Način za vožnjo (D)

Ko je vklopljen način D, lučka LED na tipki sveti.



52)

OPOZORILO Za boljše vozne zmogljivosti in vodljivost vozila na spolzki podlagi vozite v načinu D.



Način za regenerativno zaviranje (B)

Regenerativno zaviranje z zaviranjem z motorjem ustvarja električno energijo, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije. Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

Če je izbran način B, se energija regenerira, ko spustite stopalko za plin. V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, ko spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Način B uporabite pri vožnji po strmih klancih navzdol, v globokem snegu, v blatu ali v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem.



Način B lahko aktivirate samo, če je izbran način D. Pritisnite tipko B. Prižge se lučka LED na tipki.

Za deaktiviranje načina B pritisnite tipko B.

**Deaktiviranje samodejnega delovanja načina P za električna vozila**

Postopek deaktiviranja samodejnega delovanja načina P deaktivira tudi samodejno delovanje električne parkirne zavore.

Preberite opis za deaktiviranje samodejne parkirne zavore.

**OPOZORILO**

165) Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.

166) Nikoli ne uporabite načina P namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopите električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

167) Ne izstopite iz vozila, ko pogonski sistem deluje, saj se lahko vozilo nenadoma premakne in poškoduje vas ali druge osebe. Da se vozilo zagotovo ne bo premaknilo, se prepričajte, da je parkirna zavora vklopljena in izbran način P, čeprav je vozilo na ravni površini.

168) Med vožnjo po klancu navzdol električne pogonske enote ne preklopite v način N in ne izklaplajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.

169) Pri ekstremnih temperaturah ali če je visokonapetostna baterija skoraj popolnoma napolnjena, se lahko zavorna sila regenerativnega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ne zadostuje, morate biti pripravljeni, da pritisnete zavorno stopalko.

170) Zavorne luči se med regenerativnim zaviranjem ne prižgejo. Če želite voznike za sabo opozoriti, pritisnite zavorno stopalko.

**POMEMBNO**

50) Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopите električno parkirno zavoro, PREDEN električno pogonsko enoto preklopite v način P.

51) Preklapljanje v način R med premikanjem vozila naprej lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V način R preklopite samo, ko je vozilo ustavljeno.

52) Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate pospešiti, ne nadaljujte vožnje. Morda je prišlo do poškodb električne pogonske enote. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

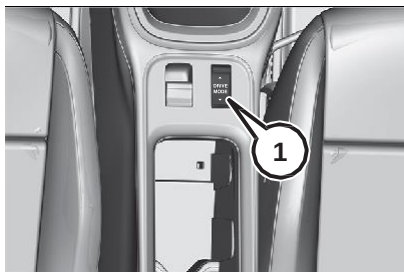
53) Vrtenje koles na mestu ali zadrževanje vozila na mestu na klancu samo s stopalko za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če je vozilo obtičalo, ne vrtite koles v prazno. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.

NAČIN VOŽNJE

(Električne različice)



Vsak način vožnje ustreza različni nastavitvi vozila.



169

JJ000517

Za izbiro ustreznega načina vožnje uporabite preklopno stikalo 1 (sl. 169). Pritisnite tipko ▲ ali ▼, da izberete želeni način. Ko ste spustili tipko, 2 sekundi počakajte na potrditev. Seznam načinov je prikazan na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.**

Način Normal

Nastavitve v tem načinu so privzeto nastavljene. Ta način je izbran ob vsakem vklopu kontakta. Električno vozilo: Za optimiziranje dosega se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

Način Sport

Omogoča dinamičnejšo vožnjo z uporabo servokrmiljenja, stopalke za plin, prestavljanja, prikaza dinamičnih nastavitev vozila na instrumentni plošči (odvisno od različice) in vklopom/izklopom barv na zaslonu (odvisno od različice).

Način Eco

Za optimiziranje dosega se izhodna moč električnega motorja zmanjša in ogrevanje se izklopi.

Priporočila

Vozilo je namenjeno predvsem vožnji po asfaltirani cesti, vendar lahko občasno vozite tudi po neasfaltiranem terenu. Vendar pa vozilo ne omogoča terenske vožnje, na primer:

- ☐ vožnje po terenu, pri kateri se lahko podvozje poškoduje ali se nekateri elementi odtrgajo (npr. cev za gorivo, hladilnik goriva) zaradi ovir ali kamnov;
- ☐ vožnje po strmih klancih in terenih s slabim prijemom;
- ☐ prečkanja vodotoka.



OPOZORILO

171) Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

(Hibridne različice)

Ko je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način D, razen v načinu Sport, lahko prihranite gorivo z vožnjo v prostem teku tako, da popolnoma spustite stopalko za plin. Znižanje števila vrtljajev motorja je normalno (merilnik vrtljajev prikazuje vožnjo v prostem teku, hrup motorja se zmanjša).

SISTEM STOP-START

(če je del opreme)

Sistem Stop-Start pomaga prihraniti gorivo in zmanjšati emisije izpušnih plinov. Če razmere to dovoljujejo, sistem izklopi motor, takoj ko se vozilo premika z nizko hitrostjo ali se ustavi, npr. pred semaforjem ali v prometnem zastoju.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem Stop-Start je na voljo takoj ob zagonu motorja in speljevanju vozila ter ko so izpolnjeni spodaj navedeni pogoji. Sistem Stop-Start lahko deaktivirate in znova aktivirate v nastavitvah sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.**

Samodejna zaustavitev

Če je vozilo ustavljeno in je zavorna stopalka pritisnjena, se samodejna zaustavitev samodejno aktivira.



Motor se bo izklopil, kontakt pa bo ostal vklopljen.

Sistem Stop-Start bo onemogočen na strmih klancih.

Prikaz



170

JJ000184

Samodejno zaustavitev prikazuje kontrolna lučka (A).

Med samodejno zaustavitvijo se zavorna zmogljivost ohrani.

OPOMBA Sistem za ogrevanje in klimatska naprava delujeta le, ko je motor zagnan. Če želite v potniški kabini ohraniti udobno temperaturo, začasno deaktivirajte sistem. Več informacij preberite v ustreznem razdelku.

Pogoji za samodejno zaustavitev

Sistem Stop-Start preveri, ali so vsi od naslednjih pogojev izpolnjeni.

- ☐ Sistem Stop-Start ni ročno deaktiviran.
- ☐ Voznikova vrata so zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.

☐ Klasični akumulator je dovolj napolnjen in v dobrem stanju.

☐ Motor je ogret.

☐ Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

☐ Temperatura izpušnega sistema motorja ni previsoka, npr. po vožnji z veliko obremenitvijo motorja.

☐ Zunanja temperatura ni prenizka ali previsoka.

☐ Klimatska naprava omogoča samodejno zaustavitev motorja.

☐ Nivo vakuum v zavornem sistemu je zadosten.

☐ Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev ni aktivna.

☐ Od zadnje samodejne zaustavitve motorja ste se peljali vsaj s hitrostjo hoje. Samodejna zaustavitev bo onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni.

Poleg tega bo samodejna zaustavitev morda onemogočena

☐ zaradi določenih nastavitev klimatske naprave;

☐ takoj po vožnji z visoko hitrostjo;

☐ ob utekanju novega vozila;

☐ zaradi aktivirane funkcije odrositve;

☐ ob vožnji po strmih klancih navzgor ali navzdol.

OPOZORILO Samodejna zaustavitev motorja bo po menjavi ali ponovnem priklopu klasičnega akumulatorja morda onemogočena za več ur.

Zaščita pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja

V sistem Stop-Start je vgrajenih več funkcij za zaščito pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja, ki zagotavljajo zanesljive zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med samodejno zaustavitvijo motorja je več električnih funkcij, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, onemogočenih ali pa so preklopljene na način varčevanja z energijo. Hitrost ventilatorja klimatske naprave se zmanjša, da se zniža poraba energije.

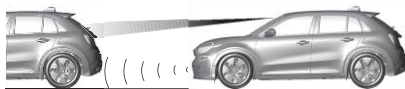
Ročni ponovni zagon motorja

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- ☐ če ste spustili zavorno stopalko, ko je izbran način D ali M;
- ☐ če ste spustili zavorno stopalko ali je izbran način N, ko izberete način D ali M;
- ☐ če izberete način R.

PRIPOROČILA GLEDE NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS)

172) 173) 174) 175) 176) 54) 55) 56) 57) 58)



171

F6S0061

OPOMBA Poskrbite, da so merske enote za hitrost, prikazane na instrumentni plošči (km/h ali mph), ustrezne glede na državo, v kateri vozite. Če temu ni tako, zaustavite vozilo in prikaz enot za hitrost nastavite tako, da so skladu z lokalnimi predpisi. Če niste prepričani, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



OPOZORILO

172) Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) so razviti za podporo vozniku in ne nadomeščajo voznikove pozornosti. Voznik je v celoti odgovoren za vožnjo. Sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju v nobenem primeru ne nadomeščajo potrebe po pazljivosti voznika pri vožnji. Voznik mora upoštevati cestnoprometne predpise, v vseh okoliščinah ohranjati nadzor nad vozilom in biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom. Voznik mora hitrost prilagoditi vremenskim razmeram, prometu in stanju cestišča. Voznik je odgovoren, da stalno spremlja prometne razmere, ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihove manevre, preden uporabijo smernik in zamenjajo vozni pas. Ti sistemi ne omogočajo preseganja fizikalnih zakonitosti.

173) Volan držite z obema rokama, vedno uporabljajte zunanji vzvratni ogledali in notranje vzvratno ogledalo, noge imejte vedno v bližini stopalk in si vsaki 2 uri vzemite odmor.

174) Voznik mora pred in med manevriranjem vedno preveriti okolico vozila in pri tem uporabiti zlasti vzvratna ogledala.

175) Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.

176) Uporaba preprog ali oblog stopalk, ki jih proizvajalec ni homologiral, lahko ovira delovanje omejevalnika hitrosti ali tempomata. Da se stopalke ne bi zatakile, preverite, ali je preproga dobro pritrjena, in nikoli ne nameščajte preprog eno na drugo.



POMEMBNO

54) Na delovanje radarja/-ev in morebitnih povezanih funkcij lahko vplivajo nakopičena umazanija (npr. blato, led), slabe vremenske razmere (npr. hud naliiv, sneg) ali poškodovani odbijači. Če je treba sprednji odbijač prebarvati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat; nekatere vrste barve lahko motijo delovanje radarja/-ev.

55) Če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zarošeno, zmznjeno, prekrito s snegom, poškodovano ali preplepljeno z nalepkami, to lahko ovira ali onemogoča delovanje kamere in povezanih funkcij. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla. Slaba vidljivost (nezadostna cestna razsvetljava, močan dež, gosta megla, sneženje) in zaslepitev (žarometi nasproti vozečega vozila, nizko sonce, odsevi na vlažni cesti, vožnja iz predora, izmenjevanje sence in svetlobe) lahko prav tako vplivata na zmogljivost zaznavanja. Ob menjavi vetrobranskega stekla se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, da ponovno umerijo kamero. V nasprotnem primeru lahko pride do motenj v delovanju povezanih sistemov za pomoč pri vožnji.

56) Slike kamere (ali kamer), ki so prikazane na zaslonu na dotik ali na instrumentni plošči,



so lahko popačene zaradi terena. Med vožnjo po senčnih območjih oziroma pri močni sončni svetlobi ali nezadostni osvetlitvi je slika lahko temnejša in manj kontrastna. Ovire se lahko zdijo bolj oddaljene, kot dejansko so.

57) Obremenitev s hrupom, na primer hrup, ki ga oddajajo hrupna vozila in stroji (npr. tovornjaki, pnevmatski vrtlalniki), sneg ali odpadlo listje na cestišču ter poškodbe odbijačev in ogledal lahko motijo delovanje senzorjev in morebitnih povezanih funkcij. Ko prestavite v vzvratno prestavo, vas zvočni signal (dolgi pisk) opozori, da so senzorji morda umazani. Trčenje v sprednji ali zadnji del vozila lahko podre nastavitve senzorjev, česar sistem ne zazna vedno: meritve razdalje so lahko morda popačene. Senzorji sistematično ne zaznavajo ovir, ki so prenizko (pločniki, odsevniki) ali so zelo ozke (drevesa, stebrički, žične ograje). Nekatere ovire v mrtvih kotih senzorjev morda ne bodo zaznane ali jih sistem med manevrom morda ne bo več zaznal. Nekateri materiali (tkanine) absorbirajo zvočne valove: sistem morda ne bo zaznal pešcev.

58) Redno čistite odbijače in zunanji vzvratni ogledali ter vidno polje kamer. Pri visokotlačnem pranju vozila mora biti curek od radarja, senzorjev in kamer odmaknjen vsaj 30 cm.

BLIŽNJICE ZA NAPREDNE SISTEME ZA POMOČ VOZNIKU

Do naprednih sistemov za pomoč vozniku lahko neposredno dostopate, da jih hitro aktivirate/deaktivirate. Sistemi za pomoč pri vožnji so privzeto že shranjeni v sistemu (npr. Stop-Start, sistem za ohranjanje voznega pasu). Druge sisteme za pomoč pri vožnji lahko dodate na stran ali jih izbrišete. Konfigurirate jih lahko na zaslonu na dotik (»ADAS« > »Functions« [»Funkcije«]).

□ Pritisnite tipko 1 (sl. 172).



172

F6S0014

□ Pritisnite tipko, ki ustreza zadevnemu naprednemu sistemu za pomoč vozniku:

- celoten simbol: funkcija je dodana med bližnjice;

- prazen simbol: funkcija je izbrisana iz bližnjic.

□ Na zavihku »Shortcuts« [»Bližnjice«] preverite spremembe.

OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)

 177) 178) 179)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Omejevalnik hitrosti preprečuje, da bi vozilo prekoračilo prednastavljeno najvišjo hitrost.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanja od shranjene hitrosti.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete, če močno pritisnete stopalko za plin.

Na zaslonu instrumentne plošče se prikažeta stanje in prednastavljena omejitev hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU



173

JJ000612

- (1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
- (2) Povečanje/zmanjšanje nastavljenе hitrosti.
- (3) Vkllop/začasna ustavitev omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.
- (4) VKLOP/IZKLOP omejevalnika hitrosti.

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

- Pritisnite tipko 4 (sl. 173), da izberete način omejevalnika hitrosti; funkcija je začasno ustavljena (hitrost, prikazana na zaslonu instrumentne plošče, je siva).
- Če je nastavev omejitve hitrosti primerna (zadnja programirana hitrost v sistemu), pritisnite tipko 3 ali 1 (OK), da vklopite omejevalnik hitrosti (hitrost je zelena).

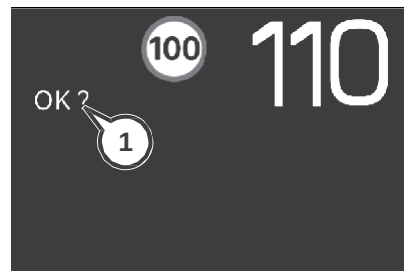
- Če znova pritisnete tipko 3, se funkcija začasno ustavi.

PRILAGAJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Če želite spremeniti nastavev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:

- Večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 1 km/h.
- Pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 5 km/h. Ko je funkcija aktivirana, lahko nastavev potovalne hitrosti spremenite glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov, kot je prikazano na instrumentni plošči:
- Ko peljete mimo prometnega znaka:
 - Pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavev hitrosti na instrumentni plošči.
- Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 174) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljenе hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.



174

F6S0179

ZAČASNA PREKORAČITEV NASTAVLJENE HITROSTI

- Do konca pritisnite stopalko za plin. Omejevalnik hitrosti se začasno deaktivira in prikazana nastavev hitrosti utripa.
- Spustite stopalko za plin, da se hitrost vrne pod nastavljenjo hitrost. Ko se hitrost vozila vrne na nastavljenjo hitrost, se omejevalnik hitrosti znova aktivira: nastavljenjo hitrost znova stalno sveti na zaslonu.

IZKLOP

- Pritisnite tipko 4: prikaz podatkov omejevalnika hitrosti izgine.

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljenе hitrosti prikazane črtice, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno). Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo senzor.



**OPOZORILO**

177) Med vožnjo z aktivirano napravo ne premikajte prestavne ročice v prosti tek oziroma ne izberite načina N na osrednji ukazni plošči PRND.

178) Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

179) Med spuščanjem po strmem pobočju ali ob sunkovitem pospeševanju omejevalnik hitrosti ne bo mogel preprečiti, da bi vozilo prekoračilo nastavljeno hitrost. Po potrebi za uravnavanje hitrosti vozila pritisnite zavorno stopalko.

TEMPOMAT

(če je del opreme)



180) 181)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Ta sistem samodejno ohranja hitrost vozila, ki jo je programiral voznik (nastavljena hitrost), brez uporabe stopalke za plin.

Tempomat se vklopi ročno. Vklopiti ga je mogoče pri hitrosti vozila najmanj 40 km/h.

Pri različicah s samodejnim menjalnikom mora biti vklopljen način D oziroma druga ali višja prestava v načinu M.

OPOMBA Pri motorjih s sistemom Stop-Start tempomat ostane aktiven po prestavljanju.

OPOMBA Ob izklopu kontakta se preključijo vse nastavljene hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

175

J3000759

- (1) Aktiviranje tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
- (2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran).
- (3) Vkllop/izklop tempomata.
- (4) Vkllop/začasna ustavitev tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

□ Pritisnite tipko 3 (sl. 175), da izberete način tempomata, funkcija je začasno ustavljena (siva).

□ Pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol ali pritisnite tipko 1 (OK), da aktivirate tempomat in shranite nastavev hitrosti, takoj ko vozilo doseže zeleno hitrost (zeleno).

□ Če pritisnete tipko 4, se funkcija začasno ustavi.

□ Če znova pritisnete tipko 4 ali 1 (OK), se tempomat znova aktivira (zeleno). Delovanje tempomata je tudi prekinjeno (začasno ustavljeno):

- če pritisnete zavorno stopalko;
 - samodejno, če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC);
 - če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;
 - če vklopite električno parkirno zavoro.
- OPOMBA** S pritiskom stopalke za plin lahko začasno prekoračite nastavljeno hitrost (programirana hitrost utripa). Za vrnitev na nastavljeno hitrost spustite stopalko za plin (ko je nastavljena hitrost znova dosežena, prikazana hitrost preneha utripati).

SPREMINJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Tempomat mora biti aktiviran.

Če želite spremeniti nastavev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:

- ☐ večkrat zaporedoma na kratko pritisnete stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 1 km/h;
- ☐ pritisnete in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 5 km/h.

OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 3 navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.

OPOZORILO Iz varnostnih razlogov vam priporočamo, da potovalno hitrost nastavite precej blizu trenutne hitrosti vozila, da ne bi prišlo do nenadnega pospeševanja ali upočasnevanja vozila.

Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeni hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov (če je del opreme) in je prikazana na instrumentni plošči:

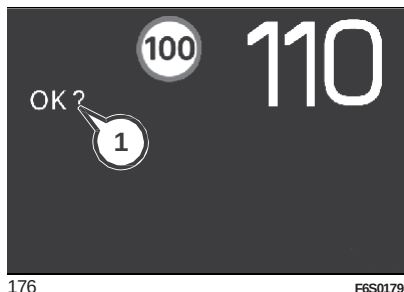
- ☐ Ko peljete mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavev hitrosti na instrumentni plošči.

Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavev hitrosti na instrumentni plošči.

- ☐ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 176) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.



IZKLOP

Pritisnite tipko 3: prikaz podatkov tempomata izgine.

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljene hitrosti prikazane črte, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno). Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo senzor.



OPOZORILO

180) Funkcija tempomata ne zagotavlja upoštevanja najvišje dovoljene hitrosti in varnostne razdalje med vozili, ampak za vožnjo še vedno ostaja odgovoren voznik. Zaradi javne varnosti tempomat uporabljajte samo, če prometne razmere omogočajo vožnjo s stalno hitrostjo, in ohranajte primerno varnostno razdaljo.

Ko je tempomat aktiviran, ostanite pozorni. Če pritisnete in držite eno od tipk za spreminjanje nastavljene hitrosti, lahko vaše vozilo nenadoma spremeni hitrost. Tempomat med spuščanjem po strmeh klancu ne more preprečiti, da vozilo ne bi prekorajlo nastavljene hitrosti. Za uravnavanje hitrosti vozila po potrebi zavirajte. Če vozite po strmeh klancu navzgor ali vlečete prikolico, morda ne boste mogli doseči ali ohranjati nastavljene hitrosti.

181) Sistema nikoli ne uporabljajte v naslednjih primerih: na poseljenem območju, kjer obstaja nevarnost, da pešci prečkajo cesto; v gostem prometu (razen pri različicah s funkcijo Stop&Go); na ovinkastih ali strmih cestah; na spolzkih ali poplavljenih cestah; v slabih vremenskih razmerah; ob omejeni vidljivosti za voznika; med vožnjo na dirkališču; na dinamometru z valji; če uporabljate rezervno kolo manjših dimenzij; če uporabljate snežne verige, protizdrsnice obloge ali pnevmatike z lednimi bodicami.



PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

(če je del opreme)

182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)

59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitev sistema« tega poglavja.

Prilagodljivi tempomat je izboljšava tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene varnostne razdalje od vozila spredaj.

OPOMBA Sistem je zasnovan predvsem za vožnjo po glavnih cestah in avtocestah ter deluje samo pri vozilih, ki se premikajo v isti smeri kot vaše vozilo.

Uporablja radarske senzorje in senzorje kamere za zaznavanje vozil spredaj (sl. 177). Če prilagodljivi tempomat na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, deluje kot običajni tempomat.



177

F6S0061

Prilagodljivi tempomat samodejno upočasni vozilo, ko se približuje počasnejšemu vozilu. Nato prilagodi hitrost vozila tako, da vozilu spredaj sledi na izbrani varnostni razdalji. Hitrost vozila povečuje ali zmanjšuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne preseže nastavljene hitrosti. Lahko uporabi omejeno zaviranje, pri čemer se prižgejo zavorne luči.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi tempomat postopoma pospeši vozilo do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik za prehitovanje počasnejšega vozila, bo prilagodljivi tempomat dovolil, da se vozilo začasno približa vozilu spredaj, da ga bo lažje prehiteti, vendar nastavljena hitrost ne bo nikoli presežena.

Sistem lahko zavre vozilo do popolne ustavitve.

Odvisno od različice lahko sistem po popolni ustavitvi vozila samodejno pospešuje.



UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU



178

JJ000610

- (1) Aktiviranje tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
- (2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran). Prikaz in konfiguracija nastavitve razdalje med voziloma.
- (3) Izbira/preklic izbire samo tempomata ali sistema za pomoč vozniku na avtocesti (odvisno od različice).
- (4) Vklop/začasna ustaveitev tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Potrditev ponovnega zagona vozila po samodejni ustavitvi vozila.

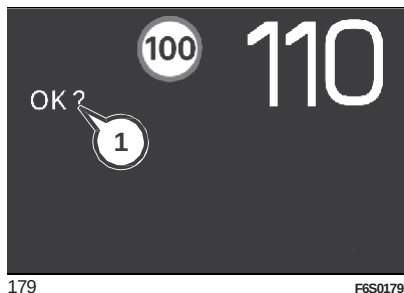
VOZILA

Izbira sistema

- ☐ Ko motor deluje, večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3 (sl. 178), dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način tempomata.
- ☐ Po nekaj sekundah bo izbran način tempomata. Prikaže se mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji (siv) in tempomat je pripravljen na aktiviranje.

Vklop tempomata

- Hitrost vozila mora biti med 0 in 180 km/h.
- Za aktiviranje sistema morajo biti izpolnjeni tudi naslednji pogoji:
- ☐ voznikova vrata so zaprta;
 - ☐ varnostni pas na voznikovem sedelu je pripet;
 - ☐ izbran je način D samodejnega menjalnika;
 - ☐ parkirna zavora je sproščena;
 - ☐ če vozilo miruje, je pritisnjena zavora stopalka.
- Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 179).



- ☐ Pritisnite tipko 1: trenutna hitrost postane nastavljena hitrost (najmanj 30 km/h) in tempomat se takoj aktivira (zelen prikaz).

Spreminjanje nastavitve hitrosti

Če želite spremeniti nastavev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:

- ☐ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 1 km/h;
- ☐ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po ± 5 km/h.

OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 3 navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.

Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeno hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov in je prikazana na instrumentni plošči:

- ☐ Ko peljete mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko OK, da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavev hitrosti na instrumentni plošči.

- ☐ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko OK. Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 179) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko OK, da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.

Začasna ustavitvev/nadaljevanje delovanja tempomata

Pritisnite tipko 4 ali pritisnite zavorno stopalko. Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže simbol . Delovanje tempomata se lahko tudi začasno ustavi:

- ☐ samodejno, če se sproži sistem za dinamični nadzor stabilnosti (DSC);
- ☐ če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;
- ☐ če vklopate električno parkirno zavoro;
- ☐ če odpnete varnostni pas;
- ☐ če odprete voznikova vrata.

Za ponovno aktiviranje tempomata pritisnite tipko 4 ali tipko OK.



Če prometne razmere po tem, ko se je vozilo popolnoma ustavilo zaradi zaviranja, ne omogočajo, da bi se vozilo v 3 sekundah po ustavitvi znova začelo premikati, za speljevanje pritisnite tipko 4 ali stopalko za plin.

OPOMBA Tempomat ostane aktiven po prestavljanju.

OPOZORILO Ko je delovanje tempomata začasno ustavljeno in ga voznik poskuša znova aktivirati, se začasno prikaže posebno sporočilo, če ga ni mogoče znova aktivirati (zahtevani pogoji niso izpolnjeni).

Spreminjanje programirane nastavitve hitrosti s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov

Pritisnite tipko OK, da sprejmete hitrost, ki jo predlaga sistem na instrumentni plošči, nato pa za potrditev znova pritisnite tipko.

OPOZORILO Če se izbrana hitrost precej razlikuje od trenutne hitrosti vozila, boste občutili močno pospeševanje ali upočasnjevanje.

Spreminjanje razdalje med voziloma
Pritisnite stikalo 2, da se prikažejo pragi nastavitve razdalje (»Distant« [»Daleč«], »Normal« [»Običajno«] ali »Close« [»Blizu«]), nato pa večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo navzgor/ navzdol, da izberete prag.

Po nekaj sekundah je možnost sprejeta in se bo ob izklopu kontakta shranila v pomnilnik.

Voznik mora ohraniti zadostno varnostno razdaljo do vozila spredaj.

Začasna prekoračitev nastavljene hitrosti

Pritisnite stopalko za plin. Delovanje sistema je začasno ustavljeno, dokler pritisnete stopalko za plin. Dokler je trenutna hitrost vozila višja od nastavljene hitrosti, nastavev hitrosti utripa.

Preklic izbire sistema

Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3, dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način OFF. Po nekaj sekundah bo izbira načina tempomata preklicana. Mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji izgine.



izpolnjeni.



izpolnjeni.

Tempomat je izbran, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili

Tempomat je izbran in čaka na potrditev za aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so



Tempomat je začasno ustavljen, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.



Tempomat je začasno ustavljen in čaka na potrditev za ponovno aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni.



Tempomat je aktiven, vozilo je zaznano.



Tempomat je začasno prekinjen po tem, ko je voznik na kratko pritisnil stopalko za plin.



(rumena) (z zvočnim sporočilom) Zavirajte ali pospešite, odvisno od razmer.



(rdeča) (z zvočnim sporočilom)

Tako prevzemite nadzor nad vozilom: sistem ne more nadzorovati trenutnih voznih razmer.



(z zvočnim sporočilom) Sistem zavrne aktiviranje tempomata, ker potrebni pogoji niso izpolnjeni.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT S FUNKCIJO STOP&GO

Pri vozilih s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto prilagodljivi tempomat omogoča ohranjanje izbrane razdalje za vozilom, ki zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem ustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se zraven nastavitvene hitrosti prikaže simbol (A). Ta simbol obvešča, da sistem vozilo samodejno zadržuje na mestu.



Ko je vozilo ustavljeno, upoštevajte naslednja priporočila:

- ☐ ne izstopite iz vozila;
- ☐ ne odprite prtljažnega prostora;
- ☐ ne prestavite v vzvratno prestavo;
- ☐ noben potnik naj ne izstopi iz vozila ali vstopi vanj.

Vozilo se začne v treh sekundah po tem, ko ga je sistem ustavil, počasi znova premikati. Po treh sekundah pospešite ali pritisnete tipko 4 za speljevanje. Pri speljevanju bodite pozorni na okolico. Če vozilo dlje kot 5 minut ostane ustavljeno ali če odprete voznikova vrata in odpnete varnostni pas na voznikovem sedežu, se električna parkirna zavora samodejno vklopi za zadrževanje vozila.

Zasveti simbol (P). Za sprostitvev električne parkirne zavore pritisnite stopalko za plin.



193)

POZORNOST VOZNIKA

☐ Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega tempomata v ovinkih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi vozilo spredaj in ga zazna šele čez nekaj časa.

☐ Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitre spremembe oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno), zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom.

☐ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte v dežju, snegu ali blatu, saj lahko sloj vode, umazanije, ledu ali snega prekrije radarski senzor. To zmanjša ali popolnoma zakrije vidljivost. Če je senzor blokiran, očistite pokrov senzorja.

☐ Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

OMEJITVE SISTEMA



194)

☐ Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.

☐ Prilagodljivi tempomat prezre nasproti vozeča vozila.

☐ Prilagodljivi tempomat pri zaviranju in speljevanju ne upošteva pešcev in živali.

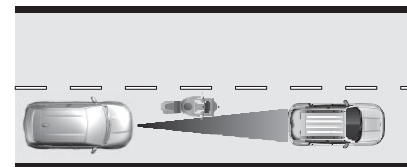
☐ Prilagodljivi tempomat upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.

☐ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte med vleko prikolice.

☐ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na cestah z več kot 10-odstotnim naklonom.

Ker je območje zaznavanja radarja precej ozko, je mogoče, da sistem ne zaznava:

☐ ožjih vozil, npr. motornih koles, skuterjev (sl. 180);

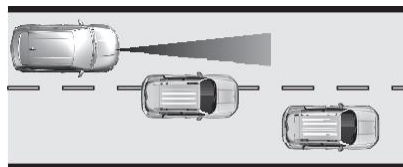


180

F6S0015

☐ vozil, ki ne vozijo na sredini voznega pasu (sl. 181);

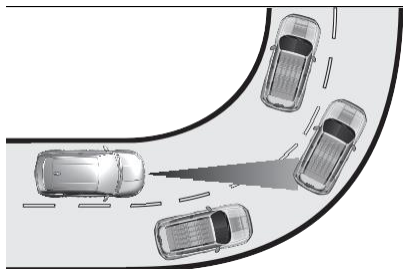




181

F6S0016

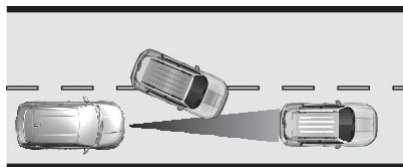
- vozil, ki zapeljejo v ovinek;
 - vozil, ki nenadoma zapeljejo na cesto.
- Sistem deaktivirajte v naslednjih primerih:



182

F6S0017

- pri vožnji v oster ovinek (sl. 182);
- ko se približujete krožišču;
- ko vozite za vozilom, ki ga sistem ni zaznal, npr. motornim kolesom;
- ko vozilo spredaj sunkovito upočasni;



183

F6S0018

- ko se vozilo nenadoma vrine med vaše vozilo in vozilo spredaj (sl. 183).

Opombe glede vožnje po klancih



184

F6S0019



Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, prometnih razmer in naklona ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste za ohranjanje hitrosti vozila morda morali uporabiti stopalko za plin.

Med vožnjo po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost. Če pritisnete zavorno stopalko, se sistem deaktivira.

RADARSKA ENOTA



185

F6S0062

Radarska enota je nameščena na sredini sprednjega odbijača (sl. 185).



OKVARA

Ob okvari prilagodljivega tempomata na zaslonu instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka in prikaže se opozorilno sporočilo, prav tako se sproži zvočni signal. Sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti morda ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo sistem.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo. Ne uporabljajte sistema, če je sprednji odbijač poškodovan.



OPOZORILO

182) Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

183) Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.

184) Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).

185) Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).

186) Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.

187) Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.

188) Radar je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege,

počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.

189) Sistema ne uporabljajte, če pride do katere od naslednjih okvar: po udarcu v vetrobransko steklo v bližini kamere ali sprednji odbijač in ob okvari zavorne luči.

190) Sistema ne uporabljajte, če je bilo vozilo spremenjeno na naslednje načine: pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih; med vleko; če je bil sprednji del vozila spremenjen (na primer vgradnja žarometov z dolgim dosegom ali barvanje sprednjega odbijača); če je radar oviran.

191) Če voznik vklopi smernik za prehitevanje počasnejšega vozila, bo tempomat morda začasno skrajšal razdaljo do ciljnega vozila, da olajša prehitevanje, ne da bi presegel nastavljeno hitrost.

192) Med vožnjo s prilagodljivim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popoln nadzor nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in tipke ►► prednost pred vsakršnim delovanjem prilagodljivega tempomata.

193) Ko je sistem deaktiviran ali preklican, sistem ne bo več zadrževal vozila na mestu in vozilo se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni pritisniti zavorno stopalko, da vozilo zadržite na mestu. Ne izstopite iz vozila, ko ga sistem prilagodljivega tempomata zadržuje na mestu. Preden izstopite iz vozila, vedno izberite način P (parkiranje) na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite kontakt.

194) Sila samodejnega zaviranja sistema ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostovala, da bi preprečila prometno nesrečo.

195) Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na strmih cestah.

196) Radarska enota je bila med izdelavo natančno nastavljena, zato ne uporabljajte sistema, če je prišlo do čelnega trčenja. Čeprav se zdi, da sprednji odbijač ni poškodovan, je lahko prišlo do poškodb senzorja, ki se bo nepravilno odzival. Po nesreči se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj preverijo in nastavijo položaj radarske enote.

197) Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.



POMEMBNO

59) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.

60) Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.

61) Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.

62) Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje kakršnih koli tovrstnih postopkov obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



63) Ne spreminjajte radarskih senzorjev ali kamere na vetrobranskem steklu in ne posegajte v njih. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

64) Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.

65) Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.

66) Če sistem upočasni vozilo, se prižgejo zavorne luči. Sistem ne deluje, če je prišlo do okvare zavornih luči.

SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)



198)



67) 68) 69) 70) 71) 72)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Sistem za ohranjanje voznega pasu pomaga vozniku, da prepreči nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera zaznava robove ceste in označbe voznega pasu, med katerimi se vozilo pelje. Če se vozilo približa robu ceste ali označbi voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo usmeri nazaj na vozni pas. Pri tem lahko opazite obračanje volana. Če sistem volana ne obrne dovolj, ga obrnite v isti smeri. Če želite zamenjati vozni pas, rahlo obrnite volan v nasprotno smer.

Če sistem upravlja volan, da bi popravil smer vožnje vozila, na zaslonu instrumentne plošče utripa rumena lučka . Sistem ob vklopu smernikov in v nekaj sekundah po izklopu smernikov ne predvideva, da gre za nenamerno menjavo voznega pasu.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana, prekine popravljanje smeri. Ko je potrebno takojšnje posredovanje voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal.

OPOZORILO Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:

- ☐ hitrost vozila mora biti med približno 70 in 180 km/h;
- ☐ voznik mora držati volan;
- ☐ smerniki niso vklopljeni;
- ☐ elektronski nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje;
- ☐ na vozilo ni priključena prikolica ali nosilec za kolesa;
- ☐ običajna vožnja (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin);
- ☐ ceste morajo imeti dobro označene vozne pasove;
- ☐ na vozilo ni nameščeno rezervno kolo;
- ☐ vozilo ni v ostrem ovinku.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.

OKVARA

Ob okvari se na instrumentni plošči prikažeta simbola  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OMEJITVE SISTEMA

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- ☐ če je vetrobransko steklo umazano ali zamajeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
 - ☐ če so spredaj v bližini vozila;
 - ☐ nagnjene ceste;
 - ☐ vijugaste ali hribovite ceste;
 - ☐ robovi cest;
 - ☐ nenadne spremembe svetlobe;
 - ☐ neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
 - ☐ spremembe vozila, npr. pnevmatike.
- Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, izklopite sistem.



OPOZORILO

198) Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezni položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Sistem za ohranjanje voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno. Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov, kot so stanje in površina cestišča ter vreme. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.



POMEMBNO

67) Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.

68) Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotnne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je

vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.

69) Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.

70) Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, kršenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.

71) Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtín v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

72) Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.



NAPREDNI SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)



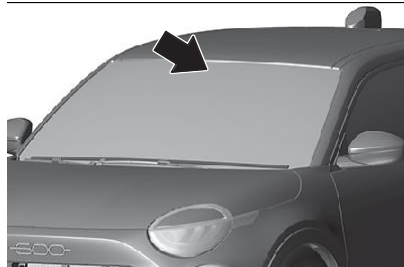
199)



73) 74) 75) 76) 77) 78)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.

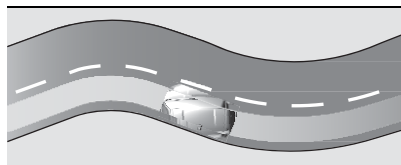
Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu je izboljšava sistema za ohranjanje voznega pasu.



186

F6S0068

Aktiviran sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sl. 186) zaznava označbe voznega pasu in krmili vozilo znotraj zaznanega voznega pasu. Pri tem boste opazili obračanje volana.



187

F6S0063

Sistem ohranja trenutni položaj vozila znotraj voznega pasu. Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.

Če se vozilo pelje po zunanjem robu voznega pasu, sistem enakomerno usmeri vozilo proti sredini trenutnega voznega pasu, ko je določena hitrost presežena. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Ko sistem krmili vozilo, bo na zaslonu instrumentne plošče svetil zelen simbol .

Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da pri obračanju volana uporabi nekaj dodatne sile.

Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto postopnih opozoril. Če prekinitev traja predolgo, se sistem deaktivira. Simbol  na zaslonu instrumentne plošče ugasne. Voznik mora znova aktivirati sistem.

Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu deluje le v kombinaciji s prilagodljivim tempomatom.

Zahtevani predpogoji

- ☐ Aktiviran mora biti prilagodljivi tempomat s sistemom Stop&Go.
- ☐ Voznik mora držati volan.
- ☐ Smerniki niso vklopljeni.
- ☐ Dinamični nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje.
- ☐ Na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolesa.
- ☐ Vožnja mora biti običajna (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin).
- ☐ Ceste morajo imeti dobro označene vozne pasove.
- ☐ Na vozilo ni nameščeno rezervno kolo.
- ☐ Vozilo ni v ostrem ovinku.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Začasna ustavitev/prekinitev delovanja sistema



200)

Delovanje naprednega sistema za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno ustavi ali prekine v naslednjih primerih:

□ Dinamični nadzor stabilnosti deluje ali je bil deaktiviran.
□ Sistem več sekund ne zazna vsaj ene črte voznega pasu. Sistem se bo znova aktiviral, ko so pogoji delovanja znova vzpostavljeni.

□ Smerniki so vklopljeni.
□ Če zapeljete zunaj črt voznega pasu.
□ Če preveč trdno držite volan ali ga preveč dinamično obračate.
□ Če pritisnete zavorno stopalko ali stopalko za plin.

□ Če je prilagodljivi tempomat začasno ustavljen.

□ Če je cesta preozka ali preširoka.

□ Če je bočni pospešek v ovinkih previsok.

Ko je sistem začasno ustavljen, se sproži posebni zvočni signal.

Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto postopnih opozoril, nato pa se deaktivira, če se voznik ne odzove.

Če je funkcija prekinjena, ker je bila dalj časa zaznana manjša sila, s katero voznik drži volan, je treba sistem znova aktivirati s tipko 1 (sl. 188).



188

JJ000623

Okvara

Ob okvari se na instrumentni plošči prikažeta simbola  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Obniti se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- če je vetrobransko steklo umazano ali zamegljeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
- če so spredaj v bližini vozila;
- nagnjene ceste;
- vijugaste ali hribovite ceste;
- robovi cest;
- nenadne spremembe svetlobe;
- neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
- spremembe vozila, npr. pnevmatike;
- obremenitev vozila, tj. zelo ali malo natovorjeno vozilo.

Med vožnjo po dolgem ravnem odseku voznega pasu na gladki vozni površini se lahko prikaže opozorilno sporočilo, četudi voznik ustrezno drži roke na volanu. Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, deaktivirajte sistem.

 201) 202)



OPOZORILO

199) Sistem vozniku pomaga pri upravljanju krmiljenja, pospeševanja in zaviranja znotraj omejitev fizikalnih zakonitosti in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila na cesti, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo popravil smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.

200) Če voznik meni, da prometne razmere ali stanje cestišča zahteva njegovo posredovanje, mora takoj ukrepati tako, da premakne volan in začasno prekine delovanje sistema. Vsakršen pritisk zavorne stopalke, zaradi katerega bo prilagodljivi tempomat začasno ustavljen, bo prav tako povzročil začasno ustavitev sistema.

201) Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezen položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti.



Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme itd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.

202) Sistem je treba deaktivirati v naslednjih primerih: med menjavo kolesa ali opravljanjem posegov v bližini kolesa; med vleko ali če je na vlečno kljuko nameščen nosilec za kolesa oziroma prikolica, ki ni priklopljena ali homologirana; v neugodnih vremenskih razmerah; na cestah s slabim oprijemom (nevarnost akvaplaninga, sneg, led); na območjih, kjer potekajo dela na cesti, ali cestninskih postajah; med vožnjo na dirkalnih stezah; med preizkusom na dinamometru z valji.



POMEMBNO

73) Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.

74) Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere

(npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotno smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.

75) Strleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.

76) Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, kršenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.

77) Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtih v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

78) Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE OMEJITEV HITROSTI

(če je del opreme)

 203) 204) 205)

 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitev sistema« tega poglavja.

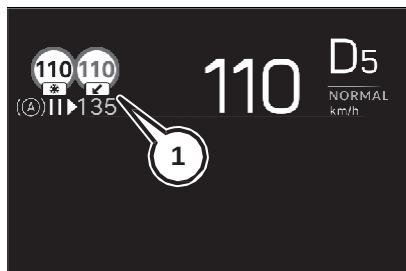
Odvisno od funkcij vozila sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti uporablja kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sistem za prepoznavanje prometnih znakov) ali kamero v kombinaciji z navigacijskim sistemom sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla zaznava in odčitava prometne znake za omejitev hitrosti in konec omejitev hitrosti.

Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se na zaslonu

instrumentne plošče prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 189), vključno z dodatnimi znaki.



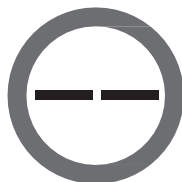
189

F6S0180

Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, jih lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.

Ko je prepoznani prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, in je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, se prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:



190

F6S0181

Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.**

OPOMBA Posebne omejitve hitrosti, na primer za težka tovorna vozila, niso prikazane. Prikaz omejitve hitrosti na instrumentni plošči se posodobi, ko vozilo pelje mimo prometnega znaka za omejitev hitrosti, ki je namenjen za avtomobile (lahka vozila).

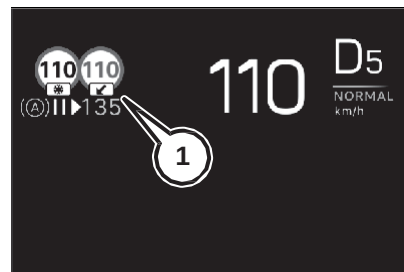
PREPOZNAVANJE OMEJITVE HITROSTI Z NAVIGACIJSKIM SISTEMOM

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Odvisno od različice sta na voljo dva različna sistema.

Različica 1

Ta sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla in vgrajenim navigacijskim sistemom v vozilu prikazuje znake za omejitev hitrosti in konec omejitve hitrosti.

Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 191), vključno z dodatnimi znaki.



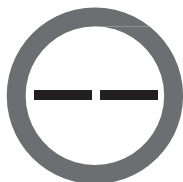
191

F6S0180

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.**

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:





192

F6S0181

Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.

Posodabljanje podatkov navigacijskega zemljevida

Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba navigacijski zemljevid redno posodabljati (glejte razdelek »Brezžične posodobitve zemljevida«). Več informacij preberite v razdelku »Storitve TomTom« poglavja »Večpredstavnost«.

Različica 2

Sistem na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazuje omejitev hitrosti. Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 191), vključno z dodatnimi znaki.

Za prikaz omejitev hitrosti uporablja naslednje sisteme:

- ☐ kamero na vrhu vetrobranskega stekla;
- ☐ navigacijski sistem, vgrajen v vozilo;
- ☐ telematsko storitev.

Če vozite po cesti brez omejitev hitrosti, npr. po nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:



193

F6S0182

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:



194

F6S0181

Če se prikaže nova omejitev hitrosti, se sproži potrditveni zvočni signal. Potrditveni zvočni signal lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Če vozilo preseže omejitev hitrosti, prikazana omejitev hitrosti na zaslonu instrumentne plošče začne utripati in sproži se zvočni signal. Čas prikaza se razlikuje. Utripanje znaka in zvočni signal se po nekaj sekundah izklopita. Zaradi zakonskih zahtev je mogoče zvočni signal deaktivirati v osebnih nastavitvah vozila samo do naslednjega vklopa kontakta. Če je zvočni signal deaktiviran, za nekaj sekund zasveti simbol . Ob okvari simbol  stalno sveti. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Pogoji delovanja

Za prikaz omejitev hitrosti, ki veljajo za posamezno državo, mora vozilo prepoznati državo, v kateri vozite. Če je na zaslonu instrumentne plošče na voljo seznam držav, morate ročno izbrati ustrezno državo. V nasprotnem primeru bo sistem samodejno izbral državo.

Za prikaz veljavnih omejitev hitrosti se trenutni položaj vozila pošlje prek telematske naprave in se takoj po obdelavi izbrši. V nobenem trenutku ni mogoče slediti položaju vozila. Nastavitve zasebnosti sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** na to ne vplivajo.

OPOZORILO Na spletnem mestu proizvajalca lahko prijavite stalne napake omejitve hitrosti.

Posodabljanje podatkov

Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba navigacijski zemljevid redno posodabljan (glejte razdelek »Brezžične posodobitve zemljevida«). Več informacij preberite v razdelku »Storitve TomTom« poglavja »Večpredstavnost«.

DRUGI PROMETNI ZNAKI

Sistem prepozna druge prometne znake (območja mešanega prometa, dodatni prometni znaki) in jih prikaže na zaslonu instrumentne plošče.

Vstop na območje mešanega prometa

Primer:



Predlagana hitrost (izračunana): 20 km/h ali 10 mph (odvisno od enot na instrumentni plošči).

Omejitev hitrosti v dežju

Primer:



Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju »intervalno delovanje« ali »samodejno delovanje« (za aktiviranje senzorja za dež): 110 km/h (68 mph) (na primer).

Omejitev hitrosti med vleko



Če je na vozilo nameščena homologirana vlečna naprava: 90 km/h (na primer).

Omejitev hitrosti, ki velja na določenih razdalji

Primer:



70 km/h (na primer)

Omejitev hitrosti za vozila z največjo dovoljeno maso ali največjo dovoljeno maso skupine vozil, manjšo od 3,5 tone

90 km/h (na primer)



Omejitev hitrosti ob sneženju

Primer:



Če je zunanja temperatura nižja od 3 °C: 30 km/h (na primer) s simbolom »snežinke«

Omejitev hitrosti ob določenih urah dneva

Primer:

30 km/h (na primer) s simbolom »ure«

16-18h



195

F6S0183

206)



Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OMEJITVE SISTEMA

Sistem ne upošteva zmanjšanja omejitev hitrosti, zlasti v naslednjih primerih:

- ☐ če je zrak onesnažen;
- ☐ med vleko;
- ☐ med vožnjo z rezervnim kolesom manjših dimenzij ali z nameščenimi snežnimi verigami;
- ☐ če je bila pnevmatika popravljena s kompletom za začasno popravilo predrte pnevmatike;
- ☐ če je za volanom mlad voznik. Sistem morda ne bo pravilno deloval:
- ☐ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
- ☐ med nočno vožnjo;
- ☐ med vožnjo s snežnimi verigami;
- ☐ med vožnjo s prikolicco;
- ☐ če območje na vetrobranskem steklu, kjer je nameščena sprednja kamera, ni čisto ali so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
- ☐ če je vidljivost omejena zaradi vremena, na primer megle, dežja ali snega;
- ☐ če sonce sveti neposredno v objektiv kamere;
- ☐ če so prometni znaki popolnoma ali delno zakriti oziroma jih je težko opaziti;

- ☐ če so prometni znaki nepravilno postavljeni ali poškodovani;
- ☐ če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih;
- ☐ če so podatki navigacijskega zemljevida zastareli.



OPOZORILO

203) Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.

204) Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.

205) Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.

206) Dejanski prometni znak ima prednost pred prometnim znakom, prikazanim na zaslonu instrumentne plošče.



POMEMBNO

79) Sistem je zasnovan tako, da vozniku pomaga prepoznati nekatere prometne znake pri določenem razponu hitrosti. Ne spreglejte prometnih znakov, ki jih sistem ni prikazal. Sistem prepozna samo običajne prometne znake za omejitev hitrosti ali konec omejitev hitrosti. Ta posebna funkcija naj vas ne

spodbuja k tveganji vožnji. Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti. Sistemi za pomoč vozniku voznika ne odvezujejo polne odgovornosti pri upravljanju vozila.

80) Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.

81) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.

82) Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.

83) Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.

84) Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.

85) Enota za omejitev hitrosti (km/h ali mph) je odvisna od države, v kateri vozite. To morate upoštevati, da ne boste presegli omejitev hitrosti. Da bo sistem pravilno deloval v drugi državi, se mora enota za hitrost na instrumentni plošči ujemati z enoto države, v kateri vozite.

86) Samodejno prepoznavanje prometnih znakov je sistem za pomoč pri vožnji in ne prikazuje vedno pravih omejitev hitrosti. Znaki za omejitev hitrosti, ki so postavljeni ob cesti, imajo vedno prednost pred znaki, ki jih prikazuje sistem. Sistem je zasnovan za zaznavanje prometnih znakov v skladu z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih.

SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA AVTONOMNE VOŽNJE)

(če je del opreme)

Sistem s prilagodljivim tempomatom s funkcijo Stop&Go skupaj z naprednim sistemom za ohranjanje voznega pasu samodejno prilagodi hitrost in popravi smer vožnje. Ti funkciji morata biti aktivirani in delovati.

Sistem je zlasti primeren za vožnjo po avtocestah in glavnih cestah. Več informacij o prilagodljivem tempomatu in naprednem sistemu za ohranjanje voznega pasu preberite v ustreznih razdelkih tega poglavja.



207)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

IZBIRA SISTEMA



196

JJ000623

- Večkrat zaporedoma pritisnete tipko 1 (sl. 196), dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način sistema za pomoč vozniku na avtocesti.
- Po nekaj sekundah se način sistema za pomoč vozniku na avtocesti izbere. Na instrumentni plošči se prikaže mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji:



Barva simbolov, ki predstavlja volan in črte voznega pasu, je odvisna od stanja delovanja sistema:

- (rdeča) eden ali več pogojev delovanja ni izpolnjenih, sistem je začasno ustavljen;
- (zeleno) vsi pogoji delovanja so izpolnjeni, sistem je aktiven;
- (oranžna) okvara sistema.

PREKLIC IZBIRE SISTEMA

- Znova večkrat zaporedoma pritisnete tipko 1, dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način OFF [Izklop].
- Po nekaj sekundah se izbira načina sistema za pomoč vozniku na avtocesti preklіče.



OPOZORILO

207) Sistem vozniku pomaga tako, da deluje na krmiljenje, pospeševanje in zaviranje znotraj fizičnih omejitev in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila v okolici, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo popravil smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.



PANORAMSKA KAMERA

(če je del opreme)

Panoramska kamera vozniku pomaga pri vzvratni vožnji tako, da prikaže pogled območja za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben pogledu iz ptičje perspektive.

208) 209)

Sistem uporablja:



197

F6S0020

- vzvratno kamero, nameščeno nad registrsko tablico (sl. 197);
- ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.



198

F6S0088

Prikaz na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 198) se lahko razlikuje glede na pogled, izbran s pritiskom naslednjih ikon:

□ Standardni pogled: na zaslonu je prikazano samo območje za vozilom (1). Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.

□ Samodejni način: prikaz je razdeljen na dva dela: na desni strani je pogled na vozilo od zgoraj (2), na levi strani pa je pogled od zadaj (1). Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke o pogledu na vozilo od zgoraj.

OPOZORILO Pogled od zgoraj ne prikazuje neposrednega dogajanja v okolici. Prikazane slike so iz posnetka, ki ga je naredila vzvratna kamera med vzvratno vožnjo.

Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila.

Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.

Smer vožnje vozila je prikazana glede na kot zasuka volana.

□ Povečan pogled: vzvratna kamera med manevriranjem snema okolico vozila, da na zaslonu prikaže pogled na zadnji ali sprednji del vozila in njegovo bližnjo okolico od zgoraj (2), kar omogoča manevriranje vozila okoli ovir v bližini.

□ 180-stopinjski pogled: na celotnem zaslonu je prikazan samo pogled od zadaj (180-stopinjski pogled). Ko izberete pogled, se ta takoj prikaže na zaslonu.

OPOZORILO Panoramska kamera prikazuje omejeno območje. Razdalja na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

AKTIVIRANJE

Panoramska kamera se aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo.

DEAKTIVIRANJE

Panoramska kamera se deaktivira:

□ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;

□ če je presežena hitrost vožnje naprej 10 km/h;

□ če pritisnete ikono »X« v zgornjem levem kotu zaslona na dotik.

NASTAVITVE

Če pritisnete ikono , lahko prilagodite naslednje nastavitve:

□  glasnost zvočnih sporočil (če je ta možnost del opreme);

□  svetlost (če je ta možnost del opreme);

□  kontrast (če je ta možnost del opreme).

OMEJITVE SISTEMA



Panoramska kamera morda ne bo pravilno delovala:

□ če je okolica temna;

□ če sonce ali snop žarometov sveti neposredno v objektiv kamere;

□ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;

□ če je objektiv kamere prekrit s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo. Očistite objektiv ter ga sperite z vodo in posušite z mehko krpo;

□ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;

□ če je prišlo do poškodbe zadnjega dela vozila;

□ če prihaja do velikih sprememb v temperaturi.



OPOZORILO

208) Panoramska kamera ne nadomešča voznikovega pogleda. Upoštevajte, da kamera ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju, na primer predmetov pod odbijačem ali pod vozilom. Ne vozite vzvratno in ne parkirajte vozila samo z uporabo panoramske kamere. Pred in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

209) Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.



POMEMBNO

87) Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med

čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrujete nalepk.

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI

(če je del opreme)

SPLOŠNE INFORMACIJE



210) 211)



88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI ZA VOZILOM (RAZLIČICE S 4 SENZORJI)

Sistem voznika z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom opozarja na potencialno nevarne ovire za vozilom, ko je vklopljena vzvratna prestava.





199

F6S0021

Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Prikaz

Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P  začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.

V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij

preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja. OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).



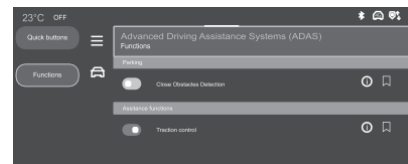
200

F6S0022

Prav tako je razdalja od ovir za vozilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu instrumentne plošče (sl. 200). Ko je ovira zelo blizu, se prikaže simbol  za nevarnost. OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Omogočanje/onemogočanje funkcije (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Sistem lahko omogočite/onemogočite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 201). Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«.



201

F6S0164

Če je funkcija onemogočena, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka P  ali  (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Stanje sistema se ob izklopu kontakta shrani.

Aktiviranje

Odvisno od različice se po vklopu vzvratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu. Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu.

Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:

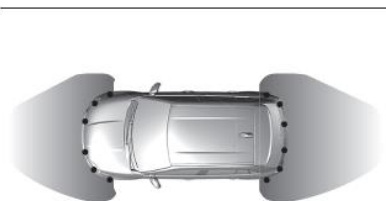
- ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;
- ko vklopite vzvratno prestavo;
- ko se vozilo premika vzvratno v prostem teku.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI PRED/ZA VOZILOM (RAZLIČICE Z 12 SENZORJI)

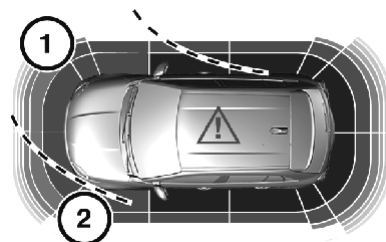
Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika obvešča in opozarja z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.



202

F6S0023

Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v sprednjem in zadnjem odbijaču (sl. 202).



203

F6S0024

Če je ovira 1 (sl. 203) na poti vožnje in lahko pride do trčenja, se sproži zvočni signal. Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P »Δ« začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira.

Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.

V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite, ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Ovire (2), ki so v bližini vozila, vendar niso na izračunani poti vožnje, so prikazane na zaslonu instrumentne plošče, zvočni signal pa se v tem primeru ne sproži.

Razdalja od ovir, ki so za in pred vozilom ali ob straneh vozila, je prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu instrumentne plošče.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«.



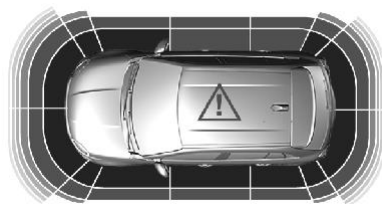
Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).

Če se vozilo ustavi za dlje kot 3 sekunde v prestavi za vožnjo naprej, če je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način P, če hitrost vozila preseže 10 km/h ali če ni zaznanih dodatnih ovir, se opozorilni zvočni signali ne sprožijo in na zaslonu instrumentne plošče se ne prikažejo vizualna opozorila.

OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Zaznavanje ovir ob straneh vozila (različice z 12 senzorji)



204

F6S0025

Ta funkcija s prikazom na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom voznika** opozarja na ovire ob straneh vozila (sl. 204). Če je zaznana ovira ob strani vozila na poti vožnje in bi lahko prišlo do trčenja, opozorilna lučka  začne utripati (če je del opreme) in sproži se zvočni signal iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju. Ovine ob straneh vozila se upoštevajo le, če so jih parkirni senzorji predhodno prepoznali in shranili v sistem. V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

Glasnost zvoka lahko nastavite ali izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim**

zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).



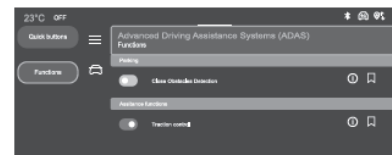
212
Predmeti, shranjeni med manevriranjem, bodo upoštevani le v trenutnem ciklu zagona/izklopa motorja. **OPOMBA** Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Omogočanje/onemogočanje funkcije

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Sistem lahko omogočite/onemogočite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 205). Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«.



205

F6S0164

Če je funkcija onemogočena, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka P_{OFF}^{Δ} ali P_{OFF}^{Δ} (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Stanje sistema se ob izklopu kontakta shrani.

Aktiviranje

Ovisno od različice se po vklopu vzratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu. Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu.

Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:

- ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;
- ko vklopite vzratno prestavo;
- ko se vozilo premika vzratno v prostem teku.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

UPORABA PRIKOLICE ALI NOSILCA ZA KOLESA

- Sistem za zaznavanje ovir v bližini za vozilom (različice s 4 senzorji) je onemogočen, ko je priključena prikolica.
- Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom (različice z 12 senzorji) je aktiven samo za območje pred vozilom in ob straneh vozila, na zaslonu pa je za vozilom prikazana prikolica (sl. 206).



206

F6S0026

OMEJITVE SISTEMA

Ob okvari pri prestavljanju v vzratno prestavo na zaslonu instrumentne plošče zasvetita opozorilni lučki P_{OFF}^{Δ} ali P_{OFF}^{Δ} (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal. Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj pregledajo sistem.

Če so senzorji blokirani, na primer zaradi ledu ali blata, na zaslonu instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka P_{OFF}^{Δ} in prikaže se sporočilo.

Ko je vozilo za nekaj sekund ustavljeno in se ovira ne približuje vozilu, se zvočno opozorilo samodejno izklopi, če je ovira v belem ali oranžnem območju. Zvočno opozorilo se samodejno znova aktivira, takoj ko se vozilo začne premikati ali se ovira približa vozilu.

OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena ter na sredini v navpični in vodoravni smeri ter da so senzorji trdno na mestu. Če je registrska tablica ukrivljena ali če uporabljate nosilec registrske tablice, bo zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju zmanjšana.



OPOZORILO

210) V nekaterih primerih lahko razne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri zvoka povzročijo, da sistem ne zazna ovir. Še posebno bodite pozorni na nizke ovire, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.

211) Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.

212) Pravilno so prikazane samo nepremične ovire. Premikajoče se ovire, ki so zaznane na začetku manevriranja, so morda napačno prikazane. Premikajoče se ovire ob strani vozila, ki jih parkirni senzorji niso predhodno prepoznali, niso prikazane.





POMEMBNO

88) Če pride do hude okvare vozila in morate ustaviti vozilo, se sistem deaktivira (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

89) Če pride do okvare menjalnika, sistem za pomoč pri parkiranju ni aktiven, ko vklopite vzvratno prestavo (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

90) Če pride do okvare zvočnikov, zvočni signali morda ne bodo predvajani (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

91) Zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju bo morda omejena ali pa sistem sploh ne bo deloval, če zasveti simbol  ali če slika na zaslonu instrumentne plošče zamrzne oziroma če je zaslon črn (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

92) Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni. Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.

93) Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne

ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp.

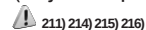
Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.

94) Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču namreč lahko poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.

95) Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.

NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU

(če je del opreme)



OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju izmeri ustrezno parkirno mesto, ko peljete mimo, izračuna smer vozila in samodejno krmili vozilo med parkiranjem. Napredni sistem za pomoč pri parkiranju pomaga pri naslednjih manevrih:

- ☐ parkiranju na bočno parkirno mesto;
- ☐ parkiranju na pravokotno parkirno mesto;
- ☐ zapuščanju bočnega parkirnega mesta.

Voznik upravlja stopalko za plin, zavorno stopalko in prestavljanje, sistem pa samodejno upravlja volan. Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila so prikazana v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Navodila so prikazana samo pri parkiranju na pravokotno parkirno mesto.

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju lahko aktivirate samo med vožnjo naprej.



207

F6S0023

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju je vedno kombiniran s sistemom za pomoč pri čelnem/vzratnem parkiranju. Sistem ima 6 ultrazvočnih parkirnih senzorjev v zadnjem in sprednjem odbijaču.

PARKIRANJE NA PARKIRNO MESTO

Aktiviranje

Vozilo upočasnite na hitrost pod 30 km/h. Aktivirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Če je sistem aktiviran pri hitrosti 30 km/h ali več, se na zaslonu prikaže posebno sporočilo, ki voznika poziva, naj zmanjša hitrost, saj sistema ni mogoče aktivirati. Med iskanjem parkirnega mesta in manevriranjem se omejitve hitrosti lahko spremeni.



208

F6S0194

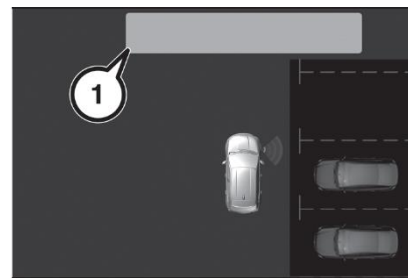
Izberite manevriranje na parkirno mesto 1 (sl. 208). Zvočno sporočilo voznika vpraša, katero vrsto parkiranja želi izbrati.

Izberite vrsto parkiranja (sl. 208):

- ☐ (1) bočno parkiranje, desna/leva stran;
- ☐ (2) pravokotno parkiranje, desna/leva stran.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

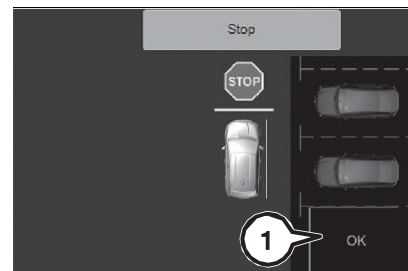
Sistem ne bo zaznal parkirnih mest, ki so očitno manjša od vozila. **OPOMBA** Na naslednjih slikah je prikazan primer bočnega parkiranja na desni strani. Postopek je podoben pri bočnem parkiranju na levi strani in pravokotnem parkiranju na levi/desni strani.



209

F6S0089

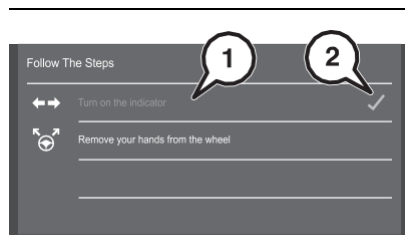
Sistem prikaže sporočilo 1 (sl. 209), ki voznika poziva, naj vozi počasi, dokler se ne predvaja zvočno sporočilo »Stop« [»Ustavite«]. To pomeni, da je sistem zaznal prosto parkirno mesto in je vozilo v primernem položaju za začetek naslednjega manevra. Na zaslonu se osvetli sporočilo »OK« [»V redu«] (1 na sl. 210), ki obvešča, da je bilo najdeno prosto parkirno mesto.



210

F6S0090

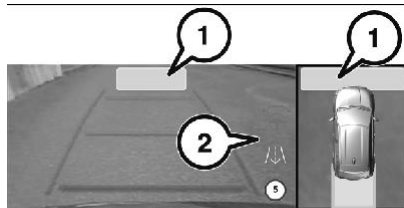




211

F6S0185

Ko je voznik ustavil vozilo, se na zaslonu prikaže kontrolni seznam 1 (sl. 211). Sistem voznika poziva, naj izvede navedene korake. Ko je korak izveden, se v ustrezni vrstici prikaže kljukica 2, vrstica pa se obarva sivo. Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izvede ukrepe.



212

F6S0064

Ukrepi, ki jih mora voznik izvesti, se prikažejo na zaslonu v obliki sporočil 1 (sl. 212).

Ukrepi, ki jih je izvedel sistem, se prikažejo na zaslonu v obliki ikon 2 (sl. 212):

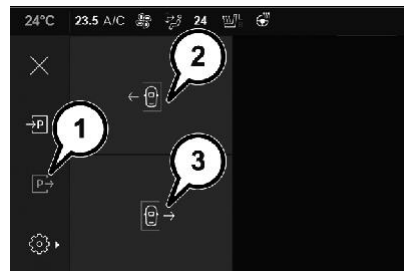
- ☐ volan je obrnjen;
 - ☐ vozilo se premika naprej ali nazaj.
- Med vsemi manevri je omejitev hitrosti 5 km/h.

Ko je manever končan, se predvaja ustrezno zvočno sporočilo in na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo v območju 1 (sl. 212). Nato lahko voznik znova prevzame nadzor nad vozilom.

ZAPUŠČANJE BOČNEGA PARKIRNEGA MESTA

Aktiviranje

Aktivirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.



213

F6S0186

Izberite funkcijo zpuščanja parkirnega mesta 1 (sl. 213), nato pa stran izvoza:

- ☐ leva stran;
- ☐ desna stran.

Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izbere stran.

Ko ste izbrali stran, sledite zvočnim in vizualnim ukazom na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Deaktiviranje

Trenutni manever sistema za pomoč pri parkiranju lahko kadar koli prekličete tako, da pritisnete tipko »X« na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Sporočilo na zaslonu voznika obvešča, da je postopek preklican in da lahko zdaj prevzame nadzor nad vozilom.

Sistem se samodejno deaktivira:

- ☐ če izklopite kontakt;
- ☐ če se motor zaustavi;
- ☐ če se v 5 minutah po izbiri vrste manevra ta ne začne izvajati;
- ☐ po daljši ustavitvi vozila med manevriranjem;
- ☐ če vklopite smernik na nasprotni strani manevra;
- ☐ če se sproži sistem za dinamični nadzor stabilnosti;
- ☐ če hitrost vozila preseže navedeno omejitev;
- ☐ če voznik prekine obračanje volana;

❑ po desetih manevrih parkiranja na bočno parkirno mesto ali izvoza z njega oziroma sedmih manevrih parkiranja na pravokotno parkirno mesto;

❑ če odprete voznikova vrata;

❑ če eno od sprednjih koles zadene ob oviro;

❑ če je parkirni manever uspešno zaključen.

Če voznik deaktivira sistem ali če se ta samodejno izklopi med manevriranjem, bo to prikazano na zaslonu. Poleg tega se sproži zvočni signal.

Sistem se samodejno izklopi, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd. Za daljši izklop sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Okvara

Če je prišlo do okvare, se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.

Če je prišlo do okvare servokrmiljenja, se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže sporočilo, voznik pa mora potrditi, da je prebral sporočilo.



217



96) 97) 98)

OPOZORILO Senzor lahko zazna neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanega vira zvoka ali mehanskih zamikov (občasno se lahko prikažejo lažna opozorila).

OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena (da ni ukrivljena in da med tablico in odbijačem na levi ali desni strani ni rež) in da so senzorji trdno pritrjeni.

OPOZORILO Napredni sistem za pomoč pri parkiranju se morda ne bo odzval na spremembe prostih parkirnih mest po tem, ko je začel parkirni manever. Sistem lahko vhod, prehod, dvorišče ali celo križišče zazna kot parkirno mesto. Ko ste prestavili v vzratno prestavo, bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto prosto.

OPOZORILO Sistem ne zazna nepravilnosti na površini, npr. na cestnih gradbiščih. Zanje je odgovoren voznik.





POMEMBNO

96) Če so senzorji prekriti, npr. z ledom ali snegom, se lahko učinkovitost sistema zmanjša. Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni. Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.

97) Delovanje sistema temelji na različnih sestavnih delih: sprednjih in zadnjih parkirnih senzorjih, stranskih senzorjih, krmilnem sistemu, kolesih, zavornem sistemu in instrumentni plošči. Okvara enega od teh sestavnih delov lahko ogrozi delovanje sistema.

98) Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenjem serviserju vozil Fiat. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.

NAČIN E-AUTO

(pri hibridnih različicah)

Bencinski motor se izklopi, ko je potreba po moči ali navoru majhna in v stabilnih razmerah.

Bencinski motor se znova zažene z jermenskim zaganjalnikom.

Način e-Auto lahko izklopi bencinski motor v naslednjih primerih:

☐ ko strategije delovanja to

dovoljujejo;

☐ pri hitrosti vozila do 130 km/h;

☐ ko voznik v stabilnih

razmerah ali pri upočasnjevanju spusti stopalko za plin;

☐ ko se vozilo ustavi.

Jermenski zaganjalnik znova zažene motor, dokler ni na voljo potreben navor, če je pogonska baterija dovolj napolnjena. Ko je potrebnega več navora, se bencinski motor znova zažene.

OPOMBA Bencinski motor se lahko ponovno zažene, če uporabljate obvolanski prestavni ročici.

Način e-Auto ne more izklopiti bencinskega motorja v naslednjih primerih:

☐ če je stanje napolnjenosti pogonske baterije nižje od 30 %;

☐ če obstaja potreba po pomoči vakuumskega zavornega sistema glede na nadmorsko višino;

☐ če je izbran način Sport;

☐ ob ohranjanju toplotnega udobja v potniški kabini (ogrevanje, klimatska naprava, odrositev/odmrzovanje).

OPOMBA Sistem za ogrevanje in klimatska naprava delujeta le, ko je motor zagnan. Če želite v potniški kabini ohraniti udobno temperaturo, začasno deaktivirajte ustrezeni sistem. Več informacij preberite v ustreznem razdelku.

Deaktiviranje/ponovno aktiviranje

Funkcija je privzeto aktivirana ob vklopu kontakta.

 Nastavitve lahko spremenite v meniju Driving [Vožnja]/Vehicle [Vozilo] na zaslonu na dotik. Sporočilo na instrumentni plošči potrdi spremembo stanja.

 Ko je funkcija deaktivirana, na instrumentni plošči zasveti ta indikator. Funkcijo lahko deaktivirate tudi na zaslonu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom**, in sicer tako, da v meniju Stop and Start [Sistem Stop-Start] izberete možnost OFF [Izklop].

OPOMBA Če je zahtevan velik oprijem, lahko voznik v meniju na zaslonu na dotik deaktivira način e-Auto.

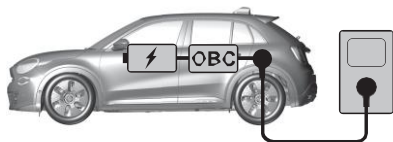
POLNJENJE

(Električne različice)

SPLOŠNE INFORMACIJE

218) 219) 220)

99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)



214

F6S0091

Polnjenje visokonapetostne baterije vozila je odvisno od več dejavnikov:

☐ visokonapetostne baterije vozila;
☐ notranjega vgrajenega polnilnika (OBC);

☐ zunanjo polnilno napravo;
☐ polnilnega kabla.

Polnilni kabel visokonapetostno baterijo vozila poveže z zunanjo polnilno napravo, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko stenska polnilna postaja ali javna polnilna postaja.

Visokonapetostno baterijo je mogoče polniti samo z enosmernim tokom (DC). Pri polnjenju iz stenske polnilne postaje ali polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC)

je treba izmenični tok (AC) pretvoriti v enosmernega (DC). To naredi polnilnik, ki je vgrajen v vozilo. Vgrajeni polnilnik (če je del opreme) je na voljo z močjo 7,4 kW (enofazni) in 11 kW (trifazni) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Če vozilo polnite na javni polnilni postaji z enosmernim tokom, pretvorba v enosmerni tok ni potrebna.

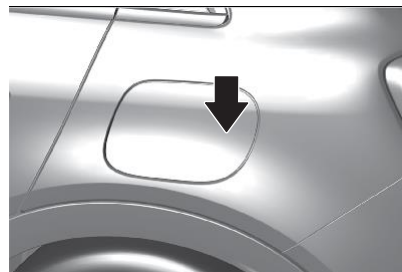
Visokonapetostno baterijo lahko neposredno polnite z enosmernim tokom, ki ga zagotavlja polnilna postaja z enosmernim tokom.

Hitrost polnjenja visokonapetostne baterije vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilna naprava medsebojno usklajena.

OPOZORILO Prepričajte se, da uporabljen polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

POLNILNA VTIČNICA NA VOZILU

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje (sl. 215) tako, da pritisnete na območje, ki ga prikazuje puščica.



215

F6S0092

Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.

Na nalepki (sl. 216) so naslednji simboli 1, ki svetijo v različnih barvah:

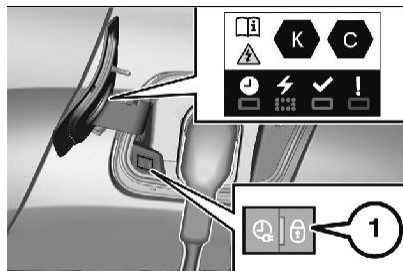
- ☐ : ko lučka stalno sveti modro, je nastavljivo polnjenje aktivno;
- ☐ : ko lučka utripa zeleno, je polnjenje v teku;
- ☐ : ko lučka stalno sveti zeleno, je polnjenje končano;
- ☐ : ko lučka stalno sveti rdeče, je prišlo do napake pri polnjenju;
- sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so vratca polnilne vtičnice odprta.

Drugi simboli na nalepki:

☐ nevarnost električnega udara;



 preberite opise in slike v tem dodatku.



216

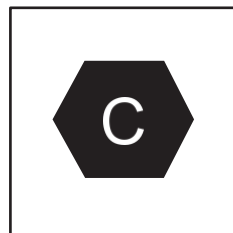
F6S0187

Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na krmilni enoti polnilnega kabla »Mode 2«. Glejte razdelek »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.

Viri napajanja za električno polnjenje. Opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN17186:2019. Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste napajanja za polnjenje vozila.

Pred polnjenjem si oglejte simbola na notranji strani vratc polnilne vtičnice (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na polnilnem kablu (če so na voljo).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kable Mode 2 in Mode 3 ter na vratcih polnilne vtičnice

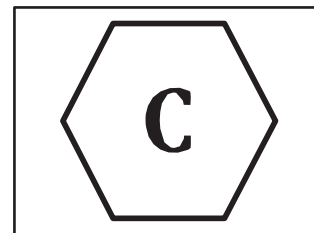


217

F1A0717

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) doma ali na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani polnilne postaje) za kable Mode 3 in na polnilni postaji

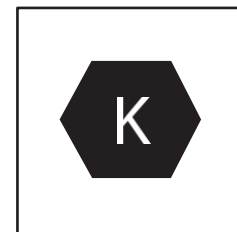


218

F1A0725

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kabel Mode 4 in na vratcih polnilne vtičnice

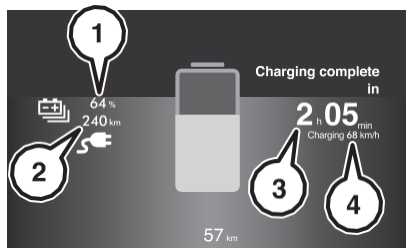


219

F1A0718

Polnjenje z enosmernim tokom (DC) na polnilni postaji (50–500 V).

INFORMACIJE O POLNJENJU NA INSTRUMENTNI PLOŠČI



220

F6S0243

Med polnjenjem so na instrumentni plošči prikazane naslednje informacije:

- ☐ odstotek napolnjenosti baterije (1);
- ☐ ocenjeni doseg vožnje (2);
- ☐ ocenjeni čas do 100 % (3);
- ☐ ocenjeni doseg vožnje na uro polnjenja (4).



OPOZORILO

218) Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.

219) Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanj odgovorna stranka.

220) V primeru udarca, četudi rahlega, ob vratca za polnjenje vrat ne odpirajte. Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali požara! Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



POMEMBNO

99) Pri zunanji temperaturi -30°C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.

100) Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.

101) Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.

102) Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kablji ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.

103) Visokonapetostne baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.

104) Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Visokonapetostna baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.

105) Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.

106) Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

VRSTE POLNJENJA

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostne baterije vozila.

Polnjenje na stenskih polnilnih postajah



221

JJ000228



A



Stenska polnilna postaja je namenjena za zasebna gospodinjstva. Polnjenje poteka tako, da se polnilni kabel priključi v polnilno vtičnico vozila. Nekatere stenske polnilne postaje nimajo polnilnega kabla. V tem primeru je za polnjenje potreben poseben polnilni kabel, ki se priključi v stensko polnilno postajo in polnilno vtičnico vozila.

Polnjenje lahko traja približno:

- ☐ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 16 ur in 10 minut;
- ☐ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 8 ur in 15 minut;
- ☐ polnjenje z močjo 11 kW (če je na voljo) traja približno 5 ur in 45 minut.

Polnjenje na polnilnih postajah

Polnilne postaje lahko zagotavljajo izmenični tok (AC) ali enosmerni tok (DC). Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na polnilno postajo. Polnilne postaje z enosmernim tokom zagotavljajo najhitrejšo polnjenje.

Za polnjenje baterije vozila mora biti polnilni kabel polnilne postaje priključen v polnilno vtičnico vozila.



223

JJ000229

B



224

F6S0198

Polnilna postaja z izmeničnim tokom.

Polnjenje lahko traja približno:

- ☐ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 16 ur in 10 minut;
- ☐ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 8 ur in 15 minut;
- ☐ polnjenje z močjo 11 kW (če je na voljo) traja približno 5 ur in 45 minut.



225

JJ000230

C



226

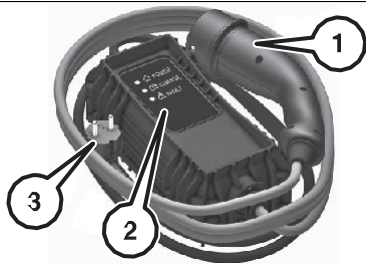
F6S0199

Polnilna postaja z enosmernim tokom. Polnilni kabel: omogoča polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC). Polnjenje baterije do približno 80 % traja:

- ☐ če je stanje napolnjenosti baterije vsaj 20 %, polnjenje z močjo 100 kW traja približno 27 minut.

POLNILNI KABEL »MODE 2«

(če je del opreme)



227

JJ000426

1. Vtič za vozilo
2. Indikatorji stanja
3. Vtič za stensko vtičnico

Osnovni kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) se uporabljajo za polnjenje v gospodinjskih električnih vtičnicah.

Osnovni kabel za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) je sestavljen iz vtiča, krmilne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Krmilna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več lučk LED, ki prikazujejo stanje polnjenja.

Izboljšani kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) so podobni osnovnim kablom za gospodinjsko vtičnico (Mode 2).

Vendar je zmogljivost polnjenja izboljšanih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2).

Krmilna enota stanja polnjenja

POWER Zelena: električna povezava je vzpostavljena; polnjenje se lahko začne.

CHARGE Utripa zeleno: polnjenje je v teku ali pa je predhodno prilagajanje temperature aktivirano. Sveti zeleno: polnjenje je končano.

FAULT Rdeča: napaka; polnjenje ni dovoljeno ali pa ga je treba takoj prekiniti. Preverite, ali je vse pravilno priključeno in ali ni prišlo do okvare električnega sistema.

Če indikacijska lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Ko polnilni kabel priključite v gospodinjsko vtičnico, vse indikacijske lučke za kratek čas zasvetijo.

Če ne zasveti nobena indikacijska lučka, preverite odklopnik gospodinjske vtičnice: ☐ če se je odklopnik sprožil, se obrnite na strokovnjaka, ki naj preveri, ali je električni sistem združljiv, in/ali opravi vsa potrebna popravila;

☐ če se odklopnik ni sprožil, prenehajte uporabljati polnilni kabel in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Postopek ročne ponastavitve

Krmilno enoto lahko ponastavite tako, da hkrati odklopite polnilni priključek iz vozila in vtič iz stenske vtičnice. Nato najprej znova priključite vtič v stensko vtičnico.

Več informacij preberite v navodilih za uporabo krmilne enote.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

☐ Polnjenje električnega vozila lahko predstavlja večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.

☐ Preden vtič vtaknete v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, napeljavo, spoje in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.

☐ Električne vtičnice se lahko pri običajni uporabi obrabijo ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar postanejo neprimerne za polnjenje električnega vozila.

☐ Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in jo/ga prenehajte uporabljati, če je električna vtičnica/vtič vroč/-a, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.

☐ Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.

☐ Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Sistem polnjenja/vzdrževanje/čiščenje

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja. Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo.



Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema ne perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

OPOZORILO Sistem čistite le, ko je
ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne
vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

NALEPKA NA KONCU KABLA Z VTIČEM ZA GOSPODINJSKO VTIČNICO



Pred uporabo preberite navodila za uporabo.



228

F6S0113

1. Nepravilna uporaba tega polnilnega kabla lahko povzroči požar, materialno škodo in hude telesne poškodbe ali smrt zaradi električnega udara!

2. Vedno uporabljajte pravilno ozemljeno električno vtičnico, zaščiteno z zaščitnim stikalom na diferenčni tok 30 mA.

3. Vedno uporabljajte električno vtičnico, zaščiteno z odklopnikom, ki je primeren za nazivni tok električnega tokokroga.

4. Električna vtičnica, vtič in kabli ne smejo nositi teže krmilne enote.

5. Tega polnilnega kabla ne uporabljajte, če je okvarjen ali na kakršen koli način poškodovan.

6. Tega polnilnega kabla nikoli ne poskušajte popravljati ali odpirati. Kabel nima nobenih delov, ki bi jih bilo mogoče popraviti – če se poškoduje, ga zamenjajte.

7. Tega polnilnega kabla nikoli ne potapljaite v vodo.

8. Tega polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte s podaljškom, razdelilno vtičnico, pretvornim adapterjem ali na poškodovani električni vtičnici.

9. Ne odklopite vtiča iz vtičnice, da bi prekinili polnjenje.

10. Če sta polnilni kabel ali stenska vtičnica na otip zelo vroča, polnjenje takoj prekinite tako, da zaklenete in nato odklenete vozilo s ključem z daljinskim upravljanjem.

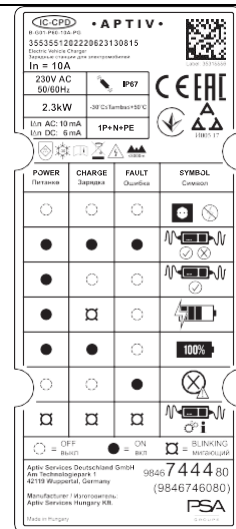
11. Ta poveljni kabel vključuje sestavne dele, ki bi lahko povzročili električni oblok ali iskre. Ne izpostavljajte ga vnetljivim hlapom.

12. Ta polnilni kabel uporabljajte samo za vozila skupine Stellantis.

13. Kabla nikoli ne priključite v vtičnico (ali ga odklopite iz vtičnice) z mokrimi rokami.

14. Če je priključek zaklenjen v vozilo, ga ne vlecite na silo.

Nalepka s simbolom na zadnji strani krmilne enote



229

JJ000653



OPOZORILO

221) Zaradi nepravilne uporabe prenosnih polnilnih kablov lahko pride do požara, električnega udara ali opeklin, kar lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte razdelilnikov, adapterjev za vtičnice, ozemljitvenih adapterjev, prenapetostne zaščite, podaljškov ali podobnih naprav. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je izrabljena ali poškodovana ali ki ne bo trdno držala vtiča. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi porabniki.

222) Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov. Posvetujte se z zdravnikom glede morebitnih previdnostnih ukrepov.

223) Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Če ne upoštevate opozoril in navodil, lahko pride do električnega udara, požara in/ali hude telesne poškodbe. Med polnjenjem vozila nikoli ne pustite otrok brez nadzora v bližini vozila in nikoli ne dovolite otrokom, da se igrajo s polnilnim kablom. Če se priloženi vtič ne prilega v električno vtičnico, ga ne spreminjajte. Ne vtikajte prstov v priključek električnega vozila.

224) Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte polnilnega kabla, če je kjer koli poškodovan. Če je polnilni kabel poškodovan,

ga zamenjajte. Ne odpirajte in ne odstranite pokrova polnilnega kabla. Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklpite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kablji.

225) Priključka polnilnega kabla ne priklpite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklpite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.

226) Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).

227) Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi prišli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.

228) Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.

229) Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.

230) Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).

231) Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

232) Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravajte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah.

Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.

233) Polnilni kabel napeljte tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.

234) Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.

235) Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinske vtičnice ali javne polnilne postaje.

236) Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.

237) Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.

238) Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.

239) Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. V vsakem primeru obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



- 240) Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!
- 241) V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.
- 242) Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.

OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Stanje indikacijske lučke:

○ Ugasnjena

● (zelena) ● (rdeča) Prižgana

☀ (zelena) ☀ (rdeča) Utripa

| POWER | CHARGE | FAULT | Simbol | Opis |
|------------|------------|-----------|--------|--|
| ○ | ○ | ○ | | Ni priključena na napajanje ali napajanje iz infrastrukture ni na voljo. |
| ● (zelena) | ● (zelena) | ● (rdeča) | | Krmilna enota trenutno izvaja samopreizkus. |
| ● (zelena) | ○ | ○ | | Priključena samo na infrastrukturo ali na infrastrukturo in na električno vozilo, vendar polnjenje ni v teku. |
| ● (zelena) | ☀ (zelena) | ○ | | Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo se polni ali poteka predhodno prilagajanje temperature. |
| ● (zelena) | ● (zelena) | ○ | | Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo čaka na polnjenje ali pa je polnjenje zaključeno. |
| ○ | ○ | ● (rdeča) | | Okvara krmilne enote. Polnjenje ni dovoljeno. Če se po ročni ponastavitvi ponovno prikaže kazalnik napake, morajo pred naslednjim polnjenjem pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat preveriti krmilno enoto. |
| ☀ (zelena) | ☀ (zelena) | ☀ (rdeča) | | Poteka diagnostika krmilne enote. |



POLNILNI KABEL »MODE 3«

230

JJ000427

1. Vtič za vozilo
2. Vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli Mode 3 se uporabljajo za polnjenje na stenskih polnilnih postajah in polnilnih postajah z izmeničnim tokom. Polnilni kabel Mode 3 ima vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Stenske polnilne postaje/polnilne postaje z izmeničnim tokom imajo lahko vgrajen polnilni kabel Mode 3. Za več informacij o polnilnem kablju Mode 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

POLNILNI KABEL »MODE 4«

(če je del opreme)

OPOZORILO Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, ki so krajši od 30 metrov.

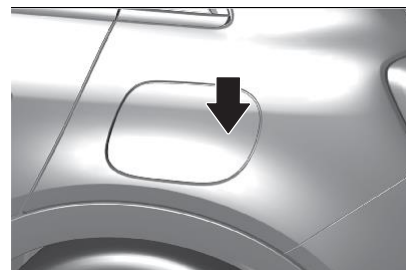
Ta kabel lahko uporabljate za polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC).

Polnilni kabel je priključen v polnilno postajo. Postopek polnjenja je lahko hitrejši kot na polnilnih postajah na izmenični tok (AC).

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM)

POSTOPEK POLNJENJA

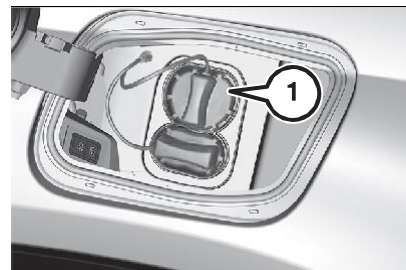
- ☐ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;
- ☐ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
- ☐ pritisnite na vrata polnilne vtičnice na oznaki na sl. 231, da jih sprostite;



231

F6S0092

- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 232);

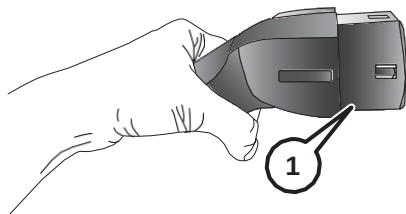


232

JJ000675

- ☐ odvijte polnilni kabel in ga s krmilne enote priključite v gospodinjsko vtičnico. Ko je kabel priključen v vtičnico, vse indikacijske lučke na krmilni enoti zasvetijo, nato pa ostane prižgana samo zelena indikacijska lučka POWER;

□ primate polnilni priključek za držalo 1 (sl. 233), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 234), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.



233

JJ000375



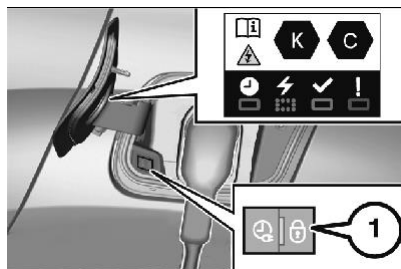
234

JJ000470

Začetek polnjenja označujeta utripanje zelene indikacijske lučke CHARGE na krmilni enoti in utripanje zelenega indikatorja stanja na polnilni vtičnici (sl. 235). Več informacij preberite v razdelku »Stanje polnjenja«.

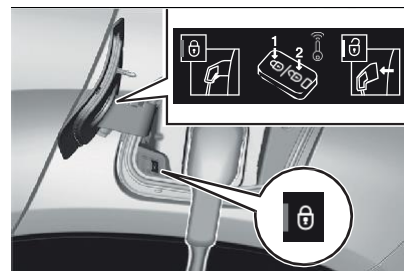
Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.

Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.



235

F6S0187



236

JJ000472

Med polnjenjem se vtič za vozilo zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator  (sl. 236).

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.

Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnete tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.



Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko .

KONEC POLNJENJA

 243

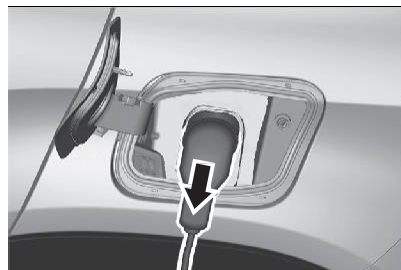
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 237).



237

F6S0188

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



238

J3000473

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 238).

Konec polnjenja je potrjen, ko zelena indikacijska lučka CHARGE na krmilni enoti in zelena lučka zraven polnilne vtičnice stalno svetita.

Po odklopu polnilnega kabla ponovno namestite zaščitni pokrov na priključek in zaprite vratca za polnjenje.

Odklopite polnilni kabel krmilne enote iz gospodinjske vtičnice.



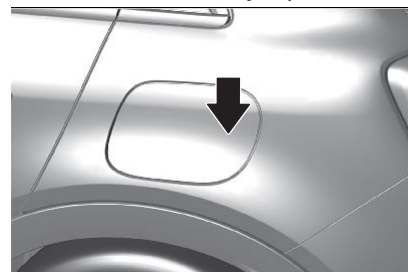
OPOZORILO

243 Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na

polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.

POSTOPEK POLNJENJA IZ STENSKE POLNILNE POSTAJE

- ☐ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;
- ☐ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
- ☐ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 239, da jih sprostite;

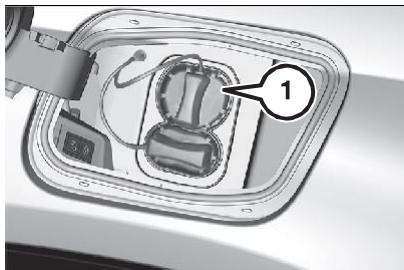


239

F6S0092

- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ upoštevajte navodila za uporabo enote za pospešeno polnjenje (stenske polnilne postaje);

□ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 240);



240

JJ000675

□ primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 246), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 241), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.



241

JJ000470

Začetek polnjenja potrjuje utripanje zelene lučke zraven polnilne vtičnice.

Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.

Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.

Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar pritisnete tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnete tipko .

KONEC POLNJENJA



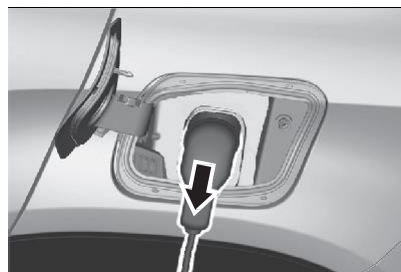
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 242).



242

F6S0188

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



243

JJ000473

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 243).

Konec polnjenja potrujeta enota za pospešeno polnjenje (stenska polnilna postaja) in zelena lučka zraven polnilne vtičnice, ki stalno sveti.



Po odklopu polnilnega kabla znova namestite priključek na polnilno enoto in zaprite vratca za polnjenje.



OPOZORILO

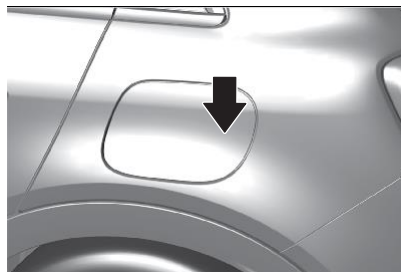
244) Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjstvo električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE (Z IZMENIČNIM/ ENOSMERNIM TOKOM)

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustrezne polnilne postaje. Javne polnilne postaje z izmeničnim tokom morda nimajo vgrajenega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel Mode 3.

- ☐ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
- ☐ vklopite električno parkirno zavoro;

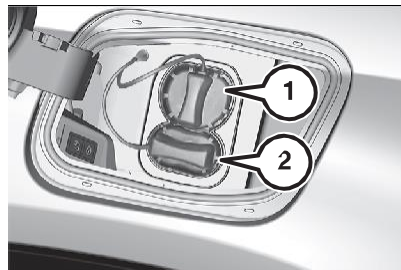
- ☐ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
- ☐ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 244, da jih sprostite;



244

F6S0092

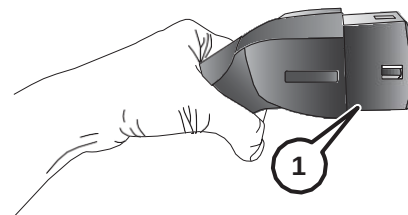
- ☐ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
- ☐ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 245) v primeru polnjenja z izmeničnim tokom in oba pokrova 1 in 2 v primeru polnjenja z enosmernim tokom;



245

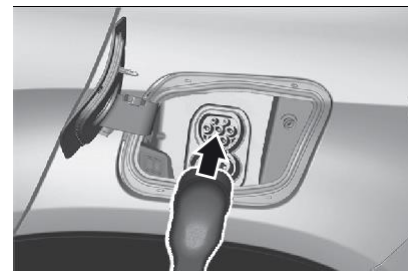
J3000674

- ☐ odvijte polnilni kabel, primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 246) in ga vstavite v polnilno vtičnico (sl. 247), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;



246

J3000375



247

J3000470

- ☐ polnjenje se začne samodejno. Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca.

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.

Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko  na ključu z daljinskim upravljanjem.

Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko .

KONEC POLNJENJA



245)

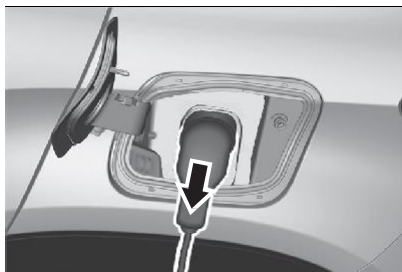
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 248).



248

F6S0188

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



249

JJ000473

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 249).

Domače polnjenje (Mode 2)

Konec polnjenja je potrjen, ko zelena indikacijska lučka CHARGE na krmilni enoti in zelena lučka zraven polnilne vtičnice stalno svetita.

Po odklopu polnilnega kabla ponovno namestite zaščitni pokrov na priključek in zaprite vratca za polnjenje. Odklopite polnilni kabel krmilne enote iz gospodinjske vtičnice.

Pospešeno polnjenje iz stenske polnilne postaje (Mode 3)

Konec polnjenja potrjujeta enota za pospešeno polnjenje (stenska polnilna postaja) in zelena lučka zraven polnilne vtičnice, ki stalno sveti.

Po odklopu polnilnega kabla znova namestite priključek na polnilno enoto in zaprite vratca za polnjenje.



OPOZORILO

245) Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.



FUNKCIJE POLNJENJA

NASTAVLJIVO POLNJENJE

Polnjenje je privzeto nastavljeno tako, da se začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Časovno nastavitvev polnjenja lahko nastavite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Nastavljivo polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na stenski polnilni postaji. Nastavljivo polnjenje je na voljo tudi prek aplikacije FIAT®.

OPOMBA Pri vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema lahko nastavljivo polnjenje uporabljate samo prek aplikacije FIAT®.

□ V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** izberite Applications [Aplikacije] > Energy [Energija] > Charging [Polnjenje].

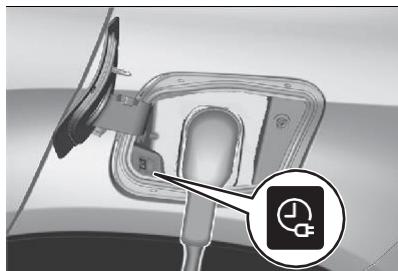
□ Določite, čez koliko ur in minut se bo postopek polnjenja začel (sl. 250).



250

F6S0189

- Pritisnite APPLY [UPORABI].
- Priklopite vozilo.



251

JJ000474

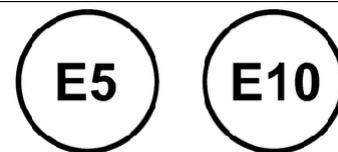
- V 1 minuti pritisnite  (sl. 251), da aktivirate nastavljivo polnjenje. Indikator stanja sveti modro, kar pomeni, da je nastavljivo polnjenje aktivno.

GORIVO

Corio – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Simboli, prikazani spodaj, olajšajo prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbole na notranji strani vratc za točenje goriva (če so na voljo) in jih primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).



252

JJ000249

E5: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

E10: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. E10). Uporabljajte gorivo s priporočenim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.



Specifične zahteve glede oktanske vrednosti za posamezne motorje so navedene v pregledu podatkov motorjev. Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.



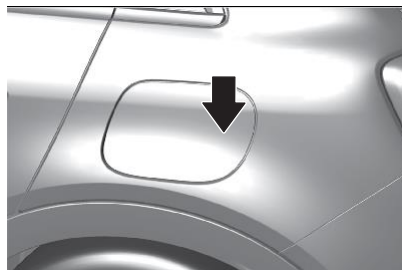
DOLIVANJE GORIVA



Nalepka s simboli na vratcih odprtine za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so pištole za točenje goriva na bencinskih črpalkah označene s temi simboli. Dolijte samo dovoljeno vrsto goriva.



Vratca odprtine za dolivanje goriva so na levi zadnji strani vozila. Za odpiranje vratc pritisnite na oznako na sl. 253.



253

F6S0092

Vratca odprtine za dolivanje goriva lahko odprete samo, če je vozilo odklenjeno. Sprostite vratca odprtine za dolivanje goriva tako, da jih pritisnete.

DOLIVANJE GORIVA

(Hibridne različice)

Pokrovček odprete tako, da ga počasi obračate v nasprotni smeri urnega kazalca.



254

J3000475

Pokrovček odprtine za dolivanje goriva lahko zataknete na kavelj na vratcih

odprtine za dolivanje goriva (sl. 254). Pištolo za točenje v ravnem položaju položite na odprtino za dolivanje goriva in jo vstavite z rahlo silo. Za dolivanje goriva pritisnite ročico na pištoli za točenje. Ko se točenje goriva samodejno prekine, lahko za dodatno dolivanje še največ dvakrat pritisnete ročico na pištoli za točenje.



Čep odprtine za dolivanje goriva zaprete tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca, dokler se ne zaskoči. Zaprite vratca, da se zaskočijo.

POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA

Uporabljajte samo originalne pokrovčke odprtine za dolivanje goriva.



OPOZORILO

246) Pred dolivanjem goriva izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Pri dolivanju goriva upoštevajte navodila za uporabo in varnostna navodila bencinske črpalke.

247) Ne približujte odprtega plamena ali prižgane cigarete odprti rezervoarja za gorivo: nevarnost požara. Ne približujte obraza odprtini za točenje goriva, da ne boste vdihnili škodljivih hlapov.

248) Na konec odprtine za dolivanje goriva ne pritrjujte nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni primeren za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/pokrovčkov bi lahko povzročila



povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.

249) V bližini bencinske črpalke ne uporabljajte mobilnega telefona, saj lahko pride do požara.

250) Nikoli ne dolivajte goriva, ko je motor v načinu STOP (izklop) ali v stanju pripravljenosti, ampak morate najprej izklopiti kontakt.



POMEMBNO

107) Ne uporabljajte goriv ali dodatkov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer dodatkov na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.

108) Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nenadzorovano zgorevanje in poškodbe motorja.

109) Uporaba katere koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskih ali živalskih olj, čistega ali razredčenega goriva, domačega goriva itd.) je strogo prepovedana (obstaja nevarnost poškodb motorja in sistema za dovod goriva).

110) Če ste natočili napačno gorivo, ne vklopite kontakta.

111) Razlito gorivo takoj pobrišite.

NASVETI IN PRIPOROČILA ZA VOŽNJO

UPRAVLJANJE VOZILA

Nikoli ne vozite z izklopljenim motorjem

Veliko sistemov v tem primeru ne bo delovalo (npr. servozavora, servokrmiljenje). Tak način vožnje je nevaren za vas in druge. Med samodejno zaustavitvijo motorja vsi sistemi delujejo.

Stopalke

Da hod stopalk ne bo oviran, pod njimi ne sme biti preprog.

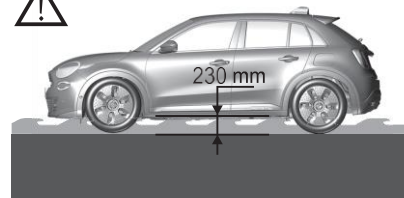
Uporabljajte samo preproge, ki se pravilno prilegajo in so na voznikovi strani pritrjene z držali.

VOŽNJA PO POPLAVLJENEM CESTIŠČU

Močno odsvetujemo vožnjo po poplavljenem cestišču, saj lahko povzroči resne poškodbe motorja z notranjim zgorevanjem, električnega motorja, menjalnika in električnih sistemov vozila.



10 km/h - 6 mph MAX



255

F6S0037

Če morate z vozilom nujno zapeljati čez poplavljen del ceste:

□ preverite, da globina vode ne presega 23 cm (sl. 255) ob upoštevanju valov, ki jih lahko povzročijo druga vozila;

□ deaktivirajte funkcijo Stop-Start (če je del opreme);

□ vozite čim počasneje in brez ustavljanja. V nobenem primeru ne presežite hitrosti 10 km/h;

□ ne ustavljajte se in ne izklaplajte motorja.

Ko zapustite poplavljen cestišče, takoj ko varnostne razmere to dopuščajo, večkrat narahlo pritisnite zavorno stopalko, da se zavorni koloti in ploščice posušijo.

Če niste prepričani o stanju svojega vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

KRMILJENJE

Če servokrmiljenje ne deluje, se motor izklopi zaradi napake sistema. Vozilo je mogoče krmiliti, ampak bo za obračanje volana potrebna večja sila.

NUJNI PRIMERI



ZMANJŠANJE PORABE ENERGIJE/GORIVA

Na naslednjih straneh je nekaj koristnih nasvetov, s katerimi lahko zmanjšate porabo energije visokonapetostne baterije ter posledično povečate doseg (pri električnih različicah) in prihranite gorivo, s tem pa tudi zmanjšate količino škodljivih emisij v ozračje (pri hibridnih različicah).

Vzdrževanje vozila

Poskrbite za redno vzdrževanje vozila (menjavo motornega olja, oljnega filtra, zračnega filtra, filtra potniške kabine itd.). Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »servisnimi informacijami« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike

Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba električne energije ali goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.

Tlak v pnevmatikah preverite tudi pred daljšo vožnjo, po vsaki menjavi letnega časa in po dolgotrajni neuporabi vozila. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu in pnevmatikah tovorne prikolice ali počitniške prikolice, če je priklopljena. Po koncu zime zamenjajte zimske pnevmatike z letnimi.

Nepotreben tovor

Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njegova oprema močno vplivata na porabo električne energije ali goriva in stabilnost.

Razporeditev tovora

Tovor razporedite po celotnem vozilu. Najtežje predmete položite v prtljažni prostor čim bližje zadnjim sedežem.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči

Odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe, ko ga ne uporabljate. Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo električne energije ali goriva.

Omejite obremenitev vozila in zmanjšajte zračni upor (npr. strešni nosilci – če so nameščeni, strešni prtljažnik, nosilec za kolesa, prikolica). Raje uporabite strešni kovček.

Električne naprave

Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno.

Ogrevano zadnje steklo, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije ali goriva; večja poraba toka poveča porabo električne energije ali goriva.

Klimatska naprava

Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo električne energije ali goriva: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča. Pri električnih različicah: ko je vozilo priključeno, preden speljete, opravite predhodno prilagajanje temperature.

Naprave za aerodinamično krmiljenje

Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo električne energije ali goriva.

NAČIN VOŽNJE

Najvišja hitrost

Poraba energije ali goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo električne energije ali goriva in emisije.

Vozite gladko

Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo električne energije ali goriva in emisije. Pospešujte postopoma.



Ohranjanje varno razdaljo med vozili, namesto zavorne stopalke uporabljajte zaviranje motorja in postopoma pritiskajte stopalko za plin. Tako boste zmanjšali porabo energije, znižali emisije CO₂ (če so prisotne) in zmanjšali splošno raven hrupa prometa.

Ko je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način D, razen v načinu Sport, popolnoma umaknite nogo s stopalke za plin, da prihranite gorivo z vožnjo v prostem teku. Ko promet gladko teče, vklopite tempomat/prilagodljivi tempomat.

Optimizirajte uporabo menjalnika

Uporabljajte samodejni način. Stopalke za plin ne pritiskajte močno ali hitro.

Električne različice

Z gladko vožnjo in ohranjanjem enakomerne hitrosti poskusite indikator načina delovanja na zaslonu instrumentne plošče obdržati v območju ECO.

Čim bolj predvidevajte, kdaj boste morali upočasniti, in, če je mogoče, upočasnjujte z aktiviranim načinom za regenerativno zaviranje (indikator načina delovanja v območju CHARGE).

POGOJI UPORABE

Razmere v prometu in na cesti

V gostem prometu s hitrimi pospeševanji bo poraba električne energije ali goriva večja.

Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo goriva.

Nadzorujte uporabo električne opreme

Če je v potniški kabini pretoplo, preden speljete, najprej spustite stekla in odprite prezračevalne šobe, da jo prezračite, šele nato pa vklopite klimatsko napravo.

Pri hitrosti nad 50 km/h dvignite stekla, prezračevalne šobe pa pustite odprte.

Takoj, ko je dosežena zelena temperatura, izklopite klimatsko napravo, razen če se samodejno uravnava. Izklopite funkciji odrositve in odmrzovanja, če nista samodejno uravnnavani.

Takoj, ko je mogoče, izklopite ogrevanje sedežev.

Uporabo žarometov in/ali meglenk prilagodite vidljivosti v skladu z veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite.

Ne pustite motorja delovati, preden speljete, zlasti pozimi (razen v ekstremnih zimskih razmerah: pri temperaturah pod -23 °C). Motor se bo veliko hitreje segrel med vožnjo.

V ekstremnih zimskih razmerah (pri temperaturi pod -23 °C) pustite motor delovati 4 minute, preden speljete, da zagotovite pravilno delovanje in vzdržljivost mehanskih sestavnih delov vozila (motorja in menjalnika).

Če ste potnik v vozilu, ne priključite večpredstavnostnih naprav (npr. predvajalnika filmov in glasbe ali videoiger), da zmanjšate porabo energije. Preden izstopite iz vozila, izključite vse prenosne naprave.

VARČEVALNI NAČIN DELOVANJA

Ta sistem upravlja trajanje uporabe nekaterih funkcij, da ohrani zadostno raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja ob izklopljenem kontaktu.

Po izklopu motorja lahko skupaj še približno 40 minut uporabljate funkcije, kot so zvočni in telematski sistem, brisalci in kratke luči ali stropne luči.

Izbira načina

Ob vklopu varčevalnega načina delovanja se prikaže potrditveno sporočilo, aktivne funkcije pa preidejo v stanje pripravljenosti.

OPOZORILO Če je takrat v teku telefonski klic, bo prek sistema za prostoročno telefoniranje zvočnega sistema vzpostavljen še približno 10 minut.

Izhod iz načina

Te funkcije se bodo samodejno ponovno aktivirale ob naslednji uporabi vozila.

Če želite takoj ponovno uporabiti te funkcije, zaženite motor in ga pustite delovati:

□ manj kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 5 minut;

□ več kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 30 minut.

Pustite motor delovati toliko časa, kot je navedeno, da zagotovite zadostno napolnjenost klasičnega akumulatorja.

Da se klasični akumulator napolni, motorja ne zaganjajte večkrat ali dalj časa.

OPOZORILO Če se klasični akumulator izprazni, motorja ni mogoče zagnati. Več informacij o klasičnem akumulatorju preberite v razdelku »Zagon s premostitvenimi kablji« poglavja »Ukrepanje v sili«.

Način za zmanjšanje obremenitve

Sistem upravlja uporabo nekaterih funkcij glede na preostalo napolnjenost klasičnega akumulatorja.

Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo in ogrevanje zadnjega stekla.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

OPOZORILO

□ Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtem prostoru brez zadostnega prezračevanja. Motorji z notranjim zgorevanjem oddajajo strupene izpušne pline, kot je ogljikov monoksid. Obstaja nevarnost zastrupitve in smrti!

□ V ekstremnih zimskih razmerah (pri temperaturi pod -23°C) pustite motor delovati 4 minute, preden speljete, da zagotovite pravilno delovanje in vzdržljivost mehanskih sestavnih delov vozila (motorja in menjalnika).

□ Nikoli ne vozite z vklopljeno parkirno zavoro. To lahko povzroči pregrevanje in poškodbe zavornega sistema!

□ Vozila nikoli ne parkirajte in ne puščajte z delujočim motorjem na vnetljivi podlagi (npr. suhi travi, suhem listju). Izpušni sistem vozila je še nekaj minut po izklopu motorja zelo vroč. Obstaja nevarnost požara!

□ Nikoli ne vozite po površinah, prekritih z rastlinjem (npr. visoki travi, kupih suhega listja, kmetijskih rastlinah, odpadkih), na primer po polju, podeželski poti, prerasli z grmovjem, ali travnatem robu cestišča.

To rastlinje bi lahko prišlo v stik z izpušnim sistemom ali drugimi sistemi vozila, ki so zelo vroči. Obstaja nevarnost požara!

□ Poskrbite, da v potniški kabini ne pustite nobenega predmeta, ki bi lahko pod vplivom sončnih žarkov deloval kot povečevalno steklo in povzročil požar. Obstaja nevarnost požara ali poškodb notranjih površin!

□ Vozila z delujočim motorjem nikoli ne puščajte brez nadzora. Če morate izstopiti iz vozila, ko motor deluje, vklopite parkirno zavoro in menjalnik preklpite v prosti tek ali drug način (odvisno od vrste menjalnika).

□ Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.



OPOZORILO

251) Poškodbe visokonapetostne baterije ali visokonapetostnega sistema lahko povzročijo nevarnost električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano v zmernem ali hudem trčenju, ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati. Dokler ni opravljen tehnični pregled, mora biti vozilo parkirano zunaj na razdalji najmanj 5 metrov od kakršne koli zgradbe ali drugih vnetljivih predmetov. Če je bilo vozilo poškodovano v poplavi ali požaru, ga ni dovoljeno premikati in ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati.



VLEČNA KLJUKA

(če je dovoljena)

SPLOŠNE INFORMACIJE



Uporabljajte le opremo za vleko, ki je homologirana za vaše vozilo.

Naknadno montažo opreme za vleko naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. saj bo morda treba izvesti spremembe na vozilu, ki vplivajo na hladilni sistem, toplotne ščite ali drugo opremo.

Prikolice z lučmi LED niso primerne za kabelski snop te vlečne kljuke.

Namestitev opreme za vleko lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko hranite v vozilu, da jo boste imeli vedno pri roki, če jo boste potrebovali.

VOZNE LASTNOSTI IN NASVETI ZA VLEKO

Pred priključitvijo prikolice podmažite vlečno kroglo. Vlečne krogle ne mažite, če boste uporabili stabilizator, ki deluje na vlečno kroglo, da prepreči zanašanje prikolice.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, vendar le, če je nameščen blažilnik nihanja in največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega mase praznega vozila. Pri prikolicah z nizko stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah je zelo priporočljiva uporaba blažilnika nihanja.

Če prikolico začne zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi močno zavirajte. Med vožnjo po klancu navzdol izberite tisto prestavo, v kateri bi vozili navzgor, in vozite s podobno hitrostjo.

Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.

VLEKA PRIKOLICE

Priklopna obremenitev

Dovoljena priklopna obremenitev je največja vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in dejansko obremenitvijo vlečne kljuke, ko je prikolica priključena.

Dovoljene priklopne obremenitve so navedene v dokumentih o vozilu. V splošnem te obremenitve veljajo za klance z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in na nadmorski višini nič metrov.

Ker zrak z naraščanjem nadmorske višine postaja vse redkejši, se zmogljivost motorja zmanjša, kar posledično zmanjša tudi njegovo zmogljivost vzpenjanja. Zato se največja dovoljena masa skupine vozil zniža za 10 % na vsakih 1.000 metrov nadmorske višine. Največje dovoljene mase skupine vozil ni treba zmanjšati za vožnjo na cestah z rahlimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Ne presežite največje dovoljene mase vozila skupine vozil. Masa je navedena na identifikacijski tablici.

Navpična obremenitev vlečne kljuke

Navpična obremenitev vlečne kljuke je obremenitev prikolice na vlečno kljuko. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (48 kg) je navedena na identifikacijski tablici opreme za vleko in v dokumentih o vozilu.

Vedno upoštevajte največjo dovoljeno navpično obremenitev vlečne kljuke, še posebej pri težkih prikolicah. Navpična obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obremenitev zadnje osi

Ko je na polno obremenjeno vozilo priklopljena prikolica, je največja dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte identifikacijsko tablico ali dokumente o vozilu) lahko presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena.

Če je največja dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, lahko vozite s hitrostjo največ 100 km/h.

NAMESTITEV VLEČNE KLJUKE



Navodila za uporabo snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo

OPOZORILO Preden speljete, **preverite**, če je snemljiva vlečna kljuka s kroglasto glavo pravilno **zaskočena**:

- ☐ zelena oznaka na gumbu se mora ujemati z zeleno oznako na vlečni kljuki;
- ☐ gumb je zaskočen na vlečni kljuki (brez reže);
- ☐ ključavnica je zaklenjena in ključ odstranjen. Gumba ni mogoče odstraniti;
- ☐ vlečna kljuka s kroglasto glavo je trdno pritrjena na cev za pritrditev. To preverite tako, da jo stresete. Če katera koli zahteva ni izpolnjena, ponovite postopek pritrditve.

Tudi če ni izpolnjena le ena od zahtev, vlečne kljuke **ne smete** uporabiti, saj obstaja nevarnost nesreč. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Vlečno kljuko s kroglasto glavo lahko namestite/odstranite ročno brez posebne opreme.

OPOZORILO Za namestitev ali odstranitev vlečne kljuke nikoli ne uporabite vozil ali delovnega orodja, saj lahko poškodujete mehanizem.

OPOZORILO Vlečne kljuke v nobenem primeru ne odklenite, če je priključena prikolica ali nameščen nosilec.

OPOZORILO Za vožnjo brez prikolice (ali brez nosilca) morate odstraniti vlečno kljuko s kroglasto glavo in v cev za pritrditev vedno vstaviti zapiralni čep. To velja zlasti, če je zaradi vlečne kljuke zmanjšana vidljivost registrske tablice ali sistema svetil.

Za električno povezavo je treba uporabiti priključke s 13 nožicami in enosmerno napetostjo 12 V (skladno s standardi CUNA/UNI in ISO/DIN). Upoštevajte navodila proizvajalca vozila in/ali proizvajalca vlečne kljuke.



OPOZORILO

252) Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.

253) V nobenem primeru ne spreminjajte zavornega sistema vozila tako, da bo krmilil zavore prikolice. Zavorni sistem prikolice mora biti popolnoma neodvisen od hidravličnega sistema vozila.



POMEMBNO

112) Pri novih vozilih prikolico vlecite šele po tem, ko ste prevozili vsaj 1.000 km.



Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica?

Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo.

Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mirno spopadli s težavnimi položaji.

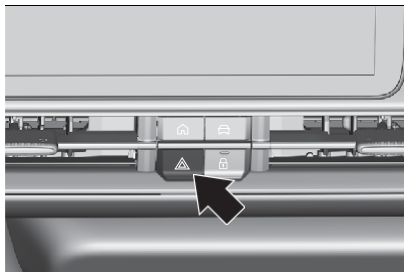
Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.

Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimate, kje je najbližji pooblaščen servisier.

UKREPANJE V SILI

| | |
|-----------------------------|-----|
| VARNOSTNE UTRIPALKE | 201 |
| VARNOSTNI TRIKOTNIK | 201 |
| KLIC V SILI ALI KLIC ZA | |
| POMOČ NA CESTI | 201 |
| UKREPANJE OB NESREČI | 203 |
| MENJAVA ŽARNIC | 205 |
| VAROVALKE | 209 |
| ZAMENJAVA KOLESA | 210 |
| KOMPLET ZA POPRAVILO | |
| PNEVMATIK | 215 |
| ZAGON S PREMOSTITVENIMI | |
| KABLI | 217 |
| VLEKA VOZILA | 221 |
| VOŽNJA V PROSTEM TEKU | 223 |

VARNOSTNE UTRIPALKE



256

JJ000516

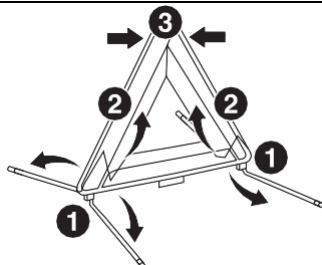
Za vklop pritisnite  (sl. 256). Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnevanja. Takoj ko začne vozilo znova pospeševati, se varnostne utripalke samodejno izklopijo.

VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme)
Razstavljiv odbojni varnostni trikotnik položite ob cesti, kadar je vozilo v okvari ali poškodovano.



SESTAVLJANJE IN POSTAVITEV TRIKOTNIKA



257

JJ000656

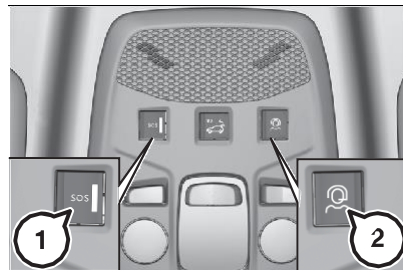
Za različice, opremljene s trikotnikom kot del originalne opreme, glejte sl. 257. Pri drugih različicah preberite navodila za sestavljanje, ki so priložena trikotniku. Trikotnik postavite za vozilo skladno z lokalno zakonodajo.



OPOZORILO

254) Preden izstopite iz vozila, vklopite varnostne utripalke, oblecite odsevni jopič ter sestavite varnostni trikotnik in ga položite na tla.

KLIC V SILI ALI KLIC ZA POMOČ NA CESTI



258

JJ000518

- (1) eCall (SOS)
(2) Klic za pomoč na cesti

eCall (SOS)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom eCall (SOS), ki je del serijske ali dodatne opreme.

Sistem eCall (SOS) zagotavlja neposredni stik z intervencijskimi službami in je popolnoma vgrajen v vozilo. Ta stik se vzpostavi samodejno prek senzorjev, vgrajenih v vozilo, ali ročno s pritiskom tipke 1 (sl. 258).



Odkvisno od države prodaje sistem eCall (SOS) ustreza sistemom PE112, ERAGLONASS, 999 itd.

Sistem eCall (SOS) je privzeto aktiviran.

☐ Za ročno vzpostavitev klica v sili pritisnite tipko 1 in jo držite dlje kot 2 sekundi.

Prizgana indikacijska lučka in glasovno sporočilo potrjujeta, da je bil vzpostavljen klic z intervencijskimi službami (skladno s splošnimi pogoji uporabe storitve, ki so na voljo pri prodajalcih, ter ob upoštevanju tehnoloških in tehničnih omejitev).

Sistem eCall (SOS) takoj določi lokacijo vašega vozila in vas poveže z ustreznimi intervencijskimi službami. (Odkvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti«. Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih ali na spletnem mestu za vašo državo.)

☐ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva preklic.

Indikacijska lučka utripa med pošiljanjem podatkov o vozilu, nato pa ostane prizgana, ko je komunikacija vzpostavljena.



255

OPOMBA Sistem eCall (SOS) je brezplačna javna storitev.

Delovanje sistema

☐ Če po vklopu kontakta indikacijska lučka za nekaj sekund zasveti, nato pa ugasne: sistem deluje pravilno.

☐ Če indikacijska lučka utripa rdeče: zasilni akumulator je prazen. Napolnil se bo po nekaj minutah vožnje.

☐ Indikacijska lučka neprekinjeno sveti rdeče: okvara sistema. Storitvi klica v sili in klica za pomoč na cesti morda ne delujeta.

☐ Če indikacijska lučka ne zasveti ob vklopu kontakta, je prav tako prišlo do okvare sistema.

Če težava ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOMBA Okvara sistema ne preprečuje vožnje.

OPOMBA Med posodabljanjem vgrajenega sistema funkcija eCall (SOS) ni na voljo.

OPOMBA Obdelava podatkov. Vsaka obdelava osebnih podatkov, ki jo izvaja funkcija eCall (SOS), je skladna z okvirom za varstvo osebnih podatkov, ki ga določata Uredba 2016/679 (Splošna uredba o varstvu podatkov – GDPR) in Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter je posebej namenjena zaščiti ključnih interesov posameznika, na katerega se osebni

podatki nanašajo, v skladu s členom 6(1)(d) GDPR. Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na upravljanje funkcije eCall (SOS), ki se uporablja skupaj z enotno evropsko številko za klic v sili »112«. Funkcija eCall (SOS) lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke, ki se nanašajo na vozilo: identifikacijsko številko vozila, tip vozila (osebno vozilo ali lahko gospodarsko vozilo), vrsto goriva ali vir napajanja, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniško datoteko s časovnimi žigi, ki beleži samodejni vklop sistema, ter njen časovni žig. Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obdelavo klicev v sili, ki jih določijo ustrezni nacionalni organi na območju, na katerem so prisotni, ter ki omogočajo prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko »112« za klice v sili.

OPOMBA Shranjevanje podatkov.

Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni zunaj sistema, dokler ne opravite klica. Sistemu ni mogoče slediti in v običajnem načinu delovanja ni potrjen stalnemu spremljanju. Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno ves čas brišejo.

Shranijo se samo zadnje tri lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema. Če sprožite klic v sili, se dnevnik podatkov hrani največ 13 ur. **OPOMBA Dostop do podatkov.** Imate pravico dostopati do podatkov in po potrebi zahtevati popravek, izbris ali omejitev obdelave katerih koli osebnih podatkov, ki se ne obdelujejo skladno z določbami GDPR. Tretje osebe, ki so jim bili podatki razkriti, bodo obveščene o morebitnem popravku, izbrisu ali omejitvi, izvršeni v skladu z GDPR, razen če se izkaže, da to ni mogoče ali bi zahtevalo nesorazmeren napor.

Prav tako imate pravico do vložitve pritožbe pri pristojnem nadzornem organu za varstvo podatkov. Če želite uveljavljati zgoraj navedene pravice, nam pošite na: privacyrights@stellantis.com. Za več informacij o naših podatkih za stik si oglejte našo Politiko zasebnosti in piškotkov na spletnem mestu znamke.

Pomoč na cesti



□ Ob okvari vozila pritisnete tipko 2 (sl. 258) in jo držite dlje kot 2 sekundi, da sprožite zahtevo za pomoč na cesti (to je potrjeno z glasovnim sporočilom).

Odkvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti« ter uradnega nacionalnega jezika, ki ga je izbral lastnik vozila. Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalci ali na spletnem mestu za vašo državo.)

□ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva prekliče.

OPOMBA Način zasebnosti vam omogoča upravljanje ravni izmenjave (podatkov in/ali lokacije) med vašim vozilom in proizvajalcem. Nastavite ga lahko v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik.

OPOMBA Če ste vozilo kupili zunaj pooblaščenih prodajne mreže Stellantis, pri pooblaščenem prodajalcu preverite konfiguracijo teh storitev in jih prilagodite po želji. V večjezičnih državah je storitve mogoče konfigurirati tako, da uporabljajo uradni nacionalni jezik po izbiri.

OPOMBA Zaradi tehničnih razlogov, zlasti za izboljšanje kakovosti telematskih storitev za stranke, si proizvajalec pridruže pravico, da lahko kadar koli posodobi telematski sistem v vozilu.

OPOMBA Če sta v vaše vozilo vgrajeni funkciji klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti, imate v svojem osebnem območju na spletnem mestu svoje države na voljo dodatne storitve. Informacije o funkcijah klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti preberite v splošnih pogojih teh storitev.



OPOZORILO

255 Če senzorji, vgrajeni v vozilo, na primer krmilna enota varnostnih blazin, zaznajo hudo nesrečo, se samodejno vzpostavi klic v sili.

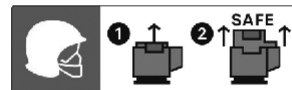
256 Med posodabljanjem telematskega sistema, vgrajenega v vozilo, sistem klica za pomoč na cesti ne bo na voljo.

UKREPANJE OB NESREČI

(Električne različice)



257) 258) 259) 260) 261) 262)



SAMODEJNI ODKLOP POMOŽNE/ VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za odklop baterije in varnostnih blazin, se pomožna ali visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti.

Za ponoven vklop pomožne/visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

□ varno parkirajte vozilo ob robu cestišča, vklopite električno parkirno zavoro, izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite električni motor;

□ **takoj pokličite reševalno službo;**
□ **pri električnih različicah: reševalno službo obvestite, da gre za električno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;**
□ če opazite puščanje elektrolita iz pomožne/visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz

pomožne/visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;

□ ne približujte odprtega plamena pomožni/visokonapetostni bateriji: nevarnost **POŽARA**. Če je prišlo do požara, za gašenje ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodo, saj je uporaba vode, tudi v majhnih količinah, lahko nevarna;

□ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo vsaj 15 metrov med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali;

□ nalepka na sl. 259 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu.



OPOZORILO

257) Poškodbe vozila ali pogonske baterije bi lahko povzročile takojšnje ali poznejše puščanje strupenih plinov ali tekočin. Proizvajalec priporoča, da: ob nesreči vedno obvestite gasilske in intervencijske službe, da je vozilo opremljeno s pogonsko baterijo; se nikoli ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz pogonske baterije; ne vdihujete plinov, ki jih oddaja

pogonska baterija in so strupeni; se ob nezgodi ali nesreči umaknete stran od vozila, saj so plini, ki uhajajo, vnetljivi in bi lahko povzročili požar.

258) Ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po oranžni barvi) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kablji. **NIKOLI se ne dotikajte nezavarovanih električnih kablov: nevarnost SMRTI ZARADI ELEKTRIČNEGA UDARA.**

259) Nalepka na sl. 259 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu. Naprave, prikazane na tej nalepki, se ne sme dotikati nobena druga oseba.

260) V primeru nesreče ali udarca v podvozje vozila

V tem primeru lahko pride do resnih poškodb električnega tokokroga ali pogonske baterije. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

261) V primeru izpostavljenosti požaru Takoj izstopite iz vozila in iz njega evakuirajte vse potnike. Požara nikoli ne poskušajte gasiti sami – nevarnost smrti zaradi električnega udara! Takoj pokličite intervencijske službe in jih obvestite, da je bilo električno vozilo udeleženo v nesreči.

262) Ob okvari visokonapetostne baterije je strogo prepovedano, da sami posegате v vozilo. Ne dotikajte se tekočin, ki pritečejo iz baterije; če ti izdelki pridejo v stik s kožo, jih sperite z veliko količino vode in se čim prej posvetujte z zdravnikom. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer naj pregledajo sistem.

MENJAVA ŽARNIC

 263) 264) 265) 266) 267)  113)



SPLOŠNA NAVODILA

Upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- ☐ Preden zamenjate žarnico, preverite, ali so kontakti morda oksidirali.
- ☐ Zamenjajte pregorele žarnice z novimi žarnicami iste vrste in iste moči.
- ☐ Ko zamenjate žarnico žarometov, vedno preverite, ali je poravnana.
- ☐ Če žarnica ne deluje, pred zamenjavo preverite, ali je ustrezna varovalka nepoškodovana. Lokacije varovalk so opisane v razdelku »Zamenjava varovalk« v tem poglavju.

OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani.

To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav.

Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.



OPOZORILO

263) Pred menjavo žarnice počakajte, da se izpušna cev ohladi: NEVARNOST POPARJENJA!

264) Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso ustrezno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih podatkov sistema, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.

265) Halogenske žarnice vsebujejo plin pod tlakom; če počijo, lahko eksplodirajo in delci stekla lahko odletijo navzven.

266) Žarnice zamenjajte le ob izklopljenem motorju ter na mestu, ki ne ovira prometa in vam omogoča varno menjavo (glejte opis v razdelku »Menjava«). Prav tako zagotovite, da je motor hladen, da ne bi prišlo do opeklin.

267) Pri nastavljanju višine svetlobnega snopa žarometov ali menjavi žarnice nikoli ne glejte neposredno v žaromete, če so prižgani. Lahko pride do poškodb oči!



POMEMBNO

113) S halogenskimi žarnicami je treba ravnati tako, da jih držite samo za kovinski del. Če se s prsti dotaknete prozornega dela žarnice, lahko zmanjšate jakost oddane svetlobe in celo skrajšate življenjsko dobo žarnice. Če se žarnice po nesreči dotaknete, jo obrišite s krpo, navlaženo z alkoholom, in jo pustite, da se posuši.



| Opis | Tip | Moč | Slika |
|---|---------|------|-------|
| Sprednje pozicijske luči/dnevne luči (DRL) | LED | – | – |
| Zadnje pozicijske luči/zavorne luči | LED | – | – |
| Smerniki (sprednji in stranski) | LED (*) | – | – |
| Smerniki (sprednji) | PY21W | 21 W | B |
| Smerniki (zadaj in na zunanjih vzvratnih ogledalih) | LED | – | – |
| Dolge/kratke luči (LED) | LED | – | – |
| Tretja zavorna luč | LED | – | – |
| Luči registrske tablice | LED | – | – |
| Meglenke (*) | LED | – | – |
| Zadnji meglenki | W16W | 16 W | B |
| Luč za vzvratno vožnjo | W16W | 16 W | B |
| Sprednja stropna luč | W5W | 5 W | A |
| Sprednje/zadnje luči (če so del opreme) | LED | – | – |
| Luč v prtljažnem prostoru | LED | – | – |

(*) Če so del opreme.

VRSTE ŽARNIC

V vozilu so nameščene naslednje žarnice

Steklene žarnice (tip A): so brez navojev. Če želite odstraniti žarnico iz okova, jo izvlecite.



Bajonetne žarnice (tip B): če želite odstraniti žarnico iz okova, jo pritisnite in obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa jo izvlecite.



Žarometi LED

Kratke in dolge luči, dnevne luči in smerniki so opremljeni s tehnologijo LED, zato jih ni mogoče zamenjati.

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

SPREDNJI MEGLENKI

(če sta del opreme)

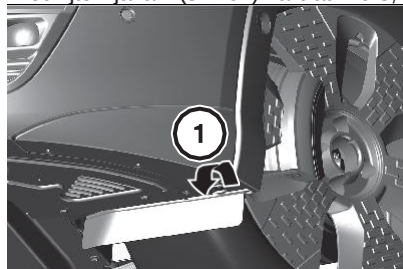
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

SPREDNJI HALOGENSKI SMERNIK

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Žarnice zamenjate tako:

- ☐ z volanom do konca obrnite kolesa navznoter;
- ☐ s priloženim izvijačem odvijte vijak 1 (sl. 260);
- ☐ odvijte vijaka 2 (sl. 261) na blatniku 3;



260

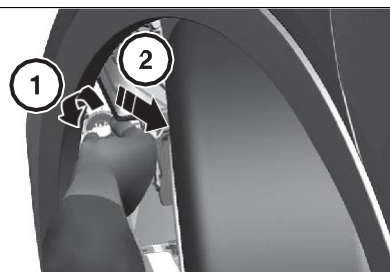
F6S0222



261

F6S0223

- ☐ odvijte okov žarnice 1 (sl. 262) v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlcite 2 (sl. 262).



262

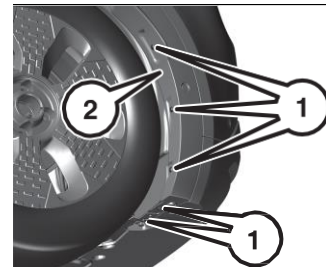
F6S0232

Zamenjajte žarnico tako, da upoštevate navodila v obratnem vrstnem redu.

HALOGENSKA LUČ ZA VZVRATNO VOŽNJO/ZADNJI MEGLENKI

Žarnice zamenjate tako:

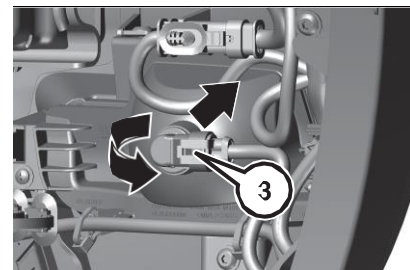
- ☐ odvijte vijake 1 (sl. 263) in delno odmaknite blatnik 2;



263

F6S0245

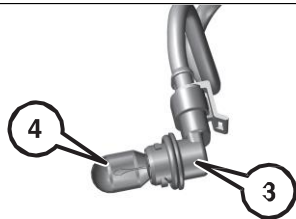
- ☐ odvijte okov žarnice 3 (sl. 264) v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlcite;



264

F6S0246

- ☐ izvlcite žarnico 4 (sl. 265) in jo odstranite iz okova žarnice;



265

F6S0247

- pritisnite žarnico v okov žarnice in jo zavrtite v smeri urnega kazalca;
- vstavite okov žarnice in ga zavrtite v smeri urnega kazalca;
- blatnik namestite nazaj na mesto in privijte vijake.

ZADNJE POZICIJSKE LUČI

Zadnje pozicijske luči, zavorne luči, luči za vzvratno vožnjo in smerniki (stranski) LED, zadnje meglenke
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

STRANSKA SMERNIKA (NA ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDALIH)

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

TRETJA ZAVORNA LUČ

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

LUČI REGISTRSEK TABLICE LED

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

PREVERJANJE DELOVANJA ŽARNIC

Vklopite kontakt, prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

NOTRANJE LUČI

Naslednje žarnice morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju Fiat:

- stropne luči (s halogenskimi žarnicami);
- bralne lučke (s halogenskimi žarnicami).

Osvetlitev instrumentne plošče, lučka LED v prtljažnem prostoru ter stropne luči in bralne lučke LED

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Fiat.

VAROVALKE

 268) 269)

 114)



OPOZORILO

268) Zamenjava varovalke. Vsi posegi lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Če varovalko zamenja tretja oseba, lahko pride do resnih okvar vozila.

269) Vgradnja električne dodatne opreme. Električni sistem vozila je zasnovan za delovanje s serijsko ali dodatno opremo. Pred vgradnjo druge električne opreme ali dodatne opreme v vozilo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



POMEMBNO

114) Proizvajalec ne odgovarja za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavil ali priporočil proizvajalec in ki ni bila vgrajena skladno s specifikacijami, zlasti kadar skupna poraba energije vse priključene dodatne opreme presega 10 mA.



ZAMENJAVA KOLESA

(če je rezervno kolo del opreme)



ORODJE

(če je del opreme)

Vozila z rezervnim kolesom



266

JJ000725

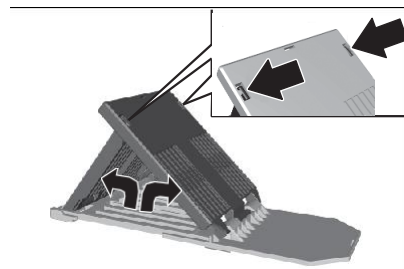
Odprite prtljažni prostor.

Orodje (sl. 266) je spravljeno v torbi z orodjem na podlogi ali v škatli z orodjem pod podlogo:

- ☐ dvigalka (1);
- ☐ ključ za kolesne vijake (2);

- ☐ vlečno uho (3);
- ☐ (4): ni na voljo;
- ☐ zagozda (5) (če je del opreme);
- ☐ nastavek za varovalne kolesne matice (6) (če je del opreme);
- ☐ izvijač (7);
- ☐ izvijač torx T30 (če je del opreme) (8);
- ☐ imbus ključ (če je del opreme) (9).

OPOZORILA Ta orodja so specifična za vozilo in se lahko razlikujejo glede na raven opreme. Ne uporabljajte jih za noben drug namen.



267

JJ000569

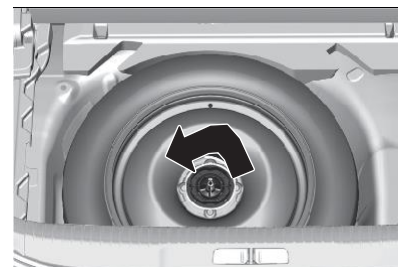
Če želite uporabiti zagozdo, jo razstavite in zataknete skupaj (glejte sl. 267).

Rezervno kolo

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Rezervno kolo je mogoče razvrstiti kot začasno rezervno kolo glede na velikost v primerjavi z drugimi nameščenimi kolesi in predpise v državi. V tem primeru velja najvišja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni nalepke, na kateri bi bilo to navedeno.

Namestite samo eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.



268

JJ000570

Rezervno kolo je spravljeno v prtljažnem prostoru pod pokrovom dna prtljažnika.

Odstranite ga tako:

- ☐ Odprite pokrov dna prtljažnika.
- ☐ Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilno matico. Odvijte matico in vzemite rezervno kolo (sl. 268).

❑ Če po menjavi kolesa v prostor za rezervno kolo ne položite kolesa, privijte krilno matico in zaprite pokrov dna prtljajnika.

❑ Ko kolo zamenjate s kolesom polne velikosti, začasno rezervno kolo položite v prostor in ga pritrdite s krilno matico.

ZAMENJAVA KOLESA

Opravite naslednje priprave in upoštevajte naslednje informacije:

❑ Vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotni smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo, čim dlje od roba cestišča. Tla morajo biti ravna in dovolj trdna. Sprednji kolesi morata biti poravnani.

❑ Vključite varnostne utripalke, vklopите parkirno zavoro in na osrednji ukazni plošči PRND izberite način P (pri vozilih z električno pogonsko enoto ali samodejnim menjalnikom) ter volan obrnite v eno smer.

❑ Izklopите motor.

❑ Preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.

❑ Pod kolo diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba zamenjati, položite priloženo zagozdo.

❑ Če so tla pod vozilom mehka, dvigalko podložite s trdo ploščo (debeline približno 1 cm).

❑ Pred dviganjem iz vozila vzemite težke predmete.

❑ Morebitne mimoidoče opozorite, da boste ravnokar dvignili vozilo: osebe se ne smejo približevati vozilu ali se ga dotikati, dokler ni spuščeno. Prav tako ne sme nobena oseba ostati v vozilu.

❑ Ne splazite se pod dvignjeno vozilo.

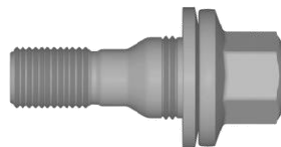
❑ Ko je vozilo dvignjeno na dvigalki, ne zaženite motorja.

❑ Preden privijate kolesne vijake, jih očistite.



278) 279)

Odvisno od materiala platišč (jeklana ali lita) so na voljo različni vijaki (sl. 269, sl. 270).



269

JJ000270

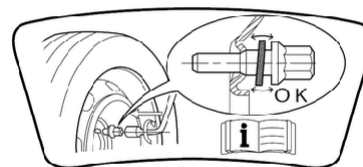


270

JJ000271

Uporabite ustrezne kolesne vijake za ustrezna platišča.

Namestitev rezervnega kolesa



271

JJ000275

OPOZORILO Če uporabljate kolesne vijake za lita platišča, je rezervno kolo pričvrščeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka (sl. 271). V tem primeru podložke niso v stiku z rezervnim kolesom.

❑ Pokrove kolesnih vijakov (če so nameščeni) odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov kolesnih vijakov.



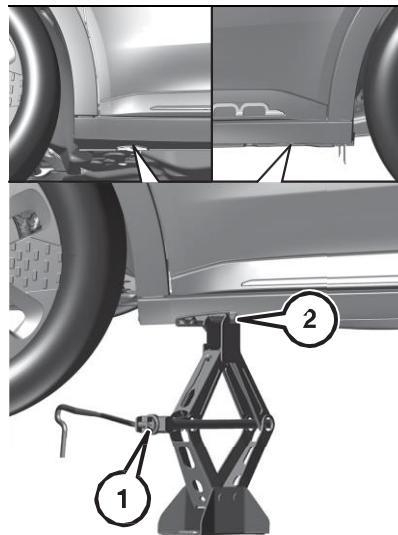
Jeklena platišča s pokrovom: snemite okrasni pokrov.



272

F6S0099

☐ Z ustreznim orodjem odstranite varnostni vijak (če je del opreme).
☐ Namestite ključ za kolesne vijake in za pol obrata popustite vsak kolesni vijak (sl. 272). Kolesa so lahko zaščiteni z varovalnimi kolesnimi maticami (dodatna oprema). Za odvijanje teh posebnih matic najprej pritrdite nastavek na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne vijake. Nastavek je v škati z orodjem.



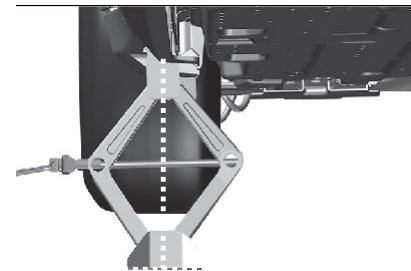
273

F6S0191

- ☐ Prepričajte se, da je dvigalka pravilno nameščena pod ustreznimi mesti za dviganje vozila.
- ☐ Vrtite ročico 1 v smeri urnega kazalca, dokler ni zgornji del dvigalke trdno nameščen v ležišču na dvignem mestu na pragu pod vrati 2 (sl. 273).
- ☐ Dvigalko postavite neposredno pod mesto za dviganje, in sicer tako, da ne bo zdrsnila (sl. 274).

OPOZORILO Poskrbite, da je dvigalka stabilna. Na drseči ali zrahljani podlagi

lahko dvigalka zdrsne ali se sesede – nevarnost poškodb! Dvigalko vedno položite izključno na mesto dviganja na podvozju in se prepričajte, da je glava dvigalke nameščena na sredini pod stično površino vozila. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje in/ali se dvigalka sesede – nevarnost poškodb!



274

JJ000641

- ☐ Rob karoserije mora biti poravnán z zarezo na dvigalki 2 (sl. 273).
- ☐ Ko je dvigalka pravilno poravnána, vrtite ključ za kolesne vijake, dokler ni kolo dvignjeno od tal.
- ☐ Odvijte kolesne vijake in jih pospravite na čisto mesto.
- ☐ Odstranite kolo in ga zamenjajte z rezervnim kolesom.
- ☐ Ročno privijte kolesne vijake, kolikor je mogoče.

☐ Če je vozilo opremljeno z varnostnimi vijaki, jih predhodno privijte s ključem za kolesne vijake, na katerega ste namestili nastavek za varovalne kolesne matice.

☐ Spustite vozilo in odstranite dvigalko.

☐ Trdno vstavite ključ za kolesne vijake in v križnem zaporedju privijte vse vijake. Če je vozilo opremljeno z litimi platišči, lahko kolesne vijake uporabite tudi za rezervno kolo z jeklenim platiščem. V tem primeru je rezervno kolo pritrjeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka.

☐ Pospravite zamenjano kolo, orodje za vozilo in nastavek za varovalne kolesne matice. Kolesa s predrto pnevmatiko ne smete shraniti namesto rezervnega kolesa. Položite ga v prtljažni prostor.

☐ Čim prej preverite tlak v pnevmatiki nameščenega kolesa in zatezni moment kolesnih vijakov.

OPOZORILA

☐ Nikoli ne zamenjajte več kot enega kolesa naenkrat.

☐ Dvigalko uporabite le za zamenjavo kolesa s predrto pnevmatiko in ne za sezonsko menjavanje zimskih ali letnih pnevmatik.

☐ Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

☐ Če morate kolo nujno zamenjati na cestišču ali ob njem, bodite izjemno pozorni na promet.

☐ Bodite posebej previdni, če za odstranjevanje vijakov za pritrditev kolesa uporabljate ključ, saj ima morda ostre robove.

☐ Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko zmanjšate njegovo stabilnost. Dvigalka lahko zdrsne in poškoduje ljudi v bližini. Vozila ne dvigujte višje, kot je potrebno za odstranitev kolesa.

☐ Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.

☐ Če bo treba po predrtju tako pnevmatiko namestiti v napačni smeri, boste morali biti zelo previdni pri nadaljnji vožnji, saj bo v tem primeru zmogljivost pnevmatike omejena. Ta varnostni ukrep morate upoštevati zlasti na mokrem cestišču.

☐ Da popolnoma izkoristite enosmerno tekalno plast, je priporočljivo, da čim prej namestite vsa kolesa tako, da bo njihova smer vrtenja pravilna.

☐ Rezervno kolo mora biti nameščeno tako, da je ventil usmerjen navzven. Če je kolo nepravilno nameščeno, se lahko poškoduje.

☐ Če so na kolesih nameščeni pokrovi pesta ali okrasni pokrovi, tega pokrova ne poskušajte namestiti na rezervno kolo.

☐ Da preprečite poškodbe oseb, vijake popolnoma zategnite šele, ko so vsa kolesa vozila na tleh, da vozilo ne bi padlo z dvigalke.

☐ Po približno 40 km vožnje ustavite vozilo in preverite, ali so kolesni vijaki pravilno zategnjeni.

☐ Pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat naj preverijo, ali so kolesni vijaki rezervnega kolesa dovolj zategnjeni in ali je tlak v pnevmatiki ustrezen. Predrto pnevmatiko je treba pregledati. Serviser vam bo po pregledu pnevmatike svetoval, ali je pnevmatiko mogoče popraviti ali jo je treba zamenjati.

Po namestitvi popravljenega standardnega kolesa

Naredite naslednje:

☐ rezervno kolo manjših dimenzij pospravite v ustrezno ohišje v prtljažniku;

☐ položite dvigalko in druga orodja v ustrezni prostor v prtljažniku;

☐ pravilno namestite podlogo prtljažnega prostora.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polne velikosti v prtljažni prostor

Prostor za rezervno kolo ni namenjen za velikosti koles, ki se razlikujejo od rezervnega kolesa. Poškodovano kolo polne velikosti morate shraniti v prtljažni prostor in ga ustrezno pritrditi.





OPOZORILO

270) Predrta pnevmatika ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Zaradi tega dvigalko in predrto pnevmatiko vedno shranite v ustrezen predelek v prtljažniku.

271) Izredno nevarno je poskušati zamenjati kolo ob strani vozila v bližini voznega pasu: prepričajte se, da je vozilo dovolj oddaljeno od ceste, da vas kako drugo vozilo ne povози.

272) Označite prisotnost mirujočega vozila skladno z veljavnimi predpisi: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd.

Osebe v vozilu morajo izstopiti, zlasti če je vozilo močno obremenjeno, in počakati na mestu, kjer ni nevarnosti zaradi prometa, dokler ni kolo zamenjano. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagodbami (če so del opreme).

273) Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno pnevmatiko. Izogibajte se sunkovitim pospeševanjem ali zaviranjem ter ostrim ali hitrim zavojem. Življenjska doba rezervnega kolesa manjših dimenzij je približno 3.000 km, potem pa ga je treba zamenjati z drugim kolesom enake vrste. V nobenem primeru ne namestite standardne pnevmatike na platišče, zasnovano za rezervno kolo manjših dimenzij. Poskrbite, da bo pnevmatika čim prej popravljena in znova nameščena. Uporaba dveh ali več rezervnih koles manjših dimenzij naenkrat je prepovedana. Ne mažite navojev pritrdilnih vijakov z mastjo, preden jih namestite, saj lahko med vožnjo zdrsnejo iz kolesa!

274) Rezervno kolo manjših dimenzij je zasnovano posebej za vaše vozilo, zato ga ne uporabljajte na drugih modelih, prav tako pa ne uporabljajte kolesa manjših dimenzij drugih modelov na svojem vozilu. Rezervno kolo manjših dimenzij je dovoljeno uporabljati le v sili. V nobenem primeru ga ne uporabljajte dlje, kot je nujno potrebno, in nikoli ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na rezervnem kolesu je nalepka »Warning! For temporary use only! 80 km/h (50 mph) max!« [»Opozorilo! Samo za začasno uporabo! Največja dovoljena hitrost 80 km/h!«] Čim prej ga zamenjajte s standardnim kolesom. V nobenem primeru ne odstranite nalepke na rezervnem kolesu manjših dimenzij in je ne prekrivajte. V nobenem primeru ne nameščajte okrasnega pokrova na rezervno kolo manjših dimenzij. Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno kolo manjših dimenzij. Izogibajte se silovitemu pospeševanju in zaviranju, nenadnim zasukom volana in hitri vožnji skozi ovinke.

275) Dvigalka je orodje, ki je namenjeno in zasnovano le za menjavo kolesa, če se pnevmatika predre ali poškoduje, in sicer na vozilu, ki mu je priloženo, ali na drugih vozilih enakega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno: priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom: uporabljajte ga samo na označenih mestih. Dvigalke ne uporabljajte

za dvigovanje obremenitev, ki so večje od tistih, navedenih na oznaki na dvigalki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Zato vozilo dvignite le toliko, kot je potrebno za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij (če je del opreme).

276) Pri vrtenju ročice dvigalka preverite, ali se prosto vrti, da si roke ne bi opraskali ob tla. Gibljivi deli dvigalke (»polžasti vijak« in spoji) lahko prav tako povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se umažete z mazalno mastjo, jo temeljito očistite.

277) Na rezervno kolo manjših dimenzij ne smete namestiti snežnih verig. Če se predre pnevmatika sprednjega (pogonskega) kolesa in morate namestiti snežne verige, uporabite standardno kolo z zadnje osi in namestite rezervno kolo manjših dimenzij na zadnjo os. Tako boste lahko uporabili snežne verige, saj bosta na sprednji osi nameščeni dve običajni pogonski kolesi.

278) Ne mažite kolesnih vijakov.

279) Pri zamenjavi kolesa vedno uporabite ustrezne kolesne vijake. Če nameščate rezervno kolo za začasno uporabo, lahko uporabite tudi vijake za lita platišča.



POMEMBNO

115) Če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles ali je kombinirano z zimskimi pnevmatikami, lahko to vpliva na vozne lastnosti vozila. Predrto pnevmatiko čim prej zamenjajte.

KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK

(če je del opreme)

Komplet, ki ga sestavlja kompresor in posoda s tesnilnim sredstvom, vam omogoča začasno popravilo pnevmatike, da lahko pripeljete do najbližje servisne delavnice.

Manjše poškodbe tekalne plasti pnevmatik lahko popravite s kompletom za popravilo pnevmatik. Namenjen je popravilu večine predrtij na tekalni plasti pnevmatike. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatik. Poškodb pnevmatike, ki so večje od 4 mm, in poškodb na bočnici pnevmatike ni mogoče popraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ 280) 281)

⚠ 116)

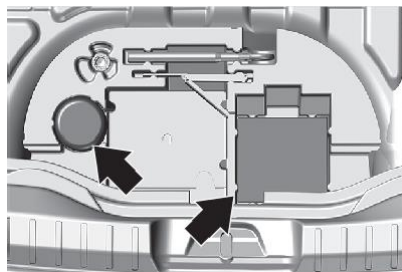
⚠ 7)

Če se pnevmatika predre:

☐ vklopite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno prestavo ali izberite način P;

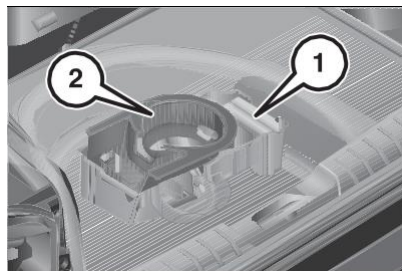
☐ komplet za popravilo pnevmatik je pod pokrovom dna prtljažnega prostora;

- za električne različice glejte sl. 275;
- pri drugih različicah je kompresor v položaju 1 (sl. 276), platenka pa je pod pokrovom 2;



275

JJ000667

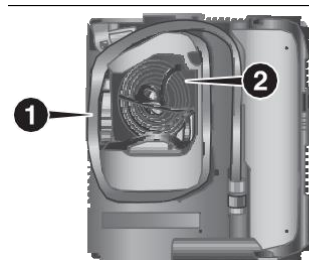


276

JJ000724

☐ odstranite platenko s tesnilnim sredstvom in kompresor;

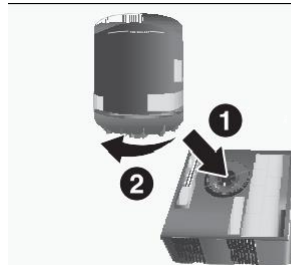
☐ nalepko z omejitvijo hitrosti odlepite z vrha platenke s tesnilnim sredstvom in jo nalepite tako, da bo vidna vozniku;



277

JJ000658

☐ iz predelkov na spodnji strani kompresorja vzemite električni priključni kabel 2 in zračno cev 1 (sl. 277);



☐ platenko s tesnilnim sredstvom vstavite v kompresor 1 (sl. 278) in jo zavrtite za 1/4 obrata v smeri urnega kazalca 2;



Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v tovorni prostor. Z vozilom lahko prevozite največ 1.000 km z najvišjo hitrostjo 80 km/h. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Če indikator v 15 minutah ne doseže predpisanega tlaka ali če po drugem preverjanju opazite padec tlaka, vozila ne smete uporabljati. Izklopite kompresor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOZORILO Popravljen pnevmatika ima slabše vozne lastnosti, zato jo morate zamenjati. Če pri delovanju kompresorja slišite nenavaden zvok ali če kompresor postane vroč, ga izklopite za najmanj 30 minut. Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 6 barov (600 kPa).



OPOZORILO

280) OPOZORILO! Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet za popravilo pnevmatik, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v

dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike. Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 15 zaporednih minut, saj se lahko pregreje. **281) Podatki, ki so zahtevani skladno z veljavnimi predpisi, so navedeni na nalepki posode kompleta za popravilo pnevmatik. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi in komplet uporabite pravilno. Komplet za popravilo pnevmatik lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.**



POMEMBNO

116) Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanji temperaturah od -30 °C. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Popraviti je mogoče pnevmatike s poškodbami na tekalni plasti do premera 6 milimetrov. Posodo s tesnilno tekočino in nalepko izročite osebi, ki je zadolžena za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.



POMEMBNO

7) Platenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.

ZAGON S

PREMOSTITVENIMI KABLI

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Ne glede na trajanje polnjenja je vedno priporočljivo, da akumulatore takoj po koncu polnjenja odklopite od naprave, da ne bi prišlo do poškodb.

Če je akumulatore vozila prazen, lahko motor zaženete s pomožnim akumulatorjem (zunanji ali iz drugega vozila) in premostitvenimi kabli ali z akumulatorskim zaganjalnikom. Pri vozilu z izpraznjenim klasičnim akumulatorjem lahko motor zaženete s premostitvenimi kabli in klasičnim akumulatorjem drugega vozila.

282) 283) 284) 285) 286) 287)

117) 118) 119) 120) 121)

8)

☐ Klasičnega akumulatoreja nikoli ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram. ☐ Izprazen klasični akumulatore vozila lahko zmrzne že pri temperaturi 0 °C. Preden priklopite premostitvene kable, odmrznite zamrznjen akumulatore. ☐ Uporabite dodatni akumulatore z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (Ah) ne sme biti veliko nižja od kapacitete izpraznjenega klasičnega akumulatoreja.



- ❑ Uporabite premostitvene kable z izoliranimi priključki in s prečnim prerezom najmanj 16 mm².
- ❑ Izpraznjenega klasičnega akumulatorja ne odklopite iz vozila.
- ❑ Med zaganjanjem s premostitvenimi kable se ne sklanjajte nad klasični akumulator.
- ❑ Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- ❑ Vključite parkirno zavoro in menjalnik preključite v način P.



282

9650277

Simboli



Ne približujte se iskram ali odprtemu ognju in ne kadite.



Vedno zaščitite oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto in telesne poškodbe.



Akumulator vozila hranite zunaj dosega otrok.



Akumulator vozila vsebuje žveplovno kislino, zaradi katere lahko osepate ali dobite hude opekline.

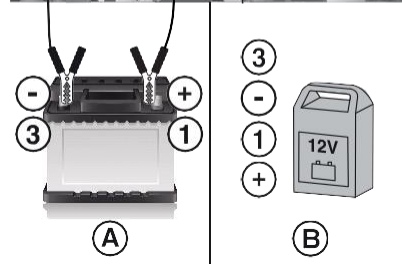
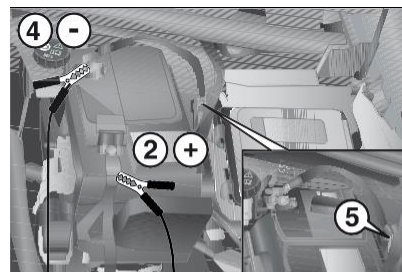


Več informacij preberite v navodilih za uporabo.



V bližini akumulatorja so lahko eksplozivni plini.

ZAGON S POMOŽNIM AKUMULATORJEM ALI AKUMULATORSKIM ZAGANJALNIKOM (ELEKTRIČNE RAZLIČICE)



283

F6S0239

Zagon s pomožnim akumulatorjem (ohišje A)

Vrstni red priključitve kablov:

1. Rdeči kabel priključite na pozitivni pol (+) pomožnega akumulatorja 1 (sl. 283).
2. Drugi konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku).
3. Črni kabel priključite na negativni pol pomožnega akumulatorja 3.
4. Drugi konec črnega kabla iz pomožnega akumulatorja priključite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (-) 4 12-voltnega akumulatorja ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.

Zagon z akumulatorskim zaganjalnikom (ohišje B)

Vrstni red priključitve kablov:

1. Rdeči kabel akumulatorskega zaganjalnika 1 priključite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 283).
2. Črni kabel iz akumulatorskega zaganjalnika priključite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (-) 4 12-voltnega akumulatorja ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.

Kabla napeljite tako, da se ne moreta ujeti v vrteče se dele v motornem prostoru.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor drugega vozila. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v intervalih po 1 minuto.
3. Oba motorja pustite približno 3 minute delovati v prostem teku s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. Vključite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.

ZAGON S POMOŽNIM AKUMULATORJEM ALI AKUMULATORSKIM ZAGANJALNIKOM (HIBRIDNE RAZLIČICE)

Hibridni sistem zažene vozilo, vendar je potrebno 12-voltno napajanje.

Obstaja več razlogov, zakaj vozila ni mogoče zagnati. Če je 12-voltni akumulator izprazenjen, se lahko 12-voltno napajanje zagotovi s pomožnim akumulatorjem (zunanjim ali iz drugega vozila) in premostitvenimi kabli oziroma akumulatorskim zaganjalnikom ali polnilnikom akumulatorja.

Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več. Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in zmogljivost, ki je najmanj enaka zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja. Vozili se ne smeta dotikati.

Izklopite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalci, luči itd.).

Poskrbite, da so premostitveni kabli dovolj odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.). Ne odklapljajte pozitivnega (+) pola, ko motor deluje. Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu, če je vozilo z njim opremljeno.

Naredite naslednje:

Zagon s pomožnim akumulatorjem ali drugim vozilom (ohišje A, sl. 283)

□ Rdeči kabel priklopite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 283), nato pa na pozitivni pol (+) pomožnega akumulatorja 1.

□ En konec črnega kabla priključite na negativni pol (–) pomožnega akumulatorja 1 (ali na ozemljitveno mesto drugega vozila).

□ Drugi konec črnega kabla povežite z ozemljitveno točko vozila 5 (sl. 283) v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.

□ Če uporabljate drugo vozilo: zaženite motor drugega vozila in ga pustite delovati nekaj minut.

□ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati. Če se motor takoj ne zažene, izklopite kontakt in počakajte nekaj trenutkov, nato pa poskusite znova.

□ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.

□ Odklopite premostitvene kable.

Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.

Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.

Motor pustite delovati najmanj 30 minut pri mirujočem vozilu, da se akumulator dovolj napolni. Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. način e-Auto).

Zagon z akumulatorskim zaganjalnikom (ohišje B, sl. 283)

□ Rdeči kabel priklopite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 283), nato pa na pozitivni pol (+) akumulatorskega zaganjalnika 1.

□ Konec črnega kabla akumulatorskega zaganjalnika povežite z ozemljitveno točko vozila 5 (sl. 283) v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.



❑ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati. Če se motor takoj ne zažene, izklopite kontakt in počakajte nekaj trenutkov, nato pa poskusite znova.

❑ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.

❑ Odklopite premostitvene kable. Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.

Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.

Motor pustite delovati najmanj 30 minut pri mirujočem vozilu, da se akumulator dovolj napolni. Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. način e-Auto).



OPOZORILO

282) Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.

283) Preprečite stik tekočine v akumulatorju z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žveplovno kislino, ki lahko ob neposrednem stiku povzroči resne telesne poškodbe in škodo.

284) Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal,

kravato ali druga ohlapna oblačila.

285) Odstranite vse kovinske predmete (na primer prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.

286) Pred ravnanjem z akumulatorjem zaščitite oči in obraz. Vse posege na akumulatorju je treba izvajati v dobro prezračevanem prostoru, stran od odprtega ognja in virov isker, da se izognete nevarnosti eksplozije ali požara. Po tem postopku si umijte roke.

287) Nikoli ne poskušajte polniti zamrznjenega akumulatorja – obstaja nevarnost eksplozije! Če je akumulator zmrznil, naj ga pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat, kjer bodo preverili, ali so bili notranji sestavni deli poškodovani in ali je ohišje razpokalo, zaradi česar bi lahko prišlo do uhajanja strupene in jedke kisline.



POMEMBNO

117) Z električnim vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila s premostitvenimi kablji.

118) Nikoli ne priklopite negativnega premostitvenega kabla na kovinski del elektronskih krmilnih enot ali na zadnji del žarometov. To lahko uniči elektronske krmilne enote in/ali žaromete! Priklopite jih na ločeno ozemljitveno mesto, ki je predvideno za ta namen.

119) Pri vozilih s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto nikoli ne poskusite zagnati motorja s potiskanjem vozila.

120) Nikoli ne zaganjajte motorja tako, da priključite polnilnik akumulatorja. Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več. Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in zmogljivost, ki je najmanj enaka zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja. Vozili se ne smeta dotikati. Izklopite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalci, luči itd.). Poskrbite, da so premostitveni kablji dovolj odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.). Ne odklapljajte pozitivnega (+) pola, ko motor deluje.

121) Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. Stop-Start).



POMEMBNO

8) Ti akumulatorji vsebujejo škodljive snovi (žveplovno kislino in svinec). Odvreči jih je treba skladno s predpisi. V nobenem primeru jih ni dovoljeno odvreči med gospodinske odpadke. Izrabljene akumulatorje odvrzite na določenem zbirnem mestu.

VLEKA VOZILA

VLEKA VOZILA

! 288) 289) 290) 291) 292) 293)

Profesionalno vlečno službo morate poklicati:

□ ob okvari vozila na avtocesti ali glavni cesti;

□ če ni mogoče prestaviti v prosti tek, odkleniti volana ali sprostiti parkirne zavore;

□ če ni mogoče vleči vozila s samodejnim menjalnikom pri delujočem motorju;

□ za vleko vozila s samo dvema kolesoma na tleh;

□ če homologiran vlečni drog ni na voljo.

OPOZORILO Pri električnih različicah: pred kakršnim koli posegom pritisnite zavorno stopalko, ko je kontakt vklopljen, in izberite način N, nato pa izklopite sistem električnega prenosa moči (indikacijska lučka READY ugasne). Vedno pokličite strokovnjake za vleko vozila na tovornjaku z ravno prikolico ali na prikolici. Vlečno uho uporabite samo za reševanje vozila, če je obtičalo, ali za pritrditev na tovornjaku z ravno prikolico.

OMEJITVE PRI VLEKI

Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi, sl. 284

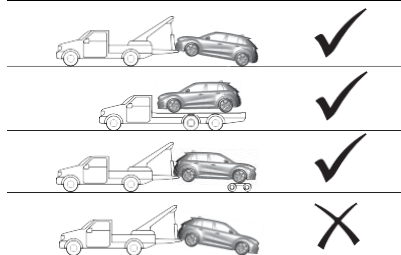
□ Zadnji kolesi na tleh: DA (dovoljeno samo, če je električna parkirna zavora sproščena)

OPOMBA: Vleka je dovoljena samo na kratkih razdaljah (približno 15 km) in pri nizkih hitrostih (največ 25 km/h).

□ Vleka na ravni prikolici: DA

□ Zadnji kolesi na ravni prikolici, sprednji kolesi na prikolici: DA

□ Sprednji kolesi na tleh: NE



284

F6S0098

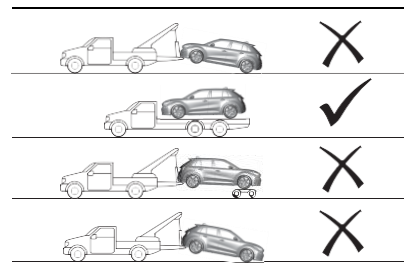
Popolnoma električna različica e z zmogljivostjo baterije 50 kWh in električno pogonsko enoto, sl. 285

□ Zadnji kolesi na tleh: NE

□ Vleka na ravni prikolici: DA

□ Zadnji kolesi na ravni prikolici, sprednji kolesi na prikolici: NE

□ Sprednji kolesi na tleh: NE



285

F6S0071

POSTOPEK VLEKE

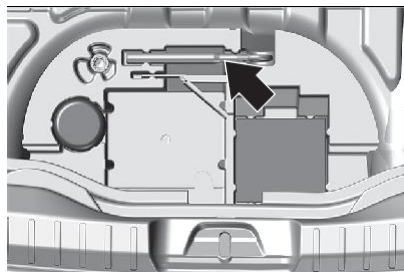


286

F6S0069

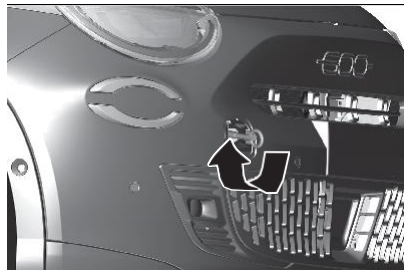
Z izvijačem odstranite pokrov (sl. 286). Vlečno uho je spravljeno v škatli (ali neposredno v vreči z orodjem) pod pokrovom dna prtljažnega prostora (sl. 287).





287

JJ000688



288

F6S0070

Vlečno uho do konca privijte in ga pritegnite do vodoravnega položaja, dokler se ne ustavi v vodoravnem položaju (sl. 288).

Na vlečno uho pritrdite vlečni drog. Vlečno uho lahko uporabite samo za vleko in ne za reševanje vozila, ki je obtičalo. Vključite kontakt, da odklenete volanski obroč in omogočite delovanje zavornih luči, hupe in brisalcev vetrobranskega stekla.



122)

Glejte razdelek »Vožnja v prostem teku« v tem poglavju.



123)

Ko motor ne deluje, zaviranje in krmiljenje zahtevata precej več moči.

Da izpušni plini vlečnega vozila ne bi vstopili v potniško kabino, vklopite notranje kroženje zraka in dvignite stekla. Po vleki odvijte vlečno uho. Pokrov s prirobnico vstavite v odprtino in ga pritisnite.



OPOZORILO

288) Upoštevajte veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite. Prepričajte se, da je teža vlečnega vozila večja od vlečenega vozila. Voznik vlečenega vozila mora ostati za volanom in imeti veljavno vozniško dovoljenje. Pri vleki vozila z vsemi štirimi kolesi na tleh vedno uporabite homologiran vlečni drog; uporaba vrvi in trakov je prepovedana. Vlečno vozilo mora počasi speljati.

289) Pri različicah s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem pred začetkom vleke najprej obrnite kontaktni ključ v položaj ENGINE in nato v STOP, ne da bi ga izvlekli. Volanski drog se bo samodejno zaklenil, ko izvlečete ključ, zato ne boste mogli obračati koles. Pri različicah s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto preverite, ali je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način N. Pri različicah z elektronskim ključem stikalo za vžig preklonite v način ENGINE in nato v STOP, ne da bi odprli vrata.

290) Med vleko vozila servozavora in elektromehansko servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte praznih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko poskrbite, da vlečni priključek ne bo poškodoval sestavnih delov, ki se jih dotika. Pri vleki vozila morate upoštevati vse posebne prometne predpise in voziti primerno. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.

291) Sprednjo in zadnjo vlečno kljuko je dovoljeno uporabljati le za nujne primere na cesti. Vleka vozila je dovoljena le na krajši razdalji in z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togo vlečno kljuko) za premikanje vozila na cesti, ki je pripravljeno za vleko, ali za prevoz z vlečnim vozilom. Vlečne kljuke NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko s kabli ali drugimi pripomočki, ki niso togi. Skladno z zgoraj navedenimi pogoji morata biti pri vleki obe vozili (vlečno in vlečeno) kar se da poravnani drugo za drugim.

292) Ob reševanju: vozilo parkirajte na varni razdalji od drugih vozil.

293) Ob reševanju električnih vozil: visokonapetostna baterija, možen je ponovni vžig!



POMEMBNO

122) Deaktivirajte sisteme za pomoč vozniku, na primer aktivno zaviranje v sili, saj bi lahko vozilo med vleko samodejno zaviralo.

123) Vozite počasi. Ne pospešujte sunkovito. Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo.

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

(s samodejnim menjalnikom in električno parkirno zavoro)

V nekaterih primerih morate vozilo preklopiti v način prostega teka (npr. pri vleki, na dinamometru z valji, v samodejni avtopralnici (način za pranje) ter pri prevozu po železnici ali morju).

Postopek sprostitve

☐ Ko je vozilo ustavljeno in motor deluje, pritisnite zavorno stopalko in izberite način N.

V 5 sekundah:

☐ Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa naredite naslednje: izklopite kontakt in izbirno ročico pomaknite naprej ali nazaj.

☐ Spustite zavorno stopalko, nato pa znova vklopite kontakt.

☐ Pritisnite zavorno stopalko in nato še stikalo električne parkirne zavore, da jo sprostite.

☐ Spustite zavorno stopalko, nato pa izklopite kontakt.

OPOZORILO Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo, ki potrjuje sprostitve blokade koles za 15 minut. V načinu za pranje se lahko na instrumentni plošči prikaže sporočilo, da zvočnega sistema ni mogoče posodobiti.

Povrnitev običajnega delovanja

☐ Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa znova zaženite motor.

OPOZORILO Ko pri vozilu z elektronskim ključem ponovno vklopite kontakt in ga nato izklopite, ne smete pritisniti zavorne stopalke. Če to storite, se bo motor zagnal in boste morali ponovno začeti postopek.



SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

*Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno.
V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.*

| | |
|---|-----|
| SERVISNE INFORMACIJE..... | 225 |
| POLNJENJE KLASIČNEGA
12-VOLTNEGA
AKUMULATORJA | 225 |
| VZDRŽEVANJE..... | 229 |
| MESTA ZA DVIGANJE | 240 |
| PLATIŠČA IN PNEVMATIKE | 241 |
| SHRANJEVANJE VOZILA | 241 |
| NEGA ZUNANJOSTI VOZILA | 243 |
| NEGA NOTRANJOSTI VOZILA | 246 |

SERVISNE INFORMACIJE

Da zagotovite varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo ohranjalo vrednost, je zelo pomembno, da so vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najnovejši program vzdrževanja za vaše vozilo je na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

Zahtevni pogoji delovanja obstajajo, če se pogosto ponavlja ena ali več naslednjih okoliščin: hladen zagon, pogosto ustavljanje in speljevanje, npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja v gorah in po slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka vsebnost prahu, vožnja na visoki nadmorski višini in velika nihanja temperature.

V teh zahtevnih pogojih delovanja je treba določena vzdrževalna dela morda izvajati pogosteje od rednega servisnega intervala, ki je naveden na prikazu servisnih intervalov. Glede prilagojenih programov vzdrževanja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

POLNJENJE KLASIČNEGA 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA

Za zagotovitev optimalne življenjske dobe akumulatorja je treba ohranjati ustrezno raven napolnjenosti.

V naslednjih primerih boste morda morali napolniti akumulator:

□ če vozilo uporabljate predvsem za vožnjo na kratke razdalje;

□ če vozila več tednov ne boste uporabljali.

Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

OPOZORILO

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priključite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Ne glede na trajanje polnjenja je vedno priporočljivo, da akumulator takoj po koncu polnjenja odklopite od naprave, da ne bi prišlo do poškodb.

OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.

Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kablja z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonске napetosti.

POLNJENJE KLASIČNEGA 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA S POLNILNIKOM AKUMULATORJA

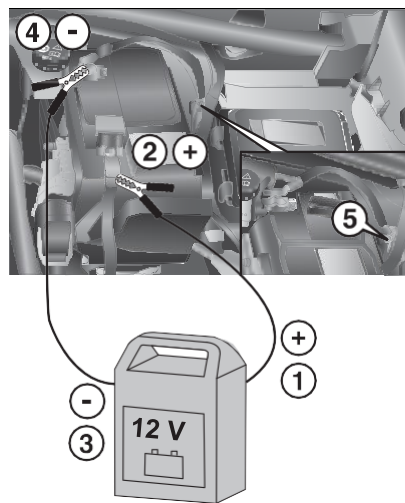
OPOZORILO Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčevimi akumulatorji z nazivno napetostjo 12 V.

OPOZORILO Upoštevajte navodila proizvajalca polnilnika. Nikoli ne zamenjajte polov.



OPOZORILO Pri hibridnih različicah: hibridni sistem je povezan z 12-voltnim omrežjem prek pretvornika DC/DC. Vsi posegi lahko vplivajo na splošno obnašanje sistema. Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčevo-kislinskimi akumulatorji z nazivno napetostjo 12 V.

OPOMBA Akumulatorja ni treba odklopiti.

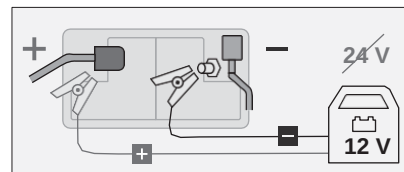


289

F6S0240

Naredite naslednje:

- ☐ Izklopite kontakt.
- ☐ Izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, luči, brisalce itd.).
- ☐ Preden kable priključite na akumulator, izklopite polnilnik, da preprečite nastanek nevarnih isker.
- ☐ Preverite, ali so kabli polnilnika v dobrem stanju.
- ☐ Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu, če je vozilo z njim opremljeno.
- ☐ Pozitivni (+) rdeči kabel polnilnika 1 (sl. 289) priključite na pozitivni (+) pol akumulatorja 2.
- ☐ Negativni (-) črni kabel iz polnilnika 3 priklopite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (-) 12-voltnega akumulatorja 4 ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.
- ☐ Vključite polnilnik akumulatorja. Po koncu polnjenja izklopite polnilnik, nato pa odklopite kable z akumulatorja. Nalepka na pokrovu varovalk (sl. 290) vas opominja na pravilno priključitev kablov in uporabo akumulatorskega zaganjalnika z enako napetostjo (12 V).



290

F6S0193

POLNENJE POMOŽNE 48-VOLTNE BATERIJE Z 12-VOLTNIM POLNILNIKOM AKUMULATORJA

(Hibridne različice)

Ob okvari, zlasti po dolgotrajnem skladiščenju, se lahko 48-voltna baterija izprazni in jo je treba napolniti.

OPOZORILO Ne poskusite neposredno polniti hibridnega sistema. Hibridni sistem je povezan z 12-voltnim omrežjem prek pretvornika DC/DC. Vsi posegi lahko vplivajo na splošno obnašanje sistema.

OPOZORILO Uporabite samo posebni 12-voltni polnilnik akumulatorja, ki lahko ohranja napetost 13,5 V in visok tok 40–50 A (pribl. 600 W). Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčevo-kislinskimi akumulatorji z nazivno napetostjo 12 V.

Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več.

OPOZORILO Upoštevajte navodila proizvajalca polnilnika. Nikoli ne zamenjajte polov.

OPOMBA Baterije ni treba odklopiti.

Naredite naslednje:

- ☐ Izklopite kontakt.
- ☐ Izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, luči, brisalce itd.).
- ☐ Preden kable priključite na 12-voltni akumulator, izklopite polnilnik, da preprečite nastanek nevarnih isker.
- ☐ Preverite, ali so kabli polnilnika v dobrem stanju.
- ☐ Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu, če je vozilo z njim opremljeno.
- ☐ Kable polnilnika priključite tako:

- Pozitivni (+) rdeči kabel polnilnika 1 (sl. 289) priključite na pozitivni (+) pol akumulatorja 2.

- Negativni (–) črni kabel iz polnilnika 3 priklopite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (–) 12-voltnega akumulatorja 4 ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.

- ☐ Odprite voznikova vrata in vklopite kontakt, ne da bi pritisnili zavorno stopalko (da zbudite vozilo).

Hibridni sistem bo po 1 minuti samodejno začel polniti 48-voltno baterijo z 12-voltnim akumulatorjem z napajanjem, višjim od 13,5 V. Tok, ki ga zagotavlja polnilnik akumulatorja, mora biti približno 30–50 A.

Ko je v 48-voltni bateriji dosežena ustreza raven energije (po 30 do 40 minutah, odvisno od stanja napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja), hibridni sistem samodejno ustavi postopek polnjenja 48-voltna baterije.

- ☐ Po koncu polnjenja izklopite polnilnik 2, nato pa odklopite kable z 12-voltnega akumulatorja 1.

- ☐ Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.

- ☐ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati.

- ☐ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.

- ☐ Motor pustite delovati najmanj 20 minut pri mirujočem vozilu (v prezračevanem prostoru, da ne bi prišlo do kopičenja izpušnih plinov), da se 48-voltna baterija dovolj napolni.

ODKLOP/PONOVNI PRIKLOP 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA

(Hibridne različice)

Če vozila dalj časa ne boste uporabljali, priporočamo, da odklopite akumulator, da ohranite ustrezno napolnjenost akumulatorja za zagon motorja.

Preden odklopite akumulator:

- ☐ zaprite vse odprtine (vrata, prtljažna vrata, stekla, streha);

- ☐ izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, brisalce, luči itd.);

- ☐ izklopite kontakt in počakajte 4 minute.

Na akumulatorju morate odklopiti samo pozitivni (+) pol.

Po ponovni priključitvi

Ko ste ponovno priključili akumulator, vklopite kontakt in počakajte 1 minuto, preden zaženete motor, da se elektronski sistemi inicializirajo.

OPOZORILO Pri različicah z volanom na desni strani morate počakati približno 15 minut, preden zaženete motor, ko merilnik skupno prevožene razdalje doseže 100 km.

Če po tem postopku vseeno prihaja do manjših težav, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat ali usposobljeno servisno delavnico. Kot je navedeno v ustreznem razdelku, znova inicializirajte nekatere dele opreme:



- ❑ ključ z daljinskim upravljanjem ali elektronski ključ (odvisno od različice) (glejte razdelek »Ključ in ključavnice« poglavja »Spoznavanje vozila«);
- ❑ električni pomik stekel (glejte razdelek »Stekla« poglavja »Spoznavanje vozila«);
- ❑ datum in čas (glejte razdelek »Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom« poglavja »Večpredstavnost«);
- ❑ prednastavljene radijske postaje (glejte razdelek »Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom« poglavja »Večpredstavnost«).

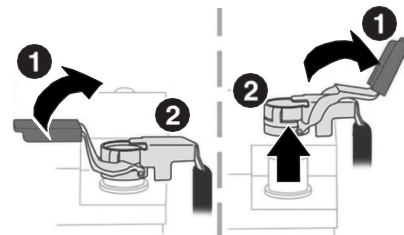
OPOZORILO Po ponovni priključitvi akumulatorja bo prikaz časa nekaj časa utripal. Ročno ponastavite čas (glejte »Nastavitve« > »Sistem« > »Nastavljanje datuma in časa« v razdelku »Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom« poglavja »Večpredstavnost«) ali počakajte, da GPS pridobi podatke in posodobi čas.

OPOZORILO Po ponovni priključitvi akumulatorja se bo na zaslonu instrumente plošče ob vklopu kontakta prikazalo sporočilo, da je sistem samodejnega zaviranja v okvari. To je popolnoma običajno. Sporočilo bo med vožnjo izginilo.

HITRO SNEMLJIVA PRIKLJUČNA SPONKA

(če je del opreme)

Odklop pozitivnega (+) pola



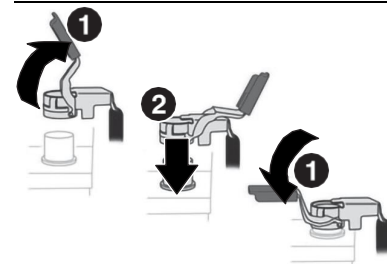
291

F6S0241

Naredite naslednje:

- ❑ Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu (če je del opreme).
- ❑ Do konca dvignite ročico 1, da sprostite sponko 2.
- ❑ Odstranite sponko 2 tako, da jo dvignete.

Ponovni priklop pozitivnega (+) pola



292

F6S0242

Naredite naslednje:

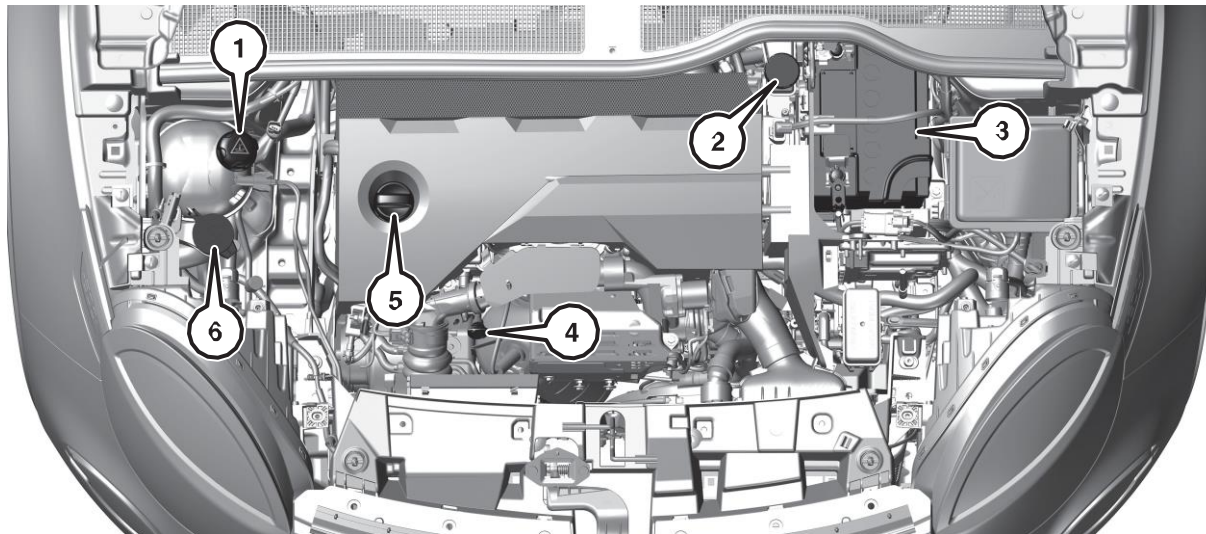
- ❑ Do konca dvignite ročico 1.
- ❑ Znova namestite odprto sponko 2 na pozitivni (+) pol.
- ❑ Sponko 2 potisnite do konca navzdol.
- ❑ Ročico 1 potisnite navzdol, da blokirate sponko 2.
- ❑ Spustite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu (če je del opreme).

OPOZORILO Ročice ne potiskajte na silo. Če sponke niste pravilno namestili, se ne bo zaskočila, zato znova začnite postopek.

VZDRŽEVANJE

MOTORSKI PROSTOR

(Hibridne različice)



293

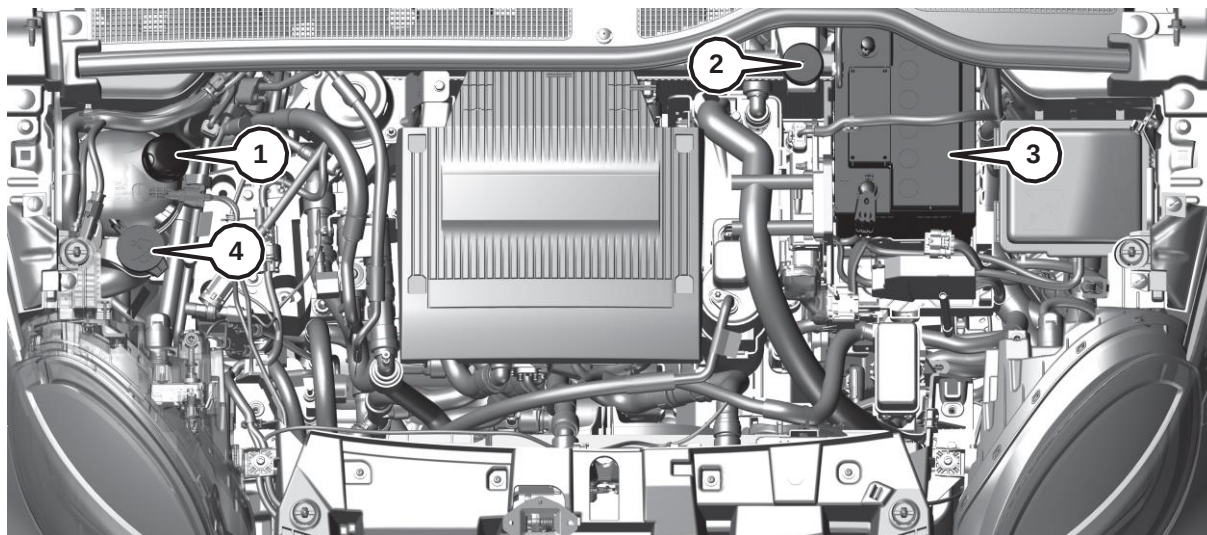
F6S0106

1. Posoda hladilne tekočine motorja – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Merilna palica za motorno olje – 5. Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja – 6. Posoda za tekočino za pranje stekel

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine motorja. Če je treba doliti tekočino, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.



Električne različice



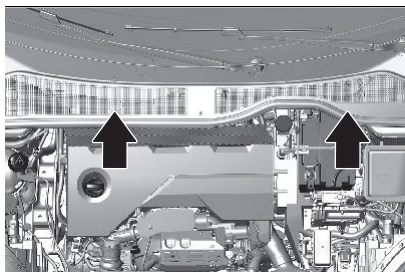
294

F6S0072

1. Posoda hladilne tekočine visokonapetostne baterije – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Posoda za tekočino za pranje stekel

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

DOVOD ZRAKA



295

F6S0107

Odprtine za dovod zraka pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru (sl. 295) morajo biti neovirane, da omogočajo dovod zraka. Odstranite listje, umazanijo ali sneg.

Zračni filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.

SERVISIRANJE

Za optimalno učinkovitost hlajenja je priporočljivo, da se klimatska naprava enkrat letno pregleda. Prvi pregled je treba opraviti tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled vključuje:

- ☐ preverjanje delovanja in tlaka sistema;
- ☐ preverjanje delovanja ogrevanja;
- ☐ preverjanje uhajanja;
- ☐ preverjanje pogonskih jermenov;

- ☐ čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika;
- ☐ preverjanje učinkovitosti.

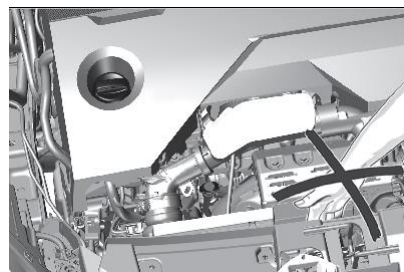
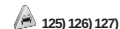
DODATNA OPREMA IN SPREMEMBE VOZILA

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo ter tovarniško homologirane dele, ki so specifični za vašo vrsto vozila. Ne moremo oceniti ali zagotavljati zanesljivosti drugih izdelkov, četudi imajo regulativne ali druge odobritve.

Vsakeršne spremembe, predelave ali drugačno spreminjanje serijskih specifikacij vozila (kar med drugim vključuje spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavijo garancijo, ki jo ponuja proizvajalec. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z dovoljenjem za uporabo, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.



OPRAVLJANJE POSEGOV



296

F6S0108



297

F6S0194





298

F6S0195



298)



128)

DOLOČILA ZA HIBRIDNE RAZLIČICE

Električni tokokrog hibridnega sistema lahko prepoznate po vijoličastih kablilih.

! 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305)

DOLOČILA ZA POPOLNOMA ELEKTRIČNE RAZLIČICE



299

F6S0196

Električni tokokrog pri popolnoma električnem vozilu je mogoče prepoznati po oranžnih kablilih, njegovi sestavni deli pa so označeni s simbolom na sl. 299.

! 306) 307) 308) 309)

PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

Vse naslednje nivoje redno preverjajte skladno s proizvajalčevim programom vzdrževanja. Po potrebi dolijte tekočine, razen je navedeno drugače.

Če se nivo močno zniža, naj ustrezni sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil ali v usposobljeni servisni delavnici.

! 310) 311) 312) 313) 314) 315)

! 129) 130)

Izrabljene tekočine

! 316)

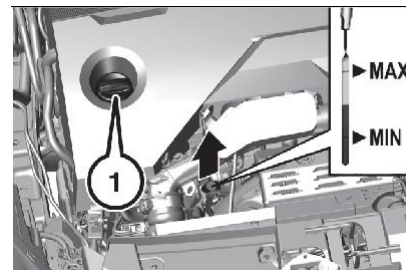
! 9)

Motorno olje

! 131)

Da ne bi prišlo do poškodb motorja, redno ročno preverjajte nivo motornega olja. Prepričajte se, da uporabljate motorno olje z ustreznimi specifikacijami. Največja poraba motornega olja je običajno 0,6 l na 1.000 km.

Nivo olja preverjajte, ko je vozilo na ravni površini. Motor mora biti na delovni temperaturi in izklopljen vsaj 5 minut.



300

F6S0109

Izvlomite merilno palico, jo obrišite, nato pa jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja (sl. 300). Prepričajte se, da je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici. Če je nivo motornega olja pod oznako

MIN, je treba skozi odprtino za dolivanje motornega olja 1 (sl. 300) doliti olje. Priporočamo, da uporabite olje enakega razreda, kot je bilo dolito ob zadnji menjavi.

Nivo motornega olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX na merilni palici.



132)

Namestite in privijte pokrovček.

Hladilna tekočina motorja (hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi)

Dolivanje tekočine med dvema servisnima pregledoma je normalno. Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine izvajajte le pri hladnem motorju.

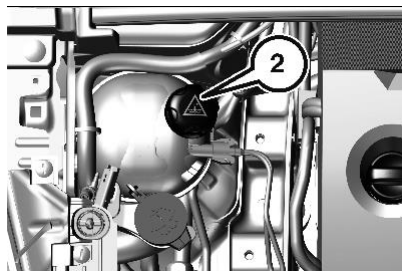
Prenizek nivo hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Odprite pokrovček 2 (sl. 301). Nivo hladilne tekočine mora biti blizu oznake »MAX«, nikoli pa ne sme segati čez to oznako.

Če je nivo blizu oznake »MIN« ali pod njo, morate doliti hladilno tekočino. Ko je motor vroč, temperaturo hladilne tekočine uravnava ventilator.

Ker je hladilni sistem pod tlakom, po izklopu motorja počakajte vsaj 1 uro, preden izvajate kakršne koli posege.

Če morate v nujnem primeru doliti hladilno tekočino, okoli pokrovčka ovijte krpo in ga odvijte za dva obrata, da se tlak zniža, kar prepreči nevarnost poparjenja.

Ko se je tlak znižal, odstranite pokrovček in dolijte hladilno tekočino do potrebnega nivoja.



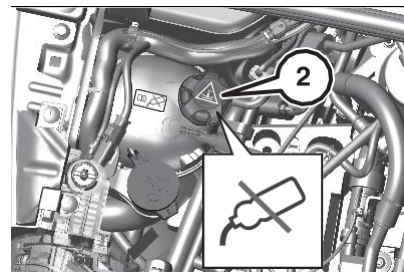
301

F6S0236

Hladilna tekočina motorja (električna različica)

Nivo hladilne tekočine pogskega sistema je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka (sl. 302), da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov.

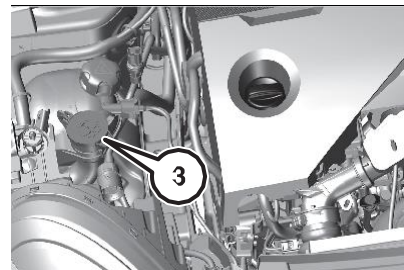
Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.



302

F6S0233

Teočina za pranje stekel



303

F6S0111

Odprite pokrovček 3 (sl. 303). V posodo dolijte čisto vodo in ustrezno količino odobrene tekočine za pranje stekel, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. V posodo morate doliti vnaprej pripravljeno mešanico.



Pozimi (pri temperaturah pod ničlo) morate uporabiti tekočino, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju, ki je primerno za temperaturne razmere, da zaščitite sestavne dele sistema (črpalko, posodo, cevi, šobe).



Zavore

Obraba zavor se lahko zelo razlikuje, kar je odvisno od načina vožnje. Zavore se lahko bolj obrabljajo pri vožnji na kratkih razdaljah, npr. v mestu.

Stanje zavor bo morda treba preveriti tudi med dvema servisnima pregledoma.

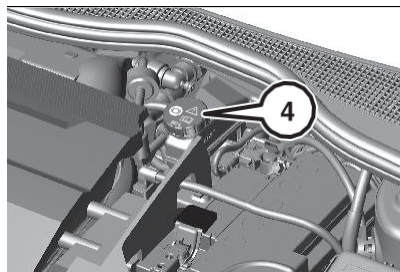
Znižanje nivoja zavorne tekočine opozarja na obrabo zavornih ploščic, razen če prihaja do puščanja v krogotoku.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih oblog se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju.

OPOZORILO Po pranju vozila se lahko na zavornih ploščicah ali zavornih kolutih pojavi vlaga (ali pozimi led), zato se lahko učinkovitost zaviranja zmanjša. Rahlo pritisnite zavorno stopalko, da posušite ali odmrznete zavore.

Za informacije o preverjanju obrabe zavornih kolutov se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Zavorna tekočina (4 na sl. 304)



304

F6S0112

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo zavorne tekočine pod oznako **MIN**, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

Klasični akumulator

Klasični akumulator ne potrebuje vzdrževanja, če profil vožnje omogoča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih porabnikov.

Redno preverjajte, ali so sponke pravilno prite (pri različicah brez hitro snemljivih sponk) in ali so priključki čisti.

OPOZORILO V različice s sistemom Stop-Start je vgrajen klasični svinčovo-kislinski akumulator s posebno tehnologijo in specifikacijami.

Ta akumulator lahko zamenjajo samo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.



305

JJ000005_2

Baterije ne sodijo med gospodinjske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zborno mesto za recikliranje. Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni.

Odklopite sponko z negativnega pola klasičnega akumulatorja.

Preden priklopite ali odklopite klasični akumulator, se prepričajte, da je kontakt izklopljen.

Uporabni nasveti za podaljšanje časa delovanja klasičnega akumulatorja

Da ne bi izpraznili akumulatorja in da zagotovite njegovo daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:

□ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da stropne luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;

□ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse notranje luči;

□ pripomočkov (npr. radia, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih, ko motor ne deluje;

□ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu z negativnega pola na klasičnem akumulatorju odklopite kabel. Če želite po nakupu vozila namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatno opremo, ki vpliva na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.

OPOZORILO Po odklopu akumulatorja se lahko izvede postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka  na instrumentni plošči. Da izvedete ta postopek, obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

OPOZORILO Če je klasični akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja. Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« v tem poglavju.

Menjava klasičnega akumulatorja

OPOZORILO Vsako odstopanje od navodil, navedenih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje ali nepravilno delovanje sistema Stop-Start.

Pri menjavi klasičnega akumulatorja se prepričajte, da ni odprta nobena prezračevalna odprtina v bližini pozitivnega pola akumulatorja. Če je prezračevalna odprtina na tem območju odprta, ga pokrijte z nadomestnim pokrovom, prezračevalne odprtine v bližini negativnega pola pa morajo biti odprte.

Akumulator je treba zamenjati z akumulatorjem enake vrste. Klasični akumulator lahko zamenjajo samo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

Polnjenje klasičnega akumulatorja

 318j

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklonite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.

OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol. Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kablja z akumulatorja, preden priključite polnilnik.



Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvodnjo zagnanske napetosti.

Zaščita pred izpraznitvijo Napetost akumulatorja

Če je napetost klasičnega akumulatorja nizka, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volanskega obroča itd. Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je klasični akumulator zaradi njegovega stanja treba napolniti, je treba povečati izhodno moč alternatorja. To se doseže z zvišanjem prostega teka, kar boste morda slišali.

Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

Električna vtičnica

Ob nizki napetosti klasičnega akumulatorja se električne vtičnice deaktivirajo.

Način varčevanja z energijo

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje klasičnega akumulatorja.

Te porabnike, kot so informacijsko-razvedrilni sistem, brisalca vetrobranskega stekla, kratke luči, stropne luči itd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu kontakta.

Preklop v način varčevanja z energijo

Ko je aktiviran način varčevanja z energijo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.

Aktivni telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še približno 10 minut.

Izklop načina varčevanja z energijo

Ob ponovnem zagonu motorja se način varčevanja z energijo samodejno deaktivira. Motor pustite delovati toliko časa, da se akumulator napolni:

- ☐ manj kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 5 minut;
- ☐ več kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 30 minut.

Funkcije ogrevanja

OPOMBA Zaradi omejitev električne obremenitve so posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedežev ali ogrevanje volanskega obroča, lahko začasno onemogočene. Funkcije bodo spet delovale po nekaj minutah.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)

Ta sistem ne zahteva rednega vzdrževanja. Če se pojavijo težave, naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

Več informacij o električni parkirni zavori preberite v razdelku »Parkirna zavora« poglavja »Zagon in vožnja«.

BLAŽILNIKI

Vozniki težko sami ugotovijo, kdaj so blažilniki izrabljeni. Blažilniki pomembno vplivajo na prijem vozila na cestišču in učinkovitost zaviranja. Zaradi vaše varnosti in udobja med vožnjo je pomembno, da jih redno pregledujejo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

KOMPLET ZOBATEGA JERMENA IN JERMENA POMOŽNIH ORGANOV

Komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov se uporablja od zagona do izklopa motorja. Običajno je, da se sčasoma obrabi.

Poškodovan komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov lahko tako poškoduje motor, da postane neuporaben. Upoštevajte priporočeno pogostost menjav, ki je navedena kot prevožena razdalja ali pretečeni čas, kar koli pride prej.

SAMODEJNI MENJALNIK/ ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA



134)

Posebni dodatki

Ne uporabljajte nobene vrste dodatka za olje za samodejni menjalnik/električno pogonsko enoto.

Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil samodejnega menjalnika/električne pogonske enote.

OPOZORILO Za izpiranje menjalnika ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

Pogostost menjave olja

V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.

Če opazite, da olje pušča ali da menjalnik ne deluje pravilno, naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat nemudoma pregledajo.

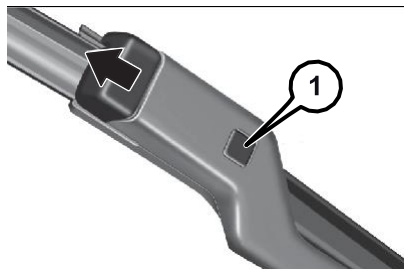
OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

ZAMENJAVA METLIC BRISALCEV

Vetrobransko steklo

Izklopite kontakt.

V 45 sekundah po izklopu kontakta desno ročico za upravljanje premaknite navzgor ali navzdol v stabilni položaj. Metlici brisalcev se bosta premaknili v navpični položaj.



306

JJ000391

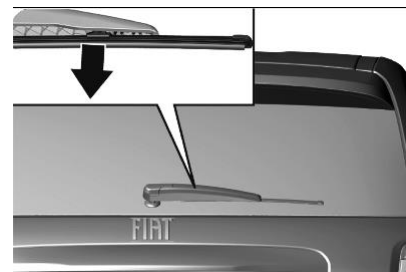
Dvignite ročico brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb 1 (sl. 306) za sprostitve metlice in jo odstranite.

Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Previdno spustite ročico brisalca.

Za vrnitev ročic brisalcev v prvotni položaj vklopite kontakt in premaknite ročico za upravljanje brisalcev.

Zadnje steklo



307

F6S0234

Rahlo dvignite ročico brisalca, dokler se ne zaskoči. Sprostite metlico brisalca in jo odstranite.



135)

Previdno spustite ročico brisalca. Preverite, da ročica brisalca med delovanjem ni blokirana.

REDNO DELOVANJE KLIMATSKE NAPRAVE



136) 137)

Da zagotovite stalno učinkovito delovanje klimatske naprave, vsaj enkrat mesečno za nekaj minut vklopite hlajenje ne glede na vremenske razmere in letni čas.

Delovanje s hlajenjem ni mogoče pri prenizki zunanji temperaturi.

Filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.



OPOMBA Zamašen filter potniške kabine lahko negativno vpliva na zmogljivost klimatske naprave in povzroči neprijetne vonjave.

IZPUŠNI SISTEM



319) 320)



138)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.



OPOZORILO

294) Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. **NE ODSTRANITE** tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.

295) Preglede v motornem prostoru opravljajte le, ko je kontakt izklopljen. Hladilni ventilator se lahko zažene, četudi je kontakt izklopljen.

296) Sistem vžiga deluje pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se ga.

297) Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb! Pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, preveriti, ali je indikacijska lučka

READY na instrumentni plošči ugasnjena, in odklopiti polnilni nastavek, če je priključen.

298) Električne različice: Nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Pri tem bi lahko poškodovali sebe in vozilo. Servisiranje in popravilo visokonapetostnih sestavnih delov lahko opravi samo usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne sestavne dele v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostni sestavni deli so označeni z nalepkami. Teh sestavnih delov ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžen plašč. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, rezati ali spreminjati in posegati vanj.

299) Lahko pride do opeklin ali drugih poškodb oziroma ali celo smrti zaradi električnega udara. Ker poškodbe sestavnih delov niso vidne, družba Fiat priporoča, da: se nikoli ne dotikate sestavnih delov ne glede na to, ali so poškodovani ali ne, ter preprečite, da bi nakit ali drugi kovinski predmeti prišli v stik s temi sestavnimi deli; nikoli ne izvajate posegov na vijoličastih kablilih.

300) Kakršne koli posege na sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščen za njihovo izvajanje; nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranite oranžnih visokonapetostnih kablov in jih ne odklopite z visokonapetostnega omrežja; nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranite pokrova pogonske baterije; v bližini visokonapetostnih sestavnih delov in kablov

nikoli ne uporabljajte orodij za rezanje in oblikovanje ali virov toplote.

301) Hibridni pogonski sistem uporablja napetost 48 V. Ta sistem je lahko vroč, ko je kontakt vklopljen in po izklopu kontakta. Upoštevajte opozorilna sporočila, navedena na nalepkah.

302) Kakršne koli posege na sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščen za njihovo izvajanje. Poškodbe vozila ali pogonske baterije bi lahko povzročile takojšnje ali poznejše puščanje strupenih plinov ali tekočin.

Proizvajalec priporoča, da: ob nesreči vedno obvestite gasilske in intervencijske službe ter jih opozorite, da je vozilo opremljeno s pomožno baterijo; se nikoli ne dotikate tekočin, ki iztekajo iz pogonske baterije; ne vdihujete plinov, ki jih oddaja pomožna baterija in so strupeni. Ob nezgodi ali nesreči se umaknite stran od vozila, saj so plini, ki uhajajo, vnetljivi in bi lahko povzročili požar.

303) Ob nesreči, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se klasični akumulator samodejno odklopi iz električnega tokokroga, da ne bi prišlo do kratkih stikov in/ali požara.

304) Ob udarcu v podvozje vozila lahko pride do resnih poškodb električnega tokokroga ali klasičnega akumulatorja. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Umaknite se stran od vozila. Obrnite se na pooblaščenega serviserja Fiat ali usposobljeno servisno delavnico

305) Da ne bi prišlo do poškodb električnih sestavnih delov, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.

306) Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline ali druge poškodbe ali celo smrt zaradi električnega udara. Ker poškodbe visokonapetostnih sestavnih delov niso vidne, proizvajalec priporoča, da: se nikoli ne dotikate sestavnih delov ne glede na to, ali so poškodovani ali ne, ter preprečite, da bi nakit ali drugi kovinski predmeti prišli v stik s temi sestavnimi deli; nikoli ne izvajajte posegov na oranžnih visokonapetostnih kablilih ali na katerem koli drugem visokonapetostnem sestavnem delu, ki je označen z nalepko .

307) Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščenke za njihovo izvajanje; nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranite oranžnih visokonapetostnih kablov in jih ne odklopite z visokonapetostnega omrežja; nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranite pokrova pogonske baterije; v bližini visokonapetostnih sestavnih delov in kablov nikoli ne uporabljajte orodij za rezanje in oblikovanje ali virov toplote.

308) Električni pogonski sistem uporablja napetost 350 V. Ta sistem je lahko vroč, ko je kontakt vklopljen in po izklopu kontakta. Upoštevajte opozorilna sporočila, navedena na nalepkah, še posebno na notranji strani vratc za polnjenje.

309) Če je nivo hladilne tekočine v posodi nizek, lahko hladilno tekočino dolijejo le v usposobljeni servisni delavnici, kjer bodo tudi preverili, ali pogonska baterija pušča. Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščenke za njihovo izvajanje.

310) Pri opravljanju posegov pod pokrovom motorja bodite previdni, saj so nekateri deli motorja lahko zelo vroči (nevarnost opeklin) in se lahko ventilator hladilnika kadar koli zažene (četudi je kontakt izklopljen).

311) Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.

312) Med izvajanjem posegov v motornem prostoru bodite posebej pozorni na mehanske sestavne dele, ki se lahko nenadoma premaknejo ali so pod tlakom, oziroma na zelo vroče tekočine in električne dele pod napetostjo.

313) NIKOLI se ne dotikajte sestavnih delov visokonapetostnega sistema (ki jih prepoznate po oranžni barvi), saj lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.

314) Na sestavne dele visokonapetostnega sistema v motornem prostoru ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine, saj obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali poškodb sistema.

315) Pri električnih vozilih: ne izvajajte posegov v motornem prostoru, ko se vozilo polni ali ko je priključen priključen v polnilno vtičnico.

316) Izogibajte se daljšemu stiku izrabljenega olja ali drugih tekočin s kožo. Večina teh tekočin je zdravju škodljivih in so zelo korozivne.

317) Zavorna tekočina je strupena in korozivna. Preprečite stik z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.

318) Pri vozilih s sistemom Stop-Start poskrbite, da napetost polnjenja ne bo presegla 14,6 V, če uporabite polnilnik akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko klasični akumulator poškoduje.

319) Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.

320) Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom. Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.



POMEMBNO

124) Med prevozom vozila na vlaku ali na vlečnem vozilu se lahko zavesice za kolesa poškodujejo.

125) Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

126) V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo za to ustrezno tekočino.



127) Priporočljivo je, da servis vozila opravi pooblaščen servisler vozil Fiat. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.

128) Že majhno onesnaženje tekočin lahko povzroči poškodbe na sistemih vozila. Preprečite stik tekočin, pokrovov posod ali merilnih palic z onesnaževalci.

129) Preden dolijete motorno olje ali ga zamenjate, preverite, ali je primerno za vaš motor in skladno s priporočili v programu vzdrževanja, ki je priloženo vozilu (ali na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat). Uporaba olja, ki ni priporočeno, lahko razveljavi garancijo ob okvari motorja.

130) Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.

131) Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrežna.

132) Prekomerno motorno olje je treba izprazniti ali izsesati. Če motorno olje sega čez največji nivo, ne zaženite motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

133) V nobenem primeru ne smete doliti čiste vode (nevarnost zmrzovanja, nastajanja vodnega kamna itd.). Samo tekočina za pranje z zadostno koncentracijo sredstva proti zmrzovanju zagotavlja zaščito pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature.

134) Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.

135) Novo metlico brisalca pritrdite na notranji položaj ročice brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

136) Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi.

Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.

137) Klimatska naprava vsebuje hladilno sredstvo pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj se vsako dolivanje hladilnega sredstva ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

138) Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena uporaba samo neosvinčenega bencina. Osvinčeni bencin bi trajno poškodoval katalizator in onemogočil, da bi ta zmanjševal emisije onesnaževal, kar bi močno poslabšalo zmogljivost motorja in ga nepopravljivo poškodovalo. Če motor ne deluje pravilno, zlasti pri zagonu, ali če je njegova zmogljivost zmanjšana, takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Daljše in nepravilno delovanje motorja lahko povzroči pregrevanje katalizatorja ter posledično poškoduje katalizator in vozilo.

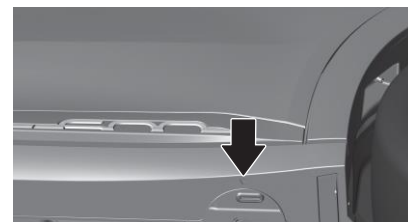


POMEMBNO

9) Izrabljenega olja ali drugih tekočin ne zlivajte v kanalizacijo ali v zemljo. Izrabljeno olje iztočite v posode, ki se uporabljajo za ta namen in so na voljo pri pooblaščenem serviserju ali v usposobljeni servisni delavnici.

MESTA ZA DVIGANJE

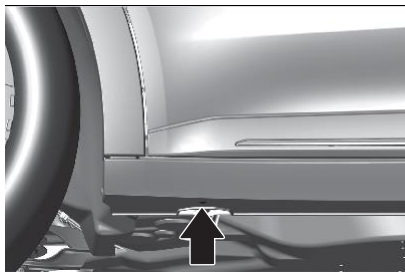
Prikazana mesta za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnik rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za zamenjavo zimskih/letnih pnevmatik.



308

F6S0075

Položaj roke dvigalk na zadnjem delu vozila je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila (sl. 308), ki ga označuje simbol ▼ na obrobi pod vrati.



309

F6S0076

Položaj roke dvigalke na sprednjem delu vozila je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila, ki ga označuje simbol ▼ na obrobi pod vrati (sl. 309).

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE



321) 322) 323) 324) 325)



139) 140) 141)



OPOZORILO

321) Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.
322) Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne predstavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno. To vrsto pnevmatik je dovoljeno prestaviti le s sprednje na zadnjo os in obratno, pri tem pa morajo ostati na isti strani vozila.

323) Vožnja z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko lahko ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.

324) Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne predstavljajte na nasprotno stran. V tem primeru pazite, da ne namestite pnevmatik tako, da se vrtijo v nasprotni smeri, kot je označeno: tako lahko tvegate izgubo oprijema in nadzora nad vozilom.

325) Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h (ali enakovredno vrednost v miljah). Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.



POMEMBNO

139) Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.

140) Pnevmatik ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno.

141) Litih platišč ne barvajte po postopkih, pri katerih temperatura preseže 150 °C. Ti postopki lahko namreč poslabšajo mehanske lastnosti koles.

SHRANJEVANJE VOZILA

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

☐ Vozilo operite in povoskajte.

☐ Preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska.

☐ Očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanici, ki so na voljo na trgu.

☐ Potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla.

☐ Očistite in zaščitite gumijasta tesnila.

☐ Pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila.

☐ Odklopite negativni pol klasičnega akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila.

☐ Onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme).

☐ Rezervoar za gorivo do konca napolnite.



- ☐ Zamenjajte motorno olje.
- ☐ Izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel.
- ☐ Preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja.
- ☐ Vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja.
- ☐ Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.
- ☐ Pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
- ☐ Nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Na osrednji ukazni plošči PRND izberite način P. Vozilo zavarujte pred premikanjem.
- ☐ Ne vklopite parkirne zavore.
- ☐ Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA (ELEKTRIČNO VOZILO)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- ☐ Vozilo operite in povoskajte.
- ☐ Preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska.

- ☐ Očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu.
- ☐ Potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla.
- ☐ Očistite in zaščitite gumijasta tesnila.
- ☐ Pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila.
- ☐ Onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme).
- ☐ Izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel.
- ☐ Preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja.
- ☐ Vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja. Napolnjenost visokonapetostne baterije se lahko postopoma zmanjša, če vozila ne uporabljate. Zato se izogibajte daljšim obdobjem neuporabe vozila s skoraj popolnoma prazno baterijo. Če je mogoče, spremljajte stanje napolnjenosti in ne dovolite, da bi se baterija preveč izpraznila. Ta opozorila upoštevajte tudi, če vozila ne uporabljate manj kot en mesec (nekaj tednov).

- ☐ Visokonapetostno baterijo napolnite na skoraj 100 %.
- ☐ Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.
- ☐ Pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
- ☐ Nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Na osrednji ukazni plošči PRND izberite način P. Vozilo zavarujte pred premikanjem.
- ☐ Ne vklopite parkirne zavore.
- ☐ Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do 4 tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od 4 tedne do 12 mesecev

- ☐ Izpraznite visokonapetostno baterijo, dokler na indikatorju dosega (simbol baterije) na zaslonu instrumentne plošče ne ostane še 30 odstotkov baterije.
- ☐ Ne priklopite polnilnega kabla.
- ☐ Vozilo vedno shranite na mestu s temperaturami med -10°C in 30°C .
- ☐ Če vozilo shranite pri ekstremnih temperaturah, lahko pride do poškodb visokonapetostne baterije.

- ❑ Odstranite črn negativni (–) kabel z 12-voltnega klasičnega akumulatorja in na pole klasičnega akumulatorja priključite polnilnik za vzdrževalno polnjenje ali kable 12-voltnega klasičnega akumulatorja pustite priključene in polnilnik za vzdrževalno polnjenje priključite na pozitivni (+) in negativni (–) pol v motornem prostoru.
- ❑ Vsake 3 mesece preverite stanje napolnenosti baterije. Če je stanje napolnenosti nižje od 30 odstotkov, baterijo napolnite na 30 odstotkov.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- ❑ Priključite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel.
- ❑ Preverite tlak v pnevmatikah.
- ❑ Napolnite posodo s tekočino za pranje stekel.
- ❑ Preverite nivo motornega olja.
- ❑ Preverite nivo hladilne tekočine motorja.
- ❑ Po potrebi namestite registrski tablici.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM (ELEKTRIČNO VOZILO)

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- ❑ Priključite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel.
- ❑ Preverite tlak v pnevmatikah.
- ❑ Napolnite posodo s tekočino za pranje stekel.

- ❑ Preverite nivo hladilne tekočine motorja.
- ❑ Po potrebi namestite registrski tablici.

NEGA ZUNANJOSTI VOZILA



KLJUČAVNICE

Ključavnice so v tovarni namazane z visokokakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in poslabšajo delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje naj ključavnice namažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

PRANJE

Lak karoserije je izpostavljen okoljskim vplivom. Ptičje iztrebke, ostanke žuželk, drevesno smolo, cvetni prah in podobno takoj očistite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

V nekaterih okoljih morate pogosto prati vozilo, da odstranite ostanke soli (na obalnih območjih), saje (na industrijskih območjih) in blato/soli (na mokrih ali hladnih območjih). Te snovi so lahko zelo korozivne.

Za nasvet glede odstranjevanja trdovratnih madežev, ki zahtevajo posebne izdelke (npr. sredstva za odstranjevanje katrana ali žuželk), se

obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Fiat. Najbolje je, da popravila laka izvajajo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Pri pranju v avtopralnicah upoštevajte navodila proizvajalca. Brisalca vetrobranskega stekla in brisalec zadnjega stekla morajo biti izklopljeni. Snemite zunanjo dodatno opremo, npr. strešni prtljažnik. Zaklenite ključavnice in, odvisno od različice, elektronski ključ vzemite iz vozila ter deaktivirajte funkcijo prostoročnega odpiranja prtljažnih vrat.

Če vozilo perete ročno, temeljito splaknite tudi notranje strani blatnikov. Očistite robove in pregibe pri odprtih vratih in pokrovu motorja ter območja, ki jih pokrivajo. Svetleče kovinske letve čistite s čistilno raztopino, ki je odobrena za aluminij, da jih ne poškodujete. Vozila ne perite v močnem soncu ali v izredno hladnem vremenu.



Slika, vgravirana v pokrov varovalk (sl. 310), vas opominja, da motornega prostora ne smete čistiti s pamim čistilnikom ali visokotlačnim čistilnikom.





310

JJ000579

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem pogosto sperite. Za lakirane in steklene površine uporabljajte različne krpe: ostanki voska na steklih bodo poslabšali vidljivost.

Tečaje vseh vrat naj podmažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Madežev katrana ne odstranjujte s trdimi predmeti. Na lakiranih površinah uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno na elektronske krmilne enote, priključke in oranžne kable, vključno z območji, ki so v njihovi bližini (visokonapetostni tokokrog), in odzračevalne ventile. To naj opravijo v specializirani delavnici. Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.

Pri uporabi tlačnega čistilnika šobo držite najmanj 30 cm od vozila (še posebej pri pranju predelov, kjer se lak lušči oziroma kjer so senzorji ali tesnila).

⚠ 326) 327) 328)

⚠ 144) 145)

⚠ 10)

ZUNANJE LUČI

Luči in drugi pokrovi luči so izdelani iz plastike. Ne uporabljajte abrazivnih ali jedkih čistilnih sredstev. Ne uporabljajte strgal za odstranjevanje ledu in ne izvajajte suhega čiščenja.

⚠ 146)

POLIRANJE IN VOSKANJE

Poliranje je potrebno le, če je lak izgubil blesk ali če so se nanj prijeli trdni delci. Plastičnih delov karoserije ne smete obdelovati z voskom ali sredstvi za poliranje.

STEKLA IN METLICE BRISALCEV

Pred izvajanjem posegov na območju brisalcev izklopите brisalce. Uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali jelenovo kožo skupaj s čistilom za stekla ali sredstvom za odstranjevanje žuželk.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnim elementom, da ga ne bi poškodovali. Led lahko mehansko odstranite z ostrim strgalom. Strgalo močno pritisnite ob

steklo, da pod njega ne pride umazanija, ki bi lahko opraskala steklo.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in čistilom za stekla. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke žuželk in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter brisanje suhih stekel lahko poškodujejo ali uničijo metlice brisalcev.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov. Za čiščenje platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč. Platišča so lakirana in jih lahko čistite z enakimi sredstvi kot karoserijo.

LAKIRANJE

(Električne različice)

Pri lakiranju vozila v lakirnici pazite, da ne presežete:

□ 30 minut pri 70 °C;

□ 20 minut pri 80 °C.

POŠKODBE LAKA

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim pisalom, preden nastane rja. Večje poškodbe ali zarjava mesta naj popravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

LAK Z VISOKIM SIJAJEM

⚠ 147)

Uporabljajte mehko krpo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH.

Karoserijo nežno obrišite s čisto krpo iz mikrovlaken.

Polimo pasto nanašajte na čisto in suho vozilo. Upoštevajte navodila za uporabo, navedena na izdelku.

PODVOZJE

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, druga ključna območja pa so zaščitena s slojem trpežnega voska.

Po pranju preverite podvozje in ga po potrebi povoskajte.

Bitumen ali gumijasti materiali lahko poškodujejo zaščitni sloj PVC-ja. Posege na podvozju naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat.

Pred zimo in po njej operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

OPREMA ZA VLEKO

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali visokotlačnimi čistilniki.



OPOZORILO

326) Pri električnih različnicah: pred pranjem vozila se vedno prepričajte, da so vrata za polnjenje pravilno zaprta. Vozila nikoli ne perite, ko se baterija polni.

327) Da ne bi prišlo do poškodb električnih sestavnih delov, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju

karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.

328) Voda ali prah nikoli ne smeta priti v priključek ali polnilni nastavek – nevarnost električnega udara ali požara! Polnilnega nastavka ali kabla nikoli ne priključujte/odklaplajte z mokrimi rokami – nevarnost električnega udara!



POMEMBNO

142) Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrepke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno). Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.

143) Uporabljajte le čistila s vrednostjo pH med 4 in 9. Čistil ne nanašajte na vroče površine. Vozilo osušite z mokro jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrepke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le

mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve.

144) Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezní varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.

145) Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vrata za polnjenje.

146) Žarometi imajo polikarbonatne leče z zaščitnim premazom: ne čistite jih s suho ali abrazivno krpo oziroma s čistilnimi sredstvi ali topili; uporabite gobo in milnico ali izdelek z nevtralnimi pH; če za odstranjevanje trdovratnih madežev uporabljate visokotlačni čistilnik, pištolo ne usmerjajte dalj časa na žaromete, luči in njihove robove, da ne bi poškodovali zaščitnega premaza in tesnil.

147) Za čiščenje karoserije ne uporabljajte abrazivnih izdelkov, topil, bencina ali olja. Za čiščenje trdovratnih madežev nikoli ne uporabljajte abrazivne gobice – lahko opraskate lak! Ne uporabljajte polirne paste na močnem soncu oziroma na plastičnih ali gumijastih delih.



**POMEMBNO**

10) Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite na območjih, ki so opremljena za zbiranje in čiščenje tekočine, uporabljene v postopku čiščenja.

NEGA NOTRANJOSTI VOZILA

329) 330) 331)

148) 149)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

NOTRANJOST IN OBLAZINJENJE

Notranjost vozila, vključno z instrumentno ploščo in oblogami, čistite samo s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje notranjosti vozila.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazano, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.

Oblazinjenje v tkanini očistite s sesalnikom in ščetko.

Blago prevlek morda ni obstojnih barv,

zato se lahko pojavi vidno razbarvanje, zlasti na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanje je treba čim prej očistiti.

Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo. Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlačen, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila. Varnostne pasove očistite z mlačno vodo ali sredstvom za čiščenje notranjosti vozila.

150)

TEKSTIL

Armatura plošča, obloge vrat in sedeži lahko vsebujejo dele iz tekstila.

Vzdrževanje

151)

S suho krpo, mehko krtačo ali sesalnikom redno odstranjujte prah s tekstilnih delov.

Enkrat na leto s čisto, vlažno krpo zdrgnite tekstilne dele. Pustite jih čez noč, da se posušijo, nato pa jih skrtajte s krtačo z mehкими ščetinami.

Odstranjevanje madežev

152)

Hitro ukrepajte tako, da madež z robov drgnete navznoter.

Z žlico ali lopatico odstranite čim več snovi ali trdnih delcev ter z vpojnim papirjem odstranite čim več tekočine.

Izdelki in postopki, ki jih uporabite glede na vrsto madeža:

- ☐ maščoba, olje in črnilo: očistite z detergentom z nevtralnim pH;
 - ☐ bruhanje: očistite z gazirano mineralno vodo;
 - ☐ kri: čez madež potresite moko in pustite, da se posuši; odstranite z rahlo vlažno krpo;
 - ☐ blato: pustite, da se posuši, nato pa ga odstranite z rahlo vlažno krpo;
 - ☐ torta, čokolada, sladoled: očistite z mlačno vodo;
 - ☐ sladke in/ali alkoholne pijače: očistite z mlačno vodo ali limoninim sokom, če je madež trdovraten;
 - ☐ gel za lase, kava, paradižnikova omaka, kis: očistite z mlačno vodo in limoninim sokom.
- Za trdne snovi nato uporabite mehko krtačo ali sesalnik.
- Za tekoče snovi nato uporabite vlažno krpo iz mikrovlačen in posušite z drugo krpo.

PLASTIČNI IN GUMIJASTI DELI

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom kot za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje notranjosti vozila. Ne uporabljajte drugih čistil. Zlasti ne uporabljajte topil in bencina. Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov.

TALNE PREPROGE

(če so del opreme)



Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo talnih preprog.

❑ Originalne talne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če je treba zamenjati talne preproge, je priporočljivo, da kupite odobrene talne preproge. Vedno preverite, da talne preproge ne ovirajo upravljanja stopalk.

❑ Talne preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.

❑ Na talno preprogo na voznikovi strani ne polagajte ničesar.

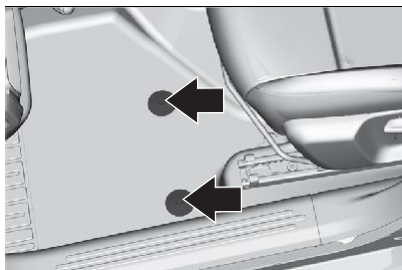
❑ Na voznikovi strani uporabljajte samo eno talno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje talnih preprog

Talna preproga na voznikovi strani je pritrjena z dvema držaloma.

Za namestitev talne preproge:

❑ sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče;



311

JJ000536

- ❑ poravnajte luknji na preprogi z držaloma, kot je prikazano (sl. 311);
- ❑ preprogo potisnite v tla.

Odstranjevanje

1. Sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče.
2. Odstranite preprogo.



OPOZORILO

329) Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom.

Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.

330) Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.

331) Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Priprčajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.

332) Če talna preproga ni ustreznih velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamerne pospeševanja in/ali daljše zavorne poti ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.



POMEMBNO

148) Leče na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.

149) Za čiščenje notranjosti vozila nikoli ne uporabljajte cevi z vodo ali visokotlačnega čistilnika. Tekočine v lončkih in drugih odprtih posodah se lahko polijejo, pri čemer lahko pride do poškodb instrumentov in tipk za upravljanje ter tipk za upravljanje na sredinski konzoli. Bodite pazljivi! Instrumentno ploščo, zaslon na dotik ali druge prikazovalnike očistite tako, da jih nežno obrišete z mehko in suho krpo. Na teh površinah ne uporabljajte izdelkov (npr. alkohola, razkužila) ali milnice – obstaja nevarnost poškodb!

150) Zapnite ježke, saj lahko odprti ježki poškodujejo oblaženje sedežev. Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.

151) Ne uporabljajte agresivnih čistil (npr. alkohola, topil ali amonijaka). Ne uporabljajte sistemov za parno čiščenje – lahko vplivajo na prijetost tkanine!



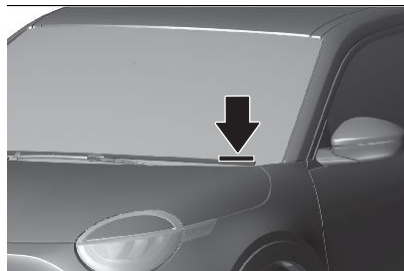
152) *Ne drgnite madeža, saj se lahko razširi ali pa bo snov prodrla v površino.*

TEHNIČNI PODATKI

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

| | |
|-----------------------------|-----|
| IDENTIFIKACIJA VOZILA | 250 |
| PODATKI O MOTORJIH | 251 |
| VISOKONAPETOSTNA | |
| BATERIJA | 252 |
| PLATIŠČA IN PNEVMATIKE..... | 253 |
| MERE..... | 257 |
| MASE IN OBREMENITVE | 260 |
| DOLIVANJE TEKOČIN..... | 262 |
| TEKOČINE IN MAZIVA | 264 |
| ZMOGLJIVOST | 266 |
| PORABA GORIVA IN EMISIJE | |
| CO ₂ | 267 |
| DOLOČILA ZA RAVNANJE Z | |
| IZRABLJENIM VOZILOM..... | 268 |

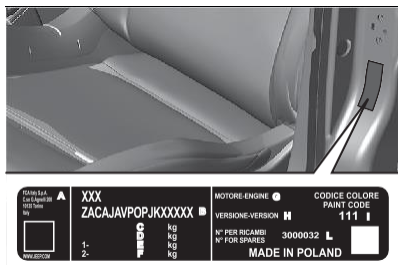


IDENTIFIKACIJA VOZILA**IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA**

312

F6S0077

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena v instrumentno ploščo in je vidna skozi vetrobransko steklo (sl. 312), v motorni prostor na desni strani karoserije ali v tla v potniški kabini pred sprednjim desnim sedežem.

IDENTIFIKACIJSKA TABLICA

313

F6S0200

Identifikacijska tablica (sl. 313) je nameščena na okviru sprednjih levih vrat. Informacije na identifikacijski tablici:

- ☐ **A** ime proizvajalca;
- ☐ **B** identifikacijska številka vozila;
- ☐ **C** največja tehnično dovoljena masa vozila pri polni obremenitvi;
- ☐ **D** največja skupna tehnično dovoljena masa vozila;
- ☐ **E** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 1;
- ☐ **F** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 2;
- ☐ **G** identifikacijska številka motorja;
- ☐ **H** tip-različica-izvedenka;
- ☐ **I** oznaka barve;
- ☐ **L** koda za rezervne dele.

Skupna obremenitev na sprednji in zadnji osi ne sme presegati največje dovoljene skupne mase vozila.

Masa praznega vozila je odvisna od specifikacij vozila, npr. dodatne opreme. Glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.

Tehnični podatki so določeni skladno s standardi Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. Specifikacije v dokumentih o vozilu imajo vedno prednost pred tistimi, ki so navedene v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA

V preglednici s tehničnimi podatki je navedena identifikacijska koda motorja. Ustrezni motor najdete tako, da v potrdilu o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali drugih nacionalnih dokumentih o registraciji vozila preverite moč motorja.

PODATKI O MOTORJIH

| Trgovska oznaka | Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM)
in pogonom na sprednji kolesi (če je
del opreme) | Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo
baterije 50 kWh |
|--|--|---|
| Identifikacijska koda motorja | EB2LTEDH2 | – |
| Delovna prostornina (cm ³) | 1.199 | – |
| Moč motorja (kW)/(KM) | 74/100 | 115/156 |
| pri vrt./min | 5.500 | – |
| Največji navor (Nm) | 205 | 260 |
| pri vrt./min | 1.750 | – |
| Vrsta goriva | bencin | – |
| Oktansko število RON (1) (2) | | |
| priporočeno | 95 | – |
| možno | 98 | – |
| možno | 91 | – |
| Dodatna vrsta goriva | – | – |

(1) Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

(2) Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.



VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

(električno vozilo)

| Tehnični podatki | |
|------------------------------|-----------------------|
| Tip | litij-ionska (Li-ion) |
| Hlajenje/ogrevanje | tekočina |
| Nazivna napetost | 350 V |
| Bruto zmogljivost baterije | 54 kWh |
| Neto zmogljivost baterije | 51 kWh |
| Delovna temperatura baterije | −30/60 °C (*) |

(*) Temperatura 60 °C pomeni temperaturo, ki jo vozilo lahko doseže, ne pa delovne temperature vozila.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

STANJE PNEVMATIK IN PLATIŠČ

Čez robove ceste vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robove lahko na pnevmatiki in platišču nastanejo poškodbe. Pri parkiranju s kolesi ne zapeljite ob pločnik. Vožnja z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami zmanjša učinkovitost zaviranja in oprijem vozila na cestišču. Redno preverjajte stanje pnevmatik (tekalno plast in bočnice) in platišč ter se prepričajte, da so pokrovčki ventilov nameščeni. Če najdete poškodbe ali neobičajno obrabo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. Pri zamenjavi zimskih ali letnih pnevmatik morate pred skladiščenjem pnevmatik označiti smer vrtenja. Skladiščite jih na hladnem in suhem mestu, kjer niso neposredno izpostavljene sončnim žarkom.

ZIMSKÉ PNEVMATIKE

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturah pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih. Skladno s predpisi v državi, v kateri vozite, v voznikovo vidno polje nalepite nalepko za omejitev hitrosti. Vse dimenzije pnevmatik je dovoljeno uporabljati kot zimske pnevmatike.

Zimske ali celoletne pnevmatike lahko prepoznate po tem simbolu  na bočnicah.



333)

OZNAKE NA PNEVMATIKAH

Npr.: **225/55 R18 98V**

225: širina pnevmatike, mm

55: prečni prerez pnevmatike (razmerje med višino in širino pnevmatike), %

R: vrsta pasu: radialni

RF: tip: RunFlat

18: premer platišča v palcih

98: indeks nosilnosti, npr. 98 ustreza 750 kg

V: hitrostni razred

Oznaka hitrostnega razreda:

Q: do 160 km/h

S: do 180 km/h

T: do 190 km/h

H: do 210 km/h

V: do 240 km/h

W: do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza najvišji hitrosti vašega vozila.

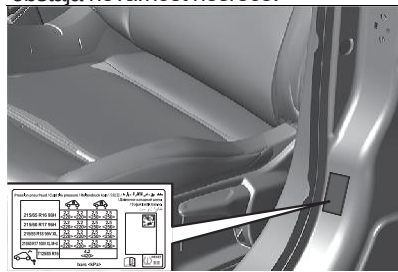
Najvišjo hitrost je mogoče doseči pri masi praznega vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša najvišjo hitrost vozila.

Pnevmatike z usmerjenim dezenom
Pnevmatike z usmerjenim dezenom morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

TLAK V PNEVMATIKAH

Tlak v hladnih pnevmatikah preverite vsaj vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

OPOZORILO Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije. Zaradi neustreznega tlaka se pnevmatike predčasno obrabijo, poleg tega pa se poslabša tudi oprijem vozila na cestišču – obstaja nevarnost nesreče!



314

F6S0201



Na nalepki s podatki o tlakih v pnevmatikah na levem B-stebričku (sl. 314) so navedeni ustrežni polnilni tlaki v originalnih pnevmatikah.

Tlak se nanaša na hladne pnevmatike. Velja za letne in zimske pnevmatike.

Če ste vozili več kot 10 minut ali več kot 10 kilometrov s hitrostjo nad 50 km/h, morate vrednostim na nalepki dodati 0,3 bara.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza polni obremenitvi vozila.

Neustrezen tlak poslabša varnost, vodljivost vozila, udobje in porabo goriva, hkrati pa tudi povzroča hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki v pnevmatikah se razlikujejo glede na opremo. Za pravilno vrednost tlaka v pnevmatikah upoštevajte naslednji postopek:

1. Poiščite identifikacijsko kodo motorja.
2. Določite ustrezno pnevmatiko. V preglednicah tlaka v pnevmatikah so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik.

Za pnevmatike, ki so homologirane za vaše vozilo, glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.

Voznik je odgovoren za pravilen tlak v pnevmatikah.



334) 335)

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na nalepki s podatki o pnevmatikah in v preglednici tlaka v pnevmatikah, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C. Tlak je za približno 0,1 bara (10 kPa) višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri ogreth pnevmatikah

GLOBINA PROFILA

Redno preverjajte globino profila. Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila na pnevmatikah na eni osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



315

JJ000314

Zakonsko dovoljena najmanjša globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do indikatorjev obrabljenosti (TWI). Njihov položaj prikazujejo oznake na bočnici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno zamenjajte položaj zadnjih in sprednjih koles. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, četudi jih ne uporabljate. Priporočamo, da pnevmatike menjavate vsakih 6 let.

UPORABA PNEVMATIK IN KOLES DRUGIH DIMENZIJ

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniško nameščenih, bo morda treba ponovno programirati sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah in izvesti tudi druge spremembe vozila.

Uporaba platišč in pnevmatik z dimenzijami, ki se razlikujejo od predpisanih, lahko vpliva na življenjsko dobo pnevmatik, vrtenje koles, oddaljenost od tal in podatke merilnika hitrosti, prav tako pa lahko negativno vpliva na oprijem vozila na cestišču.

Če so na sprednji in zadnji osi nameščene različne pnevmatike, lahko pride do napačnega delovanja sistema ESC.

Zamenjajte nalepko s tlaki v pnevmatikah.



336)

KOLESNI POKROVI

Uporabljajte lahko okrasne pokrove in pnevmatike, ki so tovarniško homologirani za ustrezno vozilo ter izpolnjujejo vse zahteve za ustrezno kombinacijo platišč in pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki niso tovarniško homologirani, pnevmatike ne smejo imeti roba za zaščito platišča.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.



Rezervna kolesa: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

SNEŽNE VERIGE



316

JJ000315

Snežne verige lahko namestite samo na sprednji kolesi.

Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo s tipom

pnevmatik vozila. Za pnevmatike R16 in R17 (razen pnevmatik M+S in celoletnih pnevmatik) uporabljajte samo snežne verige 120 (9-milimetrske).

OPOZORILO Uporaba snežnih verig in najvišja dovoljena hitrost sta določeni z zakonodajo v posamezni državi.



Pri nameščanju snežnih verig upoštevajte navodila proizvajalca. Ko ste namestili snežne verige, po prevoženju krajši razdalji ustavite vozilo in se prepričajte, da so snežne verige pravilno napete.

Snežne verige Polaire XP9 so bile pri Fiatu preizkušene in homologirane za povečanje oprijema v snežnih razmerah.

OPOZORILO Z uporabo nepriporočenih snežnih verig ali snežnih verig na pnevmatikah drugih velikosti lahko poškodujete vzmetenje, karoserijo, kolesa in/ali zavorne cevi. Za poškodbe zaradi uporabe nepriporočenih snežnih verig ali nepravilno nameščenih snežnih verig garancija ne bo veljala.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ni dovoljeno uporabljati na začasnem rezervnem kolesu.



OPOZORILO

333) Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.

334) Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bistveno bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe, zaradi česar lahko tekalna plast odstopi, pnevmatika pa se lahko pri visokih hitrostih razpoči.

335) Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v preglednici tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo najnižje vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne presežite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

336) Uporaba neustreznih pnevmatik ali platišč lahko povzroči nesreče in razveljavi dovoljenje za uporabo vozila.

337) Uporaba neustreznih pnevmatik ali okrasnih pokrovov lahko povzroči nenadno izgubo tlaka, zaradi česar lahko pride do nesreč.

338) Zaradi poškodb se lahko pnevmatika razpoči.



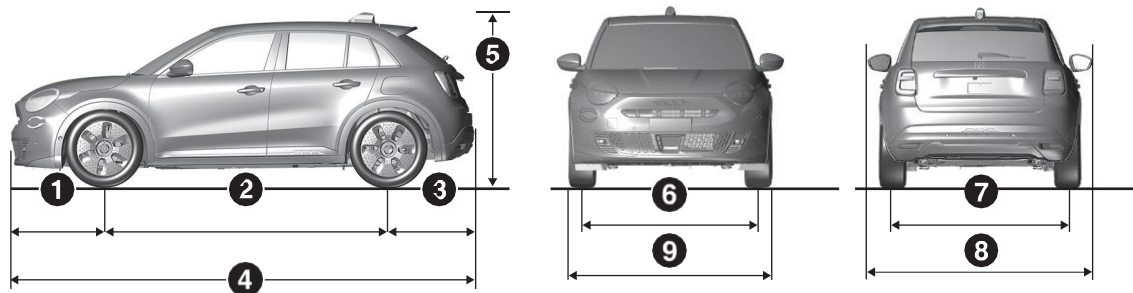
TLAK V PNEVMATIKAH

| Motor | Pnevmatike | Vozilo z do 3 osebami | | Polna obremenitev | |
|--|--|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | spredaj
(bar) | zadaj
(bar) | spredaj
(bar) | zadaj
(bar) |
| Hibridna različica 1.2 s
74 kW (100 KM) in
pogonom na sprednji
kolesi (če je del
opreme) | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,5 |
| Popolnoma električni
motor e z zmogljivostjo
baterije 54 kWh | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,8 |
| Hibridna različica 1.2 s
74 kW (100 KM) in
pogonom na sprednji
kolesi (če je del
opreme)
Popolnoma električni
motor e z zmogljivostjo
baterije 50 kWh | 125/85 R16
Začasno rezervno
kolo | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |

MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike.

Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.



317

F6S0095

| Različica | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-----|-------|-----|-------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|-------|
| Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi (če je del opreme) | 846 | 2.557 | 768 | 4.171 | 1.536(*)/
1.592(**) | 1.541(°)/
1.535(°°) | 1.530(°)/
1.524(°°) | 1.981 | 1.781 |
| Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 54 kWh | 846 | 2.562 | 763 | 4.171 | 1.523(*)/
1.577(**) | 1.541(°)/
1.535(°°) | 1.530(°)/
1.524(°°) | 1.981 | 1.781 |

(*) Višina izmerjena brez antene.

(**) Višina izmerjena z anteno.

(°) S platišči R16/R17.

(°°) S platišči R18.

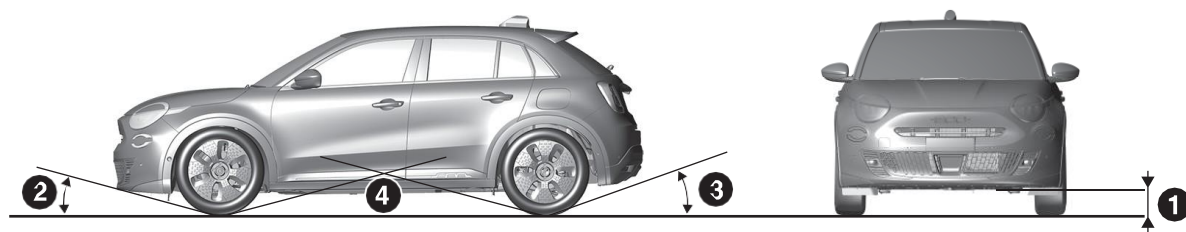
Dolžina dna prtljažnega prostora z zloženimi sedeži v drugi vrsti: 1.388 mm (brez nastavljivega prtljažnega dna).

Prostornina prtljažnega prostora: 360 litrov pri različici s popolnoma električnim motorjem e z zmogljivostjo baterije 54 kWh/385 litrov pri hibridni različici 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi

OPOMBA Glede na dimenzije platišč in/ali paket opreme so mogoče majhne razlike v primerjavi z navedenimi vrednostmi.



NAJMANJŠA ODDALJENOST OD TAL/OBIČAJNI KOTI



318

F6S0096

| Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | Najmanjša oddaljenost od tal (mm) (1) | Vstopni kot (2) | Izstopni kot (3) | Prehodni kot (4) |
| Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi (če je del opreme) | 205 | 18,6° | 29,6° | 20,1° |
| Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 54 kWh | 199 | 18,4° | 28,9° | 19,4° |

»Najmanjša oddaljenost od tal« (oznaka 1)

Vrednost oddaljenosti od tal se meri ob spodnjem robu diferenciala. Ta vrednost prav tako opredeljuje vrednosti »vstopnega kota«, »izstopnega kota« in »prehodnega kota«. Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne prevmatike.

»Vstopni kot« (oznaka 2)

Vstopni kot določata vodoravna črta cestišča in tangenta, ki poteka med sprednjim kolesom in najbolj štrlečo spodnjo točko vozila. Širši je kot, manj je možnosti, da boste pri vožnji v strm klanec ali premagovanju ovire s karoserijo ali šasijo zadeli oviro.

»Izstopni kot« (oznaka 3)

Izstopni kot določata enaki črti kot vstopni kot, le da se nanaša na zadnji del vozila.

»Prehodni kot« (oznaka 4)

Vrednost »prehodnega kota« je povezana z oddaljenostjo vozila od tal in označuje zmožnost vozila za premagovanje bolj ali manj strme ovire v obliki zagozde ter preprečuje, da bi se vozilo s karoserijo ali šasijo naslonilo na tla, ko se z najnižjimi in najbolj štrlečimi deli (običajno podvozjem) dotakne ovire, kar bi močno zmanjšalo oprijem koles. Ob nezadostnem oprijemu s tlemi se vozilo ne bi moglo premakniti in bi kolesa zdrsavala. Večja je oddaljenost od tal, širši je prehodni kot. Vedno upoštevajte, da večja oddaljenost od tal pomeni manjšo stabilnost zaradi višjega težišča, ki zmanjšuje kot nagiba na stran.



MASE IN OBREMITIVTE



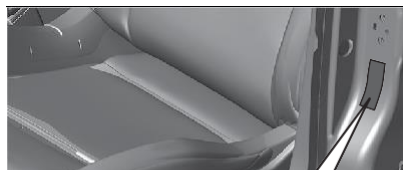
Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 319, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).

C: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM).

D: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (NSM) skupaj s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko;

E: največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi.

F: največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi.



| | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| TOYOTA
LAND CRUISER | XXX
ZACAJVPOPJKXXXXX | MOTORE-ENGINE
VERSIONE-VERSION | CODICE COLORE
PAINT CODE |
| 1-
2- | kg
kg
kg
kg | N° PER RICAMBI
N° FOR SPAREPS | 111 |
| | MADE IN POLAND | | |

319

F6S0202

Vlečna masa z zaviranim priklopnim vozilom je razlika med vrednostma D in C na tablici.

Npr.: $D = 2.882 \text{ kg} - C = 1.682 \text{ kg}$
Zavirano priklopno vozilo =
 $1.200 \text{ kg} + 250 \text{ kg}$ (vleka po standardu SAE) (*)

OPOZORILO Ne prekoračite navedenih mas vozila s prikolico in vlečne mase.

OPOZORILO Upoštevajte vlečne zmogljivosti vozila.

OPOZORILO Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici.

(*) Vleka po standardu SAE: nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (D) za vse različice, dovoljeno je povečanje za največ 250 kg.



POMEMBNO

153) Ne prekoračite največje skupne mase ali največje dovoljene osne obremenitve na sprednji in zadnji osi. V nasprotnem primeru se lahko zlomijo deli vozila ali pa se lahko spremeni obnašanje vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi preobremenitve se lahko tudi skrajša življenjska doba vozila. Ne presežite največje obremenitve vozila s prikolico. Največja vlečna obremenitev je dovoljena le, če ne presega največje skupne obremenitve vozila.

154) Pri visokih zunanjih temperaturah se lahko zmogljivost vozila zmanjša, da se motor zaščiti. Pri zunanji temperaturi nad 37°C zmanjšajte vlečeno maso. Vleka celo z malo natovorjenim vozilom lahko negativno vpliva na njegov oprijem na cestišču. Pri vleki prikolice se zavorna pot podaljša. Če vozilo uporabljate za vleko, nikoli ne presežite hitrosti 100 km/h (upoštevajte veljavno lokalno zakonodajo).

VLEČNA MASA (kg)

| Različice | NSM | A | B | C | D |
|--|-----|-------|-------|-------|-----|
| Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi (če je del opreme) | (°) | 1.100 | (°) | (°) | (°) |
| Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 54 kWh | (°) | n. p. | n. p. | n. p. | (°) |

A = vlečna masa (vključno z vlečno kljuko po standardu SAE, če je del opreme)

B = nezavirano priklopno vozilo

C = obremenitev na vlečni kljuki

D = obremenitev na strehi (različice s strešnim prtljažnikom)

NSM = največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila

(°) = Ni na voljo v času tiskanja.

n. p. = Ni podatkov.

(*) Za Izrael, Japonsko, Maroko, Palestino, Turčijo, Francosko Gvajano, Gvadelup, Martinik in Reunion je vlečna masa 500 kg.



DOLIVANJE TEKOČIN

| | Hibridna različica 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi (če je del opreme) | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|--|---|
| Rezervoar za gorivo (v litrih): | 44 | Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacije standarda EN 228) |
| Vključno z rezervo (v litrih): | 5 | |
| Hladilni sistem motorja (v litrih): | 7,3 | Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU ^{UP} v razmerju 50 : 50 |
| Karter motorja (v litrih): | 2,08 (MIN.)–3,15 (MAKS.) | SELENIA ECO2 PLUS |
| Karter motorja in filter (v litrih): | 2,55 (MIN.)–3,63 (MAKS.) | |
| Menjalnik/diferencial (v litrih) | 4,5 | n. p. (*) |
| Krogotok hidravličnih zavor (v litrih): | 0,81 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih): | 4,5 | Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Ni na voljo v času tiskanja.

| | Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 54 kWh | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|--|--|
| Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema (v litrih): | 9,8 | Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU ^{UP} (*) |
| Krogotok hidravličnih zavor (v litrih): | 0,81 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih): | 4,5 | Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35 |



TEKOČINE IN MAZIVA

V vašem vozilu je motorno olje, ki je bilo temeljito razvito in preizkušeno, da ustreza zahtevam razporeda programiranega vzdrževanja. Vedno uporabljajte navedena maziva. Tako boste zagotovili, da bo vozilo ustrezalo navedenim vrednostim porabe in emisij. Kakovost maziva je ključen dejavnik pri delovanju in življenjski dobi motorja.

Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

SPECIFIKACIJE IZDELKA

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Interval menjave |
|--|-----------------------------|---------------------|--|--|
| Maziva za hibridni motor
1.2 s 74 kW (100 KM) | SAE 0W-20
ACEA C6 | PSA B71 2010 | SELENIA ECO2 PLUS
Pogodbena tehnična
referenca št. F216.L22 | Menjava skladno s
programom vzdrževanja |

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|---|--|--------------------------------------|--|---|
| Zavorna tekočina | Sintetična tekočina za zavorne sisteme.
Presega specifikacije:
FMVSS št. 116 DOT 4,
ISO 4925 razreda 6,
SAE J1704. | MS.90039 ali PSA S71
2114 | TUTELA BRAKE FLUID
DOT 4 LV
Pogodbena tehnična
referenca št. F003.L22 | Hidravlične zavore |
| Zaščitno sredstvo za hladilnike | Zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi inhibiranega monoetilglikola z organsko formulo. | MS.90032 ali PSA B71
5110 | PARAFLO^{UP}
Pogodbena tehnična
referenca št. F101.M01 | Hladilni tokokrogi.
Razmerje uporabe: 50 %
vode in 50 % zaščitne
tekočine |
| Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla | Mešanica alkoholov in površinsko aktivnih snovi.
Presega specifikacije
CUNA NC 956-11. | MS.90043 | PETRONAS DURANCE
SC 35
Pogodbena tehnična
referenca št. F001.D16 | Uporablja se razredčena ali
nerazredčena v sistemu za
pranje/brisalcih
vetrobranskega stekla |



POMEMBNO

155) Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.



ZMOGLJIVOST

Najvišje hitrosti po začetnem obdobju uporabe vozila.

| Različice | km/h |
|--|------|
| Hibridni motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi (če je del opreme) | 185 |
| Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 54 kWh | 150 |

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO₂

Vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.

Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, raven opreme in dodatkov, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali odpornost proti vetru, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti. Enakomernejšo porabo goriva boste dosegli po prevoženih 3.000 km.

Vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.



DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

(če so na voljo)

Proizvajalec si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovil kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, proizvajalec strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov, saj ima vozilo ničelno ali negativno tržno vrednost.

Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših prodajalcev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastil proizvajalec. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Proizvajalec zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi (12 V in 48 V) in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami. To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je proizvajalec pooblastil za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih prodajalcih skupine Stellantis ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletna mesta različnih blagovnih znamk proizvajalca.

VEČPREDSTAVNOST

V tem poglavju so opisane glavne funkcije informacijsko-razvedrilnih sistemov Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom, vgrajenih v vozilo.

| | |
|---|-----|
| NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE..... | 270 |
| SISTEM Uconnect™ z 10,25-PALČNIM ZASLONOM/NAV z 10,25-PALČNIM ZASLONOM..... | 273 |
| POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT | 306 |
| ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH | 310 |
| POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME | 313 |
| REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE | 314 |
| RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID) | 314 |
| URADNE HOMOLOGACIJE | 315 |



NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE

NASVETI

Varnost na cesti

Spoznajte, kako uporabljati različne funkcije sistema, preden se odpravite na pot.

Pred vožnjo natančno preberite navodila za uporabo sistema.



339) 340) 341) 342)

Pogoji sprejema signala

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.

OPOZORILO Med sprejemanjem prometnih informacij se bo glasnost morda zvišala.

OPOMBA Frekvenca DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa. Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

Čiščenje in vzdrževanje



156) 157)

Upošteвайте spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:

□ leče zaslona ne udarite s koničastimi

ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njeno površino; □ čistite z vlažno krpo (po možnosti iz mikrovlaken). Po potrebi lahko uporabite raztopino blagega mila in vode ter nato površino osušite z mehko in suho krpo. Ne pritiskajte na lečo zaslona;

□ za čiščenje zaslona ne uporabljajte alkohola, bencina in derivatov ter se prepričajte, da je sistem Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom med čiščenjem izklopljen;

□ pazite, da tekočine ne zaidejo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo.

□ zaslona na dotik se ne dotikajte z mokrimi rokami.

Opozorila

Če je prišlo do napake, lahko sistem pregledajo in popravijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat. Pri izjemno nizkih temperaturah bo morda trajalo nekaj časa, da bo sistem dosegel optimalno svetlost.

Če vozilo za nekaj časa ustavite in je zunanja temperatura zelo visoka, bo sistem morda prešel v način »toplotne zaščite«, ki začasno prekine delovanje, dokler se temperatura avtoradia ne vrne v sprejemljive ravni.

Na zaslon pogledajte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili

pozornosti od prometa. Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat, kjer bodo popravili sistem.

VEČPREDSTAVNOSTNE NAPRAVE: PODPRTE ZVOČNE DATOTEKE IN OBLIKE ZVOČNEGA ZAPISA

Iz vira USB lahko sistem predvaja datoteke z naslednjimi priponami in v naslednjih oblikah zapisa:

- .MP3 (32–320 kb/s);
- .WAV (8/16 bit, 8–48 kHz);
- .AAC (8–96 kHz) mono in stereo;
- .M4A (8–96 kHz) mono in stereo;
- .MP4 (8–96 kHz) mono in stereo.

Z vseh virov lahko sistem predvaja tudi sezname predvajanja v naslednjih oblikah zapisa:

- .M3U;
- .WPL.

Iz naprav, ki podpirajo MTP (protokol za prenos večpredstavnostnih vsebin), lahko sistem predvaja datoteke in sezname predvajanja s priponami in v oblikah zapisa, ki jih podpira sama naprava.

OPOMBA Ni pomembno, ali so pripone zapisane z velikimi ali malimi črkami.

OPOMBA Priporočljivo je, da naložite le nezaščitene glasbene datoteke s podprtimi priponami. Če zunanja zvočna naprava vsebuje druge oblike zapisa (na primer

.exe, .cab, .inf itd.), lahko pride do težav pri predvajanju skladb.

OPOZORILO Nekaterne naprave za predvajanje večpredstavnosti morda niso združljive s sistemom **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

V vozilu uporabljajte samo naprave (npr. pogone USB) iz varnih virov. Naprave iz neznanih virov bi lahko vsebovale programsko opremo, okuženo z virusi, ki bi lahko ob namestitvi v vozilo povečala ranljivost električnih/elektronskih sistemov vozila za hekerske vdore.

ZUNANJI ZVOČNI VIRI

V vozilu je mogoče uporabljati druge elektronske naprave (PDA itd.).

Nekaterne med njimi lahko povzročajo elektromagnetne motnje. Če opazite poslabšanje zmogljivosti sistema, odklopite tovrstne naprave.

OPOMBA Sistem podpira le naprave USB, formatirane z datotečnim sistemom FAT32 in exFAT.

Sistem ne podpira naprav s kapaciteto, višjo od 64 GB. OPOMBA Sistem ne podpira zvezdišč USB, ki so povezana z vhodom USB v vozilu.

Večpredstavnostno napravo neposredno povežite z vhodom USB, pri čemer po potrebi uporabite posebni priključni kabel za napravo.

ZAŠČITA PRED KRAJO

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).

To zagotavlja največjo varnost in preprečuje uporabo sistema v drugih vozilih, če je ukraden. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat.

SPREJEM SIGNALA GPS (globalnega sistema za določanje položaja)

GPS je satelitski sistem, ki po vsem svetu pošilja podatke o času in lokacijah.

Sistem GPS nadzira vlada Združenih držav Amerike, ki je izključno odgovorna za razpoložljivost in točnost sistema.

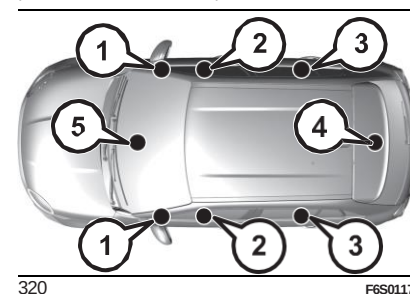
Na delovanje tega navigacijskega sistema lahko vplivajo morebitne spremembe pri razpoložljivosti in natančnosti signala GPS ali določeni vremenski pogoji.

Ob prvem zagonu navigacijskega sistema se lahko zgodi, da bo sistem za določitev položaja GPS in prikaz trenutnega položaja na zemljevidu potreboval nekaj minut. Pozneje bo položaj določen veliko hitreje (navadno v nekaj sekundah).

Visoke zgradbe in podobne ovire lahko včasih motijo sprejem signala GPS.

ZVOČNI SISTEM

(odvisno od različice)



Vozilo je lahko opremljeno z enim od naslednjih zvočnih sistemov.

Osnovni

(1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)

(2) 2 srednjetonka zvočnika spredaj (premera 160 mm)

Srednji

(1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)

(2) 2 srednjetonka zvočnika spredaj (premera 160 mm)

(3) 2 širokopasovna zvočnika zadaj (premera 130 mm)

Vrhunski zvočni sistem

(1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)

(2) 2 srednjetonka zvočnika spredaj (premera 160 mm)



- (3) 2 širokopasovna zvočnika zadaj (premera 130 mm)
- (4) 1 nizkotonski zvočnik (premera 160 mm)
- (5) 1 zvočnik na sredini (premera 80 mm)
- 12-kanalni ojačevalnik v prtijažnem prostoru



OPOZORILO

339) Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb ali poškodb sistema. Zaradi varnostnih razlogov vedno ustavite vozilo, preden začnete izvajati postopke, ki zahtevajo daljšo pozornost. Nekatere funkcije morda niso dostopne med vožnjo.

340) Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).

341) Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.

342) Zaradi varnostnih razlogov vedno ustavite vozilo, preden začnete izvajati postopke, ki zahtevajo daljšo pozornost. Nekatere funkcije morda niso dostopne med vožnjo.



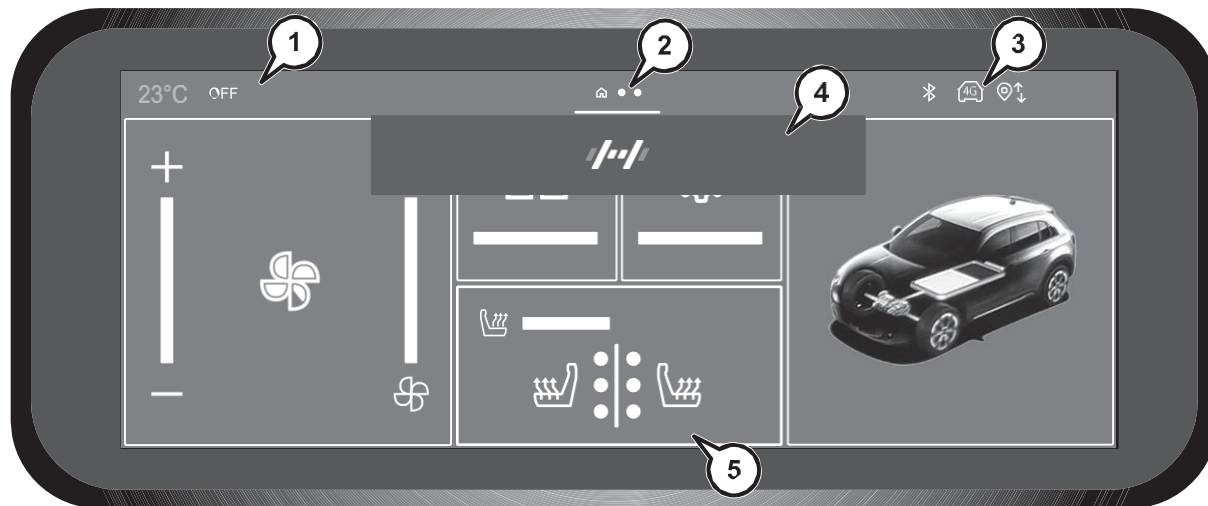
POMEMBNO

156) Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.

157) Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.

Sistem Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom

ZASLON



321

F6S0118

1. Zunanja temperatura, nastavitve klimatske naprave – 2. Strani – 3. Stanje Bluetooth®, stanje signala mobilnega telefona, stanje geolokacije in prenosa podatkov – 4. Pojavno okno – 5. Prilagodljiva območja



Ta sistem omogoča dostop do naslednjih elementov:

- časa in zunanje temperature;
- tipk za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave in opozoril o nastavitvah;
- nastavitve funkcij za pomoč pri vožnji; funkcij za udobje in varnost, zvočnega sistema in digitalne instrumentne plošče;
- nastavitve funkcij, ki se uporabljajo samo pri električnih vozilih;
- prikaz funkcij vizualne pomoči pri manevriranju;
- tipk za upravljanje zvočnega sistema in telefona ter prikaza povezanih informacij;
- povezanih storitev in prikaza povezanih informacij;
- tipk za upravljanje navigacijskega sistema in prikaza povezanih informacij (odvisno od opreme);
- prepoznavanja govora (odvisno od opreme).

ZGORNJA VRSTICA

Nekatere informacije so stalno prikazane v zgornji vrstici zaslona na dotik:

- zunanja temperatura, ki jo zaznavajo senzorji vozila (skupaj z modrim simbolom, če obstaja nevarnost poledice);
- opozorilo o nastavljeni temperaturi klimatske naprave;

- raven napolnjenosti povezanega pametnega telefona;
- stanje povezave sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilno omrežje);
- čas;
- hiter dostop do funkcij Mirror Screen® (glede na povezan pametni telefon).

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU



322

JJ000425

Govorni pomočnik:

- Kratak pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema (odvisno od opreme).
- Dolg pritisk: govorni ukazi pametnega telefona, povezanega s sistemom prek tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto).
- + Povečanje glasnosti.
- Zmanjšanje glasnosti. Z dolgim pritiskom izklopite zvok.

Ponovni vklop zvoka s pritiskom ene od dveh tipk za glasnost.



□ Dohodni klic (kratak pritisk): sprejem klica; klic v teku (kratak pritisk): prekinitev klica.

□ Dohodni klic (dolga pritisk): zavrnitev dohodnega klica.

□ Ni klica v teku (kratak pritisk): dostop do dnevnika klicev v telefonu, povezanem prek tehnologije Bluetooth®.

□ Vzpostavljena povezava s tehnologijo Mirror Screen® (kratak pritisk): dostop do projiciranega pogleda aplikacije za telefon opreme Mirror Screen®.



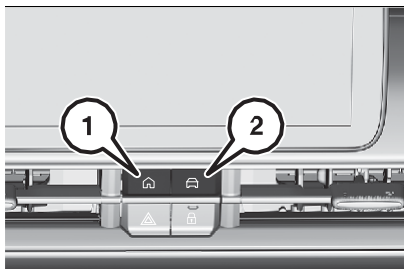
□ Radijski sprejemnik: samodejno iskanje prejšnje/naslednje postaje (na seznamu radijskih postaj, razvrščenih po imenu ali frekvencah).

□ Predstavnost: prejšnja/naslednja skladba, pomikanje po seznamu.

□ Telefon: brskanje po dnevniku klicev v telefonu.

□ Kratak pritisk: potrditev izbire. Če možnost ni izbrana, se prikažejo sezname.

HITER DOSTOP



323

JJ000539

Pod sistemom **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** sta dve tipki (sl. 323) za hiter dostop do naslednjih možnosti:

- (1) Domov
- (2) Nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. omejevalnika hitrosti, tempomata, prilagodljivega tempomata itd.)

NAVIGACIJA GPS – APLIKACIJE – VEČPREDSTAVNOSTNI ZVOČNI SISTEM – TELEFON BLUETOOTH®

OPOMBA Opisane funkcije in nastavitve se lahko razlikujejo glede na različico in konfiguracijo vozila ter glede na državo prodaje.



343)

OPOMBA Ko bo sistem preklopil v stanje pripravljenosti, se prikaže ustrezno

sporočilo. Več informacij o varčevalnem načinu delovanja preberite v delu »Praktične informacije«.

OPOZORILO Način za izbiro radia AM morda ni na voljo pri vseh vozilih.



344)



OPOZORILO

343) Zaradi varnosti in potrebe po pozornosti daljši pozornosti je treba naslednje postopke izvesti, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt vklopljen: seznanjanje pametnega telefona s sistemom prek funkcije Bluetooth®, uporaba pametnega telefona, povezovanje s funkcijami Mirror Screen® (Apple CarPlay ali Android Auto) ter spreminjanje nastavitve sistema in konfiguracije.

344) Navigacija je sistem za pomoč vozniku. Ne more nadomestiti voznika. Uporabnik mora natančno preveriti vsa navodila za usmerjanje. Z uporabo navigacije sprejemate naslednje pogoje in določila: https://www.tomtom.com/en_si/legal/terms-and-conditions/

PRVI KORAKI



324

F6S0207

Sistem se zažene ob vklopu kontakta. Ko je kontakt izklopljen, pritisnite tipko 1 (sl. 324), da vklopite sistem. S pritiskom tipke 1 med delovanjem motorja izklopite zvok. Z dolgim pritiskom tipke zaženete način pripravljenosti: zvok se izklopi, zaslonski prikazi se ugasnejo, na sredini zaslona pa se prikaže ura. Upravljanje glasnosti: zavrtite gumb 2.

INFORMACIJE

Ta sistem omogoča dostop do naslednjih elementov:

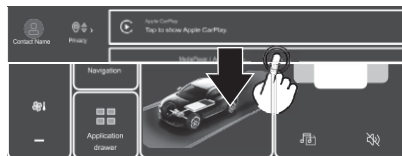
- ☐ tipk za upravljanje zvočnega sistema in telefona ter prikaza povezanih informacij;
- ☐ povezanih storitev in prikaza povezanih informacij;
- ☐ tipk za upravljanje navigacijskega sistema;



- ❑ prepoznavanja govora;
- ❑ časa in zunanje temperature;
- ❑ tipk za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave in opozoril o nastavitvah;
- ❑ nastavitve funkcij za pomoč pri vožnji, funkcij za udobje in varnost, zvočnega sistema in digitalne instrumentne plošče;
- ❑ nastavitve za funkcije, ki se uporabljajo samo pri električnih vozilih;
- ❑ prikaza funkcij vizualne pomoči pri manevriranju;
- ❑ videovadnic prek kod QR (npr. upravljanje zaslona, sistemi za pomoč pri vožnji, prepoznavanje govora).

OBVESTILA

Podrsnite navzdol z zgornjega roba zaslona na dotik (sl. 325), da se odpre središče z obvestili in se prikaže seznam hitrih nastavitvev: Guest [Gost], Privacy [Zasebnost], Brightness [Svetlost], My Devices [Moje naprave], Wi-Fi (sl. 326).



325

F6S0119



326

F6S0120

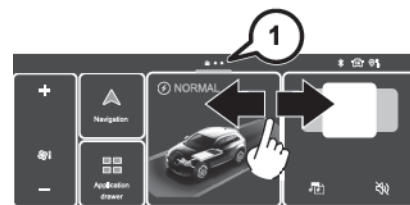
NAČELA DELOVANJA

Pritisnite tipko HOME, da se prikaže zadnja uporabljena domača stran. Če še enkrat pritisnete tipko, se prikaže prva domača stran. Med domačimi stranmi se pomikate tako, da s prstom podrsnete desno ali levo po zaslonu.

NAČIN PREMIKANJA V SISTEMU:

Odvisno od tega, katere strani so prikazane na zaslonu, se po besedilu ali meniju (na levi strani zaslona) pomikate tako, da podrsnete s prstom, enako kot pri pametnem telefonu.

Brskanje med stranmi



327

F6S0121

Za brskanje med stranmi podrsajte desno/levo na zaslonu. Pike 1 (sl. 327) pomenijo, da je na voljo več strani.

Tipke na dotik

Prikaže/skrije se priročni meni.

Vrnitev na prejšnjo stran.

Če želite spremeniti stanje funkcije, pritisnite opis za ustrezno vrstico (spremembo potrdi premikanje drsnika v desno/levo: aktivirana/deaktivirana funkcija).

Dostop do dodatnih informacij o funkciji.

Dostop do nastavitve funkcije.

Dodajanje/brisanje bližnjic.

PROFILI

Pritisnite aplikacijo »Settings« [»Nastavitve«].

Na seznamu izberite zavihek »Profile« [»Profil«].

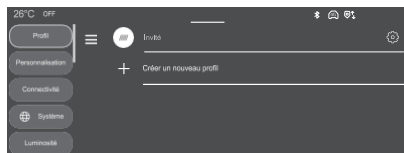
Na zaslonu se prikaže profil »Guest« [»Gost«], ki je vgrajen v sistem, lahko pa ustvarite in prilagodite več novih profilov, ki so povezani z mobilnimi napravami ali ne.

Profil »Guest« [»Gost«] ima privzet prikaz z možnostjo dodajanja elementov vanj in/ali vrnitve v prvotno konfiguracijo.

Ta profil je vgrajen v sistem in ga ni mogoče izbrisati.

Vsak ustvarjen profil lahko povežete z izbrano mobilno napravo, ki je povezana prek tehnologije Bluetooth®, funkcija Bluetooth® mobilne naprave mora biti aktivirana. Ta povezava omogoča, da sistem ob zagonu zazna vašo prisotnost v vozilu in predlaga aktiviranje vašega prilagojenega profila.

Če profil ni povezan z mobilno napravo, bo osvetljen zadnji uporabljeni profil. Izberite (+) »Create Profile« [»Ustvari profil«] (sl. 328) in sledite postopku.



Z ustvarjanjem novega profila lahko prilagodite:

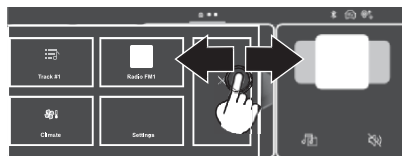
- ☐ ime;
- ☐ avatar;
- ☐ nastavitve zasebnosti.

Prednost ustvarjanja novega profila je, da lahko prilagodite:

- ☐ jezik, enote, nastavitve zasebnosti;
- ☐ konfiguracijo zaslona, videz, možnost My shortcuts [Moje bližnjice] (odvisno od opreme);
- ☐ zvočne nastavitve, priljubljene radijske postaje;
- ☐ osvetlitev, notranjo ambientalno osvetlitev, nekatere sisteme za pomoč pri vožnji, seznam priljubljenih. Za urejanje in brisanje profila pritisnite grafično tipko .

BLIŽNJICE

Za odpiranje bližnjic podrsajte z leve proti desni na zaslonu ali obratno (sl. 329).



Bližnjica je povezava do priljubljenega stika, priljubljene radijske postaje, nastavev klimatske naprave itd. Tapnite bližnjico, da se odpre povezana aplikacija.

USTVARJANJE BLIŽNJIC

Uporabnik lahko ustvari bližnjice po meri. To naredite tako:

- ☐ odprite željeno možnost (npr. seznam ciljev v aplikaciji za navigacijo, seznam stikov, nastavitve klimatske naprave);
- ☐ za odpiranje strani z bližnjicami podrsajte z leve proti desni na zaslonu ali obratno;
- ☐ pritisnite in držite prazen prostor za bližnjice ali bližnjico, ki jo želite zamenjati. Stran z bližnjicami izgine;
- ☐ izberite željeno mesto tako, da ga tapnete.



POJAVNA OKNA



330

F6S0131

Na zaslonu se lahko prikaže pojavno okno 1 (sl. 330) za obvestila (npr. dohodni klici, sporočila).

PREDSTAVNOST SPREMINJANJE VIRA

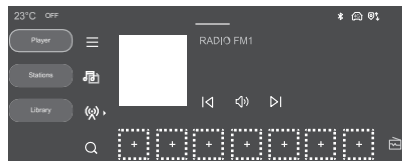
Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

Pritisnite tipko , da spremenite vir (radijski sprejemnik, pretakanje zvoka prek vhoda USB oziroma tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen®).

IZBIRA RADIJSKE POSTAJE

Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«] (sl. 331).



331

F6S0123

☐ Pritisnite ali za samodejno iskanje radijskih postaj.

Ali

☐ Pritisnite tipko .

☐ Z virtualno tipkovnico vnesite vrednosti frekvenc.

☐ Pritisnite tipko .

☐ Če pritisnete zavihek »Stations« [»Postaje«], se prikaže seznam postaj.

☐ Za vklop/izklop zvoka pritisnite »Mute« [»Izklop zvoka«].

OPOMBA Na radijski sprejem lahko vpliva uporaba električne opreme, ki je znamka ni odobrila, npr. polnilnika z vhodom USB, priključenega v 12-voltno vtičnico. Ovire v zunanjem okolju (hribi, stavbe, predori, podzemne parkirne hiše itd.) lahko blokirajo sprejem, tudi v načinu RDS. Ta pojav je običajen pri širjenju radijskih valov in ne pomeni okvare sistema.

SHRANJEVANJE PREDNASTAVLJENE RADIJSKE POSTAJE

☐ Izberite postajo.

☐ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

☐ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].

☐ Postaja se shrani po kratkem ali dolgem pritisku ene od tipk ali dolgem pritisku obstoječe priljubljene radijske postaje, ki bo zamenjana.

☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite tipko .

Druga možnost:

☐ Izberite zavihek »Stations« [»Postaje«].

☐ Pomaknite se po seznamu, da najdete želeno postajo.

☐ Izberite , da postajo dodate kot prednastavljeno postajo.

☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite »Media« [»Predstavnost«].

SAMODEJNO ISKANJE RADIJSKIH POSTAJ

Uporabite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

☐ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

☐ Na seznamu izberite zavihek »Stations« [»Postaje«].

Iskanje se izvede samodejno.

☐ Pritisnite tipko na volanskem obroču. Iskanje se izvede samodejno.

AKTIVIRANJE SPREMLJANJA RADIJSKIH POSTAJ

Sistem samodejno spremeni frekvenco za boljši sprejem.

❑ Pritisnite aplikacijo  »Media« [»Predstavnost«].

❑ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].

❑ Aktivirajte možnost »Radio Station Tracking« [»Spremljanje radijskih postaj«].

❑ Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

SPREMINJANJE FREKVENČNEGA PASU

❑ Pritisnite aplikacijo  »Media« [»Predstavnost«].

❑ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].

❑ Pritisnite tipko , da spremenite frekvenčni pas med FM, AM (če je del opreme) in DAB (če je del opreme) glede na državo prodaje.

AKTIVIRANJE PROMETNIH OBVESTIL IN NOVIC

Ta funkcija daje prednost poslušanju »prometnih obvestil« in »novic«.

Za aktiviranje te funkcije je potreben dober sprejem radijske postaje, ki oddaja to obvestilo.

Med oddajanjem prometnih informacij se trenutna radijska postaja samodejno prekine, da lahko poslušate obvestilo. Takoj po koncu obvestila se nadaljuje običajno predvajanje radijske postaje.

❑ Pritisnite aplikacijo  »Media« [»Predstavnost«].

❑ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].

❑ Aktivirajte možnosti »Traffic Announcement (TA)« [»Prometna obvestila«] in »News Announcement« [»Novice«] (sl. 332).



332

F6S0124

Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

PRETAKANJE ZVOKA

Funkcija pretakanja vam omogoča pretočno predvajanje zvoka iz pametnega telefona, povezanega prek tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen® oziroma vhoda USB (iPod®).

Najprej nastavite glasnost na prenosni napravi (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema.

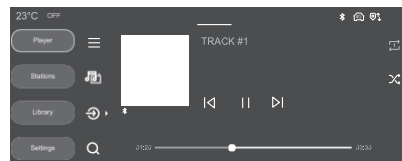
Če se predvajanje ne začne, boste morda morali zagnati predvajanje zvoka v pametnem telefonu. Predvajanje upravljate s prenosno napravo ali s tipkami na zaslonu na dotik.

OPOMBA Ko je pametni telefon povezan v načinu pretočnega predvajanja, se šteje za predstavnostni vir.

PREDVAJANJE SKLADBE

Pritisnite aplikacijo  »Media« [»Predstavnost«].

Če je povezanih več naprav, pritisnite tipko , da izberete eno napravo. Ko je naprava povezana, lahko brskate po datotekah tako, da pritisnete tipko »Playlist« [»Seznam predvajanja«] ali »Library« [»Knjižnica«].



333

F6S0125

Kratek pritisk : prejšnja/naslednja skladba. Dolg pritisk: hitri pomik po skladbi naprej/nazaj. Pritisk : ponovitev trenutnega naslova ali seznama izbranih naslovov. Pritisk : naključno predvajanje skladb. Pritisnite  za izklop/vklop zvoka.



PREDVAJANJE VIDEOPOSNETKA



334

F6S0132

□ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

□ Če je povezanih več naprav, pritisnite tipko , da izberete eno napravo.

□ Ko je naprava povezana, lahko brskate po datotekah tako, da pritisnete tipko »Playlist« [»Seznam predvajanja«] ali »Library« [»Knjižnica«].

□ Pritisnite za predvajanje ali začasno ustavitev predvajanja videoposnetka.

□ Pritisnite za ponovno predvajanje videoposnetka.

KONFIGURIRANJE NASTAVITEV ZVOKA IN RADIJSKEGA SPREJEMNIKA

Do nastavitve zvoka lahko dostopate na dva različna načina.

Uporaba aplikacije Media [Predstavnost]:

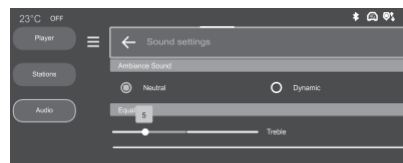
□ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Updates« [»Posodobitve«].

Lahko pa uporabite aplikacijo Updates [Posodobitve]:

□ Pritisnite tipko »Updates« [»Posodobitve«]. Konfigurirate lahko:

- nastavitve zvoka (sl. 335); ambientalni zvok (zvok, prilagojen okoljskemu zvoku); izenačevalnik (prilagajanje nizkih in visokih tonov);
- nastavitve radijskega sprejemnika;
- nastavitve glasnosti.



335

F6S0126

INFORMACIJE IN NASVETI

Sistem podpira naprave za množično shranjevanje ali naprave Apple prek vhodov USB. Adapterski kabel ni priložen.

Naprave lahko upravljate s tipkami zvočnega sistema.

Zvočni sistem predvaja samo zvočne datoteke z datotečnimi priponami » .wma«, » .aac«, » .flac«, » .ogg« in » .mp3« z bitno hitrostjo med 32 in 320 kb/s.

Podpira tudi način spremenljive bitne hitrosti (Variable Bit Rate – VBR). Branje drugih vrst datotek (» .mp4« itd.) ni mogoče. Datoteke » .wma« morajo biti

standardne datoteke WMA 9. Podprte so frekvence vzorčenja 32, 44 in 48 kHz. Priporočamo, da so imena datotek krajša od 20 znakov in da ne vsebujejo posebnih znakov (npr. " ? . ; ù), da se izognete morebitnim težavam pri branju ali prikazu.

Uporabljajte samo pomnilniške ključke USB v formatu FAT32 (File Allocation Table).

OPOMBA Priporočamo uporabo originalnega kabla USB za prenosno napravo.

POVEZLJIVOST POVEZOVANJE ŽIČNE NAPRAVE PREK VHODA USB

Povezava prek vhoda USB omogoča polnjenje prenosne naprave. Njene dovoljene predstavnostne vsebine so na voljo sistemu (predstavnostne vsebine vrste iPod®).

Vhod USB omogoča povezavo prek tehnologije Mirror Screen (Apple CarPlay ali Android Auto) združitvi povezanih prenosnih naprav in uporabo nekaterih aplikacij iz naprave na zaslonu na dotik. Prenosna naprava je v načinu za polnjenje, ko je povezana prek kabla USB.

OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprave, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.



158)

POVEZAVA Bluetooth®

Povezava Bluetooth® prenosne naprave s sistemom vozila omogoča dostop do njenih vsebin in predvajanje predstavljajnih vsebin. Prav tako omogoča aktiviranje funkcije telefona. Povezavo lahko vzpostavite v meniju Bluetooth® prenosne naprave ali sistemu vozila. Ob prvi povezavi morate odpreti meni »My Devices« [»Moje naprave«]. OPOMBA V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo ter podati dovoljenje pri sinhroniziranju stikov in zadnjih klincev.

OPOMBA Vaša naprava morda ne podpira nekaterih funkcij. Informacije o delni ali popolni združljivosti modelov naprav ali pametnih telefonov poiščite na nacionalnem spletnem mestu blagovne znamke.

Postopek seznanjanja prek naprave

□ V meniju Bluetooth® v prenosni napravi na seznamu zaznanih naprav izberite ime sistema.

OPOZORILO Da bo povezava Bluetooth® sistema vidna, najprej odprite meni »My Devices« [»Moje naprave«] v sistemu.

□ Sledite postopku prve povezave, ki je predlagan v sistemu in napravi. Na primer: potrditev kod za seznanjanje.

POSTOPEK SEZNANJANJA PREK SISTEMA

□ Pritisnite aplikacijo  »Settings« [»Nastavitve«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Izberite »CONNECT DEVICE« [»POVEŽI NAPRAVO«] (sl. 336).

Če izberete možnost »Connect device« [»Poveži napravo«], lahko povežete telefon, dostopate do zadnjih klincev in stikov ter uporabljate številsko tipkovnico za vzpostavitev klica.



336

F6S0127

□ Na seznamu znanih naprav (če je bila naprava že povezana s sistemom) ali seznamu zaznanih naprav (če naprava ni bila še nikoli povezana s sistemom ali je že bila izbrisana iz sistema) izberite ime prenosne naprave, s katero želite vzpostaviti povezavo. OPOMBA Prenosna naprava, ki je že povezana s sistemom, bo lahko samodejno znova vzpostavila povezavo

ob zagonu vozila, ko je izbran uporabniški profil. Ko odprete meni »My Devices« [»Moje naprave«], se samodejno ponovno vzpostavljanje povezave začasno ustavi, da bo povezava Bluetooth® sistema vidna za povezovanje nove naprave. Povezava s sistemom se prekine ob odpiranju vozniških vrat ali izklopu kontakta.

Če ni povezan noben telefon, bo sistem ob dostopu do funkcije telefona prikazal naslednji zaslon (sl. 337).



337

F6S0128

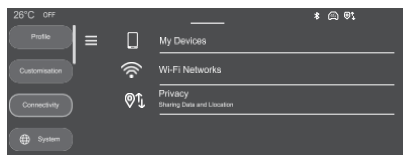
SAMODEJNA PONOVA POVEZAVA

Sistem omogoča samodejno ponovno vzpostavljanje povezave z napravami, ki so že bile povezane in so zaznane, ko je izbran uporabniški profil.

Povezava je prednostno znova vzpostavljena s tistimi napravami, ki so bile povezane z izbranim uporabniškim profilom. V nasprotnem primeru se vzpostavi povezava z zadnjimi povezanimi napravami.



POVEZAVA WI-FI



338

F6S0129

Sistem ima način za izvajanje posodobitev sistema prek zunanje brezžične povezave.

□ Pritisnite aplikacijo »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Na seznamu izberite zavihek »My Device« [»Moja naprava«].

□ Izberite »Wi-Fi«.

□ Aktivirajte/deaktivirajte možnost »Wi-Fi«. Sistem začne iskati omrežja Wi-Fi v bližini. To lahko traja nekaj sekund.

□ Izberite omrežje Wi-Fi za vzpostavitev povezave in vnesite geslo.



OPOZORILO Omrežje, ki je že povezano s sistemom, bo samodejno znova vzpostavilo povezavo, takoj ko ga sistem zazna, če ste prej aktivirali funkcijo Wi-Fi.

OPOZORILO Sistem ne more vzpostaviti povezave Wi-Fi z napravo, ki je že povezana prek brezžične povezave Mirror Screen®. V tem primeru uporabljajte povezavo Mirror Screen® prek vhoda USB.

UPRAVLJANJE NAPRAV

Za vsako napravo, ki je že povezana s sistemom prek brezžične povezave (Bluetooth® ali brezžične povezave Mirror Screen®), lahko določite prednostni način povezave (odvisno od funkcij, ki jih naprava podpira).

Tako lahko določite, ali naj naprava ob vsakem zagonu sistema po izbiri profila vzpostavi povezavo prek brezžične povezave Bluetooth® ali brezžične povezave Mirror Screen®.

□ Pritisnite aplikacijo »Settings« [»Nastavitve«].

□ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.

□ Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] za upravljanje povezave naprave.

□ Izberite vrsto povezave, nato pa potrdite izbiro s pritiskom tipke »APPLY« [»UPORABI«].

BRISANJE NAPRAVE

□ Pritisnite aplikacijo »Settings« [»Nastavitve«].

□ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.

□ Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«].

□ Pritisnite »DELETE« [»IZBRIŠI«].

□ Potrdite izbiro s tipko »YES« [»DA«]. OPOMBA Nekater naprave, ki so bile pravkar izbrisane iz sistema, zahtevajo povezavo. Zavrnite to zahtevo.



POMEMBNO

158) Da zaščitite sistem, ne uporabljajte zvezdišča USB.

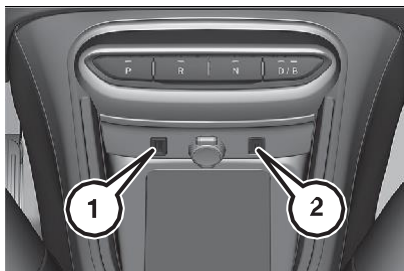
159) Za zaščito sistema lahko vzpostavite povezavo samo z omrežji z zadostno stopnjo varnosti. Zahtevana je raven šifriranja WPA2, ki je enakovredno domači ravni.

VHODI USB

VHODA USB SPREDAJ

Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1 na sl. 339) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2 na sl. 339) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.

Glejte poglavje »Večpredstavnost« OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.



339

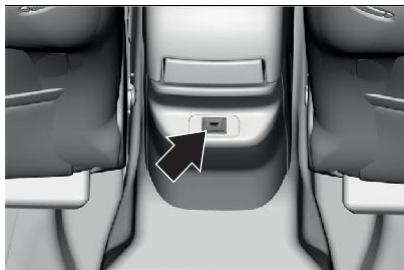
JJ000491

Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) za polnjenje priključene naprave.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

VHOD USB ZADAJ

(če je del opreme)



340

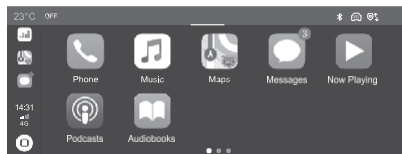
JJ000494

Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 340) za polnjenje priključene naprave.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

MIRROR SCREEN

POVEZAVA S PAMETNIM TELEFONOM PREK APLIKACIJE APPLE CARPLAY



341

F6S0133

En pametni telefon z aplikacijo Apple CarPlay lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.

Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih:

<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

OPOMBA Najprej aktivirajte funkcijo CarPlay v pametnem telefonu Apple. Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Apple preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi povezav, preden vzpostavite novo povezavo.

Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen.

Aplikacija Apple CarPlay se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB. V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo.

Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.

OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.

Brezžično povezavo naprave Apple CarPlay lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].

□ Najprej aktivirajte funkcijo Bluetooth® v pametnem telefonu.

□ Pritisnite tipko  »Settings« [»Nastavitve«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Apple CarPlay.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije Bluetooth®, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Apple CarPlay kot način brezžične povezave. Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava Bluetooth®«.



Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Apple CarPlay, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave. Aktivirajte funkcijo Bluetooth® v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.

□ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko , da se prikaže vmesnik »Apple CarPlay«.

□ Pritisnite in pridržite tipko  na volanskem obroču in recite »Siri«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

POVEZAVA S PAMETNIM TELEFONOM PREK APLIKACIJE ANDROID AUTO

En pametni telefon z aplikacijo Android Auto lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.

Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/.

OPOMBA V pametni telefon namestite aplikacijo »Android Auto« iz trgovine »Play Store«. Funkcija »Android Auto« zahteva združljiv pametni telefon.

Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Android Auto preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi povezav, preden vzpostavite novo povezavo.

□ Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen®.

□ Aplikacija Android Auto se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB.

Ob prvi povezavi morate slediti postopku preverjanja v pametnem telefonu, ko je vozilo ustavljeno.

□ Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.

OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljših optimalnih zmogljivosti.

Brezžično povezavo naprave Android Auto lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].

□ Najprej aktivirajte funkcijo Bluetooth® v pametnem telefonu.

□ Pritisnite tipko  »Settings« [»Nastavitve«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].

□ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Android Auto.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije Bluetooth®, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Android Auto kot način brezžične povezave.

Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava Bluetooth®«. Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Android Auto, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave.

Aktivirajte funkcijo Bluetooth® v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.

□ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko , da se prikaže vmesnik »Android Auto«.

□ Pritisnite in držite tipko  na volanskem obroču in recite »OK Google«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

TELEFON

OPOMBA Za seznam podprtih telefonov in funkcij se obrnite na službo za pomoč strankam na telefonski številki, navedeni v garancijskih knjižici, ali obiščite spletno mesto www.uconnectphone.com

SPREJEM KLICA

Na dohodni klic opozorita zvonjenje in prekrivni zaslonski prikaz na zaslonu. Sprejem klica:

□ za sprejem dohodnega klica na kratko pritisnite tipko  na volanskem obroču

□ ali pritisnete tipko  na zaslonu na dotik.

Končanje klica:

□ za zavrnitev klica pritisnite in vsaj za 2 sekundi pridržite

tipko telefona  na volanskem obroču

□ ali pritisnete tipko  na zaslonu na dotik.

□ Pritisnite tipko  na zaslonu na dotik za pošiljanje samodejnega sporočila, da vozite.

KLICANJE



KLICANJE S ŠTEVILSKO TIPKOVNICO

□ Pritisnite aplikacijo  »Phone« [»Telefon«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Keypad« [»Številka tipkovnica«], nato pa vnesite številko.

□ Za vzpostavitev klica pritisnete tipko .

KLICANJE S SEZNAMOM ZADNJIH KLICEV

□ Pritisnite aplikacijo  »Phone« [»Telefon«]. Na seznamu izberite zavihek »Calls« [»Klici«].

□ Lahko pa tudi na kratko pritisnete tipko telefona  na volanskem obroču. Izberite enega od zadnjih klicev na seznamu in vzpostavite klic.



KLICANJE STIKA

□ Pritisnite aplikacijo  »Phone« [»Telefon«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Contacts« [»Stiki«].

□ Izberite želeni stik na prikazanem seznamu.

□ Pokličite stik tako, da izberete eno od telefonskih števil stika in pritisnete tipko .

UREJANJE SEZNAMA STIKOV

□ Pritisnite aplikacijo  »Phone« [»Telefon«].

□ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«], da se prikažejo nastavitve, povezane s telefonom.

□ Izberite prikaz stikov, ki se začne z njihovim imenom ali priimkom.

POVEZOVANJE DVEH TELEFONOV

OPOMBA Sistem omogoča hkratno povezavo dveh telefonov: 2 prek povezave Bluetooth® ali 1 prek povezave Bluetooth® in 1 prek povezave Mirror Screen®. Prednostno je prikazan zadnji uporabljen telefon.

Če želite spremeniti prednostno prikazan telefon:

□ Pritisnite aplikacijo  »Phone« [»Telefon«].

□ Pritisnite tipko , da spremenite prednostni prikaz telefona.



OPOZORILO

345) Uporaba telefona med vožnjo je močno odsvetovana. Parkirajte vozilo.

346) Kličete lahko tudi neposredno iz telefona, vendar v tem primeru zaradi varnosti najprej parkirajte vozilo.

GOVORNI UKAZI

Prvi koraki

(odvisno od opreme)

Jezik prepoznavanja govora je enak jeziku, ki je bil izbran in predhodno konfiguriran v sistemu. Sistem podpira dva jezika za primere, ko mobilno omrežje ne pokriva območja, na katerem se peljete.

Ta jezika, imenovana vgrajena jezika, se preneseta v sistem.

Če izbran jezik ni bil prenesen, se takoj ko mobilno omrežje prvič ni povezano, na zaslonu prikaže sporočilo, ki ponuja možnost prenosa. Če želite nov jezik uporabiti na vseh območjih, ga predhodno prenesite (z vklopljenim kontaktom brez zagona motorja) prek omrežja Wi-Fi. Upoštevajte postopek prenosa, prikazan na zaslonu. Če prenesete ta novi jezik, se najmanj uporabljen vgrajen jezik odstrani.

INFORMACIJE – UPORABA SISTEMA

Ko so govorni ukazi aktivirani, po zvočnem signalu izgovorite ukaz. Pri ukazih v več fazah poteka interakcija s sistemom, da se izpolni prvotna zahteva.

Nekateri ukazi po 7 sekundah izvedejo samodejno preverjanje. Če sistem ni upošteval vašega ukaza, bo sprožil glasovno sporočilo in prikaz na zaslonu.



Če je sistem sprejel ukaz, se na zaslonu prikaže vizualna povratna informacija.

ODPIRANJE PREPOZNAVANJA GOVORA

Govorne ukaze lahko uporabite na kateri koli strani na zaslonu, če ni drugih virov, ki se prednostno uporabljajo (vzratna vožnja, klic v sili ali klic za pomoč na cesti, telefonski klic, že zagnan drug sistem za prepoznavanje govora v pametnem telefonu).

Prepoznavanje govora lahko aktivirate s pritiskom tipke  na volanskem obroču ali na zaslonu na dotik oziroma tako, da izgovorite »Hey Fiat« [»Hej, Fiat«].

Da bo sistem vedno prepoznal govorne ukaze, upoštevajte naslednja priporočila:

govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdiguje glas.

Ko ste s tipko na volanskem obroču ali zaslonu na dotik odprli prepoznavanje govora, vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti. Za najboljše delovanje je priporočljivo, da dvignete stekla in zaprete električno pomično stekleno streho (odvisno od opreme), da preprečite zunanje motnje ter izklopите prezračevanje. Preden izgovorite govorne ukaze, potnike v vozilu prosite, naj ne govorijo.

Primeri govornih ukazov za klimatsko napravo:

☐ »Raise the fan speed« [»Povečaj hitrost ventilatorja«];

☐ »Turn on air conditioning« [»Vklopi klimatsko napravo«];

☐ »I'm too hot« [»Prevroče mi je«].

Primeri govornih ukazov za radijski sprejemnik in predvajalnik predstavnosti:

☐ »I want to listen to music« [»Želim poslušati glasbo«];

☐ »Switch to radio« [»Preklopi na radijski sprejemnik«];

☐ »Tune to 88.5« [»Nastavi radijsko frekvenco 88,5«].

OPOMBA Govorni ukazi za predvajalnik predstavnosti so na voljo samo s povezavo USB.

Primeri govornih ukazov za navigacijo:

☐ »Navigate home« [»Navigacija do doma«];

☐ »Navigate me to Gabrielle's house« [»Usmerjaj me do Aninega doma«];

☐ »Search for public parking nearby« [»Poišči javno parkirišče v bližini«].

OPOMBA Navodila za cilj (naslov) izgovorite v jeziku, ki je konfiguriran za sistem, odvisno od države.

Primeri govornih ukazov za telefon:

☐ »Call Matthew's mobile« [»Pokliči Mateja na mobilni telefon«];

☐ »Call« [»Pokliči«] <telefonska številka>;

☐ »Call Jonathan« [»Pokliči Janeza«].

OPOMBA Če prek tehnologije **Bluetooth®** ni povezan noben telefon, se predvaja zvočno sporočilo:

»Connect a telephone by **Bluetooth®**« [»Povežite telefon prek funkcije **Bluetooth®**«, nato pa se bo govorna interakcija končala.

Primeri govornih ukazov za vreme:

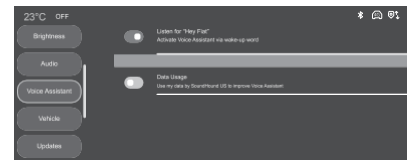
☐ »Do I need a raincoat« [»Ali potrebujem dežni plašč«];

☐ »How is the weather tonight« [»Kakšno je vreme nocoj«];

☐ »What is today's humidity level«

[»Kakšna je današnja stopnja vlažnosti«].

Aktiviranje govornih ukazov s »Hey Fiat« [»Hej, Fiat«]



342

F6S0097

V meniju (sl. 342) lahko aktivirate/deaktivirate prepoznavanje govora tako, da izgovorite »Hey Fiat« [»Hej, Fiat«]. Lahko dovolite ponovno uporabo govornih podatkov za izboljšanje storitve prepoznavanje govora (sl. 342).

PRIPOMOČEK

Na domači strani pritisnite tipko   za dostop do zidu z aplikacijami.

OPOMBA Za prikaz zidu z aplikacijami na kateri koli strani s tremi ali več prsti pritisnite na zaslonu za dotik. Pritisnite aplikacijo, da jo odprete v celozaslonskem načinu (sl. 343).



343

F6S0134

ADAS: nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. tempomata, prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti).

Climate [Klimatska naprava]: dostop do tipk za upravljanje klimatske naprave na zaslonu.

Date/time [Datum/čas]: dostop do nastavitv datuma in časa.

Energy [Energija] (električne različice): prikazuje statistiko uporabe visokonapetostne baterije.

Hey Fiat [Hej, Fiat] (odvisno od opreme): uporaba govornega pomočnika sistema ali govornega pomočnika pametnega telefona prek sistema.

Settings [Nastavitve]: glavne nastavitve za zvočni sistem, zaslon na dotik in digitalno instrumentno ploščo.

Media [Predstavnost]: omogoča izbiro zvočnega vira ali radijske postaje.

Mirror Screen®: dostop do projiciranega pogleda aplikacije Apple CarPlay ali Android Auto. Pametni telefon ni povezan: dostop do menija, ki omogoča povezavo pametnega telefona.

Navigation [Navigacija] (odvisno od opreme): omogoča vnos nastavitv navigacije in izbiro cilja. Odvisno od opreme lahko uporabljate storitve, ki so sproti na voljo.

Telephone [Telefon]: dostop do menija, ki omogoča povezavo telefona. Telefon je povezan: dostop do dnevnika klicev, stikov in nastavitv telefona. Povezana sta dva telefona: dostop do vsebin prednostnega telefona z možnostjo spremembe prednostnega telefona.

Help [Pomoč] (če je del opreme): dostop do navodil za uporabo in vzdrževanje vozila s kodo QR na zaslonu.

PRIPOMOČEK »ENERGY« [»ENERGIJA«]

(če je del opreme)

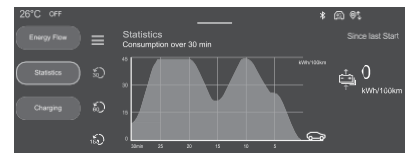
Pripomoček »Energy« [»Energija«] prikazuje naslednje informacije:

Energy Flow [Tok energije]: tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija.

Statistics [Statistika]: poraba energije/polnjenje.

Charging [Polnjenje]: nastavev časa za časovno nastavev polnjenja.

Na strani »Statistics« [»Statistika«] (sl. 344) je prikazana poraba energije (svetlo modra)/polnjenje (zeleno) v zadnjih 30, 60 in 180 minutah ter od zadnjega zagona.



344

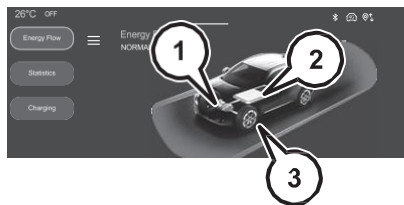
F6S0135

Na strani »Energy Flow« [»Tok energije«] (sl. 345) so prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:

Električni motor (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (2) in sprednjih koles (3) v enakih pogojih.

Visokonapetostna baterija (2): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.

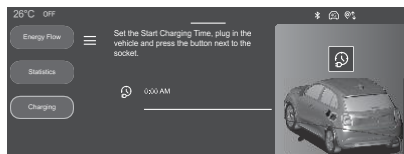




345

F6S0136

Na strani »Charging« [»Polnjenje«] (sl. 346) je prikazan čas, nastavljen za časovno nastavitve polnjenja. Čas lahko nastavite v aplikaciji FIAT®. Ko je čas nastavljen in je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico, morate v aplikaciji FIAT® ali s pritiskom tipke zraven polnilne vtičnice aktivirati funkcijo časovne nastavitve polnjenja.



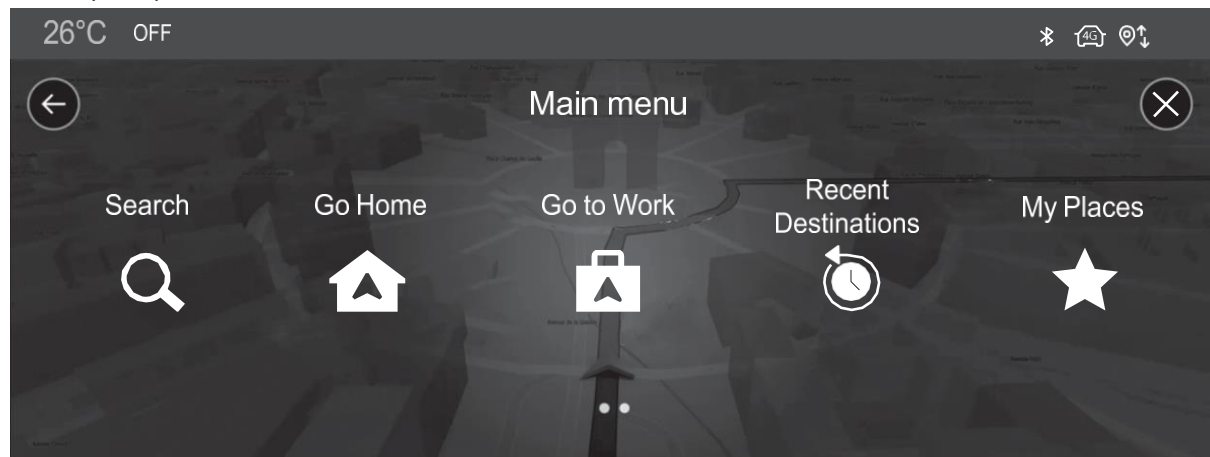
346

F6S0137

NAVIGACIJA

ZAČETNI ZASLON NAVIGACIJSKEGA SISTEMA

(odvisno od opreme)



347

F6S0138





Zemljevid si lahko ogledate na enak način kot običajne papirnat zemljevide. Po zemljevidu se lahko premikate s potezami, povečate pa ga lahko s tipkami za povečavo.

Pomembno: Vsi deli zemljevida so interaktivni, vključno s potjo in simboli. Poskusite izbrati element, da boste videli njegovo funkcijo.

Cilj lahko najdete tako, da ga izberete na zemljevidu, da izberete shranjen cilj (npr. »Home« [»Dom«] ali »Work« [»Služba«]) ali da poiščete naslov s tipko »Search« [»Iskanje«] v glavnem meniju.

Ko ste izbrali cilj, bo pot načrtovana in prikazana na zaslonskem prikazu »Map view« [»Pogled zemljevida«]. Na desni strani zaslona je vrstica načrtovane poti, ki prikazuje dodatne dogodke na poti, npr. nesreče in prometne kamere. Prikazana sta tudi čas prihoda in preostala razdalja.

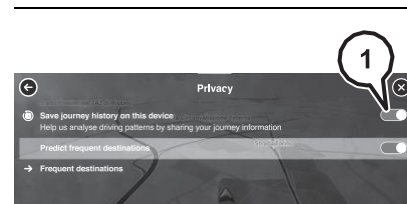
Z možnostjo »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] lahko izberete prikaz načrtovane poti s sliko 3D.

OPOMBA Glasnost navigacijskega sistema je mogoče nastaviti med navigacijo, ko sistem daje govorna navodila, ali s funkcijo »Volume adjustment« [»Nastavitev glasnosti«] v meniju »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«].

OPOMBA Uporaba grafične številke tipkovnice je v nekaterih državah dovoljena samo, ko vozilo miruje. Če poskusite vnesti besedilo (npr. naslov), ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu prikazalo posebno opozorilno sporočilo in postopek bo končan. Za varnejšo vožnjo lahko navigacijo upravljate tudi z govornimi ukazi.

OSEBNI PODATKI IN ZASEBNOST

Ob prvem zagonu navigacijskega sistema ali po spremembi profila in/ali jezika sistema se na zaslonu sistema **Uconnect™** prikaže zahteva za shranjevanje podatkov, ki jo pošlje sistem TomTom (sl. 348). Za nekatere storitve/možnosti navigacijskega sistema morate aktivirati funkcijo »Save journey history on your device« [»Shrani zgodovino potovanja v napravo«]. Funkcijo »Save journey history on your device« [»Shrani zgodovino potovanja v napravo«] aktivirate tako, da grafični drsnik 1 (sl. 348) povlečete desno, nato pa pritisnete grafično tipko »OK« [»V redu«].



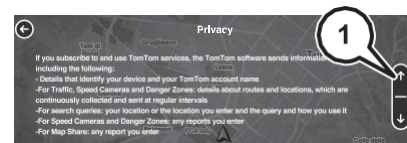
348

F6S0139

Če pritisnete grafično tipko »Learn more« [»Več informacij«], lahko prikazete podrobne informacije, ki so povezane z naslednjimi možnostmi:

- ☐ »General« [»Splošno«];
- ☐ »TomTom Services« [»Storitve TomTom«];
- ☐ »Other uses of your data« [»Druge uporabe vaših podatkov«];
- ☐ »Journey history« [»Zgodovina potovanja«].

Za prikaz informacij pritisnite grafično tipko 1 (sl. 349) na desni strani zaslona.



349

F6S0140

GLAVNI MENI

Pritisnite aplikacijo  »Navigation« [»Navigacija«], da se prikaže začetni zaslon navigacijskega sistema (sl. 347). Pritisnite tipko , da se prikaže glavni meni z različnimi možnostmi.

Pritisnite  »Search« [»Iskanje«], da vnesete naslov, ime ali nekatere interesne točke.

Izberite  »Go home« [»Pojdi domov«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »Add home« [»Dodaj dom«].

Izberite  »Go to work« [»Pojdi v službo«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »My places« [»Moji kraji«].

Izberite  »Recent destinations« [»Nedavni cilji«], da se prikažejo zadnji cilji, ki ste jih iskali.

Izberite  »Current trip« [»Trenutno potovanje«] (če je navigacija v teku), da se odpre drug meni in se izvedejo različna dejanja na trenutni načrtovani poti.

Izberite  »My places« [»Moji kraji«] za hiter dostop do shranjenih krajev in priljubljenih ciljev.

Izberite  »My trips« [»Moja potovanja«] za prikaz zelenih poti.

Izberite  »Weather« [»Vreme«] (če je navigacijski sistem povezan in če ni v teku nobeno vodenje po poti) za prikaz dnevne in urne vremenske napovedi za 5 dni v okolici vozila in za izbrana mesta.

Izberite  »Settings« [»Nastavitve«] za vnos tipa vozila ter prilagajanje zaslona, govornih navodil, možnosti zemljevida, načrtovanja potovanja, zvoka in opozoril ter informacij o sistemu.

OPOMBA Ob rednem vzpostavljanju povezave z omrežjem Wi-Fi se zemljevid samodejno posodablja.

Zemljevid lahko posodobite tudi prek mobilnega omrežja, kar je odvisno od različice, države prodaje, ravni opreme vozila ter naročnine na povezane storitve in možnosti.

PRIKAZ NAVIGACIJSKEGA ZEMLJEVIDA

Pritisnite grafično tipko  »Navigation« [»Navigacija«], da se na zaslonu prikaže navigacijski zemljevid.

ISKANJE CILJA

Za iskanje cilja pritisnite grafično tipko »Search« [»Iskanje«] na navigacijskem zemljevidu.

POZOR Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.

Na zaslonu sta prikazani naslednji grafični tipki (sl. 350):

1: Tipka za vrnitev nazaj. Izberite to tipko, da se vrnete na prejšnji zaslonski prikaz.

2: Polje za vnos iskalnega izraza. Tukaj vnesite svoj iskalni izraz. Med vnašanjem se prikazujejo ujemajoči se naslovi in interesne točke.

2: Polje za vnos cilja. Tukaj z grafično tipkovnico vnesite cilj (naslov, mesto ali državo).

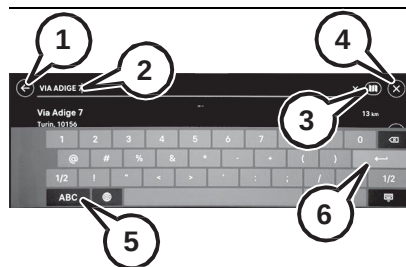
3: Vrsta iskanja. Iskanje se privzeto izvede na celotnem trenutnem zemljevidu. Uporabi se zadnja vrsta iskanja, ki ste jo izbrali. S to tipko lahko spremenite vrsto iskanja.

4: Tipka za preklic iskanja. Izberite to tipko, da se vrnete na pogled zemljevida ali pogled vodenja.

5: Tipka za prekllop tipkovnice. S to tipko lahko preklopite med tipkovnico s črkami in številkami ter tipkovnico s številkami in simboli.

6: Tipka za potrditev. S to tipko potrdite vnesene podatke o cilju.





350

F6S0141

Če želite skriti tipkovnico, pritisnite tipko 7 (sl. 351).



351

F6S0142

ZAČETEK NAVIGACIJE

Ko ste izbrali cilj, se ta prikaže na zaslonu (1 na sl. 352). Če pritisnete cilj, se prikažejo povezane informacije (naslov in pričakovani čas prihoda) in lahko začnete navigacijo (s pritiskom grafične tipke 2 (sl. 353)).



352

F6S0144



353

F6S0143

Izbira poti

Ko ste izbrali cilj in pritisnili grafično tipko 2 (sl. 353), se prikaže zaslonski prikaz za izbiro načrtovane poti (sl. 354). Tukaj lahko izberete želeno pot med tremi možnostmi, ki so na voljo.

1: Cilj.

2: Vaša načrtovana pot. Če je na voljo več načrtovanih poti, so prikazane vse možne načrtovane poti. Označena je najhitrejša načrtovana pot.

3: Naslov cilja.

4: Tipka Drive [Vožnja]. Če pritisnete to tipko, boste izbrali načrtovano pot in odprl se bo pogled vodenja. Osenčenje te tipke prav tako prikazuje preostali čas za izbiro druge načrtovane poti. Če na tem zaslonskem prikazu ne izberete druge načrtovane poti, bo po nekaj sekundah samodejno izbrana prva načrtovana pot.

5: Trenutna lokacija.

6: Plošča s podrobnostmi o načrtovani poti.

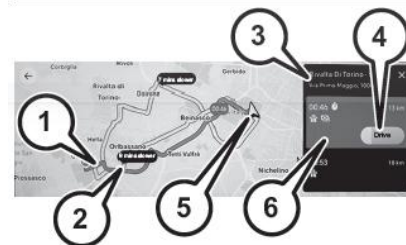
Tukaj so za izbrano načrtovano pot prikazane naslednje informacije:

□ čas prihoda;

□ razdalja;

□ morebitne zamude na načrtovani poti (npr. prometni zastoji, dela na cesti), ki vplivajo na vaš čas prihoda;

□ ikone, ki predstavljajo posebne lastnosti načrtovane poti, npr. cestnine, avtocesta ali predori, ki lahko vplivajo na vaše potovanje. Izberete lahko katero koli od treh prikazanih načrtovanih poti. Ko to naredite, bo načrtovana pot označena na zemljevidu.



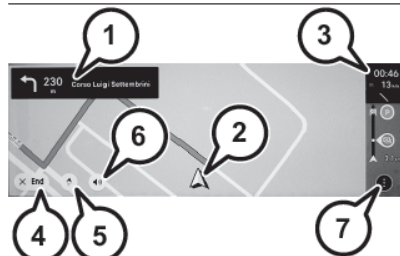
354

F6S0145

Pogled vodenja

Pogled vodenja je privzeti pogled navigacijskega sistema TomTom.

Pogled vodenja je prikazan, ko ste na zaslonem prikazu za izbiro načrtovane poti izbrali načrtovano pot. Vidite lahko svojo trenutno lokacijo in podrobnosti, skupaj z načrtovano potjo, ki v nekaterih mestih vključuje stavbe v 3D-pogledu. Pogled vodenja je običajno v 3D-pogledu v smeri navzgor. S tipko za preklapljanje pogleda 5 (sl. 355) lahko spreminjate med 3D-pogledom v smeri navzgor, 2D-pogledom v smeri navzgor in 2D-pogledom proti severu.



355

F6S0146

1: Naslednje navodilo. Tukaj so navedene podrobnosti o naslednjem križišču, imenu naslednje ceste in razdalji do križišča ali manevra.

2: Trenutna lokacija. Ta simbol prikazuje vašo trenutno lokacijo. Če ga izberete, ga lahko dodate v možnost My Places [Moji kraji] ali poiščete kraj v bližini trenutne lokacije.

3: Stolpec načrtovane poti. Stolpec načrtovane poti je prikazan, ko imate načrtovano pot. Na vrhu je plošča z informacijami o prihodu, spodaj pa je stolpec s simboli. Stolpec načrtovane poti lahko skrijete v pogledu vodenja; glejte Nastavitve.

4: Tipka za preklic načrtovane poti. S to tipko lahko preključite načrtovano pot.

5: Tipka za izklop zvoka. Izberite to tipko, da preklopite med zvočnimi navodili, samo opozorilom ali izklopom zvoka.

6: Tipka za preklapljanje pogleda. S tipko za preklapljanje pogleda lahko spreminjate med 3D-pogledom v smeri navzgor, 2D-pogledom v smeri navzgor in 2D-pogledom proti severu.

7: Tipka za možnosti. Če pritisnete to tipko, se odpre plošča z možnostmi načrtovane poti, kjer lahko spremenite načrtovano pot in prikazate pregled trenutne načrtovane poti.

Dinamični prikaz dosega na zemljevidu

Dinamični prikaz dosega na zemljevidu v stolpcu načrtovane poti 3 sproti prikazuje doseg vozila in najbližjo polnilno postajo/bencinsko črpalko.

Ko je raven napolnjenosti baterije nizka ali ko je rezervoar za gorivo skoraj prazen, bo sistem voznika pozval, naj poišče polnilno postajo ali bencinsko črpalko.

Grafične nastavitve zemljevida

V spodnjem delu so prikazane naslednje grafične tipke (sl. 356):

1: grafična tipka »Options« [»Možnosti«]. Če pritisnete to tipko, se prikažejo možnosti navigacije.

2: grafična tipka »Navigation map« [»Navigacijski zemljevid«]. Če pritisnete to grafično tipko, se prikaz navigacijskega zemljevida spremeni.

3: grafična tipka za aktiviranje/deaktiviranje govornih navodil navigacijskega sistema. S to grafično tipko lahko aktivirate/deaktivirate navodila govornega pomočnika med navigacijo.

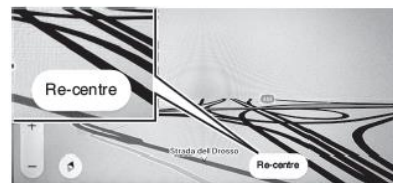


356

F6S0147

Usredinjanje navigacijskega zemljevida

Če želite navigacijski zemljevid znova postaviti na sredino zaslona, pritisnite grafično tipko »Re-centre« [»Znova usredini«] (sl. 357).



357

F6S0148



Ustavitev/nadaljevanje navigacije

Če želite ustaviti navigacijo, pritisnite grafično tipko »End« [»Ustavi«] na zaslonu in potrdite izbiro s tipko »OK« [»V redu«] na zaslonu.

Če ne želite potrditi ustavitve in nadaljevati navigacije, pritisnite »Resume« [»Nadaljuj«].

Če potrdite sporočilo »Don't show this message again« [»Ne prikaži več tega sporočila«], se sporočilo ne bo prikazalo, ko naslednjič prekličete navigacijo.

NAČRTOVANJE POTI MIMO INTERESNE TOČKE (POI)

Ta funkcija omogoča, da pridete do ene ali več interesnih točk ali jih dodate na načrtovano pot. Interesne točke lahko izberete s seznama na zaslonu.

Kategorije interesnih točk (POI)

Na zaslonu so prikazane naslednje kategorije interesnih točk (POI):

- ☐ Parking [Parkirišča];
- ☐ Charging stations [Polnilne postaje] (če so na voljo);
- ☐ Restaurants [Restavracije];
- ☐ Bar [Lokali];
- ☐ Hotel/Motels [Hoteli/moteli];
- ☐ Hospitals [Bolnišnice];
- ☐ Tourist attractions [Turistične znamenitosti];
- ☐ Commercial centres [Nakupovalna središča];
- ☐ Cash dispensers [Bankomati];

- ☐ Airports [Letališča];
- ☐ Car dealers [Prodajalne avtomobilov];
- ☐ Pharmacies [Lekarne].

Uporaba interesne točke kot cilja

V polje za vnos cilja 2 (sl. 350) vnesite ime ali kategorijo interesne točke in pritisnite tipko za potrditev.

Dodajanje interesne točke kot postanek na poti

Ko ste izbrali načrtovano pot, jo pritisnite, da se odpre stranski meni, prikazan na sl. 358.

Pritisnite eno od hitrih tipk 1 ali tipko  da poiščete zeleno interesno točko.

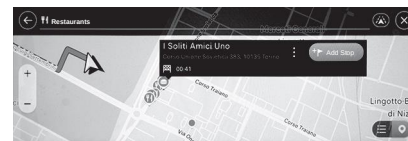


358

F6S0149

Ko ste izbrali zeleno interesno točko, se na zaslonu prikažejo podrobnosti (sl. 359).

Pritisnite »Add stop« [»Dodaj postanek«].



359

F6S0150

NAČRTOVANJE POTI NA ZEMLJEVIDU

Za načrtovanje poti na zemljevidu odprite zemljevid ter pritisnite in pridržite cilj, ki ga želite izbrati.

Če želite preklopiti s seznama na pogled zemljevida, pritisnite   na zemljevidu.

NEDAVNI CILJI

Za načrtovanje poti do nedavnega cilja naredite naslednje:

- ☐ Pritisnite grafično tipko 1 (sl. 360): na zaslonu se bo prikazal seznam zadnjih ciljev.
- ☐ Izberite zeleni cilj: ko ga pritisnete, se bo navigacija začela.



360

F6S0151

OPOMBA Če pritisnete grafično tipko »Edit list« [»Uredi seznam«] v spodnjem delu zaslona, lahko spremenite seznam nedavnih ciljev.

SPREMINJANJE CILJA

Med navigacijo se dotaknite načrtovane poti. V stranskem meniju izberite »Change Route« [»Spremeni pot«] (sl. 361).



361

F6S0152

Ta funkcija omogoča izbiro naslednje možnosti (na desni strani zaslona) (sl. 362):

- ☐ »Show Alternatives« [»Prikaži alternative«]: omogoča iskanje alternativne poti za izbrano načrtovano pot;
- ☐ »Avoid Part of Route« [»Izogni se delu poti«]: omogoča, da se izognete delu izbrane načrtovane poti.



362

F6S0153

PRILJUBLJENI (moji kraji)

V meniju »My places« [»Moji kraji«] lahko izberete eno od naslednjih možnosti (sl. 363):

- ☐ »Add Home« [»Dodaj dom«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda domači naslov;
- ☐ »Add Work« [»Dodaj službo«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda naslov službe;
- ☐ »Recent destinations« [»Nedavni cilji«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda nedavne cilje;
- ☐ »Current Location« [»Trenutna lokacija«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda naslov trenutne lokacije.



363

F6S0154

Current Location [Trenutna lokacija]

- ☐ City [Kraj];
- ☐ Country [Država];
- ☐ Zip Code [Poštna številka];
- ☐ Geographical coordinates [Geografske koordinate].

Dodajanje interesne točke na seznam »My Places« [»Moji kraji«]

Naredite naslednje:

- ☐ Izberite kategorijo želene interesne točke: interesna točka bo prikazana na zaslonu (sl. 364).
 - ☐ Izberite možnost »Add to My Places« [»Dodaj na seznam Moji kraji«].
- OPOMBA** Če izberete »More« [»Več«], se na zaslonu prikažejo informacije v zvezi z izbrano interesno točko (npr. ime, kraj, naslov, telefonska številka – če je na voljo, spletni naslov – če je na voljo, e-pošta – če je na voljo).



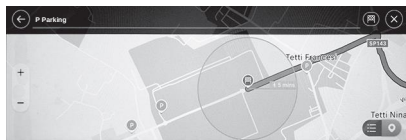
364

F6S0155

ISKANJE PARKIRIŠČ

Pomembno: Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje. Za iskanje parkirišča naredite naslednje:

- 1: Izberite simbol interesne točke »Parking« [»Parkirišča«]. Odpre se zemljevid, ki prikazuje lokacije parkirišč (sl. 365).



365

F6S0156

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazana parkirišča v bližini vašega cilja.

Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazana parkirišča v bližini vaše trenutne lokacije.

Za prikaz seznama parkirišč v bližini svojega cilja pritisnite iskalno vrstico na vrhu zaslona.

Na seznamu lahko izberete parkirišče, da se prikaže na zemljevidu.

Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.

Če želite spremeniti način iskanja, izberite tipko na desni strani iskalnega polja. Nato lahko spremenite lokacijo iskanja, na primer na iskanje v vaši bližini ali na celotnem zemljevidu.

- 2: Na zemljevidu ali seznamu izberite parkirišče. Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime parkirišča. Za načrtovanje poti do izbranega parkirišča izberite tipko »Drive« [»Vožnja«].

Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.

ISKANJE JAVNE POLNILNE POSTAJE

(Električne različice)

OPOZORILO Zaradi varnosti in izogibanja motnjam med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.

Za iskanje polnilne postaje v polje za vnos iskalnega izraza 2 (sl. 350) vnesite »Electric Vehicle Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«] ali na seznamu interesnih točk izberite interesno točko »Electric Vehicle Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«]. Prikaže se seznam najdenih polnilnih postaj (sl. 366), ki ga lahko prikažete na seznamu tako, da pritisnete ikono .



366

F6S0157

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vašega cilja. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vaše trenutne lokacije. S pritiskom tipke 1 lahko zaslonski prikaz spremenite tako, da prikazuje seznam polnilnih postaj.

Na seznamu lahko izberete polnilno postajo, ki bo prikazana na zemljevidu.

Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.

□ Izberite polnilno postajo na zemljevidu ali seznamu (1 na sl. 367). Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime polnilne postaje.

□ Za načrtovanje poti do izbrane polnilne postaje izberite tipko »Drive« [»Vožnja«]. Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled vođenja.



367

F6S0158

Namig: S pojavnim menijem lahko polnilno postajo dodate kot postanek na načrtovani poti. Polnilne postaje, ki so nastavljene kot postanek na vaši načrtovani poti, imajo modro ikono.

Polnjenje za prihod do cilja

Če je visokonapetostna baterija vozila skoraj prazna, morda ne boste mogli prispeti do cilja.

V tem primeru se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo: na desni strani se prikaže opozorilo, ki vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in napolni baterijo (sl. 368). Pritisnite grafično tipko »Search« [»Iskanje«], da poiščete polnilno postajo, ali grafično tipko »Cancel« [»Prekliči«], da preključite iskanje.



368

F6S0159

POLNILNI PRIKLJUČEK

(Električne različice)

V glavnem meniju izberite »Settings« [»Nastavitve«] in nato »Vehicle Profile« [»Profil vozila«], nato pa izberite »Charging connectors« [»Polnilni priključki«] (sl. 369).

Izberete lahko ustrezni polnilni priključek, ki ga uporabite pri iskanju polnilne postaje. Polnilni priključek, ki je priložen vozilu, je že izbran.



369

F6S0160

ISKANJE BENCINSKE ČRPALKE

OPOZORILO Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.

Če želite poiskati polnilno postajo, naredite naslednje:

1: Izberite simbol interesne točke »Petrol Station« [»Bencinska črpalka«]. Odpre se zemljevid z lokacijami bencinskih črpalk. Prikazane bodo tudi cene goriva, če je navigacija povezana in je ta možnost na voljo.

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane bencinske črpalke na vaši poti. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane bencinske črpalke v bližini vaše trenutne lokacije.

Za prikaz seznama bencinskih črpalk v bližini svojega cilja pritisnite iskalno vrstico na vrhu zaslona.

Na seznamu lahko izberete bencinsko črpalko, da se prikaže na zemljevidu.



Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.

Če želite spremeniti način iskanja, izberite tipko na desni strani iskalnega polja. Nato lahko spremenite lokacijo iskanja, na primer na iskanje v vaši bližini ali na celotnem zemljevidu.

2: Izberite bencinsko črpalko na zemljevidu ali seznamu. Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime bencinske črpalke.

Za načrtovanje poti do izbrane bencinske črpalke izberite tipko »Drive« [»Vožnja«].

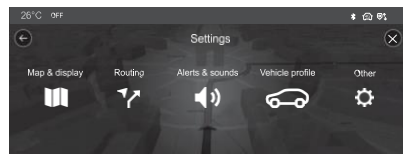
Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.

Namig: S pojavnim menijem lahko bencinsko črpalko dodate kot postanek na načrtovani poti. Bencinska črpalka, ki je nastavljena kot postanek na vaši načrtovani poti, ima modro ikono.

NASTAVITVE

V meniju »Settings« [»Nastavitve«] (sl. 370) lahko določite naslednje nastavitve:

- ☐ »Map & display« [»Zemljevid in prikaz«];
- ☐ »Routing« [»Usmerjanje«];
- ☐ »Alerts & sounds« [»Opozorila in zvoki«];
- ☐ »Vehicle profile« [»Profil vozila«];
- ☐ »Other« [»Drugo«].



370

F6S0161

Map & display [Zemljevid in zaslon]

Omogoča izbiro prenesenih zemljevidov in vsebine, prikazane na zaslonu:

- ☐ Downloaded maps [Preneseni zemljevidi]: izbira zemljevida, ki bo prikazan na zaslonu;
- ☐ Day & night colours [Dnevne in nočne barve]: izbira barv zaslona (dnevna/nočna/samodejni preklap);
- ☐ Show on map [Prikaži na zemljevidu]: izbira vsebine, prikazane na zemljevidu, npr. interesne točke, stavbe v 3D-pogledu, podrobnosti križišča;
- ☐ Arrival info [Informacije o prihodu]: izbira podrobnosti o cilju (čas prihoda, preostala razdalja itd.);
- ☐ Side bar [Stranski stolpec]: izbira informacij, prikazanih v stranskem stolpcu (parkirišča, polnilne postaje, počivališča itd.);
- ☐ Zoom & orientation [Povečava in usmerjenost]: izbira vrste dinamične povečave med navigacijo (ob navodilu, glede na vrsto ceste, brez samodejne povečave itd.).

V tem meniju Map & display [Zemljevid in zaslon] lahko tudi aktivirate/deaktivirate pogled dosega na zemljevidu, ki prikazuje razdaljo, ki jo lahko dosežete glede na količino goriva ali raven napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Ta pogled prikazuje tudi najbližjo bencinsko črpalko/polnilno postajo.

Routing [Usmerjanje]

Omogoča izbiro zelene vrste načrtovane poti (raznovrstna, hitra, kratka ali okolju prijazna), vrste načrtovane poti, ki se ji želite izogniti (cestninske ceste, neasfaltirane ceste, avtoceste itd.), in možnosti preusmerjanja (samodejno, ročno, brez preusmerjanja itd.). Zelene vrste načrtovane poti:

- ☐ Fastest route [Najhitrejša načrtovana pot]: najhitrejša načrtovana pot do cilja. Vaša načrtovana pot se nenehno preverja ob upoštevanju prometnih razmer.
 - ☐ Shortest route [Najkrajša načrtovana pot]: najkrajša načrtovana pot do cilja. Ta pot lahko traja veliko dalj časa kot najhitrejša načrtovana pot.
 - ☐ Most eco-friendly route [Okolju najbolj prijazna načrtovana pot]: načrtovana pot, na kateri porabite najmanj goriva.
- Možnosti preusmerjanja:
- ☐ Automatic [Samodejno]. Always take the fastest route [Vedno izberi najhitrejšo načrtovano pot] – vedno je izbrana najhitrejša načrtovana pot.

☐ Manual [Ročno]. Ask me so I can choose [Vprašaj me, da lahko izberem] – sistem vas bo vprašal, ali želite izbrati hitrejšo načrtovano pot. Ročno lahko izberete hitrejšo načrtovano pot ali pa izberete načrtovano pot tako, da zapeljete v njeno smer.

- ☐ Prometni dogodki.
- ☐ Prometne kamere (če je ta storitev na voljo).

V nastavitvah navigacijskega sistema lahko izberete, katere informacije bodo prikazane na načrtovani poti. Simboli so prikazani v vrstnem redu, kot se pojavijo na načrtovani poti. Nad simboli je prikazana skupna zamuda zaradi prometnih zastojev, vremena in drugih dogodkov na načrtovani poti.

Dno stolpca načrtovane poti prikazuje vašo trenutno lokacijo in razdaljo do naslednjega elementa na načrtovani poti, na primer prometnega dogodka ali bencinske črpalke.

STORITVE TomTom

(če so del opreme)

Odvisno od države TomTom ponuja vrsto storitev, ki vozniku pomagajo pri načrtovanju poti in vožnji.

Fuel prices [Cene goriva]

Poiščite in prikažite bencinske črpalke na cesti ali celotnem zemljevidu. Prikazane informacije vključujejo cene, lokacijo, ponudnike in delovni čas. **TomTom Alert Service and Speedcams [Varnostna opozorila in prometne kamere TomTom]**

Ta storitev voznike opozarja o tem, kaj jih čaka na poti, ter tako zmanjšuje stres in povečuje varnost.

- ☐ Prejemanje opozoril, ki obveščajo o območjih z nepremičnimi kamerami.
 - ☐ Prejemanje posodobljenih opozoril, ki jih pošilja edinstvena skupnost voznikov v Evropi.
 - ☐ Vnos podatkov o prometnih kamerah na cesti pred vozilom, njihovo deljenje in sprotno poročanje skupnosti.
- Razpoložljivost je odvisna od zakonodaje države.

Online traffic [Spletne prometne informacije]

Podatki se posodablajo vsakih 30 sekund. Zagotavljajo dostop do najnovejših in najtočnejših prometnih informacij, da bo voznik hitreje, varneje in zanesljiveje prispel na cilj ne glede na lokacijo.

Navigacijski sistem redno prejema informacije o spreminjajočih se prometnih razmerah. Če se na trenutni načrtovani poti pojavijo prometni zastoji, hud naliv, sneg ali drugi dogodki, vam navigacijski sistem ponudi ponovno načrtovanje poti brez zamud.

Charging station finder and real time availability [Iskalnik polnilnih postaj in sprotna razpoložljivost]

(Električne različice)

Ta funkcija išče razpoložljive lokacije in na podlagi informacij sprejema odločitve o tem, kdaj in kje lahko napolnite vozilo. Sistem bo samodejno prikazal seznam polnilnih postaj, ki so združljive z vašim vozilom. Za vsako polnilno postajo so prikazane naslednje informacije:

- ☐ razpoložljivost;
- ☐ ponudnik;
- ☐ podatki o naslovu, delovnem času, načinu plačila.

Online search address and Points Of Interests (POI) [Spletno iskanje naslova in interesnih točk]

- ☐ Poiščete lahko ogromno uporabnih interesnih točk (POI) po vsem svetu.
- ☐ Iščete lahko po naslovu, poštni številki ali cilju v bližini.

Zbirka podatkov se sprosti posodablja.

Off Street Parking [Parkirišča, ki niso na javni cesti]

Ta funkcija prikazuje lokacije parkirišč v bližini, na načrtovani poti ali v bližini cilja in vključuje naslednje informacije:

- ☐ sprotna razpoložljivost;
- ☐ delovni čas;
- ☐ razpoložljive storitve;
- ☐ cene.

Local Weather [Lokalno vreme]

Voznik lahko dostopa do dnevnih in urnih vremenskih informacij, ki vključujejo naslednje:

- ☐ petdnevne vremenske napovedi za kraje in mesta;
- ☐ dnevne najvišje in najnižje temperature, smer in hitrost vetra ter količino padavin.

Over-The-Air map updates [Brezžične posodobitve zemljevida]

Zemljevid območja, na katerem vozite, se v vozilu stalno posodablja prek brezžične povezave.

To zagotavlja, da je sistem vedno posodobljen na najnovejšo različico in je odziven, kar zagotavlja najboljše navigacijsko izkušnjo.

Voznik prejme najnovejšo informacijo, ki so na voljo samodejno, zato zemljevida ni treba ročno posodabljanjati.

Dostop do dodatnih informacij o povezanih navigacijskih storitvah



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

NAVIGACIJA Z GOVORNIMI UKAZI

Prepoznavanje govora lahko aktivirate s pritiskom tipke  na volanskem obroču ali na zaslonu na dotik oziroma tako, da izgovorite »Hey Fiat« [»Hej, Fiat«]. Nato izgovorite ukaz.

OPOMBA Da bo sistem vedno prepoznal govorne ukaze, upoštevajte naslednja priporočila: govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdigujte glasu. Ko ste s tipko na volanskem obroču ali zaslonu na dotik odprli prepoznavanje govora, vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti.

Za najboljše delovanje je priporočljivo, da dvignete stekla in zaprete električno pomično stekleno streho (odvisno od opreme), da preprečite zunanje motnje ter izklopite prezračevanje. Preden izgovorite

govorne ukaze, potnike v vozilu prosite, naj ne govorijo.

Primeri govornih ukazov za navigacijo:

□ »Navigate home« [»Navigacija do doma«];

□ »Navigate me to Gabrielle's house« [»Usmerjaj me do Aninega doma«];

□ »Search for public parking nearby« [»Poišči javno parkirišče v bližini«].

OPOMBA Navodila za cilj (naslov) izgovorite v jeziku, ki je konfiguriran za sistem, odvisno od države.

Če na primer izgovorite ukaz »Search for a nearby petrol station« [»Poišči najbližjo bencinsko črpalko«], bo navigacijski sistem prikazal naslednji zasloni prikaz (sl. 372).



372

F6S0163

Dotaknite se simbola 1 (sl. 372), če želite začeti navigacijo neposredno do izbranega cilja. Lahko pa tudi začnete navigacijo do enega od ciljev tako, da izgovorite ukaz »Hey Fiat, navigate to« [»Hej, Fiat, začni navigacijo do«] in enega od ciljev na zaslonu (npr.: »Hey Fiat, navigate to petrol station nearby« [»Hej, Fiat, začni navigacijo do bencinske črpalke v bližini«].

Ukaz bo potrjen s pojavnim oknom, nato pa se bo navigacija začela. Če je na voljo, lahko tudi pokličete telefonsko številko, ki je povezana s ciljem, in sicer tako, da se dotaknete simbola 2 (sl. 372).



OPOZORILO

347) Zaradi neupoštevanja ali delnega neupoštevanja teh opozoril in navodil lahko pride do smrtnih ali hudih telesnih poškodb. Če ni zagotovljena ustreza nastavitvev, uporaba in nega te naprave, obstaja večja nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti oziroma poškodb naprave.

348) Odgovorni ste, da to napravo uporabljate po svoji najboljši presoji ter s potrebno skrbnostjo in pozornostjo. Ne dovolite, da bi interakcija s to napravo odvrnila vašo pozornost med vožnjo. Zmanjšajte čas gledanja na zaslon naprave med vožnjo. Dolžni ste upoštevati zakone, ki omejujejo ali prepovedujejo uporabo mobilnih telefonov ali drugih elektronskih naprav in na primer zahtevajo uporabo prostoročnega telefoniranja med vožnjo. Vedno upoštevajte veljavno zakonodajo in prometne znake, zlasti tiste, ki se nanašajo na mere, težo in nosilnost vozila. Družba TomTom ne zagotavlja, da bo ta naprava delovala brez napak in da bo predlagala pravilne poti, ter ni odgovorna za morebitne denarne kazni zaradi vašega neupoštevanja veljavne zakonodaje in predpisov.



349) Naprave, v katerih ni nameščen zemljevid za tovorna vozila ali avtodome, ne bodo prikazovale ustreznih poti za velika/gospodarska vozila. Če za vaše vozilo veljajo omejitve glede teže, mer, hitrosti, poti ali druge omejitve na javni cesti, lahko uporabljate napravo, v kateri je nameščen zemljevid za tovorna vozila ali avtodome. Specifikacije vozila morajo biti natančno vnesene v napravo. To napravo uporabljajte samo kot navigacijski pripomoček. Ne upoštevajte navigacijskih navodil, zaradi katerih bi lahko bili vi ali drugi udeleženci v prometu v nevarnosti. Družba TomTom ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, nastalo zaradi vašega neupoštevanja tega obvestila.

SETTINGS [NASTAVITVE]

Pripomoček »Settings« [»Nastavitve«] (sl. 373) omogoča, da določite glavne nastavitve sistema.



373

F6S0122

Izberite stran na levi strani, da določite naslednje nastavitve:

- ☐ Profiles [Profil]: urejanje/ustvarjanje profila;
- ☐ Customisation [Prilagajanje]: ambientalna osvetlitev, zvočno okolje, animacije na zaslonu;
- ☐ Connectivity [Povezljivost]: seznanjanje nove naprave, vzpostavljanje povezave z omrežjem Wi-Fi, nastavitve zasebnosti;
- ☐ System settings [Nastavitve sistema]: splošne nastavitve v zvezi z jezikom, enotami itd.;
- ☐ Screen brightness [Svetlost zaslona];
- ☐ Audio settings [Nastavitve zvoka];
- ☐ Vehicle settings [Nastavitve vozila]: notranja/zunanja osvetlitev, dostop do vozila, varnost itd.;
- ☐ Updates [Posodobitve]: preverjanje obstoječih posodobitev sistema in začetek posodabljanja.

PROFILE [PROFIL]

Vsak ustvarjen profil lahko povežete z izbirno mobilno napravo, ki je povezana prek tehnologije Bluetooth®; funkcija Bluetooth® mobilne naprave mora biti aktivirana. Ta povezava omogoča, da sistem ob zagonu zazna vašo prisotnost v vozilu in predlaga aktiviranje vašega prilagojenega profila.

OPOMBA Odvisno od pogojev delovanja vozila se lahko zgodi, da nastavitve zasebnosti, ki so bile predhodno povezane s profilom, v nekaterih posebnih primerih ni mogoče naložiti. Po spremembi profila in po vsakem ustvarjanju profila preverite ikono za »stanje geolokacije in prenosa podatkov« v zgornji vrstici sistema

Uconnect™ z 10,25-palčnim

zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom (glejte 3 na sl. 321) (pomen ikon za zasebnost preverite v delu »Nastavitve zasebnosti«).

Za urejanje obstoječega profila pritisnite . Za ustvarjanje novega profila pritisnite »+ Create a new profile« [»+ Ustvari nov profil«].

CUSTOMISATION [PRILAGODITVE]

Prilagodite lahko naslednje možnosti:

- ☐ barvo zaslona:
 - izberite »Screen colour« [»Barva zaslona«];
 - prebrskajte po razpoložljivih barvnih paletah in izberite želeno tako, da jo pritisnete;
 - »kljukica« potrdi izbiro;
 - pritisnite za vrnitev v meni
 - »Customisation« [»Prilagoditve«];
- ☐ ambientalna osvetlitev (če je del opreme):
 - izberite »Interior colour« [»Barva notranjosti«];
 - prebrskajte po razpoložljivih barvah notranje osvetlitve in izberite želeno tako, da jo pritisnete;
 - predogled na zaslonu potrdi izbiro;
 - pritisnite za vrnitev v meni
 - »Customisation« [»Prilagoditve«];
- ☐ zvočno okolje;
- ☐ vizualne animacije ob vstopu v vozilo in izstopu iz njega;
- ☐ animacije prehodov med zaslonimi prikazi.

CONNECTIVITY [POVEZLJIVOST]

Upravlajte lahko naslednje možnosti:

- ☐ My Device [Moja naprava]: seznanjanje nove naprave (glejte razdelek »Povezljivost«);

- ☐ Wi-Fi: vzpostavljajte povezave z omrežjem Wi-Fi v bližini;
- ☐ Privacy [Zasebnost]: določanje nastavitev zasebnosti za deljenje podatkov in lokacije.

SYSTEM [SISTEM]

Konfigurirate lahko:

- ☐ jezik;
 - ☐ datum in čas;
 - ☐ enoti za razdaljo in porabo (km/kWh – km, kWh/100 milj – milje, mi/kWh – milje);
 - ☐ enoto za temperaturo (stopinje Celzija ali Fahrenheita).
- Lahko tudi ponastavite konfiguracijo sistema in si ogledate različico sistema.

Izbira jezika

- ☐ Izberite »Language« [»Jezik«], da spremenite jezik.
- ☐ Pritisnite zeleni jezik.
- ☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj.

Nastavitev datuma in časa

- ☐ Izberite »Date and Time« [»Datum in čas«], da spremenite datum in čas. Možnost »Automatic Date and Time« [»Samodejna nastavitve datuma in časa«] je privzeto aktivirana, kar pomeni, da se datum in čas samodejno nastavi glede na vašo geolokacijo.
- ☐ Če ju želite ročno nastaviti, deaktivirajte možnost »Automatic Date and Time« [»Samodejna nastavitve datuma in časa«].
- ☐ Pritisnite polje »Select Time Zone« [»Izbira časovnega pasu«], nato pa določite časovni pas.

- ☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj.
 - ☐ Pritisnite vrstico »Time Settings« [»Nastavitve časa«], nato pa nastavite čas.
 - ☐ Za potrditev pritisnite »OK« [»V redu«].
 - ☐ Pritisnite vrstico »Date« [»Datum«] in nastavite datum.
 - ☐ Za potrditev pritisnite »OK« [»V redu«].
 - ☐ Izberite Time Format [Oblika zapisa časa] (12-urna/24-urna).
 - ☐ Izberite Date Format [Oblika zapisa datuma].
- OPOMBA Sistem ne bo samodejno preklapljal med zimskim in poletnim časom (odvisno od države nakupa).

BRIGHTNESS [SVETLOST]

Za povečanje/zmanjšanje svetlosti premaknite drsnik.

Za povečanje/zmanjšanje svetlosti ali izklop ambientalne osvetlitve (če je del opreme) premaknite drsnik.

AUDIO [ZVOK]

Konfigurirate lahko:

- ☐ Sound settings [Nastavitve zvoka]:
 - Ambience sound [Ambientalni zvok];
 - Equaliser [Izenačevalnik]: povečanje/zmanjšanje ravni visokih, srednjih in nizkih tonov;
 - Balance [Ravnovesje zvoka]: spreminjanje ravnovesja zvoka desno/levo/spredaj/zadaj s premikanjem pike na drsniku;
 - Reset [Ponastavitev]: ponastavitev zvočnih nastavitev na tovarniške nastavitve.

- ☐ Radio settings [Nastavitve radijskega sprejemnika]:

- FM radio list order [Vrstni red radijskih postaj FM na seznamu]: po abecednem vrstnem redu/po frekvenci;
- Radio Station Tracking [Spremljanje radijskih postaj]: iskanje najboljših frekvenc;
- nastavitve prometnih obvestil in dovoljena vrsta obvestil.

- ☐ Volume settings [Nastavitve glasnosti]:

- glasnost govornih ukazov;
- glasnost melodije zvonjenja telefona in govora;
- glasnost zvočnih opozoril sistema;
- glasnost informacij navigacijskega sistema (če je del opreme).

VOICE ASSISTANT [GOVORNI POMOČNIK] (HEY FIAT)

Konfigurirate lahko:

- ☐ aktiviranje govornega pomočnika z besedno zvezo za zbujanje sistema »Hey Fiat« [»Hej, Fiat«];
- ☐ dovoljenje za deljenje osebnih podatkov, shranjenih v sistemu, s ponudnikom storitev govornega pomočnika zaradi izboljšanja govornega pomočnika.

VEHICLE [VOZILO]

Konfigurirate lahko:

- ☐ Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]:
 - Welcome light at the door opening [Pozdravna osvetlitev ob odpiranju vrat]: omogočanje/onemogočanje in trajanje;



- Cornering light [Prilagodljive meglenske pri vožnji skozi ovinek]: omogočanje/onemogočanje;
- Automatic Main Beam [Samodejne dolge luči]: omogočanje/onemogočanje.

❑ Vehicle access [Dostop do vozila]:

- Door unlock only on driver side [Odklepanje vrat samo na voznikovi strani]: omogočanje/onemogočanje;
- Boot opening on doors unlock [Odpiranje prtljažnih vrat ob odklepanju vrat]: omogočanje/onemogočanje.

❑ Safety settings [Varnostne nastavitve]:

- Rear wiper in reverse gear [Brisalec zadnjega stekla ob vklopu vzvratne prestave]: omogočanje/onemogočanje;
- Diagnostic [Diagnostika]: začetek postopka diagnostike za prikaz stanja vozila (tj. prisotnost napak);
- Tyre Pressure Setup [Nastavitev tlaka v pnevmatikah]: za vsako pnevmatiko prikaže, ali je napolnjena na ustrezni tlak;
- Volume of navigation information [Glasnost informacij navigacijskega sistema] (če je del opreme).

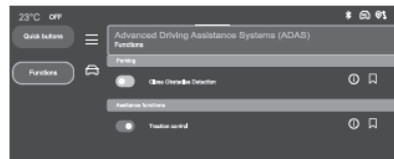
UPDATES [POSODOBITVE]

Dovolite lahko samodejne brezplačne posodobitve in začnete posodobitev, ki je že prenesena, ampak ni nameščena (glejte razdelek »Posodobitve programske opreme«).

NAPREDNI SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS)

Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) združujejo različne sisteme za pomoč pri vožnji, ki imajo lahko pomembno vlogo pri varnosti. Na zaslonskem prikazu

na sl. 374 se lahko pomikate po spustnem meniju na zavihku »Functions« [»Funkcije«], da aktivirate/deaktivirate sisteme ADAS.



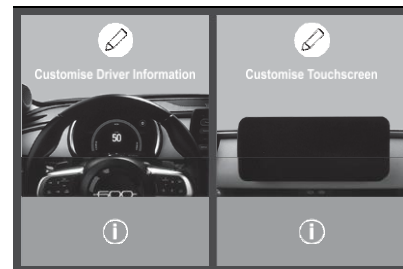
374

F6S0164

Na voljo so naslednji sistemi ADAS (odvisno od vozila):

- ❑ sistem za opozarjanje na utrujenost voznika (Driver Attention Alert);
 - ❑ sistem za ohranjanje voznega pasu (Lane Keeping Assist);
 - ❑ napredni sistem za ohranjanje voznega pasu (Advance Lane Keep Assist);
 - ❑ sistem za prepoznavanje prometnih znakov (Traffic Sign Recognition);
 - ❑ sistem za zaznavanje ovir v bližini (Close Obstacles Detection);
 - ❑ napredni sistem za pomoč pri parkiranju (Advanced Parking Assist);
 - ❑ sistem za nadzor mrtvih kotov (Blind Spot Alert);
 - ❑ sistem samodejnega zaviranja (Automatic Braking System).
- Če pri funkciji izberete ⓘ, se prikaže stran s kratkim opisom funkcije.
- Če izberete ⓘ, se bližnjica do povezanih nastavitev doda v razdelek s hitrimi tipkami.

PRILAGAJANJE



375

F6S0165

❑ Pritisnite in vsaj 3 sekunde pridržite eno od domačih strani sistema na zaslonu ali pritisnite aplikacijo ⚙️ »Settings« [»Nastavitve«].

❑ Na seznamu izberite zavihek »Customisation« [»Prilagajanje«].

❑ Pritisnite polje »Displays« [»Prikazi«]. Prikaže se stran, razdeljena na 2 dela (sl. 375).

❑ Za zapiranje te strani kadar koli pritisnite gumb »HOME« [»DOMOV«].

PRILAGAJANJE ZASLONA

Pritisnite ikono svinčnika ✎ nad napisom »Customise Touchscreen« [»Prilagajanje zaslona na dotik«].

Prikaže se razvrstitev različnih pripomočkov na domači strani (HOME). OPOMBA Pripomoček je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

DODAJANJE PRIPOMOČKA

☐ Če želite dodati pripomoček, pritisnite  »Add Widget« [»Dodaj pripomoček«] na levi strani zaslona ali pritisnite eno od tipk »+« na zaslonu.

☐ Izberite želeni pripomoček.

☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj ←, za potrditev pa pritisnite »SAVE« [»SHRANI«].

RAZVRŠČANJE PRIPOMOČKOV NA DOMAČI STRANI (HOME)

Če želite premakniti pripomoček, ga pritisnite in pridržite, nato pa ga povlecite na željeno mesto.

DODAJANJE STRANI

☐ Če želite dodati stran, pritisnite  »Page« [»Stran«] na levi strani zaslona. ☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj ←.

BRISANJE PRIPOMOČKA

Če želite pripomoček premakniti v koš, ga pritisnite in pridržite, nato pa ga povlecite v koš .

PRILAGAJANJE INSTRUMENTNE PLOŠČE

Pritisnite ikono svinčnika  nad napisom »Customise Driver Information« [»Prilagajanje informacij za voznika«]. Spremembe razvrstitve različnih pripomočkov se sproti prikazujejo na instrumentni plošči.

OPOMBA Pripomoček je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

DODAJANJE PRIPOMOČKA

☐ Če želite dodati pripomoček, pritisnite  »Add Widget« [»Dodaj pripomoček«] na levi strani zaslona ali pritisnite eno od tipk »+« na zaslonu.

☐ Izberite želeni pripomoček.

☐ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj, za potrditev pa pritisnite »SAVE« [»SHRANI«].

BRISANJE PRIPOMOČKA

Če želite pripomoček premakniti v koš, ga pritisnite in pridržite, nato pa ga povlecite v koš .

NASTAVITVE ZASEBNOSTI

Upravljanje nastavitve zasebnosti je povezano s posameznim profilom. Ta funkcija se uporablja s profilom »Guest« [»Gost«], ki je privzeto konfiguriran v načinu »Private Mode« [»Zasebni način«], ali

profilom, ki ga ustvarite v sistemu in je povezan z mobilno napravo ali ne. Za vsak profil (tudi za profil »Guest« [»Gost«]) se obnovi zadnja shranjena vrednost v zasebnem načinu.

Če med ustvarjanjem profila povezava z mobilno napravo ni vzpostavljena, bo način nastavljen na »Private Mode« [»Zasebni način«]. OPOMBA Odvisno od pogojev delovanja vozila se lahko zgodi, da nastavitve zasebnosti, ki so bile predhodno povezane s profilom, v nekaterih posebnih primerih ni mogoče naložiti. Po spremembi profila in po vsakem ustvarjanju profila preverite ikono za »stanje geolokacije in prenosa podatkov« v zgornji vrstici sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom (glejte 3 na sl. 321)

☐  »Sharing Data and Location« [»Deljenje podatkov in lokacije«]: ta način omogoča, da vozilo v zunanjo napravo pošlje vse osebne podatke, ki so potrebni za posamezno razpoložljivo povezano storitev.

OPOMBA Osebnosti podatki, ki so potrebni za uporabo povezanih storitev, se pošljejo ponudnikom teh storitev.

☐  »Sharing Data« [»Deljenje podatkov«]: ta način omogoča, da vozilo v zunanjo napravo pošlje vse podatke, ki so potrebni za posamezno razpoložljivo povezano storitev, razen podatkov o lokaciji vozila (npr. koordinate GPS).

OPOMBA Nekatere povezane storitve morda ne bodo delovale brez podatkov o lokaciji vozila.

OPOMBA Ta način se ne bo uporabljal za funkcijo klica v sili ali za posebne storitve, s katerimi je uporabnik soglašal skladno s pogoji poslovnih pogojev (npr. povezan alarm).

☐  »Private Mode« [»Zasebni način«]: ta način ne omogoča pošiljanja osebnih podatkov zunaj vozila. OPOMBA Povezane storitve bodo izvajale samo lokalno obdelavo podatkov v vozilu z omejenimi funkcijami.

OPOMBA Ta način se ne bo uporabljal za funkcijo klica v sili ali za posebne storitve z uporabnikovim soglasjem na podlagi poslovnih pogojev (povezan alarm).



Če se vozilo uporablja za poklicne namene ali če se uporablja na podlagi posebnih pogodb z naročninami (povezan voznik, pooblastilo za opravljanje javnih storitev itd.), nekateri zasebni načini ne bodo na voljo uporabniku, odvisno od potreb po deljenju podatkov storitev.

OPOMBA Uporaba za poklicne namene Če se vozilo uporablja za poklicne namene ali skladno s pogoji posebnih pogodb (npr. poslovni voznik, pogodbe z vlado), nekateri zasebni načini uporabniku ne bodo na voljo na zaslonu, odvisno od potreb po deljenju podatkov storitev.

Če želite spremeniti način, podrsnite navzdol z zgornjega roba zaslona na dotik, da se prikažejo vse hitre nastavitve.

☐ Pritisnite tipko  in izberite zeleni način. Način je osvetljen. Ali

☐ pritisnite aplikacijo  »Settings«
[»Nastavitve«].

☐ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity«
[»Povezljivost«].

☐ Izberite  »Privacy Settings«
[»Nastavitve zasebnosti«].

☐ Izberite način.

INTERNETNI PORTAL

Ob prvi uporabi po prevzemu vozila bo sistem uporabnika pozval, naj izbere državo prebivališča za uporabo internetnega portala. Če država ni

izbrana, se obvestilo shrani v središče z obvestili in izgine, ko je država izbrana. S prstom podrsnite z vrha proti dnu zaslona na dotik, da se prikažejo vsa obvestila. Če želite uporabljati razpoložljive internetne aplikacije, morate izbrati državo.

☐ Pritisnite aplikacijo  »Settings«
[»Nastavitve«].

☐ Na seznamu izberite zavihek »Connected Services«
[»Povezane storitve«].

☐ Izberite državo.

Ko prvič povežete mobilno napravo, jo bo sistem povezal z vašim profilom. Povezana mobilna naprava se uporablja kot ključ za dostop do shranjenih osebnih podatkov.

Najprej vklopite funkcijo **Bluetooth®** v napravi.

Izberite zeleno aplikacijo. Po potrebi bo zahtevano preverjanje pristnosti, ki se bo shranilo za prihodnje uporabe prek mobilne naprave, povezane s trenutnim profilom. Preverjanje pristnosti bo zahtevano ob vsaki uporabi, če mobilna naprava ni povezana s trenutnim profilom ali če je uporabljen profil Guest [Gost].

Če uporabljate profil  »Guest«
[»Gost«], bo za vsako uporabo zahtevana identifikacija.

POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT

(če so del opreme)



Povezane storitve Uconnect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.

Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji, daljinsko upravljate vozilo ter s sprotnimi posodobitvami izboljšate izkušnjo navigacijskega sistema (če je del opreme).

Do storitev Uconnect lahko dostopate z namensko aplikacijo FIAT® za pametni telefon ali pametno uro, spletnim portalom ali sistemom **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v vozilu.

Razpoložljivost storitev zahteva pogodbo za storitve Uconnect.

Več informacij o storitvah Uconnect – uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije – preberite na spletnem mestu družbe Fiat.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRITVI ODGOVORNOSTI

Osební podatki in zasebnost

☐ Proizvajalec zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami.

Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

□ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznanimi s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

□ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect morate svoje naprave registrirati na namenskem portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Fiat, nato pa jih aktivirati in se prijaviti vanje.

□ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** ter lokacijo in trajanje storitev.

□ Popolno delovanje storitev Uconnect, vključno s klicem za pomoč na cesti, je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

□ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z napajanjem vozila (npr. skoraj prazen akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.

□ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

OPOZORILO Nekateri spodaj navedene storitve morda ne bodo na voljo, če vozilo več kot 20 dni pustite z izklopljenim motorjem. Za ponovno aktiviranje teh storitev zaženite motor.

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake povezanih storitev. Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:

□ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:

● sistema »eCall (SOS)« in »klic za pomoč na cesti« (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«): skrb za stranke in pomoč na cesti.

● »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži Stellantis posredovala veljavni e-poštni naslov;

□ **My eCharge** (električne različice): to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter v aplikaciji FIAT® spremljate svojo zgodovino polnjenja. Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.

□ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila.

● »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«]: sproti obvešča uporabnika o stanju vozila v zvezi s količino goriva, ravno napolnjenosti baterije, števcem prevoženih kilometrov itd. Če se prijavite v aplikacijo FIAT® in spletni portal, si lahko ogledate informacije o vozilu, ki so bile posodobljene ob zadnjem izklopu motorja. Če je zaznana napaka, se v potisnem obvestilu v aplikaciji FIAT® in pametni uri prikaže posebna opozorilna lučka/opozorilo.



● »In-Vehicle Alerts« [»Opozorila v vozilu«]: možnost prejetja sporočil in/ali obvestil v zvezi z zagotavljanjem storitev in opomnikov o izvajanju storitve in/ali vpoklicev na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam proizvajalca.

□ **My Remote**: to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v aplikaciji FIAT® ali pametni uri. Storitve My Remote vključuje: storitve »E-Control« [»E-nadzor«]: omogočajo daljinsko upravljanje vseh funkcij, povezanih s polnjenjem visokonapetostne baterije, na primer takojšnje polnjenje, časovna nastavitve polnjenja in časovna nastavitve klimatske naprave. Ko ste na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v vozilu oziroma v aplikaciji FIAT® ali pametni uri izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z napravami/na polnilnih mestih, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da so funkcije programiranja polnjenja združljive s funkcijami vozila, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.

»At-Home Digital Assistant« [»Domači digitalni pomočnik«]: omogoča uporabo glasovnih pomočnikov kot dodatne točke za izvajanje razpoložljivih funkcij sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, ki izboljšujejo izkušnjo z lastništvom in povezanimi storitvami. Glasovno aktiviran digitalni asistent uporabniku omogoča upravljanje funkcij vozila na daljavo, dostop do informacij o vozilu, iskanje interesnih točk in še veliko več. Domači digitalni pomočnik za popolno delovanje (upravljanje funkcij na daljavo/stanje itd.) zahteva povezavo in aktivno naročnino na povezane storitve. »Vehicle Finder« [»Iskalnik vozila«]: uporabniku omogoča, da na pametnem telefonu, pametni uri in spletnem mestu prikaže položaj vozila ter razdaljo med svojim položajem (položajem naprave) in položajem vozila. Poleg tega lahko uporabnik v Google Zemljevidih/Apple Maps tudi zažene navigacijo za pešce od svojega položaja do vozila. S funkcijo iskalnika vozila lahko uporabnik zažene funkcijo Remote Light [Oddaljen vklop osvetlitve], da lažje najde vozilo na polnem parkirišču ali v razmerah s slabo vidljivostjo. □ **My Navigation**: povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg).

My Navigation [Moja navigacija] vključuje: »POI Search« [»Iskanje interesnih točk«]: uporabniku omogoča, da z navigacijskim sistemom v najnovejši zbirki podatkov najde posodobljene informacije o lokalnih podjetjih, interesnih točkah in še veliko več. Iskanje interesnih točk je na voljo tudi v aplikaciji FIAT® z uporabo Googleovih zemljevidov in funkcijo Interesne točke. Prikazati je mogoče tudi vse podatke (telefonsko številko in naslov) ter e-poštni naslov/spletno mesto kraja. »Live weather, speedcams and traffic« [»Informacije o vremenu/prometu/prometnih kamerah v živo«]: prikazane so sprotne informacije o pretoku prometa, prometnih dogodkih in zaporah cest skupaj z grafičnim prikazom. Lokacija prometne kamere in lokalne vremenske informacije, vključno z opozorili o izrednih vremenskih razmerah v navigacijskem sistemu, temeljijo na lokaciji uporabnika. Informacije o prometu, vremenu in prometnih kamerah v živo so na voljo v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. »Parking Finder« [»Iskalnik parkirišč«]: sproti prikazuje prosta parkirna mesta in cene (razpoložljivost je odvisna od države). Prikaže se lahko tudi naslov parkirišča in načrt potovanja do cilja. »Fuel Finder« [»Iskalnik bencinskih črpalk«] (hibridne različice): na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikazuje bencinske črpalke v bližini poti. Prikazane so tudi cene goriva (razpoložljivost je odvisna od države).

Prikazane so lahko tudi podrobnosti bencinske črpalke in pot do cilja.

»Charging Station Finder« [»Iskalnik polnilnih postaj«] (električne različice): sproti prikazuje proste polnilne postaje v bližini poti.

Na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** se lahko prikažejo tudi naslov, načrt potovanja do cilja in dodatne informacije.

□ »Map update Over The Air« [»Brezžična posodobitev zemljevida«]: navigacijski sistem bo prepoznal domače območje uporabnika in bo samodejno posodabljal lokalni zemljevid brez posredovanja uporabnika. Če vožnja poteka zunaj domače lokacije uporabnika, bo sistem **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** samodejno posodabljal območja med vožnjo in na cilju. Zemljevidi se posodablajo enkrat na mesec.

□ »On Street Parking« [»Ulična parkirišča«]: uporabnikom pomaga najti parkirno mesto »na ulici« (ne plačljivo parkirišče, ki ga najde funkcija Parking Finder [Iskalnik parkirišč]). Med iskanjem naslova ali interesne točke se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže verjetnost, da bo najdeno prosto parkirno mesto.

»Natural Speech Voice Recognition« [»Prepoznavanje naravnega govora«]: omogoča upravljanje različnih funkcij v vozilu, ne da bi roke umaknili z volanskega obroča in odvrnili pogled s ceste.

Upravlja se lahko na primer: izbiro svojega profila, nastavitve klimatske naprave, radijski sprejemnik, telefon itd. Storitve vam omogoča, da uporabljate bolj naraven in preprost jezik. Za aktiviranje funkcije prepoznavanja naravnega govora pritisnite tipko  na volanskem obroču.

□ **My Fleet Manager** (če je del opreme): poslovnim strankam omogoča kar najbolj učinkovito in varno upravljanje voznih parkov podjetja. Podatki iz vozil se zbirajo in prikažejo na namenskem portalu za upravljanje voznega parka, kar izboljšuje učinkovitost, zmanjšuje stroške, preprečuje tveganja in zagotavlja varnost za vozila in voznike.

DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(samo za sistem **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**)

Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**).

Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.

OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

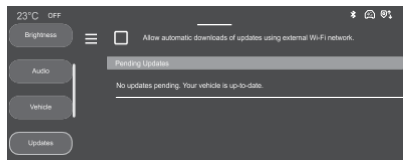
OPOZORILO Če so obnovljene privzete nastavitve, izklopite motor (stikalo za vžig v načinu STOP) in počakajte nekaj minut, preden ga znova zaženete (stikalo za vžig v načinu ENGINE). Zaradi nepravilno izvedenega postopka in kratkega časa med izklopom in ponovnim vklopom motorja se nastavitve zasebnosti morda ne bodo ohranile. V tem primeru ponovite postopek ter po izklopu motorja dalj časa počakajte, preden ga znova vklopite.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Uconnect in programska oprema aplikacij sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** se posodablajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejšie različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.



Posodobitve se izvajajo po presoji proizvajalca. Razpoložljivost posodobitev lahko preverite v razdelku Settings [Nastavitve] > Updates [Posodobitve] (sl. 376).



376

F6S0166

Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.

Če sistem ni na voljo, bo sistem **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** stranko o tem obvestil. Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu družbe Fiat.

DEAKTIVIRANJE STORITEV UCONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Uconnect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu družbe Fiat, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Fiat.

Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Uconnect.



OPOZORILO

350) Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.

ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH

V vozilo so vgrajene elektronske krmilne enote. Te krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo od senzorjev v vozilu, oziroma podatke, ki jih same ustvarijo ali si jih izmenjujejo med seboj.

Nekatere krmilne enote so potrebne za pravilno delovanje vašega vozila, druge pa vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju) ali zagotavljajo funkcije za udobje ali funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema.

V nadaljevanju so navedene splošne informacije o načinu obdelave podatkov v vozilu. Dodatne informacije o tem, kateri specifični podatki se prenašajo, shranjujejo in posredujejo tretjim osebam ter v za kakšen namen se uporabljajo v vozilu, najdete pod ključno besedo »Varstvo podatkov«.

Informacije so neposredno povezane z navedbami zadevnih funkcij v ustreznih navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ali splošnih pogojih prodaje.

Te informacije so na voljo tudi na spletu.

PODATKI O DELOVANJU VOZILA

Krmilne enote obdelujejo podatke, ki se uporabljajo za delovanje vozila.

Ti podatki na primer vključujejo:

□ informacije o stanju vozila (npr. hitrost, trajanje vožnje, bočni pospešek, hitrost vrtenja koles, indikator pripetih varnostnih pasov);

□ okoljske razmere (npr. temperatura, senzor za dež, senzor razdalje).

Ti podatki so praviloma začasni in se ne shranjujejo dlje od enega cikla delovanja ter se uporabljajo samo v samem vozilu. Krmiile enote pogosto zapisujejo te podatke (vključno s ključem vozila). Ta funkcija omogoča začasno ali trajno shranjevanje informacij o stanju vozila, obremenitvah sestavnih delov, zahtevah po vzdrževanju ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na opremo vozila se shranjujejo naslednji podatki:

□ stanje delovanja sestavnih delov sistema (npr. raven napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja);

□ napake in okvare pomembnih sestavnih delov sistema (npr. luči, zavor);

□ reakcije sistemov v posebnih voznih razmerah (npr. sprožitev varnostne blazine, aktiviranje sistema za nadzor stabilnosti in zavornega sistema);

□ informacije o dogodkih, ki so poškodovali vozilo;

□ pri električnih vozilih stanje napolnjenosti pogonske baterije in ocenjeni doseg vožnje.

V posebnih primerih (npr. ko vozilo zazna okvaro) je morda treba shraniti podatke, ki se sicer ne bi shranili. Ko vozilo odpeljete na servis (npr. popravila, vzdrževalna dela), se lahko shranjeni podatki o delovanju po potrebi preberejo in uporabijo skupaj z identifikacijsko številko vozila.

Zaposleni v servisni mreži (npr. v servisnih delavnicah, pri proizvajalcih) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cesti) lahko preberejo podatke vozila.

To velja tudi za dela, opravljena v okviru garancije, in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Ti podatki se običajno berejo prek zakonsko predpisanega vhoda za diagnostiko na vozilu (OBD). Podatki se uporabljajo za poročanje o tehničnem stanju vozila ali sestavnih delov ter omogočajo diagnosticiranje okvar skladno z garancijskimi obveznostmi in izboljšanje kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvah sestavnih delov, tehničnih dogodkih, napakah pri delovanju in drugih okvarah, se po potrebi pošljejo proizvajalcu skupaj z identifikacijsko številko vozila.

Lahko se tudi uporabljajo za uveljavljanje odgovornosti proizvajalca. Proizvajalec lahko podatke o delovanju vozila uporablja tudi za kampanje vpoklica izdelkov. Ti podatki se lahko uporabijo tudi za preverjanje garancijskih in drugih zahtevkov stranke v okviru garancije. Kakršne koli napake, shranjene v vozilu, lahko podjetje za poprodajne storitve ponastavi v sklopu servisa ali popravila oziroma na vašo zahtevo.

FUNKCIJE ZA UDOBJE IN FUNKCIJE INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNEGA SISTEMA

Nastavitve za udobje in prilagojene nastavitve lahko shranite v vozilu in jih kadar koli spremenite ali ponovno inicializirate. Glede na opremo vozila to lahko vključuje:

□ nastavitve položajev sedeža in volanskega obroča;

□ nastavitve podvožja in klimatske naprave;

□ prilagojene nastavitve, kot je notranja osvetlitev.

□ V okviru izbranih funkcij lahko v funkcije zvočnega in telematskega sistema vozila vnesete svoje podatke.

Glede na opremo vozila to lahko vključuje:

□ večpredstavnostne podatke, kot so glasba, videoposnetki ali fotografije, ki jih prebere vgrajen večpredstavnostni sistem;



☐ podatke iz imenika, ki se uporabljajo z vgrajenim sistemom za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom;

☐ vnesene cilje;

☐ podatke v zvezi z uporabo spletnih storitev.

Ti podatki za funkcije za udobje in funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom (npr. pametni telefon, pomnilniški ključ USB ali predvajalnik MP3). Podatke, ki ste jih vnesli sami, lahko kadar koli izbrišete. Te podatke je mogoče tudi prenesti iz vozila na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

INTEGRACIJA PAMETNIH TELEFONOV, (NPR. Z APLIKACIJO ANDROID AUTO® ALI APPLE CARPLAY)

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom in ga/jo upravljate prek vgrajenih upravljalnih elementov v vozilu. Slike in zvoke lahko prenesete iz pametnega telefona prek zvočnega in telematskega sistema.

Hkrati se v pametni telefon pošljejo tudi določene informacije. Odvisno od vrste integracije to vključuje podatke, kot so lokacija, dnevni/nočni način in druge splošne informacije o vozilu.

Več informacij preberite v navodilih za uporabo vozila ali zvočnega in telematskega sistema. Integracija pametnega telefona vam omogoča uporabo njegovih aplikacij, kot sta aplikacija za navigacijo ali predvajalnik glasbe.

Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoče vzpostaviti druge integracije, zlasti aktivnega dostopa do podatkov o vozilu. Način nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost spreminjanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema, nameščenega v vašem pametnem telefonu.

SPLETNE STORITVE

Če je vaše vozilo povezano z brezžičnim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z brezžičnim omrežjem omogoča oddajnik v vozilu ali mobilna naprava (npr. pametni telefon), ki ste jo prinesli v vozilo. Prek te brezžične povezave lahko uporabljate spletne storitve, ki vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

IZKLJUČNE STORITVE

Proizvajalec ustrezne funkcije svojih spletnih storitev opisuje v ustreznem mediju (npr. navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, na spletnem mestu proizvajalca) in zagotavlja informacije o varstvu podatkov.

Za spletne storitve se lahko uporabljajo osebni podatki.

Izmenjava podatkov za ta namen poteka prek varne povezave, na primer z namenskimi računalniškimi sistemi proizvajalca. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov za razvoj storitev se izvaja izključno na podlagi zakonskega dovoljenja, na primer v primeru zakonsko predpisanega sistema klica v sili, oziroma na podlagi pogodbenega dogovora ali soglasja. Storitve in funkcije (nekateri so plačljivi), v nekaterih primerih pa tudi celotno povezavo vozila z brezžičnim omrežjem, lahko aktivirate ali deaktivirate. To ne vključuje zakonsko določenih funkcij in storitev, kot sta sistema klica v sili in klica za pomoč na cesti.

STORITVE TRETJIH OSEB

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretjih oseb), je za te storitve odgovoren zadevni ponudnik ter zanje veljajo zahteve o varstvu podatkov in pogoji uporabe ponudnika.

Proizvajalec pogosto nima nobenega vpliva na vsebine, ki se izmenjujejo v zvezi s tem.

Zato se seznanite z vrsto, obsegom in namenom zbiranja in uporabe osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

POSODOBITEV PROGRAMSKÉ OPREME

Informacijsko-razvedrilni sistem lahko prek brezžične povezave prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme.

OPOMBA Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila se razlikuje glede na vozilo in državo. Več informacij najdete na našem spletnem mestu.

ODDALJENO UPRAVLJANJE NAPRAV TER ODDALJENE POSODOBITVE PROGRAMSKÉ OPREME IN VDELANE PROGRAMSKÉ OPREME

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem pogodb o naročenih povezanih storitvah, bo treba na daljavo, zlasti prek brezžične tehnologije, izvajati potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme za določeno povezano storitev.

V ta namen se bo vzpostavila varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je kontakt vklopljen in je mobilno omrežje na voljo. Odvisno od opreme vozila je treba konfiguracijo povezave nastaviti na »Connected vehicle« [»Povezano vozilo«], s čimer se omogoči vzpostavitev radijske omrežne povezave.

Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bodo izvajali oddaljena zaščita izdelkov ali upravljanje naprav v zvezi z zaščito izdelkov ter posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme, kadar je obdelava potrebna za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki veljajo za proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o odgovornosti za izdelke, predpis v zvezi s klici v sili), ali kadar je obdelava potrebna za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozil in potnikov.

Vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in s tem povezanih posodobitev na daljavo ne vpliva na nastavitve zasebnosti in se bo načeloma izvedla, ko jo bo sprožil uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem lahko prikaže obvestilo o prejemu posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenesejo samo prek brezžičnega omrežja. Obvestilo o

razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem zaslonu ob koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.

Čas namestitve je različen in lahko traja od nekaj minut do največ približno 30 minut. V obvestilu bosta navedena ocena trajanja in opis posodobitve.

Informacije o posodobitvah so na voljo v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«].

☐ Pritisnite aplikacijo  »Settings« [»Nastavitve«].

☐ Na seznamu izberite zavihek »Updates« [»Posodobitve«].

☐ Pritisnite tipko . Tako lahko spremenite dovoljenje za samodejni prenos posodobitev prek zunanjega omrežja Wi-Fi.

 351)

OPOMBA Koraki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo. Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba namestitve izvesti, ko je kontakt vklopljen, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih:

- ☐ med delovanjem motorja;
- ☐ med klicem v sili;
- ☐ če je akumulator vozila premalo napolnjen;
- ☐ med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.



OPOMBA Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Fiat. OPOMBA Izvajalec ne zaračunava uporabe teh storitev, ob uporabi omrežja Wi-Fi in/ali mobilnih omrežij pametnega telefona pa lahko nastanejo dodatni stroški, če je vaš paketni prenos podatkov presežen. Ti morebitni stroški bodo navedeni na računu vašega telefonskega operaterja.



OPOZORILO

351) Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba namestitve izvesti, ko je kontakt vklopljen, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih: med delovanjem motorja, med klicem v sili, ob prenizki napolnjenosti klasičnega akumulatorja, med polnjenjem visokonapetostne baterije (električna vozila).

REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE

Apple Inc.

Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store in iTunes Store sta blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad in Siri so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Vse druge blagovne znamke so v lasti svojih lastnikov.

Oznaka »Made for Apple« pomeni, da je bila dodatna oprema posebej zasnovana za povezavo z izdelki Apple, ki so navedeni na oznaki, razvijalec pa potrjuje, da oprema izpolnjuje zahteve standardov delovanja družbe Apple.

Družba Apple ni odgovorna za delovanje te naprave ter za njeno skladnost z varnostnimi in regulativnimi standardi.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka združenja Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® sta registrirani blagovni znamki družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ Store sta blagovni znamki družbe Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Tehnologija RFID se v nekaterih vozilih uporablja za funkcije, kot sta nadzor tlaka v pnevmatikah in blokada motorja. Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so ključ z radijskim daljinskim upravljanjem za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon motorja. Tehnologija RFID v vozilih Fiat ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Fiat, ki vsebujejo osebne podatke.

URADNE HOMOLOGACIJE

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed), ki velja v Združenem kraljestvu.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Za več informacij o homologacijah in odprtokodnih seznamih, ki so na voljo za sestavne dele vozila, obiščite to povezavo: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Radiofrekvenčne naprave

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali <http://aftersales.fiat.com/elum/>.



USTVARJENO ZA NAŠE MOTORJE



SELENIA





Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo Selenia

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske lastnosti omogočajo, da olje **Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

Serija Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:

Selenia ECO2 PLUS

Selenia ECO2 PLUS je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za zagotavljanje nizke vsebnosti pepela in zelo visokih prihrankov energije pri motorjih osebnih avtomobilov.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je posebej zasnovano za najnovejšo generacijo osebnih avtomobilov z dizelskimi motorji (standardi Euro 6 s sečnino) in za visokozmogljive motorje v segmentu luksuznih in športnih avtomobilov.

Selenia WR FORWARD 0W-30

Selenia WR FORWARD 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo FCA za dizelske motorje Euro 6 brez sečnine. Zaradi viskoznega razreda lahko zagotavlja varčnejšo porabo goriva in posledično nižje emisije CO₂.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za sodobne osebne avtomobile z bencinskimi motorji Euro 6. Zaradi posebnega viskoznega razreda in specifične sestave lahko zagotavlja varčnejšo porabo goriva in posledično nižje emisije CO₂.

Selenia MULTIPower GAS

Selenia MULTIPower GAS 5W-40 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za osebne avtomobile z bencinskimi motorji ter motorji s turbopolnilnikom, ki jih poganja metan ali UNP.

**ORIGINALNI REZERVNI DELI:
VARNA ZMOGLJIVOST**

Naši **originalni nadomestni deli** so podvrženi **strogim preizkusom** strokovnjakov, ki v fazi oblikovanja in proizvodnje preverjajo uporabo **najnovejših materialov** in **njihovo zanesljivost**.

To zagotavlja dolgotrajno **zmoqljivost in varnost** za voznika in potnike v vozilu.

Vedno vztrajajte pri namestitvi **originalnih nadomestnih delov** in preverite, če so bili resnično uporabljeni.



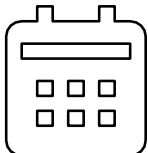
FLEXCARE – NAROČITE SE ZA BREZSKRIBNO VOŽNJO

Zbirka načrtov podaljšane garancije in programiranega vzdrževanja (če in ki so na voljo), ki ustreza vašemu načinu vožnje



ZAŠČITA

Zaščitite se pred nepričakovanim.



PREDVIDLJIVOST

Predvidite stroške brez presenečenj.



PRILAGODLJIVOST

Načrt FlexCare prilagodite svojim potrebam.



STROKOVNO ZNANJE IN IZKUŠNJE

Izkoristite dele z blagovno znamko ter edinstveno strokovno znanje in izkušnje naše servisne mreže.

Podaljšana garancija, imenovana Extended Care Premium, vam omogoča, da podaljšate obdobje trajanja garancije proizvajalca ter tako še tri dodatna leta uživate v enaki zaščiti vozila kot pri originalni garanciji. Podaljšano garancijo lahko naročite kadar koli pred potekom originalne garancije proizvajalca.

Načrt programiranega vzdrževanja ne le znižuje stroške vzdrževanja vozila, temveč vam tudi zagotavlja koristne dodatne storitve, ki bodo olajšale uporabo vozila. Na voljo so različne ravni načrtov programiranega vzdrževanja, od osnovnega programiranega vzdrževanja do celovitejših paketov, kot je »Complete Care Plus«, ki v enem ekskluzivnem načrtu združuje podaljšano garancijo, programirano vzdrževanje, dele, ki so podvrženi obrabi, in pomoč na cesti.

Raziščite več storitev in opravite nakup neposredno na spletnem mestu znamke ali se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca vozil, da poiščete najprimernejši paket za svoje vozilo.

OPOMBE

KAZALO

| | |
|--|-----|
| Aktivno zaviranje v sili | 93 |
| Antena v obliki plavuti morskoga psa | 67 |
| Bliznjice za napredne sisteme za pomoč vozniku (ADAS) | 146 |
| Brisalca/sistem za pranje vetrobranskega stekla | 46 |
| Centralno zaklepanje | 23 |
| Daljinjsko upravljane dodatne funkcije (električne različice) | 76 |
| Digitalna instrumentna plošča s 7-palčnim zaslonom | 71 |
| Dinamični nadzor stabilnosti (DSC) | 90 |
| Dolge luči | 40 |
| Dolivanje tekočin | 262 |
| Določila za ravnanje z izrabljenim vozilom | 268 |
| Dovod zraka | 231 |
| eCall (SOS) | 201 |
| Električna pogonska enota | 141 |
| Električni motor | 16 |
| Elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko | 137 |
| Emisije CO ₂ | 267 |
| Funkcije polnjenja | 192 |
| Gorivo | 192 |
| Identifikacija vozila | 250 |
| Izbirnik načina vožnje | 143 |

| | |
|---|-----|
| Izpušni sistem | 238 |
| Jermenski zaganjalnik (BS) (različice z blagim hibridom) | 16 |
| Klic v sili | 201 |
| Klic za pomoč na cesti | 201 |
| Ključavnica/stikalo za vžig | 27 |
| Ključji, ključavnice | 20 |
| Komplet za popravilo pnevmatik | 215 |
| Luči za osvetlitev tal | 44 |
| Mase in obremenitve | 260 |
| Menjava žarnic | 205 |
| Mere | 257 |
| Mesta za dviganje | 240 |
| Motorni prostor | 229 |
| Način »Turtle« | 14 |
| Način delovanja | 14 |
| Način delovanja električne različice | 12 |
| Način delovanja različice z blagim hibridom | 16 |
| Način e-Auto | 176 |
| Način vožnje | 143 |
| Nadomestni ključji | 20 |
| Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu | 158 |
| Napredni sistem za pomoč pri parkiranju | 172 |
| Nastavitev volanskega obroča | 37 |

| | |
|---|----------|
| Nastavljiv odlagalni predal | 65 |
| Nastavljivo polnjenje | 192 |
| Nasveti in priporočila za vožnjo | 194 |
| Nega notranjosti vozila | 246 |
| Nega zunanosti vozila | 243 |
| Notranje luči | 45 |
| Notranje vzvratno ogledalo | 39 |
| Odlagalni predal v sredinski konzoli | 64 |
| Odstranjevanje visokonapetostne baterije | 14 |
| Ogledala | 38 |
| Omejevalnik hitrosti | 146 |
| Opozarjanje na čas trajanja vožnje | 97 |
| Opozorilne/indikacijske lučke | 77 |
| Opozorilnik za neprijeten varnostni pas | 104 |
| Oprema hibridnega sistema | 16 |
| Oprema v notranjosti | 64 |
| Otroški sedeži | 105 |
| Panoramska kamera | 166 |
| Parkiranje | 134 |
| Parkirna zavora | 135 |
| Parkirne luči | 41 |
| Platišča in pnevmatike | 241, 253 |
| Podatki o motorjih | 251 |
| Polnilna vtičnica | 177 |
| Polnilni kabel Mode 2 | 181 |
| Polnilni kabel Mode 3 | 186 |



| | |
|---|-----|
| Polnilni kabel Mode 4 | 186 |
| Polnjenje | 177 |
| Polnjenje 12-voltnega akumulatorja
s polnilnikom akumulatorja | 225 |
| Polnjenje 48-voltne baterije z
12-voltnim polnilnikom
akumulatorja | 226 |
| Polnjenje klasičnega akumulatorja | 225 |
| Položaji ključavnice za vžig | 27 |
| Pomoč pri zaviranju | 90 |
| Pomožna baterija
(hibridna različica) | 19 |
| Poraba goriva | 267 |
| Postopek polnjenja iz gospodinske
električne vtičnice
(z izmeničnim tokom) | 186 |
| Postopek polnjenja iz javne
polnilne postaje (z izmeničnim/
enosmernim tokom) | 190 |
| Postopek polnjenja iz stenske
polnilne postaje | 188 |
| Potovalni računalnik | 75 |
| Predal v oblogi vrat | 65 |
| Prezračevalne šobe | 48 |
| Prilagodljivi tempomat | 150 |
| Priporočila glede naprednih
sistemov za pomoč vozniku
(ADAS)..... | 145 |
| Radijski daljinski upravljalnik | 20 |
| Radiofrekvenčna identifikacija
(RFID) | 314 |
| Registrirane blagovne znamke | 314 |
| Ročna klimatska naprava | 50 |

| | |
|---|-----|
| Samodejna klimatska naprava | 53 |
| Samodejni vklop žarometov | 41 |
| Samodejno upravljanje dolgih luči | 40 |
| Samodejno upravljanje luči | 40 |
| Samodejno zasenčenje dolgih luči | 43 |
| Sedeži | 32 |
| Senčnika | 65 |
| Servisne informacije | 225 |
| Shranjevanje vozila | 241 |
| Sistem elektronskega ključa | 21 |
| Sistem proti bleščanju | 39 |
| Sistem proti blokiranju koles (ABS)..... | 90 |
| Sistem Stop-Start | 143 |
| Sistem strešnih nosilcev | 68 |
| Sistem za nadzor mrtvih kotov | 95 |
| Sistem za nadzor pogonskih koles
proti zdrsu (TC) | 90 |
| Sistem za nadzor tlaka v
pnevmatikah | 98 |
| Sistem za ohranjanje voznega
pasu | 156 |
| Sistem za opozarjanje na čelno
trčenje | 92 |
| Sistem za opozarjanje na utrujenost
voznika | 97 |
| Sistem za opozarjanje voznika | 97 |
| Sistem za pomoč vozniku na
avtocesti (druga stopnja
avtonomne vožnje) | 165 |
| Sistem za prepoznavanje omejitev
hitrosti | 160 |
| Sistem za prepoznavanje
prometnih znakov | 160 |

| | |
|--|-----|
| Sistemi aktivne varnosti | 90 |
| Sistemi klimatske naprave | 48 |
| Sistemi za pomoč vozniku | 92 |
| Sistemi za zaščito potnikov | 100 |
| Smerniki | 41 |
| Sovoznikov predal | 64 |
| Sprednji meglenki | 40 |
| Tekočine in maziva | 264 |
| Tempomat | 148 |
| Tipka STOP START ENGINE | 27 |
| Uconnect™ z 10,25-palčnim
zaslonom/NAV z 10,25-palčnim
zaslonom | 283 |
| Mirror Screen | 283 |
| Napredni sistemi za pomoč
vozniku (ADAS) | 304 |
| Nastavitve | 302 |
| Pojavna okna | 278 |
| Povezljivost | 280 |
| Predstavnost | 278 |
| Prilagajanje | 304 |
| Profil | 276 |
| Telefon | 284 |
| Zaslon | 273 |
| Ukrepanje ob nesreči | 203 |
| Uradne homologacije | 315 |
| Varnost vozila | 28 |
| Varnostne utripalke | 201 |
| Varnostni pasovi | 101 |
| Varnostni trikotnik | 201 |
| Varnostni ukrepi v zvezi z
visokonapetostnim sistemom | 89 |

| | |
|--|-------------|
| Varovalke | 209 |
| Viri napajanja | 179 |
| Visokonapetostna baterija | 12, 14, 252 |
| Vlečna kljuka | 198 |
| Vleka vozila | 221 |
| Volanski obroč | 37 |
| Vožnja v prostem teku | 143, 223 |
| Vrata | 29 |
| Vrste polnjenja | 179 |
| Vzdrževanje | 229 |
| Vzdrževanje klimatske naprave | 229 |
| Vzglavniki | 36 |
| Zadnje meglenke | 40 |
| Zagon in upravljanje | 132 |
| Zagon s premostitvenimi kabli | 217 |
| Zamenjava baterije v ključih | 21 |
| Zamenjava kolesa | 210 |
| Zamenjava metlic brisalcev | 237 |
| Zapisovanje podatkov o dogodkih | 310 |
| Zaščita za pešce pred vozilom | 94 |
| Zaznavanje ovir ob straneh
vozila (različice z 12 senzorji) | 170 |
| Zaznavanje ovir v bližini | 167 |
| Zaznavanje ovir v bližini pred/za
vozilom (različice z 12 senzorji) | 169 |
| Zaznavanje ovir v bližini za vozilom
(različice s 4 senzorji) | 167 |
| Zaznavanje predorov | 40 |
| Zlaganje ogledal | 38 |
| Zunanje luči | 40 |

| | |
|--|-----------|
| Zunanji vzvratni ogledali | 38 |
| Zvočni sistem za opozarjanje
pešcev | 100 |
| Žarometi | 40 |



Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 603.85.926 – 11/2023 – 2. izdaja